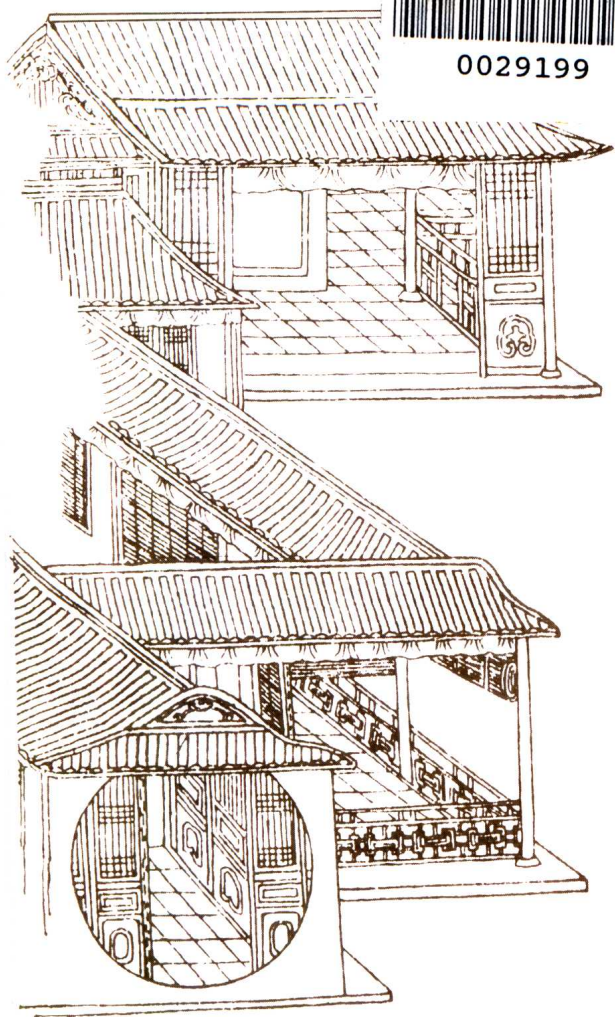


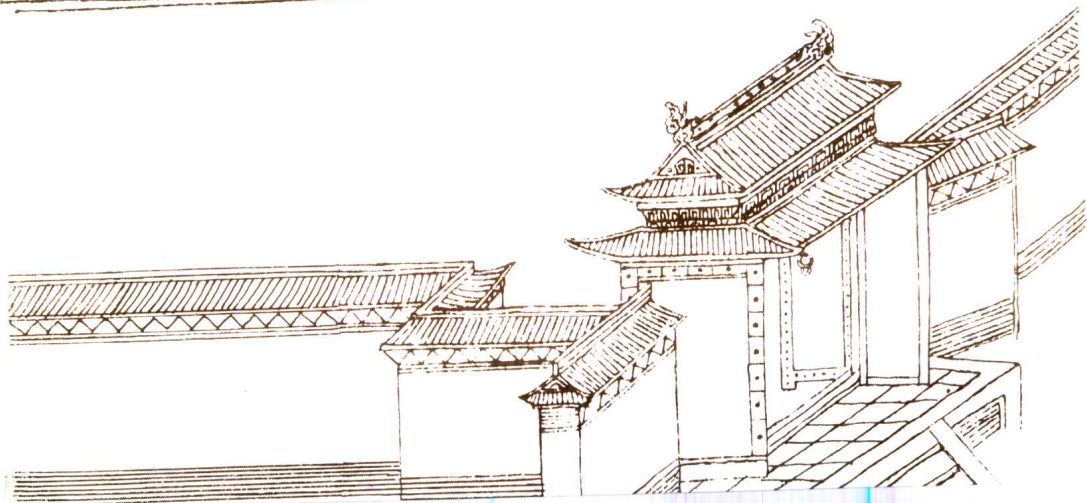


0029199



學府紀聞

國立交通大學



學府紀聞

國立交通大學

發行人：陳明章

出版者：南京出版有限公司

地址：臺北市民權東路壹零巷三弄三號三樓

電話：七七一〇〇五六・七五一六五六八

郵政劃撥：一〇七七九九

登記證：局版臺業字第一四四七號

印刷者：中寶印刷事業有限公司

裝訂者：僑發裝訂廠

初版：中華民國七十年十月

定價：二十一冊新臺幣六二〇〇元

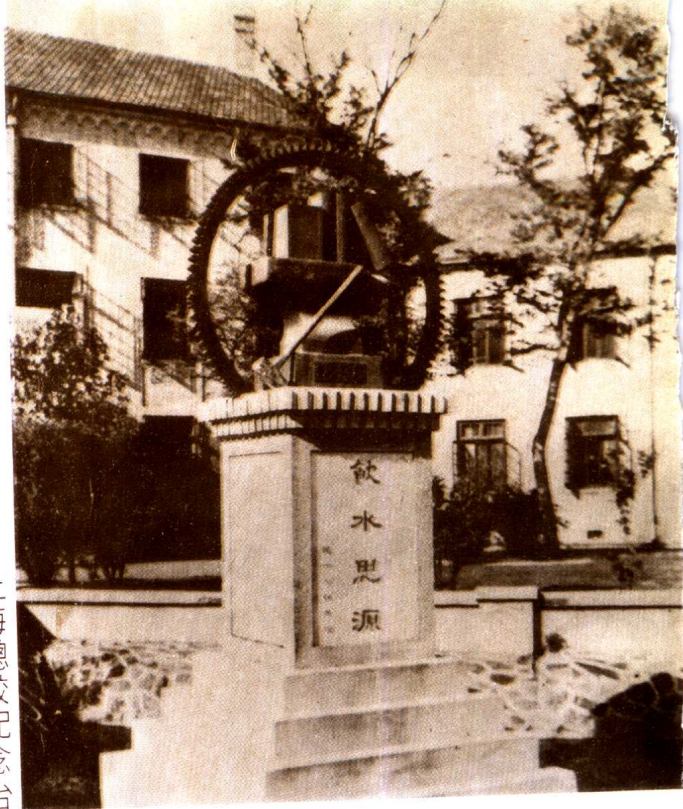


版權所有

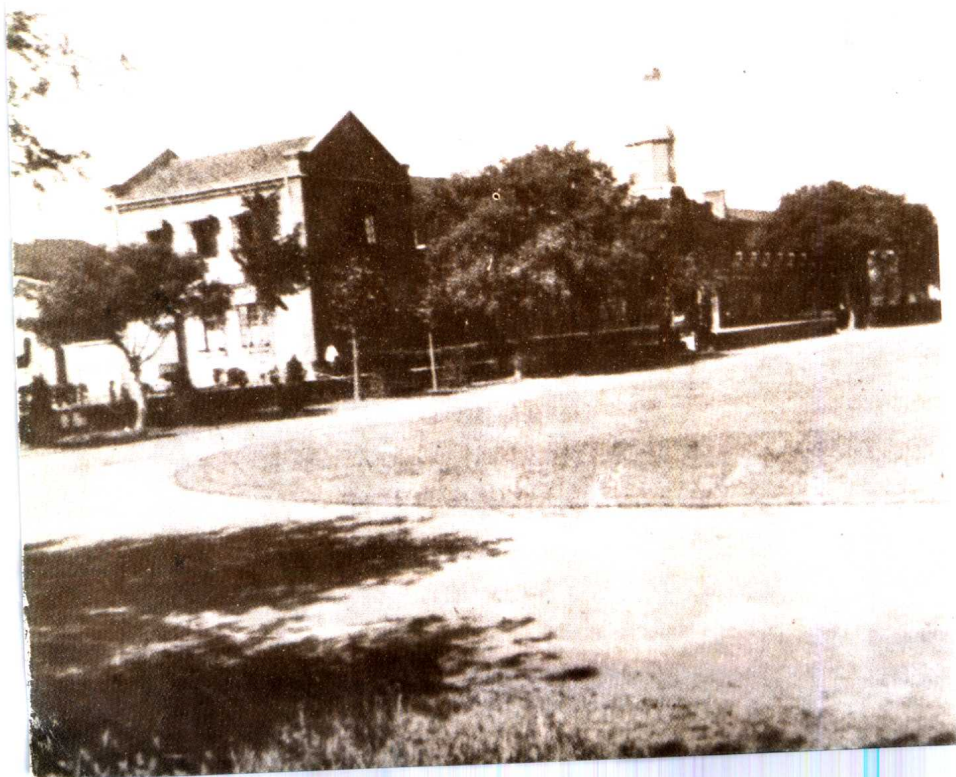
翻印必究

