

世界港口

上海市航海学会

世界港口

—非洲部分—

上海市航海学会

《世界港口》编辑委员会编著

一九九四年

《世界港口》编辑委员会

主任委员：陈嘉震

委员：王迪浩 卢崇光 祁正堂 刘有钟
朱德澄 李克鳞 陈沛川 陈嘉震
陈稷香 周以恒 林如山 洪振权
徐文耀 钱淡如

本册主编：陈嘉震

副主编：钱淡如 陈稷香

编写：陈稷香 郑振 林如山 钱淡如
潘其祥 赵仁余

责任编辑：陈稷香

出版：上海市航海学会

编辑：《世界港口》编辑委员会

批准：上海市出版局 准印证(86)第182号

印刷：铁道部戚墅堰机车车辆工艺研究所建农彩印厂

开本：787×1092 1/16

印张：13.5

字数：40万

印数：1200册

工本费：39元

1994年6月第一版 1994年6月第一次印刷

内 容 提 要

本分册共搜集了非洲沿海地区的42个国家和地区的共116个港口的资料，其编列顺序是从东北非苏丹的苏丹港开始向北顺非洲岸线逆时针排列，大洋中的岛国或地区插入相应的国家间。各个国家的港口也依此序排列。

本书内容除对各个国家作简要的介绍外，重点的对港口接近、锚地和引航、港区的泊位水深和装卸设施、以及与进出港有关的规章和手续等作了较全面的阐述，并附以示意图说明。

书中引用的地名均根据中国世界地图集的资料，所用的缩写和代号均根据国际标准或国家统一的规定，如均无可依时，就按国际和我国海员的习惯用语和称谓。附图均为上北下南向绘制，文、图内的水深、高度均用米制单位，所用的航向、方位、导标等均为真向。（除另有注记者外）。

本书为航海、外贸、航运、航政管理人员以及外代、保险等业务有关人员必备的参考资料。

前 言

《世界港口》一书重点介绍了世界各国主要海港的地理位置、港口性质、航道、泊位、引航以及有关进出港手续和各种服务项目，是船长、驾驶人员以及外运专业人员很有用的参考书。本书有十个分册：亚洲部分有四个分册，欧洲部分有两个分册，美洲部分有两个分册，非洲和大洋洲部分各有一个分册。它是为了适应我国航运事业的发展形势而出版的。

我国的远洋船舶包括台湾省约占世界第七位。今天，已和世界100多个国家、400多个港口有海运贸易来往。今后将会有更多的国家和港口与我国进行海运贸易，我国远洋航运队伍也将不断壮大。

世界上航运发达的国家，如英国、美国、苏联、日本都出版有本国的航海图书。这些用他们本国文字出版的航海图书，不仅方便了他们本国航海人员阅读和掌握航海资料，同时也反映了各该国航海业务的水平，新中国成立40年来，我国出版界为航运事业出版了不少中国航运书籍，但还没有一本对世界各国的主要港口作比较系统介绍的书，在我国的远洋船舶上，仍使用着以英文为主的港口资料。如今出版这套《世界港口》正是填补了上述空白。

本书的编写人员大多是航海界的知名人士，有丰富的航海经验，他们热爱社会主义祖国，热爱航海事业，以坚强的毅力，利用业余时间，克服种种困难，完成了本书的编写任务，在此谨向他们致以衷心的感谢。

