

国产汽车零部件实用 互换手册



国产汽车零部件实用互换手册编写组 编



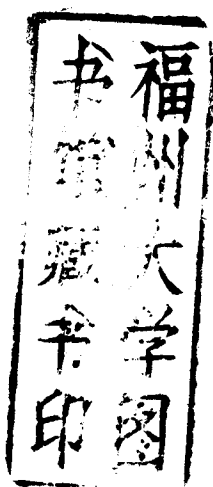
安徽科学技术出版社



9105559

国产汽车零部件实用互换手册

国产汽车零部件实用互换手册编写组 编



安徽科学技术出版社

责任编辑: 胡春生

封面设计: 王国亮

国产汽车零部件实用互换手册

国产汽车零部件实用互换手册编写组编

*

安徽科学技术出版社出版

(合肥市九州大厦八楼)

安徽省新华书店发行 安徽阜阳印刷总厂印刷

*

开本: 787×1092 1/16 印张: 41.25 字数: 1,010,000

1990年10月第1版 1990年10月第1次印刷

印数: 00,001—10,000

ISBN7-5337-0621-8/u·7 定价 20.00 元

顾 问 人 员

顾问主任: 胡昭耀 王立声 张学田
顾 问: 陈盘学 王明杰 张慧珠 祁传江 郭永凡
吴煜方 王 珂 宋海成 袁泽新 郑伯长
纪丁友 黄占魁 操礼全 许立楠 阮景城

编写领导小组成员

组 长: 聂永贵
副 组 长: 王锦洲 鲍光馥
成 员: 孙志香 范恒苍 张守祥 曹 拾 王淮成

编 写 人 员

主 编: 王锦洲
副 主 编: 聂永贵 鲍光馥 范恒苍

编写人员: (按姓氏笔划为序)

卞久国	王淮成	龙 飞	孙 民	孙志香	吕伟民
陈云飞	陈伍军	汪爱玲	张立民	张戈清	张守祥
林霞妹	周美喜	周庆印	金传祥	胡开银	胡世讯
聂志刚	郭云芳	郭忠明	贾成云	顾 勇	曹 拾
龚世厚	程祥东	彭 霞	解光凯		

序

汽车作为重要生产资料和交通工具,在国家经济建设中占重要地位。当今世界许多国家都把汽车工业作为主导产业来发展,我国也明确汽车工业是国民经济的支柱产业。为了促进支柱产业的发展,并为其辅助的零部件提供互换方面的信息服务,在安徽省汽车配件公司主持下,由安徽省淮南市汽车配件公司编写了《国产汽车零部件实用互换手册》一书(以下简称《手册》),并经安徽省科学技术出版社出版。在此特向关心、支持、协助本《手册》汇编、出版工作的领导和同行表示衷心的感谢!

改革开放以来,我国汽车工业发展很快,目前全国汽车保有量已达 500 万辆,其中国产汽车 370 多万辆,每年全国维修汽车配件的需求量达 80 亿元左右,其中国产维修汽车配件近 60 亿元左右。《手册》正是根据全国汽车保有量和维修配件需求量情况,并参照国家有关物资统一分类与代码,收集了全国 40 多种代表车型、近万种汽车配件产品,编写而成。全书体现了“实用、简便”的特点,因此它既能帮助生产和销售企业在经营决策上提供科学分析的方法和信息资源,又能为广大汽车用户解决实际问题,故它是一本汽车行业必备的工具书,同时也为今后在行业内推行微机应用管理奠定了基础。

最后,衷心希望《手册》能为您的企业发挥效益效力,成为企业经营决策的好帮手。

安徽省汽车工贸联营(集团)公司

总经理:王立声

1990年6月

前 言

随着我国汽车工业的迅速发展,国产和引进技术生产的汽车保有量不断增加,车型的更新换代也在不断加快。为使汽车配件的计划、生产、供应、销售、保管等一系列工作能很好地适应汽车工业大发展的新形势,我们特地组织编写了《国产汽车零部件实用互换手册》(以下简称《手册》),经过各方面的共同努力,现由安徽科技出版社出版发行,以满足行业内外和社会各界的需要。

