

唐山历史 事件览要

中共唐山市委党史研究室 著



红旗出版社

唐山历史事件览要

(1878—1949)

顾 问 姬振海 王元孝

主 编 张显忱

执行主编 周志远 王昆津

副 主 编 胡殿玉 杜玉芬



出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

唐山历史事件览要/中共唐山市委党史研究室著,一北京:红旗出版社,2001.6

ISBN 7-5051-0575-2

I.唐… II.中… III.地方史—大事记—唐山市—1878—1949 IV.K292.23

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 032478 号

唐山历史事件览要

责任编辑:张素兰 封面设计:王紫华

红旗出版社出版发行

邮政编码:100727 地址:北京市沙滩北街2号

电话:编辑部 64037147 出版部 64016970 发行部 64037154

丰南市兴华印刷有限责任公司印刷

2001年5月北京第1版 2001年6月第1次印刷

开本:850×1168毫米 1/32 印张:10.75 字数:229千字

ISBN 7-5051-0575-2/K·26

定价:26.00元

前 言

唐山,位于华北平原的东部,北靠燕山,南临渤海,为河北省省辖市,也是全国较大城市之一。全市现辖遵化、丰南、迁安三个县级市,玉田、迁西、丰润、滦县、滦南、乐亭、唐海 7 县,路南、路北、开平、古冶、新区 5 区和芦台、汉沽 2 个农场,总面积 13472 平方公里,人口约 700 万。

唐山是中国近代工业发源地之一。早在 1878 年,中国第一座近代大型煤矿——开平煤矿在唐山选址开钻,1881 年建成投产。同年,中国第一条标准轨距铁路、中国第一座铁路工厂、中国第一台蒸汽机车在这里诞生(建立)。稍后,这里又建起中国当时最大的水泥厂,并生产出全国第一桶水泥。1924 年,启新瓷厂生产出了我国第一件卫生陶瓷,使具有悠久陶瓷生产历史的唐山有了“北方景德镇”的美誉。这些独步一时的壮举,为以产业开埠立市的唐山举行了奠基礼。随着近代产业的相继创办,唐山人口逐步聚集增多,市政设施有所建设,渐具城市雏形。但在此后的几十年里,由于“三座大山”的重压,特别是帝国主义的践踏和掠夺,又使唐山这座中国北方的工业重镇生产萎缩,发展缓慢,民不聊生。直到 1948 年唐山解放,才掀开了历史的新一页。

唐山是工人运动的重要发源地之一,也是中国共产主义运动先驱李大钊的故乡。早在 1882 年,煤矿工人就为改善待遇而举行罢工斗争。1919 年五四运动爆发后,唐山工人阶级开始作为一支独立的政治力量登上历史舞台。1920 年,由革命先驱李大钊领导建立的北大马克思学说研究会和北京共产主义小组,在唐山工人中传播马克思主义,始现马克思主义与唐山工人运动的结合,并培

2 唐山历史事件概要

养造就了邓培这样优秀的工人运动领袖。1921年底,邓培作为中国产业工人代表赴莫斯科参加远东各国共产党及民族革命团体第一次代表大会,并受到革命导师列宁的接见。1922年春邓培回唐后,根据中共北京区委指示抓紧发展党员,同年4月秘密建立了河北省境内最早的地方党组织——中共唐山地方委员会。

在新民主主义革命的各个时期,中国共产党都把位于冀东中心区域的唐山作为开展北方工农运动的重要地区之一,时常派出优秀党员干部来唐组织、指导和参加革命斗争。在中国共产党的领导下,唐山人民无论是在北洋军阀和国民党新军阀的统治时期,还是在日本侵略军的铁蹄下及其后国民党反动派发动的内战中,都曾进行过多次不同规模的经济斗争、政治斗争和军事斗争,表现出唐山人民的革命坚定性和团结战斗性。特别是震惊中外的1938年冀东抗日武装大暴动,开日本占领区内中国人民大规模武装暴动之先河,受到中共中央的高度重视和赞誉,在中国革命史上写下了光辉的一页。内战爆发后,在中国共产党的领导下,唐山(冀东)人民同国民党反动派进行了坚决的斗争。反内战、反饥饿、争生存高潮迭起;学生罢课、工人罢工、游行示威一浪高过一浪。同时,冀东解放区人民针锋相对,寸土必争,打退了国民党军队对冀东的进攻;紧密配合华北、东北两大战场作战,参与辽沈战役,并以巨大的人力、物力和财力支援平津战役;进行了土地改革运动,消灭了封建半封建的土地制度,实现了“耕者有其田”;开展了护厂护矿,保卫家园的斗争。