本书由于是初编，缺点、漏遗在所难免。相信在各航运部门有关方面的关怀和支持下，经过定期的补充和修正，再版时将会得到充实和完善。

《世界港口》编辑委员会

一九八八年十一月十一日

目次

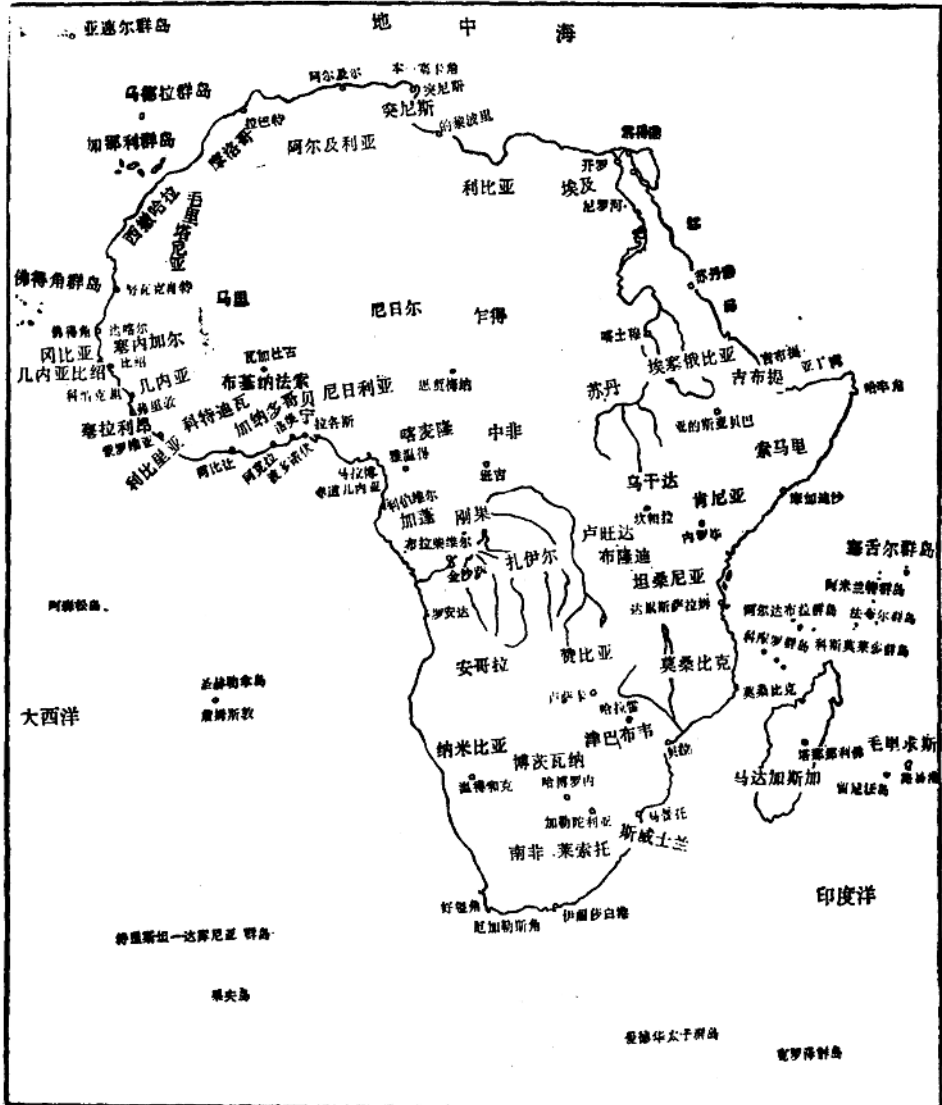
非洲 (1)	阿尔及尔..... (85)
苏丹 (4)	ARZEW..... (87)
苏丹港..... (5)	瓦赫兰(奥兰)..... (91)
埃及 (8)	摩洛哥 (93)
库赛尔..... (10)	梅利利亚、NADOR..... (94)
萨法贾港..... (11)	休达..... (98)
腊斯拉里卜..... (13)	丹吉尔..... (100)
苏伊士..... (15)	拉巴特..... (103)
附: 苏伊士运河..... (19)	穆罕默迪亚(费达拉)..... (105)
塞得港..... (22)	达尔贝达(卡萨布兰卡)..... (108)
亚历山大..... (25)	贾迪达..... (111)
阿拉曼..... (28)	萨菲..... (113)
利比亚 (30)	阿加迪尔..... (115)
马萨哈里加..... (34)	马德拉群岛 (117)
托卜鲁克..... (36)	丰沙尔..... (118)
德尔纳..... (37)	加那利群岛 (121)
班加西..... (38)	拉斯帕耳马斯..... (122)
祖埃提纳..... (41)	圣克鲁斯..... (126)
卜雷加港..... (45)	亚速尔群岛 (129)
拉斯拉努夫..... (50)	德尔加达港..... (130)
锡德尔..... (53)	西撒哈拉 (133)
的黎波里..... (56)	阿尤恩..... (134)
扎维亚..... (59)	达赫拉(锡兹内罗斯城)..... (136)
突尼斯 (61)	毛里塔尼亚 (138)
加贝斯..... (62)	努瓦迪布..... (139)
斯希腊..... (65)	努瓦克肖特..... (143)
斯法克斯..... (67)	佛得角群岛 (146)
苏萨..... (69)	普拉亚..... (147)
突尼斯、LA GOULETTE..... (71)	格兰达港(圣维森特)..... (149)
比塞大..... (74)	塞内加尔 (152)
阿尔及利亚 (77)	达喀尔..... (153)
安纳巴..... (78)	考拉克..... (157)
季杰利..... (80)	冈比亚 (159)
贝贾亚..... (82)	班珠尔..... (160)