《手册》筛选汇集了全国各大汽车制造厂家具有80年代末我国先进水平的各类型汽车零部件技术资料,突出了近年来发展起来的新车型及引进技术生产并具有代表性的轿车、吉普车、微型车、重型车,以及柴油汽车。

《手册》的编写以国家物资部1989年9月颁布的最新《全国物资统一分类与代码》中汽车及其配件编制说明中的新编号为依据,同时标注了原一机部汽车配件公司编订的汽车配件统一编号,以利于用户在新老编号交替中对照使用。本书是一部内容丰富的、各种规格、参数比较齐全的、具有较强的系统性、实用性的工具书。它不仅在一定程度上能解决配件行业以工作失误为昂贵学费的师徒传授知识的方式,还是广大汽车用户购买和使用零部件的指南以及汽车及配件生产、维修和经营部门必备的参考资料。

《手册》中新编号是我们行业今后科学管理水平提高、微机普及应用的重要基础,它将大大促进我国汽车及零部件工业的发展。

《手册》在编写过程中,得到了中国汽车贸易总公司黄福亨副总经理及我省机械厅领导的关怀和鼓励,得到了第一汽车制造厂、第二汽车制造厂销售处,全国部分兄弟公司同行,以及汽车配件系统聂光建等老同志的热情指导,还得到了钱际康、徐焕斗、尧宗华、王永华、杨明等同志的大力协助,在此一并表示衷心的感谢!

由于我们编写人员力量有限,时间仓促,经验不足,因此,我们热忱希望各届人士、用户对书中的错误和疏漏之处及时给予批评指正。

编 者

1990年6月

使用说明

《国产汽车零部件实用互换手册》(以下简称《手册》)主要分为三个部分: 1. 国产汽车的技术性能及一般参数。2. 国产汽车零部件的通用互换关系。3. 汽车常用计量单位及其换算。

本《手册》第一部分着重介绍的国产汽车技术性能及其参数, 它展示出各种汽车的结构形式、使用性能以及各主要总成大件的规格、型号等, 为读者了解汽车结构、汽车的动力性、经济性、正确选用汽车零部件提供了必要的参考依据。

此外, 国产汽车零部件通用互换部分, 是根据1989年9月国家物资部最新《全国物资统一分类与代码》第三卷《汽车及其配件》中汽车零部件编号顺序编写的, 新编号下面括号里的代码是原一机部汽车配件公司1978年《汽车配件统一品名编号目录》中汽车零部件的编号。新编号后边是物资部1989年9月统一规定的汽车零部件的标准名称。在标准名称下面注有“别名”, 别名是汽车零部件流通过程中使用的译音、习惯用语。汽车零部件名称后边分别列有汽车型号。汽车型号后边是原生产厂零部件编号(也是图纸号)。汽车零部件名称在使用过程中一般是不够确切的, 因此在汽车零部件的购销过程中都应尽量使用该车型出厂时的零部件号, 这样就能减少工作中的失误, 以确保汽车的正常运行。

必须指出: 与国外合资或引进技术生产的汽车, 为了确保此项技术的领先地位, 并适应我国的基本国情和道路要求, 每年每月都在对汽车的各种零部件进行改进和完善, 因此原厂编号有极强的时间性, 读者在选用此类型号汽车零部件时要特别注意。

本《手册》中的“切诺基BJ/XJ213”, 是按照1986、1987年美国原版资料翻译引用的。

“大发TJ110、TJ110A、TJ110B”和“夏利TJ730”是按上海交通大学出版社出版的《大发微型汽车配件目录(含夏利)及维修手册》一书引用的。桑塔纳轿车从1983年引进到目前已更改一千多项零部件, 也列有原厂编号。用户在选用这些汽车零部件时, 应向销售单位提供原厂发动机编号和底盘编号、出厂年月日和零部件名称, 这样销售人员就会很快通过阅读机从微缩胶片中查找并为你提供准确无误的服务。由于以上几种车型零部件不断地改进和国产化, 故在使用本《手册》时, 这部分内容只能作为参考, 而不能作为选用这部分汽车零部件的唯一依据。