唐山解放后,百废待兴。在中国共产党的领导下,唐山人民识大体、顾大局,他们“咬紧牙关、克服困难”;“忍饥挨饿,加紧生产,支援前线”,迎接新中国的诞生。为支援地方的革命和建设,唐山还抽调了大批干部和技术人员南下湖南、广西接收新区。在长达

几十年的革命斗争中,为砸碎旧世界、建立新中国,唐山人民付出了巨大的代价,作出了应有的贡献。

中华人民共和国成立后,唐山人民在党的领导下继续坚持和发扬了“特别能战斗”精神,又锻造出了艰苦奋斗的“穷棒子”精神,“万里千担一亩田,青石板上创高产”的沙石峪精神和唐山抗震精神。进入改革开放的历史新时期,唐山人民坚持党的基本路线不动摇,高举邓小平理论伟大旗帜,将建设有中国特色社会主义的伟大事业不断地推向前进。

为纪念中国共产党建立 80 周年,我们编写了《唐山历史事件览要》一书。本书迄止时限为 1878 年唐山近代产业开始创办至 1949 年新中国诞生,收录内容为唐山现辖区内发生于这一历史时期的重要事件。我们期盼本书能对读者了解唐山、热爱唐山,发扬革命传统和爱国主义精神,建设更加繁荣美好的新唐山,有所启示和帮助。

编者

2001 年 5 月

目 录

经 济 事 件

中国第一座近代大型煤矿——开平煤矿的创办·····	(1)
中国第一条标准轨距铁路——唐胥铁路的兴建·····	(3)
中国第一座铁路工厂——唐胥铁路修理厂·····	(5)
中国第一台蒸汽机车——“龙”号机车的诞生·····	(6)
中国第一座水泥厂——唐山细敏土厂的兴办·····	(8)
中国第一座大型铁路桥梁——滦河大桥·····	(10)
京东板栗·····	(12)
唐山陶瓷·····	(14)
丰南猪鬃·····	(17)
唐山邮电的始建·····	(20)
宝顺德五金行·····	(22)
河北最早的公路桥——丰南稻地大铁桥·····	(24)
显记纸厂·····	(26)
大清河盐场·····	(27)
唐钢的由来·····	(28)

政 治 事 件

重要政治活动

开平煤矿工人第一次集体罢工·····	(30)
唐山铁路工人反抗洋人压迫的斗争·····	(32)
英人骗占开平煤矿及开滦矿务局的成立·····	(34)

2 唐山历史事件览要

唐山各县的义和团运动	(38)
永平秋操与滦州兵谏	(40)
辛亥滦州起义	(43)
唐山工人成立工党组织	(46)
孙中山视察唐山	(48)
新文化运动在唐山	(50)
五四运动唤醒唐山各界	(53)
唐山各界拒签“和约”的斗争	(57)
声讨“马良祸鲁” 郭友三为国捐躯	(60)
革命先驱李大钊关爱唐山工人阶级	(63)
唐山各界声援“闽案”的斗争	(66)
马克思主义在唐山的广泛传播	(68)
唐山工人早期纪念“五一”国际劳动节的活动	(71)
唐山工运的蓬勃兴起及工会组织的建立	(74)
唐山社会主义青年团的建立	(77)
邓培赴苏俄参会受到革命导师列宁接见	(78)
唐山工人图书馆成立	(80)
中共唐山地方组织的建立	(82)
邓中夏亲自指导下的唐山劳动立法运动	(84)
京奉路唐山制造厂工人大罢工	(87)
开滦五矿工人同盟大罢工	(91)
启新工人汇入罢工洪流	(96)
李大钊指导创建中共乐亭地方组织	(99)
开展国民会议运动	(101)
五卅运动席卷唐山	(103)
赵世炎深入唐山指导工人斗争	(105)
毛泽东赞誉开滦工人“特别能战斗”	(108)
玉田、遵化等地的反“旗地变民”斗争	(110)