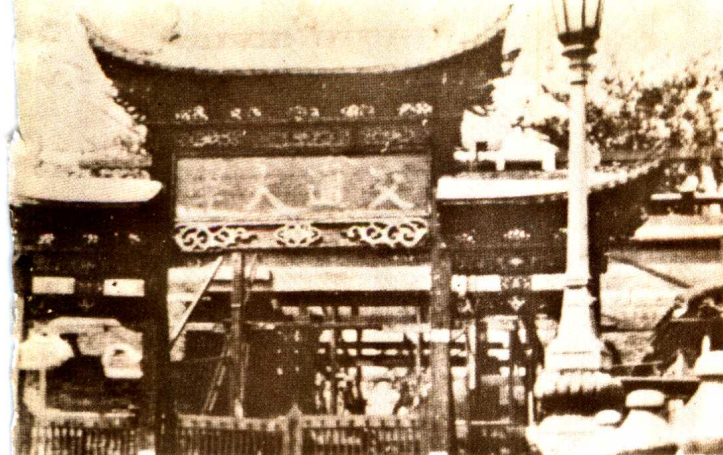
新學社
PDG

上海總校紀念台

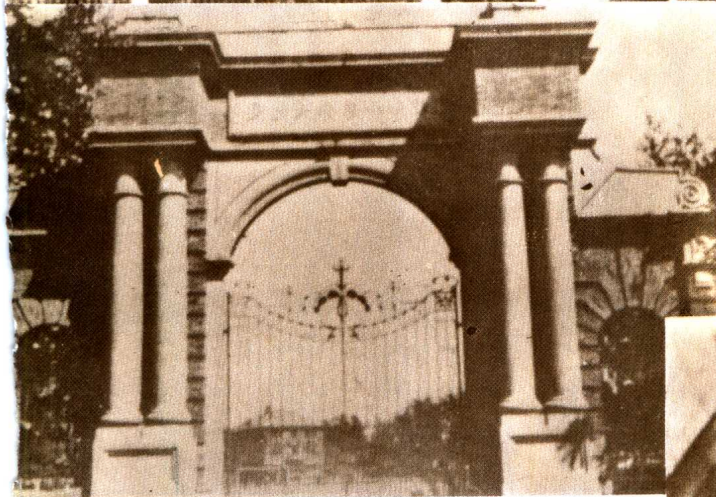


吳淞商船大鐘樓





上海

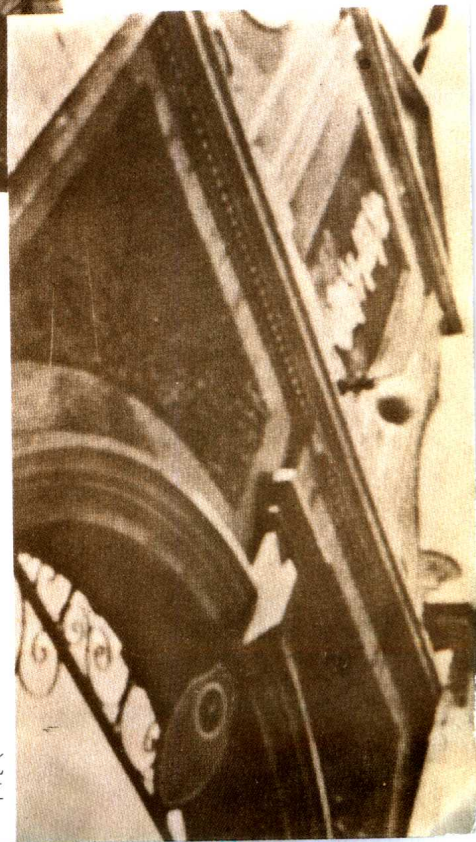


唐山

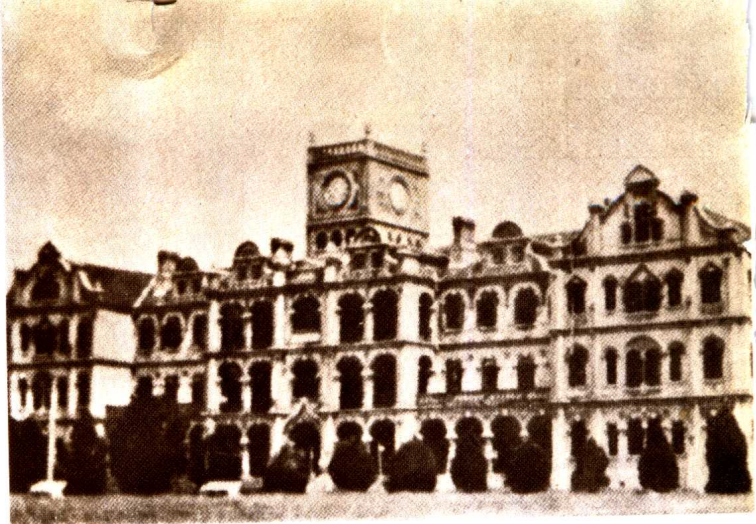


吳淞

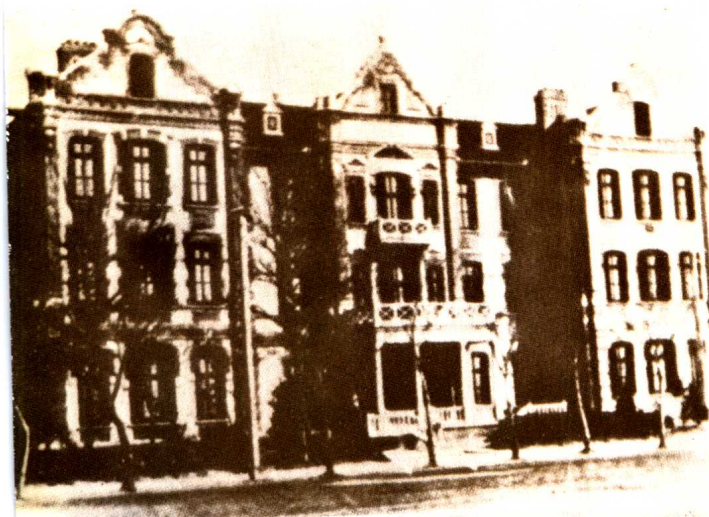
北平



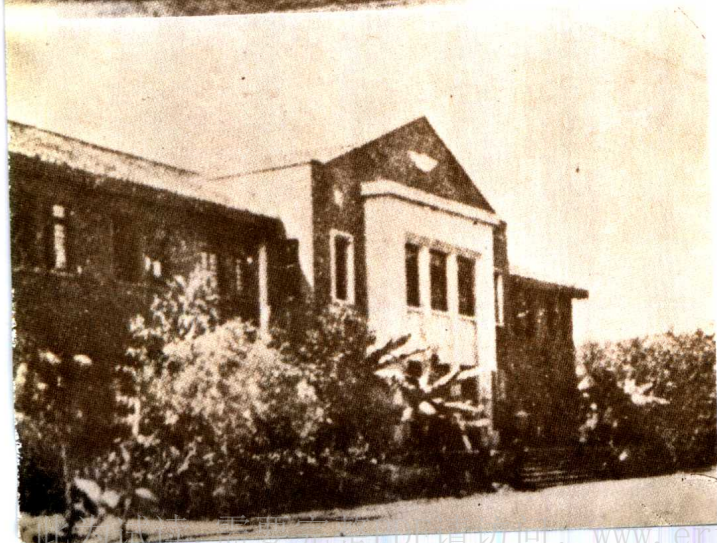
滬校上院



滬校圖書館

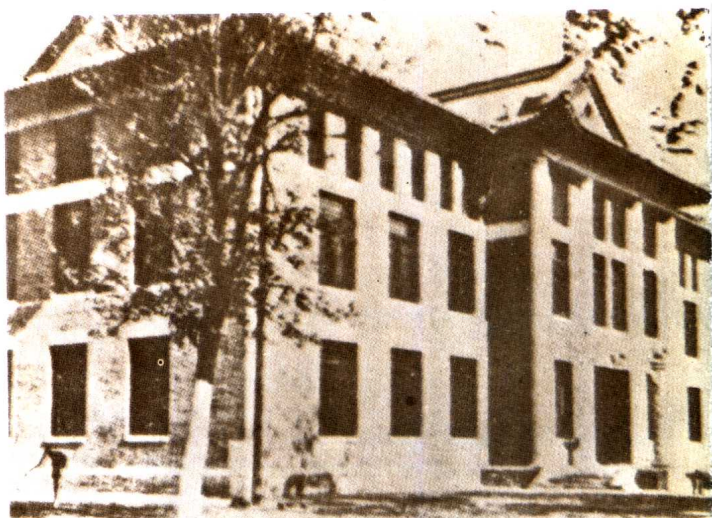


重慶九龍坡文治堂





