

中国高速公路 安全行车必读

中国道路交通安全协会 编



新华出版社

中国高速公路 安全行车必读

中国道路与交通出版社 编

新华出版社

中国高速公路 安全行车必读

中国道路交通安全协会 编

新 华 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

中国高速公路安全行车必读/中国道路交通安全协会编.-北京: 新华出版社, 1998.9

ISBN 7-5011-4210-6

I. 高… II. 中… III. 高速公路-公路运输-安全技术
IV. V 492.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 26774 号

中国高速公路安全行车必读

中国道路交通安全协会 编

*

新华出版社出版发行
(北京宣武门西大街57号 邮编: 100803)

新华书店经销
新华出版社激光照排中心照排
北京市巨山印刷厂印刷

*

850 × 1168 毫米 32 开本 5 印张 135 千字
1998 年 9 月第一版 1998 年 9 月北京第一次印刷
ISBN 7-5011-4210-6/G · 1548 定价: 25.00 元

《中国高速公路安全行车必读》 编辑委员会

- 顾问:** 杨焕宁(公安部部长助理)
蒋先进(中国道路交通安全协会理事长、教授)
- 主任:** 张正常(中国道路交通安全协会副理事长)
- 副主任:** 蒋秉洁(中国道路交通安全协会副理事长)
先立志(交通部公路司原技术处处长、教授)
王振庆(中国道路交通安全协会秘书长)
何宗华(建设部城市建设研究院原总工程师、研究员)
陈乐凯(新华出版社副总编)

编委成员 (按姓氏笔划顺序排列)

- 丁立民(中国人民公安大学治安交通系讲师)
从士杰(北京市交通局副局长)
牛和恩(广东省交通厅厅长)
王兵勇(河北省公安交通管理局局长)
王文义(北京市交通安全委员会办公室副主任)
王寿春(四川省公安厅交通警察总队总队长)
王耕非(北京市公安交通管理局科研所副所长、高工)
孔宪信(山西省公安厅副厅长)
田凝寿(京津塘高速公路联合公司总经理)
关英志(辽宁省高速公路管理处处长)
任大任(中国人民公安大学治安交通系副主任、副教授)
余辉(中国安全防范产品行业协会秘书)
苏殿友(安徽省公安交通管理局政委)
吴旭寰(公安部交通管理研究所副研究员)
何广平(广东省公安厅交通警察总队总队长、高工)
何秀兰(辽宁省公安厅交通警察总队总队长)
许培星(上海市公安局副局长兼交通警察总队总队长)
杜存信(公安部交通管理局副局级调研员)

李文财(吉林省公安交通管理局局长)
李守善(山东省交通厅总工程师)
李建春(新华出版社)
陈 颖(交通管理杂志社总编)
陈文萃(北京市公安交通管理局教导大队高工)
张圣城(河南省交通厅副厅长)
张建华(新疆维吾尔自治区公安厅交通警察总队副总队长)
张建国(北京市公安交通管理局事故处处长)
张殿平(公安部交通管理局总工、高工)
杨继青(公安部交通管理局宣教处处长)
杨国平(北京市公安交通管理局新闻中心)
赵广贤(北京市公安交通管理局原事故处副处长)
武长顺(天津市公安局副局长兼交通管理局局长)
胡光荣(黑龙江省公安交通管理局局长、高工)
段里仁(北京市公安交通管理局总工、教授)
柳启元(陕西省公安厅副厅长)
祝向光(河南省公安厅交通警察总队总队长)
夏传荪(全国交通工程设施标准化技术委员会教授级高工)
陶 农(中国道路交通安全协会副总工程师、高工)
常宪瑞(山东省公安厅交通警察总队政委)
崔保寅(北京市公安交通管理局车辆管理所高级工程师)
阎荣久(道路交通事故检验技术高级工程师)
曹右元(辽宁省交通厅总工程师)
彭晓敏(海南省公安厅交通警察总队总队长)
傅以诺(交通工程高级工程师)
隋亚刚(北京市公安交通管理局研究所副所长、高工)
翟双合(北京市公安交通管理局新闻中心主任)
蔡 武(江西省公安厅交通警察总队副总队长)
蔡家范(江苏省交通厅副厅长)