几内亚比绍.....	(162)	扎伊尔.....	(257)
比绍.....	(163)	巴纳纳.....	(260)
几内亚.....	(165)	博马.....	(263)
科纳克里.....	(166)	马塔迪.....	(264)
塞拉利昂.....	(169)	圣赫勒拿岛和阿森松岛.....	(267)
弗里敦.....	(170)	詹姆斯敦.....	(268)
佩佩尔.....	(175)	乔治敦.....	(270)
利比里亚.....	(177)	安哥拉.....	(273)
蒙罗维亚.....	(178)	卡宾达.....	(275)
布坎南.....	(181)	罗安达.....	(279)
科特迪瓦.....	(183)	洛比托.....	(282)
阿比让.....	(184)	纳米贝.....	(285)
加纳.....	(188)	纳米比亚.....	(287)
塔科腊迪.....	(189)	沃尔维斯港.....	(288)
多哥.....	(192)	南非.....	(292)
洛美.....	(193)	萨尔达尼亚.....	(296)
KPEME.....	(196)	开普敦.....	(301)
贝宁.....	(198)	莫塞尔港.....	(307)
科托努.....	(199)	伊丽莎白港.....	(309)
尼日利亚.....	(202)	东伦敦.....	(313)
拉各斯.....	(204)	德班.....	(316)
瓦里.....	(209)	理查兹贝.....	(323)
福卡多斯.....	(212)	莫桑比克.....	(326)
博尼.....	(216)	马普托.....	(328)
哈尔科特港.....	(220)	贝拉.....	(335)
卡拉巴尔.....	(225)	莫桑比克.....	(339)
喀麦隆.....	(229)	马达加斯加.....	(342)
林贝.....	(230)	马任加.....	(344)
杜阿拉.....	(232)	多凡堡.....	(348)
赤道几内亚.....	(235)	塔马塔夫.....	(351)
马拉博.....	(236)	迪耶果——苏瓦累斯	
巴塔.....	(238)	(安采拉纳纳).....	(356)
圣多美和普林西比.....	(240)	毛里求斯.....	(363)
圣多美.....	(241)	路易港.....	(364)
加蓬.....	(243)	坦桑尼亚.....	(371)
利伯维尔、奥文多.....	(244)	姆特瓦拉.....	(374)
让蒂尔港.....	(247)	达累斯萨拉姆.....	(377)
刚果.....	(251)	附: MJIMWEMA	
黑角.....	(252)	海上油泊.....	(382)

桑给巴尔.....	(384)	摩加迪沙.....	(411)
坦噶.....	(389)	柏培拉.....	(414)
塞舌尔.....	(393)	埃塞俄比亚.....	(417)
维多利亚.....	(395)	阿萨布.....	(418)
肯尼亚.....	(400)	马萨瓦.....	(421)
蒙巴萨.....	(401)	吉布提.....	(424)
索马里.....	(406)	吉布提.....	(425)
基斯马尤.....	(408)	英文港名索引.....	(430)

非洲

阿非利加洲 (Africa) 简称非洲, 位于东半球的西南部, 东南临印度洋, 东北隔红海与亚洲的阿拉伯半岛相望, 北隔地中海与欧洲的伊比利亚半岛、亚平宁半岛、巴尔干半岛和亚洲的小亚细亚半岛相对, 西和西南部濒临大西洋。大陆部分最东为哈丰角、($10^{\circ}27'N$ $051^{\circ}24'E$)、最南为厄加勒斯角 ($34^{\circ}51'S$ $020^{\circ}02'E$)、最西为佛得角 ($14^{\circ}45'N$ $017^{\circ}33'W$)、最北为本·赛卡角 ($37^{\circ}21'N$ $009^{\circ}50'E$)。海岸线长30500km。总面积 3020 万 km^2 , 约占世界陆地总面积的20.2%, 仅次于亚洲为世界第二大洋洲, 其中岛屿 (各洲中岛屿最少) 总面



非洲示意图

积约62万 km^2 。

非洲大陆北宽南窄，像个不等边三角形，南北最长约8000 km ，东西最宽约7500 km 。海拔500~1000 m 左右的高原占全洲面积的60%以上，海拔2000 m 以上的山地和高原约占5%，海拔200 m 以下多在沿海地带。大致为东南部较高、西北部较低。东部的乞力马扎罗山是座活火山，海拔5895 m ，为非洲的最高峰。埃塞俄比亚的阿萨尔湖，湖面在海平面以下150 m ，是非洲陆地上的最低点。非洲有活火山约30座。非洲的沙漠面积约占全洲面积的1/3，撒哈拉沙漠（面积777万 km^2 ）是世界上最大的一个。

气候有高温、干燥少雨的特征。由于赤道横贯中部，故有3/4的土地受到太阳垂直照射。年平均气温在20 $^{\circ}\text{C}$ 以上的地带约占全洲面积的95%，其中一半以上的地区终年炎热，其余为炎热的暖季和温暖的凉季。最凉月（赤道以北为1月、赤道以南为7、8月）平均气温，除高山地区外，在8 $^{\circ}\text{C}$ 以上，南、北纬20 $^{\circ}$ 之间在16~28 $^{\circ}\text{C}$ 之间，最热月（赤道以北为7、8月，以南为1、2月）平均气温，除高山地区外，在20~40 $^{\circ}\text{C}$ 。非洲最热的地区不在赤道附近，而在赤道以北的撒哈拉沙漠、埃塞俄比亚和索马里的红海、亚丁湾沿岸地区、年平均气温在30 $^{\circ}\text{C}$ 以上。