原厂编号后边注有规格, 规格名称标注在汽车零部件名称栏下面。规格尺寸和型号标在规格栏下面。用量一般为单车用量。在适用车型栏内标出的车型, 均表明该车型也可选用这种零部件, 但在选用时应尽量考虑原厂车型的零部件, 以免影响整车的技术性能和使用寿命。

在汽车零部件新的代码中, 是以先“前”而“后”, 先“左”后“右”的顺序进行编号的: 如查找BJ212L后右轮螺栓及帽, “4043”代码编号中没有列出BJ212L这种车型, 应再查找后左轮螺栓及帽编号“4042”, 此编号还没有列出BJ212L车型, 这时可再向前看前右轮螺栓及帽编号“4041”前右轮螺栓及帽在适用车型栏里看到“BJ212L”字样, 后又注有“前后同”字

样,说明前后轮右边车轮螺栓及帽相同,前后通用。又如转向节主销轴承代码编号为“7988”,在车型栏中查不到东风EQ140车型,再看适用车型栏, EQ140转向节主销轴承同CA141转向节主销轴承,都是用“129908”轴承,说明EQ140和CA141转向节主销轴承通用,其他依此类推。

通用互换部分后面,附有“EQ140的变型车与改装车底盘”的内容,主要是统一EQ141(原二汽为EQ140B)的概念。

近年来,由于使用492Q各类发动机的车型增多,所以本《手册》另列出492Q各改进型发动机的不同技术参数和不能通用互换的部分零部件,供使用492Q各类改进型发动机的用户选购零部件时参考。

本《手册》所列计量单位及其换算的内容,是为方便读者在实际工作中查阅应用的。

由于编者水平有限,不当之处在所难免,恳请广大读者批评指正,并及时函告,以便再版修订。

编 者

1990年6月

目 录

使用说明	(1)
第一部分 国产汽车型号、品种、技术数据及其代码的编制	
一、国产汽车型号及其代号的编制规则	(3)
二、国产汽车零部件的品种规格及其代码的编制规则	(4)
三、《全国物资统一分类与代码》的汽车及其配件编制说明	(4)
四、车型分类标准	(8)
五、国产部分汽车分类标准代码	(10)
六、国产汽车的技术性能及其一般数据	(12)
第二部分 国产汽车零部件新老编码对照及其通用互换关系	
一、发动机系	(51)
0100 发动机总成及支架	(51)
0150 汽缸体、盖、套	(55)
0300 活塞及销、环	(65)
0390 连杆、曲轴、飞轮	(69)
0500 偏心轴	(79)
0600 气门	(84)
0700 进排气歧管、消声器	(95)
0770 冒烟限制器、涡轮增压器	(102)
0800 扫气泵(换气泵)、冷启动装置、紧急熄火装置	(103)
0900 机油泵	(106)
0960 机油滤清器、机油盘	(114)
1000 机油箱及管路、机油散热器	(120)
1040 燃油箱及管路	(122)
1100 燃油滤清器、空气滤清器	(127)
1140 燃油泵	(130)
1240 化油器	(136)
1260 油门传动装置(油门加速器)	(138)
1310 喷油泵、调速器、调时器	(142)
1430 喷油器、高压油管	(150)
1500 水箱、节温器及安装附件	(154)
1550 百叶窗及操纵装置	(158)
1590 水泵、风扇、水滤器	(160)
1670 鼓风机、液力耦合器	(168)