唐校東西樓



平校交通博物館

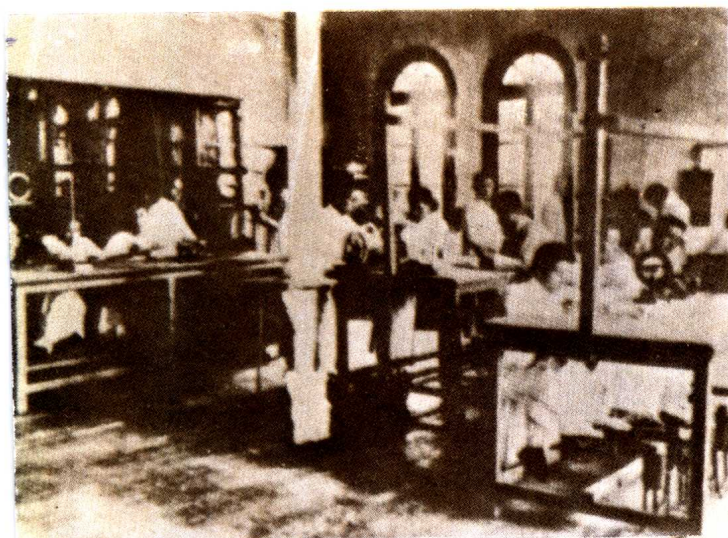


足球開風氣之先

與聖約翰大學足球比賽

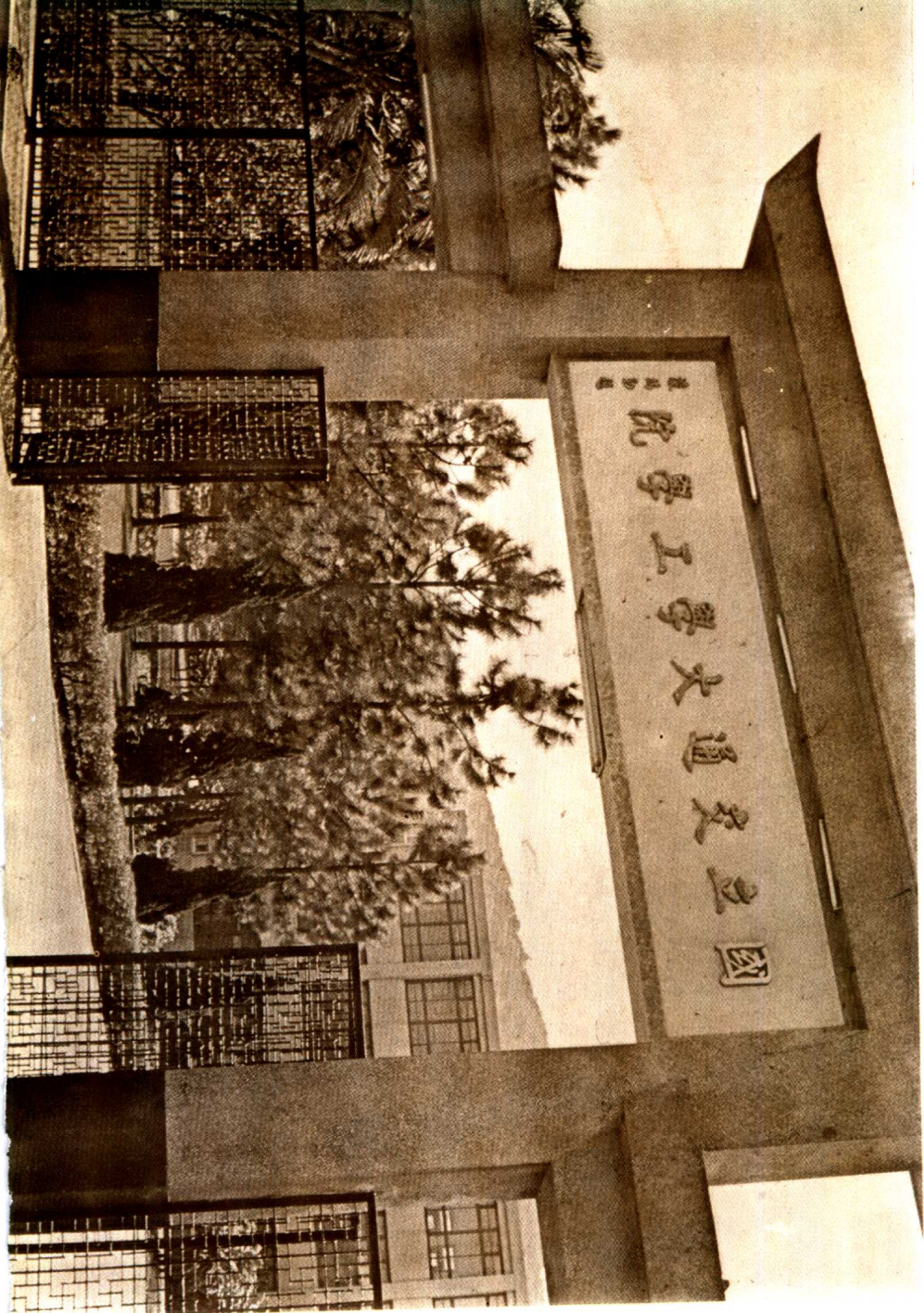


早期上院實驗室



民國廿二年校慶小火車





復校後的工學院

目次

簡史與沿革

國立交通大學史略·····	一
校史紀年·····	一六

母校憶往

校史雜憶·····	凌鴻勛·····	六一
追記交大崇文尚武的精神·····	于潤生·····	七八
美哉平院·····	王 洸·····	八一
有意思的四個年頭·····	黎東方·····	八七
交通大學十年憶舊·····	凌鴻勛·····	一〇六
唐山風雲·····	孫中和·····	一三〇