降水量一般从赤道向南、北两侧减少。全洲约1/3地区年平均降水量不足200 mm 。刚果河（扎伊尔河）流域、几内亚湾沿岸和马达加斯加岛东部均属全年多雨的热带降水区，年平均降水量大都在1000~3000 mm ，其中喀麦隆和利比里亚山地的向风坡，年平均降水量高达5000 mm 以上；苏丹草原、埃塞俄比亚高原、东非高原南部、南非高原、马达加斯加岛西部均属暖季降水区，年平均降水量200~1000 mm ；沙漠区为少雨区，年平均不足100 mm ，甚至几年无雨；北部地中海沿岸和西南沿海地区均属地中海式冬季降水区，年平均降水量200~1000 mm 。

全洲人口55300万（1985年）约占全世界的11.4%。属苏丹语系的占全洲人口的32%，班图语系的占30%，闪米特——含米特语系的占21%，此外还有少数黄种人，欧洲白种人约占2%。多数信奉原始宗教、伊斯兰教、少数信天主教和基督教。

矿藏丰富，主要为石油、硬煤、铁矿、铬矿、铝土矿和磷酸盐、金刚石、铜矿、黄金，其它还有锰、铀、铅、锌、铋、钒、钴、铂、锂、铌、钽、铍、镉、锗、锡、石棉、石墨、天然气等。森林面积占全非总面积21%，草原面积占全非总面积的27%。非洲西北部和南部沿海均为著名渔场。水力资源也极丰富。

全洲农业人口约占2/3，主要经济作物有咖啡、花生、可可、丁香、棕榈油、棕榈仁、剑麻、天然橡胶、甘蔗、烟草、油橄榄、茶叶、栓皮。工业多为农畜产品加工工业、多被外国资本控制。开采业较发达，尼日利亚、利比亚、阿尔及利亚为原油出产国，赞比亚、扎伊尔为铜矿石出产国，南非、扎伊尔、安哥拉、加纳、塞拉利昂、纳米比亚为金刚石出产国，南非是金的出产国，锰、铋、钴、铬、钒、磷酸盐、石棉、铀、铂、锂、钽、铍、铌、铁、锡、铝土矿等也大量开采。

在地理上习惯把非洲作如下划分：埃及、苏丹、利比亚、突尼斯、阿尔及利亚、摩洛哥、亚速尔群岛和马德拉群岛为北非，其中埃及、苏丹和利比亚又称东北非，其余为西北非。总面积820多万 km^2 。人口1亿多，其中阿拉伯人占70%左右。地中海沿岸属亚热带地中海式气候，东南部属热带草原气候，其余为热带沙漠气候。矿物以石油、磷酸盐、钴、天然气、锰、铁最丰富。主要产品还有油橄榄、栓皮栎、无花果、阿拉伯棉、阿拉伯胶木、葡

葡等。

埃塞俄比亚、索马里、吉布提、肯尼亚、坦桑尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪、塞舌尔等为东非，面积约370万 km^2 。人口9900万，主要为班图语系黑人，其次为阿姆哈拉族、盖拉族和索马里人。绝大部分地区属热带草原气候。矿物主要有铜、金刚石、钴、铌、铅、锌、钨、锡、金等，主要产品有咖啡、芝麻、花生、剑麻、丁香、茶叶、甘蔗、棉花等。

毛里塔尼亚、西撒哈拉、塞内加尔、冈比亚、马里、布基纳法索、几内亚、几内亚比绍、佛得角、塞拉利昂、利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日尔、尼日利亚、加那利群岛为西非，面积约656万多 km^2 。人口1.5亿多，其中苏丹语系黑人约占85%，其余为阿拉伯人。北部为热带沙漠气候，南部多为热带雨林气候，中部为热带草原气候。矿物以铝土矿、金刚石、金、锰、铁、铜、铌、铀、石油最丰富，主要作物为油棕、蜀黍、可可、棕榈仁、棕榈油、花生、咖啡、天然橡胶等。

乍得、中非、喀麦隆、赤道几内尔、加蓬、刚果、扎伊尔、圣多美和普林西比等为中非，面积约536.5万多 km^2 。人口约4623万多，其中班图语系黑人约占80%左右，其余为苏丹语系黑人。除最北部属热带沙漠气候外，其余均属热带草原气候。矿物以金刚石、铜、金、钴、锰、铀、锡、铁最丰富。棕榈油、棕榈仁、天然橡胶和可可也较丰富。

赞比亚、安哥拉、津巴布韦、马拉维、莫桑比克、博茨瓦纳、纳米比亚、南非、斯威士兰、莱索托、马达加斯加、科摩罗、毛里求斯、留尼汪岛、圣赫勒拿岛、阿森松岛等为南非，面积约661万多 km^2 。人口8600多万，其中班图语系黑人占85%，马来——波利尼西亚语系的马达加斯加人占9%，欧洲白种人占5%以上。西南沿海属亚热带地中海式气候，西部属热带沙漠气候，德拉肯斯堡山脉西麓属温带草原气候，东南沿海属亚热带森林气候，马达加斯加东部属热带雨林气候，其余地区属热带草原气候。矿物以煤、金、铅、铂、铬、石墨、锰、金刚石、石棉、锂、钒、铍最丰富。

