

百名教授谈人生

● 黄世玮 主编

BAIMING JIAOSHOU TANJIENSHENG

百

名

教

授

谈

人

生

- 寄托两院院士的夙愿
- 展示青年博士的风采
- 印证当代学者的心迹

中国铁道出版社

百名教授谈人生

黄世玮 主编

中国铁道出版社

1999年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

此书作者云集了铁路各高校和科技界的一百名教授、专家、学者。其中包括 11 名院士和数十位博导。他们从不同侧面向青年朋友们展示了人生的画卷,激励年轻人积极向上,刻苦奋斗。此书寄托了两院院士的夙愿,展示了青年博士的风采,印证了当代学者的心迹,对青年人确立自己的人生目标有很好的指导意义。

图书在版编目(CIP)数据

百名教授谈人生/黄世玮主编. —北京:中国铁道出版社,1999

ISBN 7-113-03256-7

I. 百… II. 黄… III. 人生观-文集 IV. B821

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 08828 号

书 名:百名教授谈人生

著作责任者:黄世玮主编

出版·发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:丁国平 翟建丽

封面设计:李艳阳

印 刷:北京彩桥印刷厂

开 本:850×1168 1/32 印张:14.875 插页:2 字数:393 千

版 本:1999 年 8 月第 1 版 1999 年 8 月第 1 次印刷

印 数:1—5500 册

书 号:ISBN 7-113-03256-7/J·8

书 价:26.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

序

凡热爱生活的人,都愿构建自己美好的人生。要有美好的人生,就必须追求高尚的人生目标。如果把人生比作走路,那么人生历程中迈出的每一步,都会在历史的时空坐标中留下一个点,诸多的点连成了一条线,这条线便是人用生命之光在历史的屏幕上画出的轨迹。

作为当代青年特别是新时期的大学生,如何正确认识和理解人的本质和人生观,如何正确把握人生方向,树立科学的人生观,有着非常重要的现实意义。然而,正确的人生道路的选择,美好人生的实现,却不是那么容易做到的,需要每个人审慎选择。李大钊同志说过:“青年呵!你们临开始活动以前,应该定定方向,比如航海远行的人,必先定个目的地,中途的指针,总是指着这个方向走,才有达到目的地的一天。若是方向不定,随风飘转,恐怕永无达到的日子。”许多研究表明,在人类历史上凡是有作为的政治家、思想家、科学家及仁人志士,他们的人生路之所以正确,就在于他们在青年时代就树立了远大的人生目标。

中国铁路教育事业已有百年历史。尤其建国 50 年来,铁路教育事业发生了翻天覆地的变化。正如古人所说“敬教劝学,建国之大本,兴贤育才,为政之先务。”在铁路高校,著名的教授、学者不仅是学术上的带头人,也是为人处世的典范,在青年人中享有很高的威望。古人云:“以铜为镜,可以正衣冠;以古为镜,可以知兴替;以人为镜,可以明得失。”在重视现实人生价值的当代,让院士、教授们用自己的人生历程谈人生观、价值观,不仅具体生动,也具有很强的感召力和人格力量,因而更具有说服力。

受铁道部政治部宣传部委托,由苏州铁道师范学院党委书记黄世玮同志任主编,该院党委宣传部牵头,由铁路 10 所高校联合

编辑的《百名教授谈人生》一书，在建国 50 周年之际正式出版发行，这是一件非常有教育意义的工作，也是铁路教育界一件可喜可贺的事。

本书收录的 100 篇文章，都是目前活跃在铁路科教界的院士和教授所著。他们中有著名的科学家、资深的教授，有年轻博士，有某一方面做出突出贡献的专家。其中有 11 位我国两院院士，五十多位博士生、硕士生导师。年龄最长的 86 岁，最年轻的刚过而立之年，让这些同志从各自不同侧面谈人生的感悟，让他们人生的火花，燃烧成耀眼的灯塔；让他们生命的涓溪，汇聚成时代的洪流。

