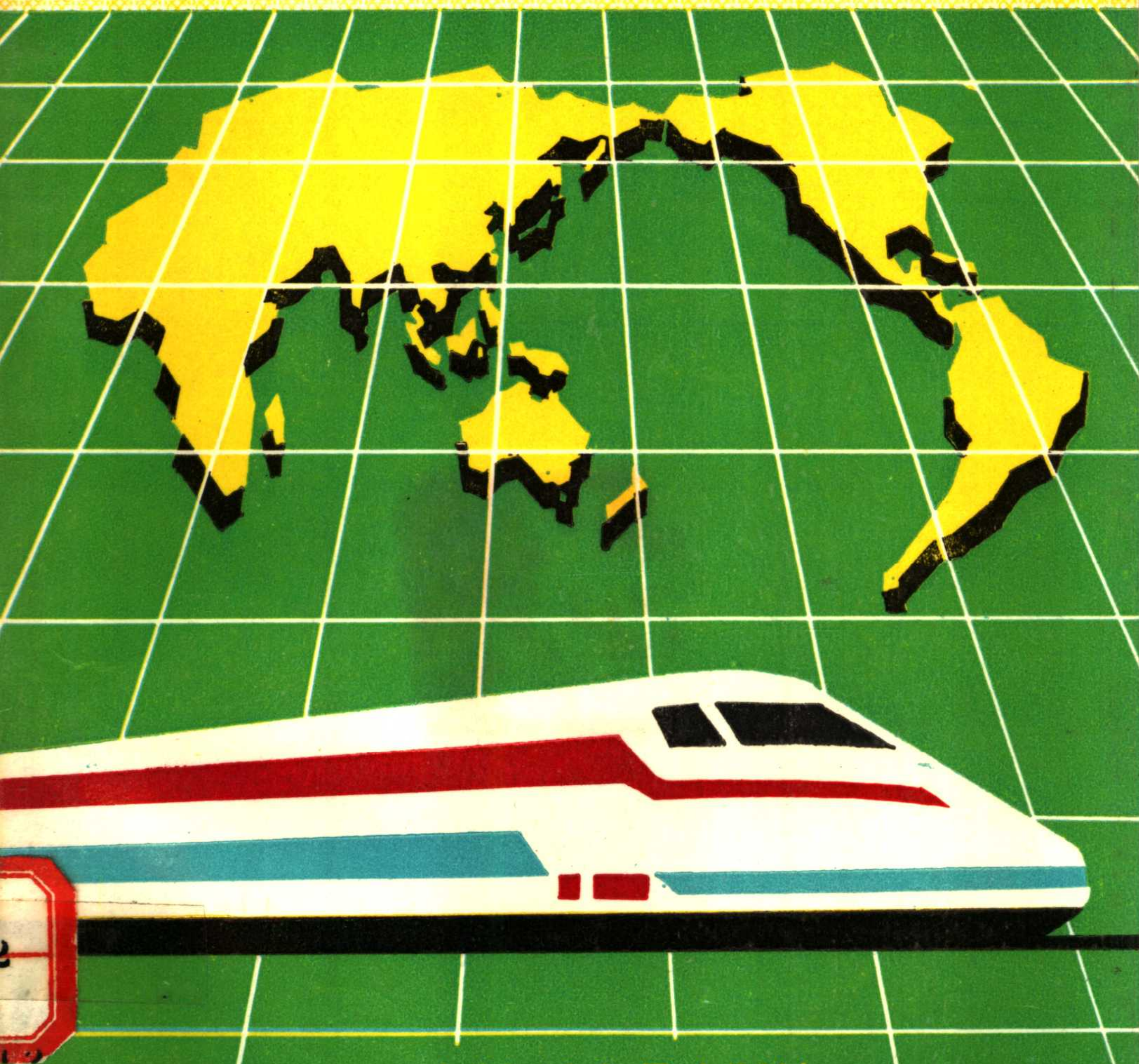


国际铁路货物联运

罗声华 编著 夏源泉 审订



中国对外经济贸易出版社

国际铁路货物联运

罗声华 编著

夏源泉 审订

中国对外经济贸易出版社

国际铁路货物联运

罗声华 编著
夏源泉 审订

中国对外经济贸易出版社出版
(北京安定门外大街东后巷28号)

邮政编码: 100710

新华书店北京发行所发行

北京隆昌印刷厂印刷

850×1168毫米 大32开本 10.25印张 3插页 273千字

1992年5月第1版 1992年5月第1次印刷

印数1——2000册

ISBN 7-80004-264-2/F·174

定价: 7.50元

前 言

随着我国对外开放的深入，对外贸易量的扩大，国际铁路货物联运业务量越来越大，特别是从连云港起运经新疆至荷兰鹿特丹的中荷大陆桥的建成与开通，必将为国际铁路货物联运的发展提供了广阔的前景。