玉田农民武装暴动·····	(112)
蔡和森、彭真齐集唐山抓党建·····	(114)
唐山兵变·····	(116)
“九一八”事变激起唐山抗日怒潮·····	(118)
支援长城抗战·····	(120)
日本军队侵驻冀东·····	(122)
1934年开滦五矿工人大罢工·····	(124)
迁安农民暴动·····	(128)
各界人民反对伪冀东防共自治政府的斗争·····	(130)
革命走上积蓄力量稳步发展的轨道·····	(134)
开滦五矿同盟大罢工·····	(136)
节振国刀劈日本兵·····	(139)
阁老湾会议与冀东抗日游击根据地的形成·····	(141)
魏春波为革命毁家纾难·····	(144)
盘山会议与冀东抗日游击根据地的巩固和发展·····	(146)
中共冀热边特委和行署的建立·····	(148)
冀热辽抗日根据地·····	(150)
冀东建国学院·····	(152)
冀东解放区·····	(154)
贯彻《双十协定》和《停战协定》的斗争·····	(157)
震撼华北的开滦东三矿同盟大罢工·····	(159)
冀东解放区的减租减息运动·····	(162)
南厂工人驱逐“接收大员”石老畲·····	(164)
贯彻中共中央《五四指示》·····	(166)
冀东区土改复查运动·····	(168)
唐山学生掀起抗暴斗争·····	(170)
工人争花红春节大罢工·····	(171)
破坏“追煤计划”的怠工斗争·····	(173)

4 唐山历史事件览要

唐山学潮——“反饥饿、反内战”运动	(175)
通向光明的输送知识分子交通线	(178)
贯彻《中国土地法大纲》	(181)
中共冀东区委城市工作会议	(183)
冀东区“三查”整党运动	(186)
纠正“左”倾错误的半壁山会议	(188)
利用国民党内派系矛盾夺取工会领导权	(190)
交大学生反南迁的斗争	(193)
护厂护矿保卫家园	(194)
解放唐山	(198)
约法八章	(201)
入城守则	(203)
遵化万人担架团支援平津战役	(205)
稳定社会秩序	(208)
安定人民生活	(210)
进行社会改革	(212)
恢复和发展生产	(214)
万众欢腾庆解放	(216)
刘少奇视察唐山	(218)
朱德视察唐山机车车辆厂	(221)
冀东干部南下支援全国解放	(223)
重要军事活动	
民族英雄孙永勤血洒毛山沟	(225)
王平陆打响冀东抗日游击战争第一枪	(227)
八路军第四纵队战略挺进冀东	(229)
冀东人民抗日暴动	(231)
坚持冀东抗日游击战争	(234)
工人特务大队英勇抗日	(237)

唐山情报站插入敌心脏·····	(239)
包森设伏白草洼首歼日军·····	(242)
四十里铺战斗·····	(244)
打“治安军”战役·····	(245)
果河沿战斗·····	(248)
甲山遭遇战刘诚光等壮烈牺牲·····	(250)
复仇战役·····	(252)
恢复基本区战役·····	(254)
杨家铺突围战周文彬等群英殉国·····	(256)
唐山工人总队在战斗中发展壮大·····	(258)
打伪满军战役·····	(261)
扩大解放区战役·····	(263)
冀热辽子弟兵进军东北·····	(265)
冀东反攻受降战役·····	(268)
柴胡栏子事件·····	(270)
滦东战役战略转机·····	(272)
北宁路破击战·····	(274)
夏季战役·····	(276)
支援辽沈、平津战役·····	(278)
日伪军暴行录	
惨无人道的“无人区”·····	(281)
潘家峪惨案·····	(284)
鲁家峪惨案·····	(287)
韩家哨惨案·····	(290)
玉田城下惨案·····	(292)
大杨官营惨案·····	(293)
潘家戴庄惨案·····	(295)
长河川惨案·····	(297)