由铁路 10 所高校联合编辑的《百名教授谈人生》，确实是一本青少年思想教育的好教材，一本具有铁路特色的好书。是铁路高校加强思想政治教育和正确的人生观教育的有益尝试。我相信，这本书对帮助广大青年特别是当代大学生树立科学的世界观、人生观、价值观具有重要意义。

在此，我愿以爱因斯坦的一段话与青年朋友们共勉：“不管时代的潮流和社会风尚怎样，人总可以凭着自己高贵的品质，超脱时代和社会，走自己正确的路。现在，大家都为了电冰箱、汽车、房子而奔波、追逐、竞争，这是我们时代的特征了。但是也还有不少人，他们不追求这些物质东西，他们追求理想和真理，得到了内心的自由与安宁”。

是为序。

戚光社

1999 年 1 月 30 日

為人師表

為《百名教授談人生》出版

郭安哲題





中国科学院院士 沈志云
中国工程院院士



中国工程院院士方秦汉



中国工程院院士王梦恕



中国工程院院士冯叔瑜



中国科学院院士卢肇钧



中国工程院院士陈新



中国工程院院士周镜



中国科学院院士徐叙瑗



中国工程院院士钱清泉



中国科学院院士程庆国



中国科学院院士简水生

编委会名单

主编：黄世玮

编委：（以姓氏笔划为序）

马军党	王久战	王向渤	王国栋
肖上潘	张惊涛	吴传骏	陈伟
陈晓飞	徐开扬	殷快	陶新昌
游德茂	梁中禹		

目 录

理想与奋斗篇

坚定方向 自强不息	程庆国	(3)
我人生中难忘的几件事	沈志云	(8)
过去·未来·现实——与青年朋友谈成才	简水生	(13)
成功=机遇+实干+人和	冯淑瑜	(18)
人生的意义在于追求	侯振挺	(21)
人生须当善学习	曹庆元	(25)
活到老 学到老	詹振炎	(31)
生命不息 攀登不止	吴家豪	(35)
我最喜欢的人生格言	沙国平	(39)
话说红与专	廖时俊	(44)
理想是人生的精神支柱	赵昌然	(47)
立足现实 志存高远	吴鸿庆	(51)
敬业方能成事	汪国雄	(56)
思考人生	罗大庸	(61)
回顾人生的四点体会	吴昌华	(67)
我们应当怎样思考人生的价值	赵士廉	(73)
人生路上志·勤·实	汪荣鑫	(78)
活出高境界的平凡	梁陆臣	(82)
追求与实干	章泽民	(85)
人生不能当作一件买卖品	吴文源	(89)
人生就是奋斗	杨虎川	(94)
在追求中奋进	朱广洲	(98)
理想·奋斗·进取·奉献	陈玉喜	(106)

千淘万漉虽辛苦 吹尽狂沙始到金·····	许常凯	(114)
树立理想 执著追求·····	戈春源	(118)
路在自己脚下·····	王玉凤	(123)
追求理想 充实生活·····	岳渠德	(128)
人生的选择·····	何云波	(132)

事业与成才篇

在事业中寻找欢乐·····	王梦恕	(139)
让事业代代相传·····	钱清泉	(145)
过好每一个“今天”·····	陈宇刚	(152)
生命之树常青·····	班冀超	(156)
难忘导师的教诲·····	雷晓燕	(161)
首孝悌 次谨慎——刘彦佩教授的人生格言·····	郝志如	(165)
业精境阔 从新开始·····	曹雪琴	(170)
直面人生·····	杨成竹	(174)
86岁话沧桑·····	赵 楨	(180)
事业始终支持我的一生·····	张树京	(183)
人生只有一次·····	窦国祥	(188)
无悔选择 充实人生·····	孙遇祺	(191)
道路·坚毅·正派·····	张耀增	(195)
机遇与进取·····	屠昆岗	(200)
探索创新献年华·····	吴芳美	(204)
走好人生每一步·····	李保知	(207)
是金子,总会发光·····	石四箴	(212)
人生感怀·····	王志坚	(216)
勤奋·自信·求实·····	吴汶麒	(220)
虚怀若谷 海纳百川——访北方交大 夏禾教授·····	盖世杰 苏春雨	(224)
潜学琐谈·····	罗选民	(227)
人生的遇合与把握·····	姚淦铭	(232)