为了进一步推动国际铁路货物联运在我国的发展，作者按照国际货协规定的原则，又广泛参阅了国内外有关文献资料，并结合自己多年工作经验，以实用性为原则，翔实地对国际铁路货物联运规章制度，国内组织机构，合同中联运货物条款的签订、货运计划的申报、运单的填写、一般条件和特殊条件办理货物运输的具体方法，国内外费用计算、国境站联运货物的交接，以及货运事故的处理做了阐述。对经贸、铁路、海关、外运、国境口岸等知识进行了介绍，使读者对国际铁路联运中的各个环节间的相互关系有了系统的了解，以便熟悉其工作程序，准确、迅速、安全、节省地把货物运至目的地。

本书的特点，一是作者在介绍了大量的国际联运法规的基础上，从理论上加以论述；二是与实践紧密联系。

本书结构紧凑，逻辑性强，内容具体翔实，是从事对外经贸、海关、铁路工作人员取得国际铁路货物联运成功的必备书，也是国外企业家开拓中国国际联运市场的理想参谋。

本书曾得到经贸大学于景霖教授、中国外运公司熊国荣、中国海关方明章等的大力支持，中国对外经济贸易出版社责任编辑钱建初同志为本书的出版做了大量的工作，在此，一并表示衷心感谢。

限于作者的水平，书中错误及不足之处在所难免，敬请读者勘正。

目 录

第一章 国际铁路货物联运的产生与发展	1
第一节 国际联运的性质、任务、特点及作用	1
一、国际联运的概念.....	1
二、国际联运的任务.....	1
三、国际联运的性质.....	1
四、国际联运的特点.....	2
五、国际联运的作用.....	3
第二节 国际联运的起源与发展	3
一、“国际铁路货物运送公约”的产生.....	3
二、“国际铁路货物联运协定”的签订.....	4
三、铁路合作组织.....	5
四、国际铁路联盟.....	7
五、国际铁路协会.....	8
六、国际铁路研究机构.....	8
第三节 我国货物联运工作的开展	9
一、背景.....	9
二、产生.....	9
三、货物联运工作的开展情况.....	10
第四节 国际联运的经济效益与存在的问题	11
一、经济效益考察应注意的问题.....	11
二、国际联运的优越性.....	13
三、联运工作中存在的问题.....	14
四、解决的办法.....	15
五、国际联运在对外经济贸易中的作用.....	15
思考题.....	17
第二章 国际铁路货物联运规章、范围及机构	17

第一节 国际联运的有关规定.....	17
一、国际联运规章和补充办法.....	17
二、国际货协修改程序.....	20
三、规章的执行原则.....	20
第二节 国际联运的范围.....	21
一、参加国际货协国家之间的货物运送.....	21
二、同未参加国际货协铁路间的货物运输.....	23
三、通过参加货协国的港口向其它国家运送货物.....	28
四、世界上一些国家的铁路路徽.....	29
第三节 我国铁路联运的组织管理机构.....	29
一、我国对外贸易运输组织管理机构.....	29
二、我国铁路的组织管理机构.....	31
三、外贸专业运输系统与交通运输部门的关系.....	34
第四节 我国经营国际铁路联运的铁路和国境站.....	35
一、熟悉铁路、了解国境站，做好国际联运.....	35
二、当前世界上国际联运铁路的分布.....	35
三、我国铁路事业的发展.....	36
四、我国骨干铁路与国境站.....	36
思考题.....	38
第三章 国际联运合同的条款、计划及运单的办理.....	40
第一节 在合同中国际联运运输条款的签订.....	40
一、国际联运运输条款是进出口贸易合同的重要组成部分.....	40
二、国际联运运输条款内容的签订.....	41
三、订立运输条款的原则.....	43
四、国际联运交货条件常用方式.....	43
五、国际联运运输条款签订中应注意的问题.....	43
第二节 国际联运运输计划与统计工作.....	46
计划工作:	