非洲河流的流域面积占全洲的69%，尼罗河为世界第一长河；按流域面积和流量计，刚果河仅次于亚马孙河，为世界第二大河。非洲河流终年不冻，水源大部靠雨水供给。赤道以北的大河，每年6~10月定期泛滥；赤道以南的大河，每年12~4月定期泛滥。各河多瀑布，尼罗河上有6处；刚果河上至少40处；赞比西河上有70多处，其中著名的莫西奥图尼亚（维多利亚）瀑布宽约1800m，落差达122m；德拉肯斯堡山脉东麓土格拉瀑布落差853m；奥格腊比斯瀑布落差146m。

非洲湖泊多为断裂作用形成的，最大的维多利亚湖，面积6.94万 km^2 ；最深的坦噶尼喀湖、最深处1435m，马拉维湖、最深处706m。

迄1985年止，已有51个国家独立，还剩下的仍在殖民和种族主义统治下。

全洲铁路总长7.8万 km ，公路总长130多万 km ，内河通航里程约5.2万 km 。交通比较发达的是地中海沿岸和南非。

苏丹

苏丹 (Sudan) 共和国位于非洲的东北部，东北濒临红海，东邻埃塞俄比亚，南界肯尼亚、乌干达、扎伊尔，西南接中非，西连乍得、利比亚，北与埃及接壤。面积 2505813km^2 ，是非洲面积最大的国家。海岸线长 720km 。居民2094万多，北部和中部主要是阿拉伯人，南部主要是黑人，西部主要是游牧来的部族和原始居民（努比亚人、努巴人和贝贾人等）。信奉伊斯兰教、原始宗教。官方用阿拉伯语，通用英语。货币名苏丹镑 (Sudanese Pound, 简写LSd)，1镑 = 100皮阿斯特 (Piastres)，1皮阿斯特 = 10米利姆 (Milliemes)。

十九世纪八十年代，苏丹建立了独立的国家。

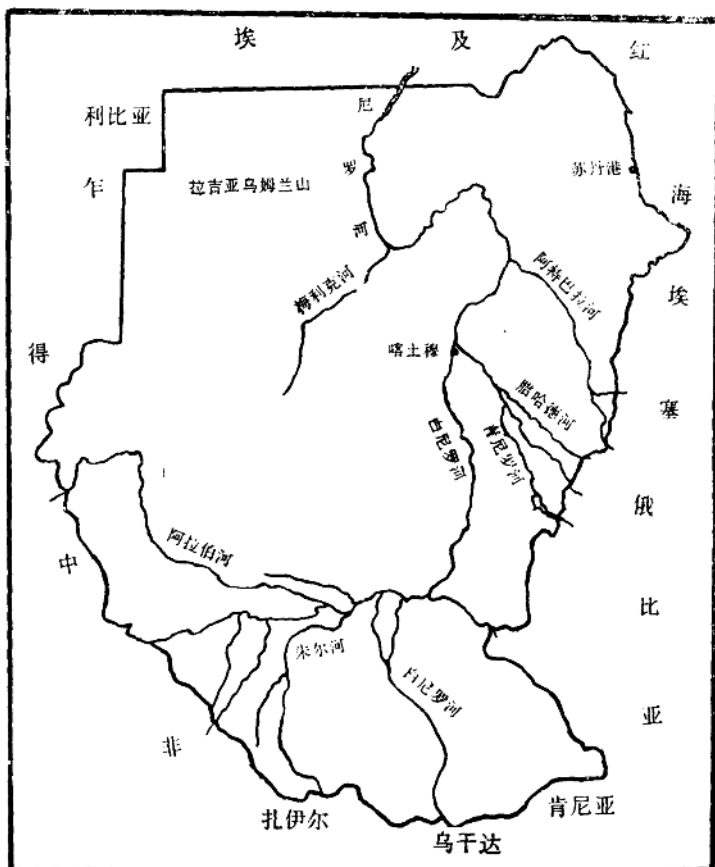
1899年为英国、埃及“共管”，实际上沦为英国殖民地。1956年1月1日独立，成立了共和国。1959年2月4日同中国建交。

苏丹中部是个大盆地，尼罗河纵贯南北，东部和西部是高原。北部沙漠地区属热带沙漠气候，南部为热带草原气候，南部边缘地区为热带雨林气候。全国年平均降水量从北往南由30mm递增至1000mm以上。每年六、七月间带有来自西北部撒哈拉沙漠的风暴为害。

全境矿藏甚多，其中锰、铜、金、食盐、石油、石棉等为主。森林面积占全境22%。尼罗河水力资源丰富。经济以农业为主，农业人口占总人口80%左右。棉花是主要的经济作物，还盛产阿拉伯树胶，其它农产品有高粱、花生、芝麻、小麦、稻米、玉米等；畜牧业也很发达；工业主要为纺织、机械修理和食品加工。主要贸易对象是美国、英国。出口主要为棉花、花生、芝麻、阿拉伯树胶等。

