



MOTUOCHWEI
XIUTIAOZHENG
HUJUSHOUCE

姚彦兵 于晓川 编

摩托车
维修调整数据手册

人民邮电出版社

摩托车维修调整数据手册

姚彦兵 于晓川 编

人民邮电出版社

内 容 提 要

本书共收集了国内最常见的 26 种国产和进口摩托车的技术规格及维修调整数据。主要车型包括:嘉陵·本田 JH70,重庆·雅马哈 CY80,本田 H100S、CG125、CB125S、GL145,雅马哈 MA50、DX100、RX125,铃木 FA50、A100、AX100、TR125、K125、GS125,韦司帕 TMP703V 等。

摩托车维修调整数据手册

-
- ◆ 编 姚彦兵 于晓川
责任编辑 蒋 伟
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
河北涿水华艺印刷厂印刷
新华书店总店北京发行所经销
 - ◆ 开本:787×1092 1/32
印张:7.125
字数:163 千字 1989 年 6 月第 1 版
印数:34 101—38 100 册 1998 年 12 月河北第 5 次印刷
-
- ISBN 7-115-04169-5/Z·296

定价:7.60 元

前 言

随着我国摩托车工业的不断发展，摩托车作为一种轻便灵活的交通工具越来越受到城乡人民的喜爱。摩托车用户日益增多，摩托车维修网点遍布全国。为了帮助摩托车用户及维修人员正确保养和修理各种摩托车，我们特汇编了《摩托车维修调整数据手册》这本书。

本书此次印刷较第1次印刷在内容上有所增加，从原19种国内最常见的国产和进口摩托车型增加到26种，对摩托车用户及维修人员有很大的参考价值。

编者

1992年5月

目 录

1. 嘉陵·本田 CJ50I 型摩托车	1
2. 雅马哈 MA50 型摩托车	5
3. 铃木 K50 型摩托车	13
4. 铃木 A50 型摩托车	21
5. 铃木 FZ50 型摩托车	31
6. 铃木 FA50 型摩托车	41
7. 嘉陵·本田 JH70 型摩托车	49
8. 重庆·雅马哈 CY80 型摩托车	59
9. 铃木 A80 型摩托车	69
10. 铃木 K90 型摩托车	77
11. 本田 H100S 型摩托车	85
12. 雅马哈 DX100 型摩托车	93
13. 铃木 A100 型摩托车	101
14. 铃木 AX100 型摩托车	109
15. 嘉陵 JH125 型摩托车	119
16. 南方 NF125 型摩托车	129
17. 本田 CG125 型摩托车	137
18. 本田 CB125S 型摩托车	145
19. 雅马哈 RX125 型摩托车	157
20. 铃木 TR125U 型摩托车	167
21. 铃木 K125 型摩托车	177
22. 铃木 GS125 型摩托车	185

23. 本田 GL145 型摩托车	195
24. 韦司帕 TMP703V 三轮摩托车	205
25. 幸福 XF250A 型摩托车	211
26. 长江 750 系列摩托车	217

嘉陵·本田 CJ50 I 型摩托车

一、技术规格

1. 尺寸及重量

总长：1660mm

总宽：700mm

总高：1010mm

净重：50kg

最大载重：82kg

2. 发动机

型式：单缸二冲程风冷式

气缸直径×活塞行程：40×39.6mm

排量：49mL

压缩比：7：1

最大功率：2.06kW (5500r/min)

最高车速：50km/h

耗油量：1.43L/100km (车速 30km/h)

起动型式：脚踏起动

3. 传动装置

离合器：干式自动离心式离合器

4. 车体

前、后减震器：套筒机械式减震器

前轮胎规格：2.25—17—2PR

后轮胎规格: 2.25—17—2PR

最小转弯半径: 1.4m

油箱容量: 3L

5. 电气系统

点火系统: 磁电机点火

照明系统 前灯: 12V/15W

后灯: 12V/5W

刹车灯和转向灯: 12V/8W

指示灯: 12V/2W

二、维修调整数据

1. 气缸、活塞、活塞环

单位: mm

项 目		标准值	极限值
气缸直径		40~40.027	40.09
活塞裙部直径		39.97~39.94	
气缸与活塞的间隙		0.035~0.060	
活塞环开口间隙		0.15~0.35	0.6
活塞环侧隙	第一环	0.04~0.06	0.1
	第二环	0.025~0.055	0.1

2. 化油器

怠速: 1300r/min

3. 车轮、制动及减震系统

前轮胎充气压力： $2 \times 10^5 \text{Pa}$

后轮胎充气压力： $2.5 \times 10^5 \text{Pa}$

前轮辋径向跳动允差：1mm

前轮辋轴向摆动允差：1.5mm

制动鼓内径标准值：79.7~79.9mm

 极限值：77.5mm

制动蹄摩擦片厚度标准值：3.5mm

 极限值：2mm

4. 电气系统

点火提前量：上止点前 0.9~1.1mm

火花塞电极间隙：0.6~0.7mm

断电器触点间隙：0.3~0.4mm

5. 操纵机构

前、后制动握把自由行程：10~15mm

6. 燃油与润滑油

燃油混合比：20 : 1

润滑油：HQ—10

2

雅马哈 MA50 型摩托车

一、技术规格

1. 尺寸及重量

全长：1550mm

全宽：600mm

全高：965mm

座席高：695mm

最低离地间隙：110mm

轴距：1050mm

2. 发动机

型式：风冷二冲程簧片阀进气式发动机

气缸直径×活塞行程：40×39.2mm

排量：49mL

压缩比：6.0 : 1

最大输出功率：1.69kW (5500r/min)