五十年後隨憶錄·····	盧賓侯·····	一三四
交大掌故·····	朱善培·····	一四九

師友憶舊

福開森事略·····	凌鴻勛·····	一六三
周賢言其人其事·····	錢沛霖·····	一七〇
憶平院當年·····	邱子靜·····	一七三
西窗舊話·····	萬琮·····	一七六
譚耀宗對鐵路管理之貢獻·····	葉在鈺·····	一九八
記金士宣蕭衛國王北強三鐵路鬥士·····	段清濤·····	二〇〇
四十年前讀書地·····	盧善棟·····	二〇九
雜憶九龍坡·····	魏凌雲·····	二一四
平越二三事·····	陳蘭蓀·····	二一八

求學憶趣

四年唐山一年上海之交大生活·····	陳廣沅·····	二四九
--------------------	----------	-----

船校生活趣事多·····	沈繩一·····	二七九
記憶深處·····	羅煦仁·····	三一九
足球雄風·····	錢益·····	三二二
獨有所鍾·····	梁炤陞·····	三二九
在學證明·····	鄭海柱·····	三三六
游子懷鄉急圖歸·····	鑒滔·····	三四〇
後·····	唐慧貞·····	三四五
編		

簡史與沿革

國立交通大學史略

滬校沿革

光緒二十二年（一八九六）盛宣懷氏奏准在上海創立南洋公學，是爲滬校之始。當時盛氏爲新政之提倡者，正督辦電政及輪船招商局，因奏准由上海電報局及招商局每年撥付銀十萬兩，爲南洋公學經費。盛氏自任該校督辦，聘何嗣焜主持校務，稱爲總辦。又聘美人福開森氏 John C. Ferguson 爲監院，即教務長，由其規劃學務，延請西學教師並招考師範生四十名，使之半教半讀，藉儲他日之師資；同時又開辦特班一屆，黨國元老吳敬恒、鈕永建兩氏，皆爲當時之師範生。而繼何氏爲總辦者，有張元濟、勞乃宣、沈曾植、汪曾藻、張美翊、張鶴齡諸氏。

光緒三十年，招商電報兩局，移歸新成立之商部管轄，該校亦隨之改隸，改稱高等實業學

堂。光緒三十二年，清政府設立郵傳部，綜轄：路、電、郵、航四政，於是該校又改隸郵傳部。因經費來源與學校隸屬關係，該校逐漸開辦與交通事業有關之學科，初開辦商務科及鐵路工程科。光緒三十三年添設電機科，繼又增設船政科。以前所辦之中院及高等預科，亦改爲附屬中學。宣統末年，商船科移設該校外，獨立爲商船學堂，爲後來吳淞商船學校之前身。宣統元年（一九〇九），第一屆鐵路科畢業，共有畢業生五名，其中四名，再由官費送往英國深造，中國學校有鐵路工程科畢業者，實以此屆爲最早，國內大學辦有電機工程科者，亦以該校爲最早。電機工程科第一屆畢業在宣統三年（一九一〇）。