全国有铁路4787km，公路3.5万km，苏丹港是唯一海港。

首都喀土穆，人口47万。是全国政治、经济、文化中心和交通枢纽。有制革、纺织、食品等工业。

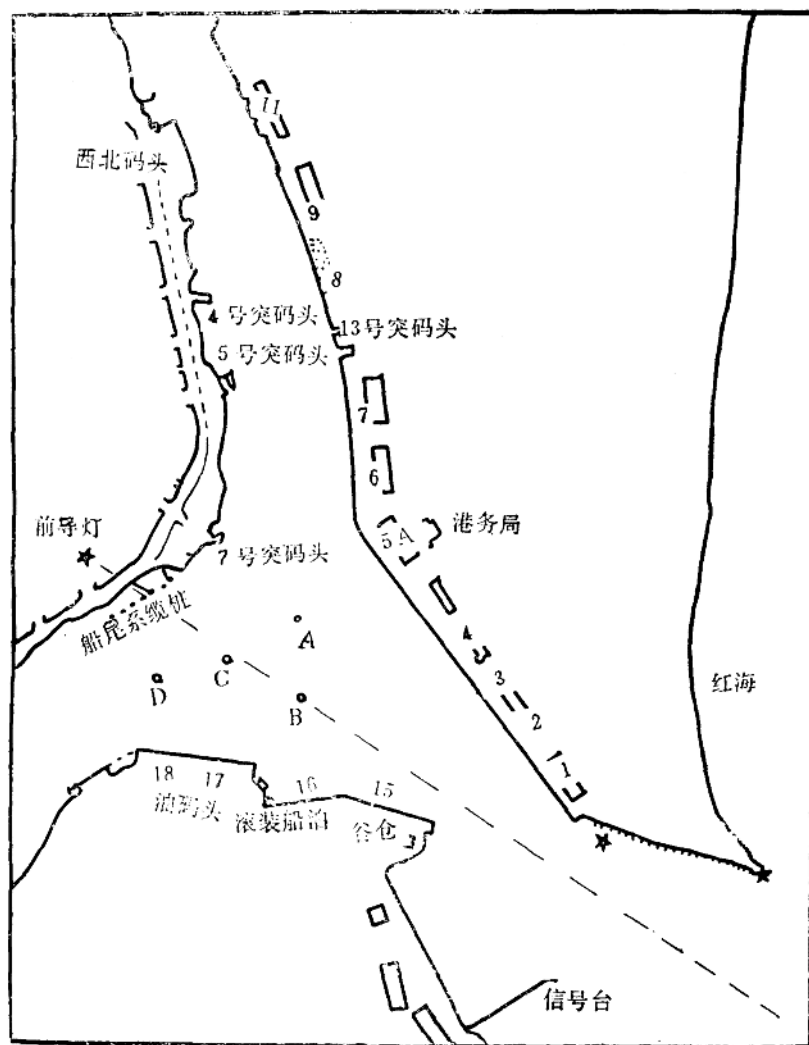


苏丹示意图

苏丹港 (PORT SUDAN)

1. 关系海图

英版图号: 82、138、3492。



苏丹港泊位示意图

2. 概况

地理位置: $19^{\circ}37'N$ $037^{\circ}14'E$ 。位于苏丹东北海岸的中部。机场距港口约 3 n mile, 每天有航班飞喀土穆 (Khartoum), 每周有两班飞开罗。

人口: 20万。

本港使用的时间: GMT + 2h。

港口性质和港界: 天然海港。是苏丹的唯一海港,有炼油厂。进口以棉制品、铁器、麻、茶、面粉、糖、粮、原油和杂货为主;出口以棉花、棉籽、油饼、花生、皮张、瓜籽、石油制品和牛羊为主。

海水密度: 1025kg/m³。

潮汐和潮流: 港口附近有微弱的南北流,漂泊候引时应注意。

水位随红海水面高低而变化,夏季比冬季高,相差仅0.6m。

最大尺度和吃水: 船长259.1m,油码头最大吃水为11.27m,其它泊位为8.54~10.5m。

3. 锚地和引航

锚地: Towartit锚地位于港口东南约8km处,底质为珊瑚软泥,抓力不太好,地位不大,可供8000t级两艘船锚泊,水深18.3~25.6m,可避风,无潮差。

港内锚泊处4个(如图示),可泊最长为A泊155.45m、B泊128.02m、C泊173.74m、D泊106.68m。

引航: 强制引航。引航员在South Wingate立标之南上船。

由于港外水很深(370m左右),不能抛锚,所以必须在瞭望台(19°36'.2N 037°14'.1E)的东方2~2.5n mile处漂泊等待。引航员上船时间由瞭望台用灯号通知,或由小艇来通知。

引航员上船后,先向瞭望台行进,在口门附近折向导灯连线。航道宽200m左右。

驶近锚地、引航站的航法和注意事项: 从北方来的船, Sanganel 礁灯塔光辉可看25n mile,它高大的铁塔很容易看到。在天气多云视线不清,浅滩暗礁难以辨认时,宜在 Marsa Salak (20°26'N 037°11'E) 或远离礁石下锚,等待天气好转。此处看 Jebal Oda 好像一个尖顶宝塔。