1700	发电机	(169)
1770	电动机	(174)
1830	分电器	(181)
二、底盘系		(186)
1900	离合器	(186)
1970	离合器总泵、分泵、增力器	(193)
2040	增速箱、超速离合器	(196)
2060	离合器操纵装置	(197)
2110	液力变扭器	(204)
2200	自动液力变速器	(208)
2400	自动变速控制阀	(213)
2500	液力机械变速器	(216)
2550	变速器总成、主动齿轮	(218)
2620	变速器主轴及齿轮	(223)
2750	变速器副轴、倒档轴	(232)
2850	变速器盖及操纵装置	(239)
3100	分动器	(252)
3200	分动器换档机构、操纵装置	(257)
3300	副变速器	(261)
3340	传动轴及万向节	(262)
3450	前、中、后桥	(270)
3550	减速器	(275)
3710	差速器	(282)
3890	车轮、轮毂及半轴	(291)
4060	前悬挂	(302)
4200	后悬挂	(309)
4360	钢板弹簧附件	(318)
4440	减震器	(327)
4470	油气悬挂	(329)
4530	随动桥	(331)
4580	车架	(333)
4610	保险杠及脚梯	(336)
4700	牵引装置	(339)
4740	备胎架	(341)
4780	驾驶室	(343)
4950	车身、车厢	(350)
5020	车门窗	(353)
5190	车前钣金件	(366)
5310	取力器	(373)
5350	绞盘	(375)
5440	举升器(倾卸机构)	(379)
5570	制动总泵	(383)

5610	气制动阀 (气制动控制器)	(385)
5710	前后制动分泵 (气制动室)	(388)
5790	压气机、储气筒	(393)
5940	制动管路	(403)
6020	制动加力泵	(410)
6050	前制动器	(411)
6120	后制动器	(419)
6190	脚制动操纵机构	(425)
6210	手制动器	(428)
6320	制动辅助装置	(436)
6500	转向机、转向盘及轴	(442)
6590	转向蜗轮、转向臂轴	(449)
6640	直拉杆	(453)
6680	横拉杆	(456)
6730	转向臂、转向节	(460)
6850	转向助力器	(467)
6880	转向液压泵 (转向油泵)	(469)
三、通用系		(170)
6900	蓄电池	(470)
7080	汽车轮胎 (带内胎)	(475)
7180	汽车喷漆	(479)
7390	油类	(485)
7440	补胎胶粘剂	(486)
7470	液类	(487)
7490	杂件	(488)
7520	添加剂	(489)
7560	冷气设备	(490)
7620	取暖设备	(492)
7690	车内附件	(496)
7750	油封	(498)
7840	轴承	(506)
8040	通用电器	(521)
8330	灯具	(529)
8470	真空灯芯、灯泡	(537)
8630	小电器	(542)
8780	电器开关	(546)
9000	喇叭	(552)
9080	仪表	(555)
9150	通用杂件	(561)
9410	维修机工具	(572)
9610	各种管接头	(578)
9710	化杂件	(584)

9760 橡胶件	(589)
四、EQ140、492Q汽油发动机各改进型的参数与零部件	(608)
1. 北内牌BN492Q各改进型汽油机的技术性能参数	(608)
2. BN492Q各改进型发动机不通用主要零部件	(609)
3. BN492Q系列汽油机与汽车的匹配	(613)
4. EQ140 变型车与改装车底盘	(615)
第三部分 计量单位及其换算	(619)
一、统一公制计量单位中文名称	(619)
二、常用计量单位及其换算关系	(620)
三、长度换算	(622)
四、面积换算	(623)
五、体积和容积换算	(623)
六、重量换算	(623)
七、压力换算	(624)
八、功率换算	(624)
九、毫米与英寸换算	(625)
十、小数毫米与英寸换算	(626)
十一、小数英寸与毫米换算	(626)
十二、分数英寸及小数英寸与毫米换算	(627)
十三、公斤/厘米 ² 与磅/英寸 ² 换算	(628)
十四、磅/英寸 ² 与公斤/厘米 ² 换算	(628)
十五、公斤·米与英尺·磅换算	(629)
十六、英尺·磅与公斤·米换算	(629)
十七、温度值换算	(630)
十八、粘度值对照	(632)
十九、各种硬度值和抗拉强度对照	(633)
二十、升、公斤对照	(636)
二十一、大桶、扁桶、方听的装油量	(637)
二十二、燃料消耗换算	(638)
附录 汽车专用标准件	(639)