該校自隸商部後，初由楊士琦爲監督。光緒三十三年，唐文治繼任監督，始常川駐校，綜理校政。唐曾隨戴振赴歐美考察，於新政多所學劃，在校以求實學、務實業爲訓，聘請中外專家任教授，暇則講求國學，提倡體育，實行軍訓，風氣爲之一新，學校基礎，實奠於此時。

辛亥革命，該校曾一度改稱南洋大學，民國元年郵傳部改稱交通部，該校仍隸交通部，改稱上海工業專門學校，仍由唐文治任校長，改鐵路工程科爲土木科，中學改爲四年制，另設預科一年，嗣增設鐵路管理科，則以其時鐵路展築漸多，而管理權已逐漸收回，劃一會計制度及運輸規章，需才至多也。此時該校共設土木、電機、與鐵路管理三科，及附屬中學。民國九年鐵路管理科第一屆畢業，國內辦理此科者，除當時之北平鐵路管理學校外，此爲最早。

民國九年，唐校長以雙目失明辭職（計在任十四年），部派教授凌鴻勛代理校務，嗣葉恭綽

氏接長交通部，以此校與唐山之工業專門學校，及北平之鐵路管理及郵電學校同爲部轄，二十餘年來，建教合作，學用相需，精神至爲貫徹，但三校各自爲政，科系有重複者，有彼此都缺者，因於民國十年提出閣議通過，將三校合併成立交通大學，調整科系，充實設備，並組織董事會，推舉葉氏兼任校長，將上海之土木科移於唐山，管理科移於北平，上海方面除原有之電機科外，添設機械工程科。唐山之機械科，北平之電信科則移於上海。科系編制，教學設備，漸事擴充。其後年餘，三校又復分立，滬校改稱南洋大學，部派陳杜衡氏任校長。

民國十三年，校長陳杜衡辭職，部派教授凌鴻勳繼任。時該校無線電試驗室，及材料與電機試驗室等成立較久，得中華文化基金之助，於十五年成立工業研究所。是年在校開工業展覽會慶祝建校三十週年。十六年國府定都南京，該校與唐平兩校，又復合併，仍稱交通大學，隸屬於鐵道部。上海方面設土木工程、電機工程、機械工程及鐵路管理四學院，將預科逐漸結束，由黎照寰氏任校長。十九年增設科學學院，分數、理、化三系。工業研究所則擴充爲工業研究與經濟研究兩部，校舍及設備多所增置。

民國廿六年，教育部提出於行政院院會通過將國內各大學統一歸教育部管轄，於是此校遂由多年交通部之管轄，移轉於教育部。內部編制，除管理學院仍舊外，將科學院改稱理學院，又將土木、電機、機械三工程學院合稱工學院。惟正當是年八月移轉管轄之時，中日戰事已起，上海正值八、一三事變，教育部對於處理在滬各國立學校之撤退，已忙於應付，對於此新接管之學

校，未能同時辦理，因此於戰火中將部份儀器、圖書、案卷、文籍遷入上海租界，並於同年十月間假愛麥虞限路中華學藝社及震旦大學部份教室復課，一部份實驗則分別假明復圖書館等地繼續辦理。當時租界號稱孤島，環境惡劣，該校在黎照寰校長之名義下，弦歌不輟，惟少數學生嚮往自由，間關內徙，有轉入流徙中之唐平兩院及其他院校者。迄廿九年秋，此校旅淪校友，以上海情勢惡劣，商請教育部，先在重慶設立分校，借用小龍坎，無線電工廠一部份房屋作校舍，上海一部份學生間關到渝，暫設機械、電機兩班，推徐名材爲主任。經費方面，教育部祇擔任兩班經常費，其他費用，由校友隨時募集。卅年，交通部以擴展後方建設，需才孔亟，將原有之技術人員訓練所加以擴充，經同學會商准交通部，借撥九龍坡新建訓練所房屋一大部份爲交大校舍，同時因太平洋戰爭於三十年十二月八日爆發，日軍侵入租界，教育部遂改分校爲交通大學，派吳保豐爲校長，陸續增設土木、航空、造船、工業管理、運輸管理、財務管理及電信管理各系與輪機、航海、電信等專修科。卅一年捐建校舍落成，規模大具。

