

生活与科学文库

科龙创作室 编

自动档

图解汽车驾驶

生活  科学
文库

71.1

500

科学出版社

生活与科学入门

图解汽车驾驶

— 自动挡

科龙创作室 编

科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

图解汽车驾驶: 自动挡/科龙创作室编. - 北京:
科学出版社, 2000
(生活与科学文库)
ISBN 7-03-008603-1

I. 图… II. 科… III. 汽车-驾驶术-图解
IV. U471.1-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 63424 号

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号 邮政编码: 100717

北京东方科龙电脑图文制作有限公司 制作

中国科学院印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

定 价: 13.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换〈环伟〉)

序



进入 21 世纪,汽车正在进入百姓的平常生活,拥有一辆私人小汽车已不再是可望不可及的稀罕事。很快,学习驾驶汽车会像当年我们学骑自行车那样寻常。道路建设和延伸与汽车的普及相互促进,人们闲暇时的活动范围正在急剧扩大,生活变得更加丰富多彩。

但是,汽车不像自行车。汽车具有百公里以上的时速和数千千克重的质量,一旦失去有效的控制,它就成了一件可怕的凶器。为了避免这样的事故发生,政府制定了专门的法律条例,有专门的交通管理机构,也有专门的汽车驾驶学校。学习驾驶必须要进驾校按照预定的教程学完必要的课时。首先要学好交通法规,然后通过循序渐进的教程掌握正确的驾驶技术,建立良好的驾驶习惯。

学习驾驶并不难,难得的是在任何时候、任何场合都能自觉地严格遵守交通法规,以规范的驾驶行为保护自己和同车的乘客,不存一丝侥幸心理。

不同修养的人有不同的风度,驾驶也一样。优雅的驾驶风格使人倾心,它反映了驾驶者健全、健康的心理素质和全面、稳定的驾驶技能。不是所有的人都能做到这一点的。

驾驶也是一种享受。特别是对爱车的性能、结构和个性有了充分的了解之后,相互间的默契、合作会使你的驾驶技术上升到一个新的境界。那时候,车就成了你手中得心应手的交通工具,成了你的好朋友。

提高自己的驾驶技能还要经常不断地充实自己的驾驶知识,同时经常观摩他人、体会自己,取长补短,做一个有心人。

本书专门讲解驾驶的一般技能,是学习驾驶的入门参考读物。读者最好是一面在驾校按部就班地学习,一面阅读本书以补充因学习时间短暂造成的驾驶知识不足。不过,对于已经持有驾驶证上路的朋友,相信读完本书也会有新的体会和收益。它能帮助你认识自己的不良驾驶习惯,完善自己的驾驶技能。

对于编写过程中,参考、引用相关数据的作品的作者谨致以由衷的感谢。由于学识有限,书中一定还存有不足之处。为了避免误导初学者,敬望广大读者不吝赐教以当再版时改正。

目 录

| | |
|-----------------|-----------|
| 学习驾驶的程序 | 6 |
| 第一阶段 | 9 |
| 1. 正确上下车 | 10 |
| 2. 驾驶装置的名称及操作方法 | 12 |
| 3. 驾驶姿势 | 22 |
| 4. 对车辆的位置感觉 | 26 |
| 5. 自动档车的起动与停止 | 27 |
| 6. 操纵方向盘 | 36 |
| 7. 加速、减速 | 40 |
| 8. 刹车 | 42 |
| 9. 综合驾驶 | 44 |
| 第二阶段 | 45 |
| 1. 顺利地起动 | 46 |
| 2. 调节速度 | 48 |
| 3. 操纵方向盘 | 50 |
| 4. 刹车 | 54 |
| 5. 驾车时的视觉特点 | 58 |
| 6. 驾车的感觉 | 59 |
| 7. 上、下坡 | 60 |

- 8. 直线倒车 62
- 9. 综合驾驶 67

第三阶段 69

- 1. 驾车通过弯道的技术 70
- 2. 通行区域标志、按照标志驾驶 71
- 3. 并线及通过交叉路口 73
- 4. 错车、移库 83
- 5. 通过狭窄路段 87
- 6. 坡道的起动 94
- 7. 通过铁路道口 96
- 8. 改变方向及纵列停车 97
- 9. 加速及刹车 103
- 10. 综合驾驶 105