一、出口	46
二、进口	49
三、各省、市、自治区外贸发货单位的计划运输组织 方法	50
统计工作:	
一、统计工作的作用与意义	51
二、统计工作表格	51
三、国际联运统计报表编报程序	51
第三节 国际联运运单的填写	52
一、运单的作用	52
二、填写运单的基本要求	53
三、运单内各栏填记方法	54
四、不带号的补充运行报单填写及其作用	65
第四节 国际联运单证的作用及其传递	65
一、国际联运单证的定义	65
二、运单和运单副本的作用与周转	66
三、运单的添附单证	67
四、国际联运的制单与手续办理	67
思考题	72
第四章 组织国际联运货物的方式	75
第一节 组织一般货物整车运输的方法	75
一、术语的解译	75
二、组织运送的基本条件	76
三、组织货物发运的规定与要求	76
四、发运整车前的准备工作	80
五、组织整车货物的办理程序	81
第二节 组织零担货物运输的方法	84
一、概论	84
二、组织零担货物发运的规定与要求	85

三、组织零担货物的程序与方法·····	87
四、零担货物运输方式和装运条件·····	87
五、组织零担货物运输中应注意的问题·····	89
第三节 组织特殊条件货运的方法·····	90
一、概述·····	90
二、组织超限货运方法·····	91
三、超限货物的装载和加固·····	92
第四节 组织易腐、危险、自轮、汽车货运的方法·····	101
一、组织易腐货运的方法·····	101
二、组织危险货运的方法·····	105
三、组织汽车、拖拉机货运的方法·····	106
四、组织自轮运转货物的方法·····	108
思考题·····	108
第五章 国际联运货物运送途中国境站的作业·····	109
第一节 国际铁路国境站的组织机构·····	109
一、概述·····	109
二、中国与邻国苏联、蒙古、朝鲜、越南铁路国境 站的设置·····	111
第二节 联运出口货物国境站的交接手续·····	111
一、国境站的接车·····	111
二、联运出口货物单据的审查·····	111
三、联运出口货物、单据问题的处理·····	115
四、联运出口货物出境前国境站的作业·····	115
五、统计工作·····	119
第三节 国境站进口货物交接手续·····	119
一、向我国办理联运进口货物惯用的做法·····	119
二、国境站联运进口货物的交接·····	120
三、联运进口货物的交付·····	122
第四节 国境口岸外运的中转业务·····	126

一、外运机构简介.....	126
二、外运公司业务范围.....	126
三、合理组织中转货物运输.....	127
思考题.....	128
第六章 办理海关监管联运货物的申报手续	130
第一节 国际货协国的海关机构	130
一、概论.....	130
二、海关的体制、机构.....	132
第二节 办理报关手续	132
一、报关的条件.....	132
二、进出口报关单的填写.....	134
三、办理报关手续.....	135
第三节 海关对国际联运货物的监管	136
一、国际铁路联运货物监管的概念.....	136
二、海关监管的基本原则.....	138
三、海关监管的方法.....	138
四、海关审查的目标.....	139
五、海关监管的依据.....	140
六、监管程序.....	143
第四节 海关费用	144
一、海关费用的性质.....	144
二、海关的各种费用.....	145
三、复议与上诉.....	152
思考题.....	154
第七章 联运货物运输途中的变更及查寻到站的交付与运	
到期计算	155
第一节 联运货物运输变更	155
一、定义.....	155
二、国际货协对变更的有关规定.....	155

三、变更步骤.....	157
四、国内与原定以外国的变更方法.....	158
五、变更计费.....	158
第二节 运输阻碍和货物查寻.....	159
一、运输阻碍.....	159
二、货物查寻.....	160
第三节 联运货物运到期限计算.....	162
一、计算原则.....	162
二、计算标准.....	163
三、计算方法.....	163
四、我国管理对外逾期费特点.....	167
第四节 国际联运货物、车辆、用具的交付与返还.....	168
一、货物交付.....	168
二、国外车辆返送.....	169
三、用具和集装箱的返还.....	171
思考题.....	171
第八章 国际联运货物国内段的运输费用.....	173
第一节 费用基本知识.....	173
一、运价概述.....	173
二、运输种类与运价率.....	176
三、计算运价程序.....	177
四、运费缴付时间及付款方式.....	178
第二节 计算费用基本条件.....	178
一、计算铁路货物运费的依据.....	178
二、计算运输费用的四大要素.....	179
第三节 费用计算.....	185
一、整车运费计算.....	185
二、零担运费计算.....	185
三、集装箱运费计算.....	185