主 编: 先立志

副 主 编: 何宗华、王振庆、翟双合

序

高速公路及其建设,是一个国家经济建设迅速发展,对交通运输事业提出的必然要求。也是一个国家发展的标志。

我国高速公路从80年代开始发展,虽然比西方经济发达国家晚了50多年,但改革开放以来,经济建设高速发展,高速公路建设突飞猛进,到1997年底,全国已建成高速公路4742公里。预计到21世纪初,全国高速公路总里程将达到8000公里以上。

高速公路的蓬勃发展,为我国快速增长的国民经济带来了生机勃勃的巨大活力,为民众生活节奏、社会交流和进步提供了安全、高效、快速的全新服务。

高速公路的特点,是全部封闭、全部控制车辆出入;除起止处外,与其他道路全部立体交叉,并在路中央设有分隔带的国道主干线公路。因此,它具有行车安全舒适,节省时间和能源,通过能力强和服务设施完善,交通事故少、安全可靠等优越性。据国外统计,高速公路的交通事故和死亡率,只有一般公路的30%和50%左右。

但是,目前我国高速公路交通事故频繁发生,据1997年统计,全国高速公路发生交通事故9035起,死亡1182人,受伤3190人。每百公里事故死亡率是一般公路的五倍。究其原因,有多种因素,主要是广大驾驶员对高速公路的特点和安全行车的基本知识认识不足;对高速公路行车的操作要领和安全防范知识不熟悉;高速公路行驶的安全意识和法制观念差,总之按一般公路的行车经验进入高速公路。一旦在高速行驶下遇到险情时,思想无准备而措手不及,造成不应有的事故,甚至导致重大恶性事故。这不仅给当事者带来巨大的损失,而且还影响高速公路效能的发挥。为尽量减少这类惨

痛事故，确保行车安全，当务之急是要广泛宣传和普及高速公路安全行车的基本知识。

因此，我们组织有关专家编写了这本《中国高速公路安全行车必读》，针对当前我国汽车驾驶人员急需了解和掌握的高速公路安全行车知识，系统、有重点地进行介绍和论述。通俗易懂地介绍给读者，什么是高速公路，怎样出入高速公路，在高速公路上怎样才能安全、快速行车等实用知识。

希望广大读者和汽车驾驶人员，通过此书能够知路、知法，正确使用高速公路，避免由于缺乏高速公路安全行车知识或存在侥幸心理铸成终身遗憾，确保国家和人民生命财产的安全，充分发挥我国高速公路的功能，更好地为社会主义建设服务。

中国道路交通安全协会理事长



1998年8月19日

目 录

第一章 高速公路的基本知识	1
一、中国高速公路建设与发展	1
二、高速公路的概念和特点	8
1. 高速公路的概念	8
2. 高速公路的特点	8
三、高速公路的主要组成部分	9
1. 中央分隔带	9
2. 主车道	9
3. 路肩和应急停车带	10
4. 加速车道	10
5. 减速车道	10
6. 爬坡车道	10
四、高速公路主要技术指标简介	11
1. 计算行车速度	11
2. 行车道宽度	11
3. 爬坡车道和加速、减速车道宽度	12
4. 中间带宽度	12
5. 路肩宽度	12
6. 应急停车带	13
7. 视距	13
8. 直线	13
9. 平曲线(弯道)半径	13
10. 纵向坡度	14
五、高速公路交通安全设施、管理设施和服务设施	15
1. 出入口通道	15
2. 服务区和停车场	15

3. 紧急电话	16
4. 公路信息板	17
5. 行车间距确认标志	17
6. 里程碑	17
第二章 高速行驶对车辆和驾驶员的影响及其措施	19
一、高速行驶对车辆的影响及车辆检查	19
1. 轮胎爆胎及其选型使用	19
2. 发动机过热时的措施	22
3. 燃油消耗量的增加及其措施	24
4. 高速行驶前车辆的检查	24
二、高速行驶对驾驶员的影响及其措施	25
1. 动态视力降低	25
2. 视野变窄	25
3. 判断能力减退, 平衡感觉变化	25
4. 高速行驶的催眠现象	26
三、高速行驶对驾驶操作的影响和操作要领	27
1. 正确的驾驶姿势	27
2. 车辆制动要领	27
3. 方向盘的操作	28
第三章 高速公路一般情况的安全行驶	29
一、不得进入高速公路的车辆和人员	29
1. 不得进入高速公路的机动车	29
2. 未经批准不得进入高速公路的机动车	29
3. 实习驾驶员不准驾车进入高速公路	32
4. 行人、非机动车不得进入高速公路	32
二、进入高速公路行驶前的准备	32
1. 掌握高速公路有关情况	32
2. 掌握天气情况	33
3. 合理安排行车计划	33
4. 调节好精神状态	33
5. 认真检查车辆	34
6. 准备好必要的工具	34