创造有价值的人生·····	朱永全	(237)
---------------	-----	-------

爱国与奉献篇

我人生中的三段历程·····	卢肇钧	(243)
君子坦荡荡·····	徐叙瑛	(249)
人生的意义在于奉献·····	方秦汉	(253)
让人生留下美好的痕迹·····	张锡第	(256)
人生的价值当在自强不息·····	谈振辉	(261)
青年朋友们,应该这样生活 ·····	许世拯	(264)
浅说多彩人生·····	汪希时	(271)
宽厚待人 严于律己·····	景诗庭	(274)
让生命在奉献中升华·····	吴敦虎	(279)
执著·思索·奉献·····	马英驹	(283)
振兴中华是人生的神圣使命·····	朱 混	(288)
人生能有几回搏·····	薛钰芝	(293)
平凡的奉献·····	段树金	(298)
把握机遇 迎接挑战·····	浦跃朴	(303)
踏实做人 勤奋做事·····	杨绍普	(307)

敬教与育人篇

天地阅览室 人生皆有卷·····	徐铭枢	(313)
将生命的滴水溶入历史的大海·····	杜锡钰	(317)
我的人生坐标·····	蔡 彪	(321)
无“心”者公 无“我”者明·····	赵肯堂	(326)
为当好一名教师而奋斗终身·····	顾守淮	(330)
献身德育 一生无悔·····	王凤英	(333)
经师易求 人师难得·····	季 令	(338)
师道严 学风勤·····	郭光辉	(343)
教育的真谛在于提高学生的素质·····	罗 宇	(347)
人生在于为(wéi)和为(wèi)人 ·····	陈 新	(354)

把一生献给教育·····	夏寅荪	(357)
--------------	-----	-------

修养与磨炼篇

荣辱不惊 平凡之心——访中国工程院院士、

铁道部大桥工程局副总工程师陈新·····	王国栋	(367)
风风雨雨人生路·····	周 镜	(372)
颠簸的人生·····	陆龙文	(376)
一生中宝贵的十年·····	施鸿宝	(381)
生命的追求·····	徐叔鹰	(385)
“双肩挑”五年·····	冷永成	(389)
年轻人莫消磨 珍惜今天好时光·····	成建民	(392)
人生真谛·····	单祥年	(397)
“求己图”和“羊左之交”·····	陆凤山	(401)
磨难与追求·····	张忠辅	(404)
自古英雄磨难出·····	李书源	(409)
患难真情铸辉煌·····	卢执中	(413)
人生多坎坷 昂首须向前·····	臧其吉	(418)
坦荡胸怀 以诚为本·····	杨寿康	(422)
“做人”浅议·····	樊云昌	(427)
流失的岁月·····	马金良	(432)
人生的追求——奉献·····	王爱琴	(437)
以积极、乐观的态度面对人生 ·····	汪连兴	(441)
顺境、逆境都须搏 ·····	王永和	(446)
站在人生的舞台上·····	张国华	(450)
我的“书醉”情结·····	李占才	(454)
信念·学问·事业·····	窦炎国	(460)
人生几得·····	邹捷中	(465)
后记·····		(468)