第四阶段 107

- 1. 行走路线的划分 110
- 2. 调节速度 115
- 3. 尾随行驶、车间距离 118
- 4. 错车、绕过障碍物 120
- 5. 刹车的时机和方法 124
- 6. 并线 126
- 7. 超车 129
- 8. 被超车 133
- 9. 缓行、暂停 134
- 10. 按照信号、路标进行驾驶 136
- 11. 交叉路口 142

| | |
|---------------|------------|
| 12. 紧急车辆的优先 | 147 |
| 13. 从行人身旁通过 | 148 |
| 14. 对横穿马路的行人 | 150 |
| 15. 关于行人的其它保护 | 151 |
| 16. 根据道路情况驾驶 | 154 |
| 17. 驾驶的连贯操作 | 161 |
| 18. 综合驾驶 | 163 |
| 关于路考 | 165 |

学习驾驶的程序

学开车就像爬山一样，绝不可以掉以轻心。轻视了训练就可能中途受挫，后患无穷。所以，严格按照驾驶学校制定的训练计划，根据自身的具体情况进行训练是非常重要的。

1 学习要根据自身条件

● 上课时间

各驾驶学校都有各种课型的学习形式，以适应不同阶层的社会人士的学习需求。但一般学习时间至少应在 60 小时以上。

本书中所述基本课时是在不考虑年龄、性别的基础上所规定的最低限度。但年龄、性别及动作协调性好坏在学习

中会出现很大的差异。所以，在作计划时要给自己留点余地。由于计划过于紧张而导致计划不能实现时，有人就会责怪教练的方法不当，也有人会失去信心，中途退出。因此，不要过于自信，从开始就给自己留点余地，才能按部就班地完成学习计划。

● 学习期间

从理论学习开始到第四阶段结束为止，必须在 6 个月之内完成。驾驶操作学习结束后，应当尽快通过路考，进入实际道路上的实习驾驶。

另外，汽车驾驶学校的报名人数受季节影响很大，因此，在选择驾驶学校时要充分考虑到这些，根据具体情况，制定出合理的计划。

2 按部就班地学习

驾驶是用手操纵方向盘及用脚控制速度相结合来完成的。先分别掌握每种操作程序，然后进行手脚协调训练，操作由简单到复杂循序渐进。就像盖房子一样，先打下坚实的基础，然后完成骨架建设，进而封顶、外装修、内装修后即可完工。同样，驾驶训练也由以下阶段组成。

第一阶段——按正确的程序进行准确的操作

第二阶段——驾驶的操作时机与熟练操作

第三阶段——遵守交通法规及正确驾驶车辆

第四阶段——一般道路的安全驾驶及综合驾驶

在学习进程中，最重要的是要虚心接受教练员的指导。不要一开始就抱怨教练“都是重复练习。”“太严了。”等等。教练是这方面的专家，要相信并依赖他们。有时也许会感到昨天的教练与今天的教练的教法不同，那也是教练程序所必须的。。

基本原则是一致的，驾驶训练是边开边学，根据当时的速度及周围的具体情况对操作程序进行微妙的调整是非常必要的。在理解这些之前难免会报怨“教法不统一”。当然，教练对此解释不足可能是造成误解的原因之一，但学员也要不懂就问，充分理解后才能牢记。

驾驶训练不是坐车而是自己动手开车，不单是教练怎么教我就怎么做，还要多问几个为什么。“为什么要这样做？”“不这样做结果会怎样？”等，要不停地提问才能进步。

3 穿着便于驾驶的服装

特别是女士，要穿有伸缩性的便于活动的运动服，夹克等，穿裙子也未尝不可，但是，要避免穿袖口很宽容易挂住操纵杆的衬衣、毛衣等。鞋子最好要穿能感觉到离合器、制动器踏板变化的运动鞋和普通的鞋，不要穿不稳定的高跟鞋、拖鞋、登山鞋等。最近，留长发的女士很多。驾驶过程中会由于长发遮住眼睛而看不见前方，易出危险，因此在驾驶时最好用手绢或发带将头发系在脑后。

第一阶段



按正确的程序进行准确的操作

(建议 ≥ 3 个课时)

- 1 正确上下车
- 2 驾驶装置的名称及操作方法
- 3 驾驶姿势
- 4 对车辆的位置感觉(停车时车的宽度及前后感觉)
- 5 自动挡车的起动与停止(惯性现象等)
- 6 操纵方向盘(转动方法,修正方法)
- 7 加速、减速
- 8 刹车(正确的刹车方法)
- 9 综合驾驶

一般情况下,学习汽车的驾驶,都要使用模拟装置对车辆行驶的原理及操作程序用1~2小时进行讲解。无论使用哪一种车,在第一阶段的学习目的都是掌握正确的驾驶程序及操作的准确性。