从东面驶来的船,最好在天亮以前到达 Sanganel 礁,因为下午较难找到该礁上的灯塔,而其它陆标又看不到。在驶经 Sanganel 礁灯塔东南2n mile时,应让清Wingate 礁的西南端。

当瞭望台悬挂下列信号时,表示港口有船在移动中,进口船勿靠近港口1n mile以内;白天为一黑球,夜间为垂直显示红绿灯。

4. 港区 and 设施

主要泊位和设备:

名 称	长(m)	水 深(m)		备 注
		冬 季	夏 季	
1~5号泊	各139.8	9.14	8.54~10.05	有可移式吊20台,能力7~54t, 6辆叉车
5A 泊	129.85	10.66	10.05	
6、7号泊	各184.72	10.66	10.05	
8、9号泊	各182.88	11.27	10.66	有5万t筒式粮库 可系泊长182.88m的油船,最大吃水10.5m。有滚装设备 可泊油船吃水为11.8m,用于卸原油、装成品油,有油管通往港南8km处油库
15 号泊	195.78	11.27	10.66	
16 号泊	70.1	11.27	10.66	
17、18号泊	276.76	12.49	12.04	

拖船：有5艘。需要时可鸣笛“N”。大船进口时在口门处1n mile附近随船前进，靠泊时协助。拖缆由引航员决定用大船的或拖船的。

节假日和工作时间：以下日期不工作：1月1日（独立日）、11月10~14日（Kurban 拜兰节第一天）、12月1日（穆罕默德新年）、2月19日（Mulid El Nabi）、5月25日（革命日）、9月3日（莱麦丹拜兰日第一天）和12月25日（圣诞节）。其它所有节假日可加班。

要求装卸应于24~48h前通知ETA和货载情况。每班装卸效率是杂货5~10t/h，包装货15~20t/h。

茶叶出口不能与蓖麻籽、皮革、亚麻子、食用油和油饼等装在一起。棉籽如与茶叶装在一起，至少隔开0.91m，但最好隔舱装。棉花决不能与树胶装在一起。转口货一般不接受，除非事先允许，且非常少量的。

补给和修理：淡水可由码头和水驳（200t）提供。可供船用燃油（通常为1000s）、船用柴油（42~45s）和汽油（35s），但要求24~48h前通知供油名称和数量，油驳在短时间内供油。仅能提供对甲板和机器的小修理。

5. 规章和手续

应备单证、文件：苏丹港口船长申明书、苏丹海关申明书和检疫表格由船长在到港时填写。另外应备有船员和旅客名单3份、船员申报单1份、纳税备品单1份、舱单4份、提单1份、供应物料1份。

港口特殊规定：通信可通过苏丹无线电台（呼号STP），每天工作在高频8676kHz、从GMT0400~2200。500kHz连续守听在每小时的开始10min。电报通过苏丹邮电局在任何时间或苏丹港码头邮电局于上班时间。

港口电台有VHF，于GMT0400~2200守听在16和19频道，港口管理局工作在14频道。

海关允许每人有200支香烟，不允许留烈性酒。如个人需要可从岸上得到。

外币允许带上岸，但需去银行调换。

港口发展的第一阶段包括2个现代化泊位，能靠泊5万dwt的船和集装箱船，第二阶段包括扩伸2个集装箱泊位、1个新油泊（10万dwt）。

港口有关单位：港口当局为Sea Ports Corporation, P. O. Box 531 Port Sudan Quags, Port Sudan, Sudan, 电话为2910、2644，电传70012 Rasmina SD，电挂RASMINA。