最大扭矩：3.63N·m (3500r/min)

燃油消耗量：1.33L/100km (30km/h)

爬坡能力：9.6°

最小转弯半径：1.5m

制动距离：3.5m (20km/h)

空气滤清器：湿式泡沫橡胶

化油器：VM12SC

离合器：湿式内张重锤盘簧式

变速器变速方式：自动离心式

起动方式：脚踏起动

3. 车体

车架形式：钢管骨架

主销后倾角：25°

牵引杆：75mm

方向把回转角：左右均为 50°

汽油箱容量：2.3L

机油箱容量：0.8L

制动装置 前：机械鼓式，简单不平衡式

后：机械鼓式，简单不平衡式

悬挂方式 前：套筒式

后：摆摇式（单）

缓冲方式 前：盘簧

后：盘簧

轮胎尺寸 前：2.00—14—4PR

后：2.25—14—9PR

4. 电气系统

发电机 种类：飞轮磁电机

型号：F325

蓄电池型号：6N2—2A—7

点火线圈型号：C2T4

整流器型号：S3H—12

火花塞型号：BP4HS

保险丝：10A

前大灯：6V10W

制动灯/尾灯: 6V10W/3W

转向灯: 6V8W

仪表灯、车速灯: 6V3W

油位警告灯: 6V3W

二、维修调整数据

1. 气缸、活塞、活塞环

气缸与活塞的间隙: 0.034~0.047mm

活塞加大尺寸 I: 40.25mm

II: 40.5mm

活塞环开口间隙 第一道: 0.15~0.35mm

第二道: 0.15~0.35mm

2. 曲轴连杆

连杆小端轴向自由间隙: 0.4~0.8mm

连杆大端轴向自由间隙: 0.35~0.55mm

曲轴径向跳动极限: 0.03mm

曲柄宽度: 37.95~38.00mm

3. 机油泵

机油泵最小行程: 0.20~0.25mm

机油泵最大行程: 0.95~1.10mm

4. 变速器

初级减速齿数: 63/33

初级减速比: 1.909

次级减速齿数: $19/15 \times 57/10$

次级减速比: 7.220

变速器油量 定期更换时: 300mL

发动机大修时: 350mL

5. 化油器

型号: VM12SC

主喷孔: #70

主喷油针: 3T3

节气门: 4.0

空气调节螺钉: 向外 $1 \frac{1}{2}$ 圈

主量孔: #40

起动喷孔: #35

怠速: 1700r/min

6. 前减震器

缓冲器行程: 45mm

7. 转向装置

滚珠 个数: 上下各 26 个

尺寸: 3.97mm (5/32 吋)

8. 前后轮

轮圈的偏差: 2.0mm 以下

前、后制动装置 制动握把自由行程: 10~20mm

制动鼓内径: 80mm

制动蹄块外径: 80mm

制动蹄摩擦片厚度: 3.5mm

制动蹄摩擦片磨损极限: 2.0mm

轮胎充气压力 前: $1.23 \times 10^5 \text{Pa}$

后: $1.96 \times 10^5 \text{Pa}$

轮胎磨损极限 (花纹深度): 0.8mm

9. 电气系统

蓄电池 型号: 6N2—2A—7

容量: 6V—2Ah

充电电流 $\times$ 充电时间: $0.2\text{A} \times 10\text{h}$

发电机 照明线圈电阻值 (绿/红—黑):

$0.4\Omega \pm 20\%$ (20°C)

照明线圈电阻值 (黄—黑):

$0.35\Omega \pm 20\%$ (20°C)

充电线圈电阻值 (黑/红—黑):

$295\Omega \pm 10\%$ (20°C)

脉冲发生器电阻值 (白/红—黑):

$2.0\Omega \pm 10\%$ (20°C)

点火时间: 上止点前 0.94mm (16°)

点火线圈 型号: C2T4

跳火性能: 7mm 以上

初级线圈电阻值: $1.6\Omega \pm 10\%$ (20°C)

次级线圈电阻值: $6.6\text{k}\Omega \pm 20\%$ (20°C)

整流器 型号: S3H—12

容量: 3.5A

火花塞电极间隙: $0.6 \sim 0.7\text{mm}$

10. 操纵机构

节气门操纵钢索游隙: $1 \sim 2\text{mm}$

11. 轴承

曲轴轴承 左: B6203C3

右: B6203C3

变速器主轴部轴承: B6302

传动小齿轮前部轴承: B6203

传动小齿轮后部轴承: B6201 及 B6201C3

前轮轴承 左: B6200C3 或 B6200C3—3A

右: B6200C3 或 B6200C3—3A

后壳轴承 左: B6202

右: B6202RS