文 化 事 件

唐山皮影	(299)
唐山评剧	(301)
乐亭大鼓	(303)
庆仙茶园	(305)
永盛茶园	(307)
唐山最早的科普文化团体——“人社”	(310)
从《救国报》到《冀东日报》	(313)
尖兵剧社	(316)
新长城影社	(317)
冀东区党委文工团	(319)
“古怪”歌咏队	(321)
“五·四”荧火晚会	(323)
后记	(325)

中国第一座近代大型煤矿 ——开平煤矿的创办

开平煤矿是中国大陆第一座采用西方机器设备和技术进行生产的近代大型煤矿。它的创办,有着深刻的国际国内政治、经济背景和独特的地理资源条件。

1840年鸦片战争以后,西方列强疯狂地对中国进行主权践踏和经济掠夺,至70年代中期,外国资本家竞相在中国开办了50余家近代工业企业。洋务派打着“求强”、“求富”的旗号,从1860年开始,引进西方先进技术设备和经营方式,创办了一批军工和民用企业。中国通商口岸的开放,刺激了近代航运业的兴起。加之洋务派创办水师,引进大批新式舰船。所有这些,造成煤炭的大量消耗,使中国市场出现煤炭需求骤然增长,传统土法采煤远远不相适应的局面。洋务派官僚李鸿章等借筹办海防之机,多次上书朝廷,请求“开采煤铁,以济军需”,并最终获准。唐山近代煤炭开采业由此应运而生。

当时的唐山还是一个名为桥头屯的荒僻村落,但这一带地下得天独厚地蕴藏着丰富的优质煤炭资源。远在明代,当地人即以土法挖煤,至洋务运动时期,生产已经小有规模。

1876年11月,直隶总督李鸿章饬令上海轮船招商局总办、候补道唐廷枢偕英国矿师马立斯,到开平镇一带勘察煤、铁资源情况,取得满意结果,第二年即批准《开平矿务局招商章程》十二条,该局开始实行招商募股,官督商办。1878年7月24日,李鸿章、唐

廷枢设局于开平镇(后移唐山),正式创办了开平矿务局,唐廷枢任总办。开平矿务局从英国引进钻探、采煤的机器设备,10月2日,在开平西南的桥头屯正式开机钻探,1879年开始按着近代企业的要求凿井建矿,两年后建成第一、二号井,定名为唐山矿。矿区地面建筑约400亩,煤矿拥有其周围5公里以内的矿产开采权。

开平煤矿在提升、通风、排水三个环节上实现了机器作业,为提高生产效率及煤田的深部开发提供了有利条件,在经营上引进西方资本主义国家的管理机制和方法,重金聘请英国矿师柏爱特指导监督生产,采用招商募股按股分成的方法募集资本,并按市场需要组织规模生产。1881年开平煤矿顺利建成投产,当年产煤3613吨,1883年年产达到7.5万吨,超过先期投产的台湾基隆煤矿(1884年中法战争中被炸停产)最高年产5.4万吨的水平,1885年产煤高达24万多吨,成为当时中国第一座近代大型煤矿。

1887年,开平矿务局又在唐山矿以东20公里的林西开凿新井,建成了西法采煤的林西矿。全局的煤炭产量逐年递增,到1899年累计已达631万吨。开平煤炭主要销售给上海轮船招商局、天津机器局和北洋水师等。不久,香港及一些外国船只也开始使用开平煤。1889年至1899年的十余年间,全矿盈利高达500余万两白银,相当于先后募集的150万两股本的三倍多。开平煤逐渐取代“洋煤”,占领了天津煤炭市场。其经营在中国当时“官办”、“官督商办”的10余座煤矿中是最成功的一个。

中国第一条标准轨距铁路 ——唐胥铁路的兴建

中国第一条标准轨距的铁路,是1880年由开平煤矿创始人唐廷枢冲破重重阻力主持兴建的。这条铁路东起开平矿务局唐山矿,西至丰润(今丰南)胥各庄。它的运营,标志着铁路运输方式首次引入中国,对中国近代铁路交通运输业的发展起了有力的推动作用。