1. 正确上下车

上、下车看起来很简单，但从上、下车的动作可以看出一个人开车的熟练程度及习惯。掌握上、下车的动作顺序，从开始就要养成良好的习惯。

上车的方法

●上车的步骤



① 要注意车的周围，特别是后方来的车辆，轻轻打开车门。不要将车门开得过大。



② 左手扶车门，右手扶方向盘上部，按着右脚、腰、上身的顺序进入车内。



③ 轻关车门。为了防止车门关不严，最好在门关到还差10cm左右时停一下，再用力关上。



④ 确定已经关好车门后再起动车。如果门未关严的警告灯还亮着，再重新关好。

下车的方法

下车前要拉手刹，熄灭引擎，将变速杆放到空档等停车操作完成后才能下车。

● 下车的步骤

① 注意周围特别是后方的交通情况。



② 车门稍打开一点，再次确认交通状况。



③ 打开车门，迅速下车。注意车门不要开得过大。



④ 轻轻关好车门，同上车时的关门方法相同，在车门关到还差 10cm 左右时用力关上。



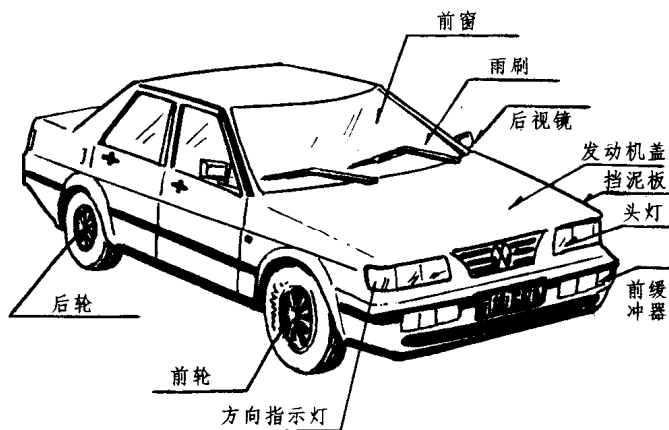
上、下车时的注意事项

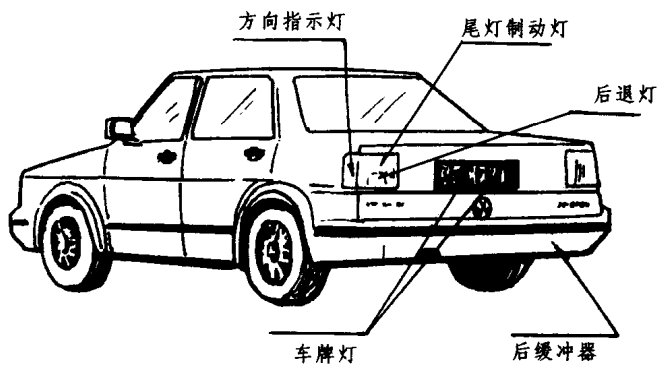
- ① 要注意在不影响其他车辆的情况下迅速上下车。
- ② 一定要进行安全确认。因突然打开车门造成的交通事故很多，要引起注意。



2. 驾驶装置的名称及操作方法

■ 汽车各部分的名称及用途(以捷达 AT 型车都市先锋为例)

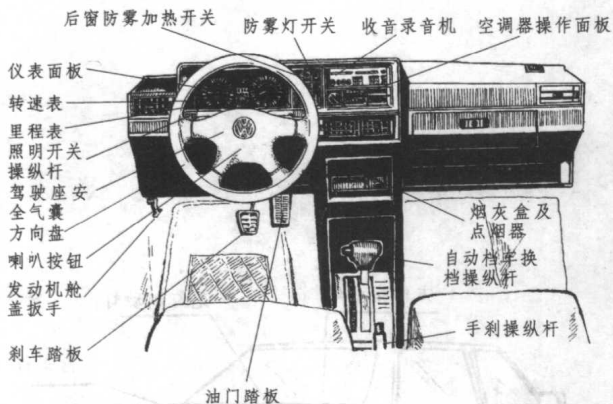




驾驶装置的名称

首先要记住驾驶装置的名称及用途。自动挡与手动档车的不同只是有无离合器,其它完全相同。

●自动挡车的驾驶席



自动挡车没有离合器,不需要进行复杂的离合器操作,因而驾驶操作非常简单。

●手动档车的驾驶席