7. 检查车辆装载情况	35
8. 系好安全带	35
9. 调好安全枕, 锁好车门	36
三、驶入高速公路	36
1. 高速公路入口处的通行方法	36
2. 收费站附近的注意事项	36
3. 从加速车道驶入行车道	37
四、分车道行驶	37
1. 车道划分	37
2. 分车道行驶规定	38
3. 车道内的行驶位置	38
五、行驶速度	38
1. 行驶速度的规定	38
2. 行驶速度的确认	39
3. 正确选择车速	39
六、行车间距	40
1. 行车间距的规定	40
2. 停车制动距离	40
3. 行车间距的确认	40
七、超车	42
1. 判断前车速度	42
2. 观察周围情况	42
3. 平稳进入超车道	43
4. 加速超越前车	43
5. 其他注意事项	43
八、弯道行驶	44
1. 离心力的影响	44
2. 弯道行驶注意事项	45
九、坡路行驶	45
1. 纵坡坡度	45
2. 上坡时的行驶	46
3. 下坡时的行驶	46

十、隧道行驶	46
1. 暗适应和亮适应	47
2. 隧道净宽	47
3. 隧道行驶注意事项	48
十一、停车	49
1. 停车的危险性	49
2. 严禁停车的规定	49
3. 停车注意事项	49
十二、驶离高速公路	50
1. 驶离主车道的方法	50
2. 减速车道、匝道行驶方法	51
3. 进入普通公路	52
十三、禁止的行为	52
第四章 高速公路特殊情况的安全行车	54
一、雾天行车	54
1. 雾天对安全行车的影响	54
2. 雾天安全行车措施	56
二、雨天行车	56
1. 雨天行车不利条件	56
2. 雨天安全行车措施	58
三、雪天和路面结冰时的行车	59
1. 雪天和路面结冰对安全行车的影响	59
2. 雪天和路面结冰时安全行车措施	60
四、强风天气行车	61
1. 横风对安全行车的影响	61
2. 遇横风时安全行车的措施	61
五、夜间行车	62
1. 夜间视力	63
2. 夜间安全行车措施	63
3. 黄昏和黎明时行车	64
六、遇前方施工作业时的行车	64
1. 对施工作业的规定	64

2. 通过施工作业路段注意事项	64
第五章 紧急情况的处置	66
一、前方发生交通事故时的紧急处置	66
1. 如何通过发生交通事故的路段	66
2. 突遇前方发生重大交通事故的处置	67
二、交通事故当事人在现场须尽的义务	67
1. 报案	67
2. 保护现场	68
3. 协助公安机关寻找证明人	69
4. 服从公安机关实行的强制措施	69
5. 履行现场图签名手续	69
6. 协助民警清理现场	69
三、汽车遇险的紧急处置	70
1. 紧急处置险情的原则	70
2. 转向失灵的处置	70
3. 制动失灵的处置	71
4. 爆胎的处置	71
5. 汽车倾骑在路肩上的处置	71
6. 汽车翻车时的处置	71
7. 汽车碰撞时的处置	72
8. 汽车坠落时的处置	72
9. 汽车着火现场的处置	72
四、伤员救护	73
1. 救护伤员原则与步骤	73
2. 交通事故致人体损伤的特点	74
3. 颅脑损伤的救护与护送	74
4. 颌、面、颈部损伤的救护	74
5. 胸、腹部开放性裂伤的救护	75
6. 脊柱骨损伤的救护	75
7. 肢体骨折的救护	76
8. 手脚断指(趾)的救护	77
9. 救护和护送伤员注意事项	77