1876年,唐廷枢在呈报李鸿章的《勘察开平煤铁矿务节略》中提出:“欲便开平之煤大行,以夺洋煤之利,及体恤职局轮船,多得回头载脚十余万两,苟非由铁路运煤,诚恐终难振作”。唐廷枢从开平煤矿振兴发展的长远利益出发,指出修建铁路是降低煤炭运销成本,与进口煤竞争以最终占领煤炭市场的需要,并在勘察、筹建开平煤矿时,大胆谋划在矿区至北塘港口,修筑一条百里长的铁路。他的这一设想无疑是大胆的。因为,自从1863年起,西方商人就企图在中国境内修筑铁路,但清王朝中视铁路为“西技淫巧”的封建保守势力多方阻挠,乃至朝廷屡屡严加禁止。

唐廷枢修筑铁路运销煤炭的计划,虽经李鸿章呈奏朝廷获准,但在筹备过程中,一再受到朝廷顽固派的极力反对。洋务派巧妙与之周旋,一方面改变原计划,先由胥各庄至芦台开挖一条人工运煤河,另一方面在购买煤河地亩时,暗中买下了铁路路基所需的土地。1880年,开平矿务局开挖了一条胥各庄至芦台河口、长77华里的运煤河,同时以修筑“快车马路”(以马拉车的铁路)为名,秘密

修筑起一条唐山矿区至胥各庄的铁路。

唐胥铁路于 1881 年 6 月 9 日首次通车运营。这是由中国人自己在华夏大地上兴建的第一条铁路。铁路全长为 10.2 公里,轨距为 1.435 米。这作为中国铁路的标准轨距定制,一直沿用至今。

开平煤矿生产的煤炭,虽可经唐胥铁路运输到胥各庄,但从胥各庄到天津码头,却只能依赖人力在河上拉纤。冬季到来,河道封冻,运输极为困难,而一旦进入汛期,煤船又常停棹候水。运输渠道不畅,造成矿内煤炭大量积压,而天津煤炭市场上开平煤却供不应求。开平矿务局商董向李鸿章禀陈煤河运输的种种弊端,表示愿凑股银,将唐胥铁路接办延长。经李鸿章同意,1886 年开平矿务局将唐胥铁路接修 65 华里至芦台附近的阎庄储煤厂,李鸿章奏准朝廷成立了官督商办的开平铁路公司,购入了唐胥铁路和胥各庄修车厂。该公司是中国最早的铁路运输企业,1887 年改称天津铁路公司。此后,因经济和军事需要,官府与商界联手将唐胥铁路从两头分别拓展:其西端于 1888、1901 年修至天津、北京;东端,1896 年修至山海关,然后向关外延伸,1907 年修至奉天。至此,京奉路全线通车。

中国第一座铁路工厂 ——唐胥铁路修理厂

在开平煤矿开井钻探和唐胥铁路秘密筹建的同时,为了适应煤炭生产和铁路运输需要,开平矿务局于 1880 年在丰润(今丰南)胥各庄创办了中国铁路史上第一座机车车辆工厂——唐胥铁路修理厂(俗名胥各庄修车厂)。

建厂之初,厂房简陋,生产设备落后,仅有几十名工人,担负的主要任务是修造唐胥铁路使用的 12 吨兽力运煤车。工人们就是在这种条件下,于建厂当年建造了中国第一台蒸汽机车。

1884 年,唐胥铁路向西延伸至塘沽。1886 年官督商办的开平铁路公司成立。该公司购入了唐胥铁路和胥各庄修车厂。1888 年该厂被迁至唐山西马路,更名为唐山修车厂。当时,厂区仍十分狭小,占地仅 40 余亩,有工人五六百名。厂内设有翻砂场、机器场、修车场、火车房等。工厂聘请英国人管理,开始从英国进口机器设备和原材料,除修造煤车和小火车头外,还能制造货车和花车(客车),曾为慈禧太后制作了 17 辆昂贵豪华的专用包乘车——“龙车”。

随着唐胥铁路的东西延伸,唐山修车厂修造任务日益繁重,1899 年该厂在老厂南购地 500 亩兴建新厂,1903 年新厂建成,拥有各种机器设备 770 台,实用动力 2355 马力,职工 2700 余人,成为当时中国设备先进齐全,生产能力最大的铁路工厂。1907 年随着京奉铁路局的成立,唐山修车厂更名为京奉路唐山制造厂。