理想与奋斗篇



坚定方向 自强不息

程庆国

在人生的征途上,总是有许多的艰难险阻,只有坚定正确的生活方向和自强不息的奋斗精神,才能克服重重危难,不断进取,为社会、为人民做出应有的贡献。

我于1927年出生在浙江桐乡崇福镇,两岁丧父,赖母亲艰辛教养。后迁苏州,考进苏州中学实验小学,受到良好教育。抗战开始后,逃难到上海,目睹日寇种种暴行,身受奴役统治的痛苦,在年幼心灵中激发起民族振兴的强烈愿望。这时物价飞涨,家庭生活日益困难,我14岁时得了肺结核,紧接着母亲病故。一连串不幸,一方面使我陷入极大困境;另一方面却也促使我成长,开始独立探索人生的道路。在那风雨如磐的黑暗岁月里,我非常幸运地得到了许多良师益友的奖掖和勉励,得以坚持学业,奋发读书。

1946年高中毕业后,我报考上海交通大学、燕京大学和清华大学,结果都被录取。由于久已仰慕清华的学术环境和民主风尚,最终选择了清华园。

在清华的四年,正值中华大地发生天翻地覆的伟大历史变革年代。我们欢欣鼓舞迎来了古都的解放和新中国的诞生,受到了极为深刻的革命教育,坚定了为人民服务的方向。

大学毕业,我被分配到甘肃天水西北铁路干线工程局,参加建国伊始兴建的重大工程——天兰铁路建设。我怀着极大热情,奔赴西北。接受的第一项任务是设计一整套适用于工厂预制的装配式钢筋混凝土梁,这是我国最早采用的预制拼装结构,也是我一生从事桥梁工程的开端。当时既无经验又缺乏资料,从头摸索,克服不少困难,完成任务。接着,我又奉派去武山总段工程现场配合施

工进行桥渡勘测和设计,得到了很好的实际锻炼。

1951年8月组织上选派我去前苏联学习,在列宁格勒铁道学院当研究生。这是一所创建于1803年,俄罗斯历史最悠久的著名工科大学。我的导师是该校校长、著名桥梁专家普洛塔索夫教授。他不仅学识渊博,而且富于工程实践经验。除指导论文外,他经常鼓励我们多到科研单位和生产现场参观实习,了解新技术,拓宽专业面。

回国后,我被分配到我国近代桥梁工程先驱茅以升教授任院长的铁道科学研究院工作。我决心以茅老为榜样,用自己的知识和能力促进祖国桥梁技术的发展。这时国内正大力提倡预应力混凝土结构,中苏两国铁路部门为此专门组成以丰台桥梁厂为试验基地的科研合作组织,集中科研、设计、教学和生产单位的科技力量,研究预应力混凝土的基本性能,各种新型结构及其制造工艺。我被任命为基地技术负责人,筹建试验车间,并开展各项试验研究。这种科研和生产紧密结合的组织形式有力地推动了新技术的发展。我和工厂、设计单位的同志一起,针对铁路大规模建设的需要,研究发展了大批量生产桥梁的流水机组先进工艺,充分实现了结构标准化、制造工厂化和架设机械化,使预应力桥梁成为铁路上应用最广的桥梁结构。为了进一步扩大预应力桥梁的应用范围,我们结合工程实践有计划地开展了各种桥梁结构(连续梁、组合桁、装配拱等)和无支架施工新方法(悬臂灌注、悬臂拼装、顶推法等)的试验研究,取得了显著的进展。

1965年,我参加了举世瞩目的成昆铁路建设,担任了桥梁技术委员会委员兼预应力混凝土桥梁新技术组组长。针对成昆铁路地质地形极端复杂、工程艰巨、工期紧迫的特点,提出了发展串联梁和悬臂施工大跨径桥梁,以加快铺轨进度的建议,组织了科研、教学、设计和施工单位联合攻关,顺利完成了任务。

成昆沿线山高谷深,交通阻隔,生活环境艰苦,住的是冬天阴冷,夏天闷热的“干打垒”,工程还时常遇到各种灾害的影响。1966年夏云南境内一项工程正处于关键时刻,却遇连降暴雨,山洪冲毁