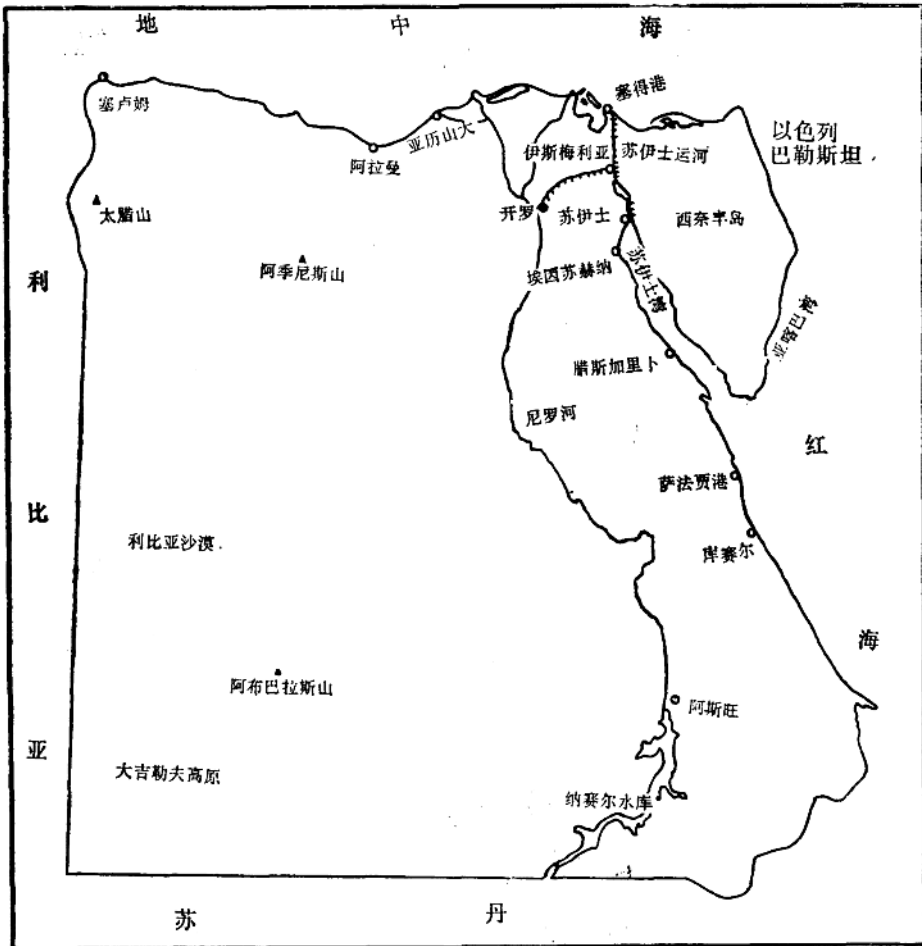
警察电话4888，救护队电话2400，消防电话5922。

电话不能接到船上。

埃及

阿拉伯埃及共和国 (Arab Republic of Egypt) 简称埃及。地跨亚、非两洲, 大部分位于非洲东北部, 仅苏伊士运河以东的西奈半岛在亚洲。它北临地中海、东濒红海、南接苏丹、西连利比亚, 是亚非欧三大洲的交通要冲, 面积100.2万 km^2 , 海岸线约2700km。人口约4300万, 居非洲第二, 主要为阿拉伯人, 信伊斯兰教, 阿拉伯语为官方语言。1956年5月30日与中国建交。

全境气候炎热干燥。地中海沿岸属亚热带地中海式气候, 其它广大地区属热带沙漠气候。每年4~5月间来自西部撒哈拉沙漠的干热风为害。



埃及示意图

苏伊士湾航行规则: 已被IMO通过。

1.1 船舶在穿越连接埃因苏赫纳 (Ain Sukhna) 东面与Shukheir角外海警戒区的通航分隔道时, 应估计到可能遭遇到的, 和必须作好操纵的一切准备。

1.2 在分隔航道内追越它船, 特别要求小心, 不可进入分隔带或强行追越使它船这样做。

1.3 船舶航行于苏伊士湾, 要求连续收听苏伊士湾交通信息广播, 和报告任何航标的故障或移位, 但不包括苏伊士湾交通信息广播已经广播过的。

2.1 所有远洋船舶在通过 Shaker 岛与苏伊士港之间的航道时, 应备有整天能用的有效的雷达, 有助于航行在分隔航道内的要求, 和避免碰撞危险。特别应注意, 要求严格执行航行在分隔航道内。

2.2 船舶自苏伊士港南行, 必须警惕可能有油船首朝着埃因苏赫纳外面的 Sumed 油码头。

2.3 北航油船如船首向朝着 Sumed 油码头。则必须用适当的频率报告以引起注意, 连接埃因苏赫纳外面的交通。

2.4 所有北航和南航的船舶, 在航经Shukheir角外面的警戒区或 July 油田附近时, 必须避免在这些地方的通航分隔航道内追越它船。

2.5 所有船舶, 包括July、Demadan 和 Morgan 油田工作的船只, 如要驶往或驶离Shukheir角油码头, 必须从Shukheir角外警戒区穿过通航分隔航道。在警戒区内应遵守有关的地方规定。

2.6 油船在离开Shukheir角油码头和驶入北行分隔航道之前, 在还没有通过南分隔航道附近, 必须经常用 VHF 对其它船舶报告它的行动。

2.7 锚泊于 Shukheir 角指定区域时, 必须确保它们离南行分隔航道边缘的距离不小于0.25n mile, 并应特别注意正确显示锚泊船的灯光信号, 同时显示它们的甲板灯。

港口使用的时间为GMT+2h, 从5月1日至9月末为GMT+3h(夏时)。

节假日有穆罕默德新年1月13日、团结日2月22日、叙利亚革命节3月8日、五一节、撤兵节6月18日、革命日7月23日、苏伊士日10月24日。5月9日(Sham El Nessim, 春假)、7月10~13日(Ramadan Bairam)、9月16~20日(Courban Bairam)、10月6日(Armed Forces Day)、10月7日(伊斯兰教新年, 可能拖后1天)、12月16日(Mouled El Nabi, Prophet生日)。星期五为每周的休息日, 但不影响工作, 如星期五遇上节日, 则星期六补假。工作时间为0600~1800, 1800~0600为加班时间。