高速公路标志、标线	79
一、交通标志	79
1. 警告标志	79
2. 禁令标志	87
3. 指示标志	97
4. 一般道路指路标志	102
5. 高速公路指路标志	109
6. 旅游区标志	117
7. 施工标志	118
8. 辅助标志	118
二、交通标线	120
1. 交通标线设置方式分类	120
2. 交通标线功能分类	120
3. 交通标线形态分类	120
4. 交通标线标划区分	120
5. 高速公路标线	121
高速公路交通事故案例分析	128
一、违章停车发生交通事故	128
二、初通时期行人无知发生交通事故	129
三、雾天追尾发生交通事故	130
四、高速行驶爆胎发生交通事故	132
五、疲劳驾驶发生交通事故	135
六、超速行驶发生交通事故	136
高速公路交通管理办法	139

第一章 高速公路的基本知识

一、中国高速公路建设与发展

高速公路在世界的发展已有半个多世纪了,而在中国只有10余年的历史,从70年代开始论证,80年代开始起步,至90年代才有了大的发展。其间对高速公路应不应该修建和如何修建等问题进行相当长的争论,经历了一个反复研究、多方论证的过程。

1981年交通部根据中国的国情,制定了发展高速公路的主要技术标准,并确定了第一批高速公路项目,其中有北京—天津—塘沽,广州—深圳,上海—嘉定—南京,沈阳—大连,西安—临潼等。

1984年6月沈大高速公路开工,同年12月沪嘉高速公路开工建设。1988年10月31日,全长20.5公里长上海—嘉定高速公路率先建成通车,实现了中国大陆高速公路通车里程零的突破,从而也揭开了高速公路建设的序幕,是中国公路迈入现代化的新的起点。

1990年9月1日,全长375公里的沈阳—大连的高速公路竣工通车,这是我国目前最长的一条高速公路,它的建成通车,推动了我国高速公路的建设和发展,掀起了我国高速公路建设的热潮。我国第一条利用世界银行贷款建设的跨省市高速公路—京津塘高速公路,于1987年开工,1993年建成通车。接着,合肥—南京、北京—石家庄、济南—青岛、广州—深圳、开封—洛阳、成都—重庆、宜昌—黄石、南昌—九江、西安—宝鸡、杭州—宁波、石家庄—太原、上海—南京、长春—四平、深圳—汕头、佛山—开平、昆明—曲靖、北京—昌平等数十条高速公路相继建成通车,十余年来,我国高速公路建设按照“统筹规划,条块结合,分层负责,联合建设”的方针,逐步实现了“国家投资,地方筹资,社会集资,利用外资”和“贷款修路,收费还贷,

滚动发展”的投资政策，工程建设中严格执行国家基本建设程序，积极推行项目业主负责制、招投标制、监理工程师制和合同管理制，确保了工程质量，中国高速公路建设速度和发展水平已达到世界领先水平。截至1997年底，全国已建成通车高速公路4742公里。还有数十条高速公路正在紧张的建设中。

高速公路在我国得到了持续、健康、快速发展，具有良好的发展前景。目前，我国共有公路国道72条，全长约11万公里。凡是从北京辐射至全国的国道，其编号均以“1”字开头；从北向南的国道，其编号均以“2”字开头；从东向西的国道，其编号均为“3”字开头。交通部在72条国道中，选定12条联接各省会和主要出境口岸以及重要经济开发区的国道，经国家批准称为“国道主干线”，全长约3万公里，预计在2020年建成高等级公路；并规划在2000年前建成由北京沿京汉铁路至广东的珠海，由黑龙江的大同沿海至海南岛的三亚，由江苏的连云港沿陇海铁路至新疆的霍尔果斯，由上海沿长江至四川成都；由北京至沈阳，由北京沿京浦铁路至上海，由重庆经贵阳至北京的两纵两横三条重要干线的高等级公路，全长约8000公里。我国已建成通车的高速公路，连同已经建成通车的一、二级汽车专用公路，构成了我国公路交通网络中的大动脉，使我国封闭型的汽车专用高等级公路总里程已达到1.56万余公里，使我国公路网的发展在质量和规模上都发生了巨大变化。

据不完全统计，我国高速公路的建设及分布情况如下：

东北地区(黑龙江、吉林、辽宁)

名 称	里程(km)	建设情况
沈大(沈阳-大连)	375	已建成
沈阳环线	81	已建成
吉长(吉林-长春)	83	已建成
长四(长春-四平)	133.3	已建成
沈本(沈阳-本溪)	75	已建成
沈抚(沈阳-抚顺)	13	已建成
沈铁(沈阳-铁岭)	50	已建成