滬校自租界易色，師生格於情勢，無法大量內移，留校師生乃將該校改名私立南洋大學，部份高年級學生至教授家中受課，作最後之努力。迄卅一年十月，終被南京偽政權接收，改名僞國立交通大學。然該校在敵僞時期，因過去聲望所及，仍爲東南陷區莘莘學子精神之所寄，因此學風及學術水準，尙能維持不墮，是爲與其他草創之敵僞學校所不同者。

三十四年抗戰勝利，渝校全部遷回上海，以前圖書儀器，亦陸續收回。而「僞交大」學生轉

入「教育部上海臨時大學」，經甄別後亦於卅五年再行分發入該校繼續肄業。淪陷時期上海畢業學生，亦經甄試後分別由教育部承認學籍。卅六年校長吳保豐辭職，部派程孝剛繼任，三十七年程辭，改派工學院長王之卓繼任。

唐校沿革

前清光緒三十一年，督辦關內外鐵路大臣袁世凱、胡燏芬，以路政大興，人才缺乏，令關內外鐵路局籌設鐵路學堂。由鐵路局租定開平前武衛軍學堂舊址開辦，聘英人葛爾飛爲總教習。嗣鐵路局以學堂功課，必須有機噐之研究，若在開平設立，則距唐山鐵路機噐廠較遠，學生往來見習不便，請准改在唐山購地建設。翌年，開平礦務局請另招礦科學生一班，增入肄業，因將學堂定名爲唐山路礦學堂，歸郵傳部直轄，分別在津、滬、香港等處，考取新生一百卅一名，光緒卅三年一月開課。此校籌辦之始，由關內外鐵路總辦周長齡氏兼任總辦，嗣又設坐辦，由羅惇勳氏擔任，至正式開課時，則由方伯樑氏任監督，嗣又改由熊崇志氏任坐辦，裁撤監督。宣統三年，第一屆鐵路科畢業學生二十八人，大部份在華北各鐵路任事。

民國元年，該校改歸交通部直轄，停辦礦科，更名爲唐山鐵路學校，由部派趙士北爲首任校長，校中課程，與各國大學中之土木工程科相類。其時上海南洋公學，已改爲交通部上海工業專門學校，故該校亦於民國二年改稱爲交通部唐山工業專門學校，除原辦土木工程科外，民國七年

更設機械工程科，嗣由駱通、章宗元、劉式訓諸氏繼任校長。

民國十年，交通總長葉恭綽提出閣議通過，將該校及上海之工業專門學校，與北平之郵電及鐵路管理學校合併爲交通大學，葉氏兼任校長，唐校設正副主任，掌理校務，由教授羅忠忱、茅以昇兩氏，分任正副主任。同時提高課程，調整科目，將上海之土木工程科，移併於唐山，而將唐山之機械工程科，併於上海。民國十一年，該校復奉令獨立，定名爲交通部唐山大學，由俞文鼎氏任校長。十七年三月，部令改稱唐山交通大學。是時國府統一南北，定都南京，該校又與上海及北平合併，仍稱交通大學，惟隸屬於鐵道部。唐山則設土木工程學院，由孫鴻哲、鄭華、李厚生、李書田諸氏，先後擔任院長，李書田辭職，復由孫鴻哲繼任。

二十六年，七七事變，不久唐山淪陷，孫院長憂憤成疾，病逝於北平，適其時交通大學，移轉教育部管轄，院務暫告停頓。是年冬間，始由各教授之呼籲，及校友之協助，在湖南湘潭，擇定校址復課。旋經教育部令准，並派茅以昇氏爲院長，各教授亦自各地紛紛趕到。其時北平交通大學鐵路管理學院，亦因未能南遷，院務停頓，教部令暫併於該院上課，以湘潭校舍不敷，廿七年五月間，遷至湘潭楊家灘。惟不數月，敵攻湘北，長沙大火，又奉令西遷，師生徒步四日，始抵洪橋，搭上公路車，十二月間，甫抵桂林，即逢敵機轟炸，全部圖書儀器、檔案，及師生書籍、行李，均遭炸毀。稍事補充，即於二十八年二月間，在貴州平越復課，自後數年間，始稍安定。卅年七月，部令唐院與平院，正式合併於平越，稱交通大學貴州分校。此數年間，由茅以昇