四、货物装卸费计算.....	185
五、货物杂费计算.....	185
第四节 特定与其他运价.....	198
一、特定运价.....	198
二、其 他.....	200
思考题.....	210
第九章 国际联运货物国外段运输费用.....	211
第一节 计算依据.....	211
第二节 费用核收.....	219
一、参加《国际货协》各国铁路间, 运送费用核收的 基本原则.....	219
二、向非《国际货协》参加路运送货物时, 运送费用 的核收.....	223
三、从非《国际货协》参加路运送货物至《国际货 协》参加路, 运送费用的核收.....	225
四、通过参加《国际货协》的过境铁路港口办理货物 运送时, 运送费用的核收.....	225
第三节 过境运送费用的计算.....	226
一、计算程序.....	226
二、里程、等级、重量确定与运价率判断.....	227
三、过境运送费计算.....	234
第四节 国际联运运杂费与罚款.....	239
一、货协规定.....	240
二、杂费和罚款.....	240
三、货币折算.....	245
四、免费的情况.....	245
思考题.....	246
第十章 国际铁路集装箱运输.....	248
第一节 国际铁路集装箱运输的由来和发展.....	248

一、集装箱运输的由来与发展.....	248
二、我国铁路联运集装箱的开展.....	250
第二节 集装箱运输的基本特征与设施.....	253
一、概论.....	253
二、国际铁路集装箱运输的特征.....	254
三、集装箱的种类、标记和装卸机械.....	255
第三节 集装箱单证填制与装配.....	260
一、总经营人.....	260
二、填制单证.....	261
三、铁路集装箱配装.....	266
第四节 铁路集装箱费用.....	268
一、集装箱价格术语.....	268
二、铁路集装箱费用.....	269
三、中国外运公司国际集装箱收费标准.....	273
第五节 国际铁路集装箱运输与大陆桥运输及国际多式联运的关系.....	277
一、大陆桥运输、国际多式联运的概念和路径.....	277
二、国际铁路集装箱运输与大陆桥运输及国际多式联运的关系.....	279
思考题.....	279
第十一章 货运事故的处理与赔偿.....	280
第一节 货运事故的责任范围.....	280
一、铁路对运送货物所负责的范围.....	280
二、不属于铁路责任的情况.....	280
三、货运事故的商务记录.....	282
第二节 货运事故赔偿请求.....	283
一、赔偿的有关定义.....	283
二、赔偿请求的起码款额.....	283
三、赔偿请求的有权人.....	283

四、赔偿请求地点	284
五、赔偿请求所附文件	284
六、赔偿请求的时效	285
七、诉讼司法管辖	287
第三节 货运事故的审查	287
一、审查程序	287
二、审查期限	289
第四节 案件处理	289
一、负责处理单位与办理原则	289
二、国际赔偿期限规定	291
三、国境局事故案卷的处理	291
四、商务事故的防止和总结报告	291
思考题	292
第十二章 国际铁路联运业的战略远景	293
第一节 铁路在世界运输市场竞争地位的新动向	293
一、世界运输市场上再度重视铁路的原因	293
二、国际经济贸易、科学技术的发展要求高标准的国际铁路联运	293
三、增强竞争力的动向	294
第二节 中国铁路联运业现状与战略远景	297
一、中国铁路联运业的现状	297
二、中国铁路建设的伟大业绩	300
三、中国发展国际铁路联运业战略远景	303
思考题	305
附 录	306
一、填写国际联运运单常用词语及固定词语中俄文对照表	306
二、货件、车辆和运送票据上的表示牌以及货件上的标记图案	314

第一章 国际铁路货物联运 的产生与发展

第一节 国际联运的性质、任务、 特点及作用

一、国际联运的概念

凡是使用一份统一的国际联运票据，由铁路部门经过两国或两国以上铁路的全程运输；并由一国铁路向另一国铁路移交货物时，不需发、收货人参加，这种运输方式称为国际铁路货物联运，简称“国际联运”。

二、国际联运的任务

国际联运是对外贸易运输的重要组成部分，是对外贸易的重要环节之一。它的基本任务是：根据我国对外开放政策的要求，在国际货协规章下合理利用铁路运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口货物的运输任务。为发展对外经济贸易服务，为我国的外交路线服务，为我国的经济建设服务。

三、国际联运的性质

由于国际联运是完成客户交给的货运任务，因此它是一项服务性的工作。无论是外贸运输人员还是铁路部门的同志都必须树立为货主服务的观念，方便用户实际上也是为国家经济建设服务的具体表现。在此同时，货主也应主动与铁路部门配合，切实搞好国际联运这项服务工作，使得国际联运货物“安全、迅速、准确、节省、方便”地运到目的地。

四、国际联运的特点

国际联运具有许多不同于国内铁路运输的特点，具体表现在如下几方面：

(一) 涉及面广

1. 凡是按国际联运办理的货物运输，从承运时起，要经过发送铁路的发站出口国境站，到达国的进口国境站到终点站，有时还要通过第三国过境站。

2. 每运送一批国际联运货物还要与有关的海关、商检、保险、银行和各种中间代理人打交道。

3. 现在，国际联运在欧亚大陆发展到33个国家和地区。

(二) 标准高

在处理国际货物联运当中的问题和日常业务接触中，都涉及两个以上国家的铁路部门。有的国际过境物资、援外物资的运送好坏，牵涉到国际关系问题和外交政策问题。因此：

1. 国际联运既是一项经济活动，又是一项外交活动。

2. 每批国际联运货物的办理质量必须是高标准的，包装、票据、单证及车辆都必须符合国际联运规章的有关规定及有关国家的一些正当要求。

(三) 时间性强

1. 国际联运中，必须按期装运进出口物资，并及时运送至目的地，以免造成经济损失和政治方面的不良影响。

2. 市场急需商品，特别是一些鲜活和季节性商品的运输，更要抢时间，争速度，及时完成运输任务。否则，就会影响销路，造成经济损失，严重的甚至失去市场。

(四) 手续复杂

由于国际铁路联运规章是由两个或两个以上的国家铁路部门制定的，要照顾到各国铁路的情况。加上条文多，款项复杂，因此其手续必然复杂。

为了安全、迅速、质量良好地完成国际联运任务，必须掌握

上述特点，熟悉联运规章，一丝不苟地作好国际联运工作。

五、国际联运的作用

各国铁路突破本国领土界限进行铁路货物联运，为参加国开辟了一条对外贸易联系的重要渠道。其作用表现为：

（一）免除了货物在国境站重新办理托运手续，火车直接过轨运输。

（二）减少了因换车装卸所需的人力、物力和时间。

（三）减少了货损货差，降低了运费，为发展国际贸易创造了更方便的条件。

（四）欧亚各国铁路货物联运，更进一步促进了欧亚各国各地区的经济交流。

（五）国际联运的开办加速了货物运送，为世界经济发展作出了积极贡献。

第二节 国际联运的起源与发展

国际联运是当今铁路运输业的重要方式，是世界经济的组成部分。世界各国对铁路的客货运输组织（或称铁路运营管理）极其重视。尤其是在国际贸易和交往中，通过国家之间的协商，订立了各种协定和建立了协约组织，对促进国际贸易和交往起着日益重要的作用。

目前国际铁路组织主要有三种：政府间的合作；非政府间的联合组织以及铁路科学技术试验研究机构。如：国际铁路联盟、国际铁路协会、铁路合作组织、国际铁路联盟研究试验所、北美铁道协会技术中心等。以下分别介绍“国际铁路货物运送公约”、“国际铁路货物联运协定”、“铁路合作组织”等。

一、“国际铁路货物运送公约”的产生

国际铁路货物运送公约是经欧洲各国政府批准的有关国际铁路货物联运的规章、制度和组织机构的公约，或称“伯尔尼货运

公约”，简称“国际货约”。

随着世界经济的发展，各国间的货物交流日益增多。国际间货物运输业务所面临的问题之一，是其业务范围遍布国内外广大地区，特别是运往国外的商品，要通过几个国家和地区，承运者将遇到海关检查和交纳关税等许多复杂问题，而且涉及面广，头绪多，任何一个承运者或货主都不可能处理每一项业务，不少工作需要委托代理人代办。

为解决上述问题，19世纪后半期，欧洲国家之间开办了国际货物联运。1886年建立了国际铁路常设机构“国际铁路协会”。随后，1890年，欧洲各国外交代表在瑞士首都伯尔尼举行会议，制定了《国际铁路货物运送规则》，即“伯尔尼公约”。该公约经各国政府批准后，于1893年1月1日起实行，后于1924年、1933年两次修改，1934年此公约在伯尔尼会议上又重新修订，改称为《国际铁路货物运送公约》，简称“国际货约”，于1938年10月1日开始实行。

当时参加国际货约的国家共有24个。西欧有：南斯拉夫、奥地利、瑞士、西德、法国、意大利、比利时、荷兰、西班牙、葡萄牙、芬兰、瑞典、挪威、丹麦、土耳其、希腊、卢森堡、英国；东欧国家有：东德、保加利亚、匈牙利、罗马尼亚、波兰、捷克斯洛伐克。

苏联未参加货约组织的国际货物联运，但与芬兰订有苏芬铁路货物联运协定。

“伯尔尼公约”在第一次和第二次世界大战期间两度中断实行，战后恢复实行，以后又屡经修改，适应了国际形势的不断变化。随着国际交往和贸易的增多，国际铁路货物联运进入了一个新的发展时期。

二、《国际铁路货物联运协定》的签订

《国际铁路货物联运协定》（CMCC）是关于铁路货物联运范围和运输条件的协定，是国际铁路合作组织的主要协定之一。