第一部分 国产汽车型号、品种、技术 数据及其代码的编制

一、国产汽车型号及其代号的编制规则

根据原机械工业部《汽车产品编号规则》(汽130—59号)的规定简述如下：

国产汽车的型号采用两个大写拼音字母和后面三位数字编排而成。头两个拼音字母为企业代号(表1)。在型号数字排列中，前一位数字代表汽车的类型，中间一位代表汽车的载重吨位(大客车为座数，小客车为发动机的工作容积)，后面一位数字代表该车型的生产顺序号(表2)。

表1 我国部分汽车制造厂的企业代号

工厂名称	企业代号	工厂名称	企业代号
第一汽车制造厂	CA	合肥汽车制造厂	HF
第二汽车制造厂	EQ	黑龙江汽车制造厂	LJ
济南汽车制造厂	JN	杭州汽车制造厂	DHZ, (HZ)
南京汽车制造厂	NJ	江西汽车制造厂	JX
北京汽车制造厂	BJ	青岛汽车制造厂	QD
上海汽车制造厂	SH	郑州汽车制造厂	ZQ, ZZ
无锡汽车制造厂	XQ	南阳汽车制造厂	NY
四川汽车制造厂	CQ	武汉汽车制造厂	WH
天津汽车制造厂	TJ	汉阳特种汽车制造厂	HY
河北邢台红星汽车制造厂	HX	湖南汽车制造厂	HQ
河北长征汽车制造厂	CZ	广州汽车制造厂	GZ
石家庄汽车制造厂	SQ	广西柳州汽车制造厂	LZ
山西汽车制造厂	SX	成都汽车制造厂	CD
沈阳汽车制造厂	SY	四川专用汽车制造厂	SC
凌源汽车制造厂	LN	云南昆明汽车制造厂	KM
辽宁丹东汽车制造厂	DD	青海汽车制造厂	QH

表2 代表汽车分类特征前两位数的意义

名称	参数 种类代号	1	2	3	4	5	6	7	8	9
三轮汽车	0	-0.25	>0.25-0.5	>0.5-1	>1-1.5	>1.5-2				
载重汽车	1	-0.6	>0.6-1.5	>1.5-3	>3-5	>5-9	>6-15			
越野汽车	2	-0.6	>0.6-1	>1-2	>2-4	>4-7	>7-12	>12-15		
自卸汽车	3			-2.5	>2.5-4.3	>4.5-7.5	>7.5-15	>15-30	>30-50	>50
特种用途车	4									
	5									
大客车	6	-8	>8-15	>15-22	>22-30	>30-40	>40			
小客车	7	-0.4	>0.4-0.7	>0.7-1.3	>1.3-2	>2-3	>3-4.5	>4.5-6		
挂车	8	-0.5	>0.5-1	>1-2	>2-3	>3-4	>4-7.5	>7.5-25	>25-70	
半挂车及长 货挂车	9	-5	>5-7.5	>7.5-10	>10-18	>18-32	>32-50	>50-80	>80-120	>120-200

例如：CA141汽车，“CA”代表第一汽车制造厂，“1”代表载货车，“4”代表5吨，“1”代表第一次改进设计。JN162汽车，“JN”代表济南汽车制造厂“1”代表载货车，“6”代表10吨，“2”代表第二次改进设计。

对于整车或构成整车的底盘、车身(驾驶室)及车厢等变型产品,可以在基本型号后面再添加拼音字母。拼音字母按照顺序添加,为了避免与数字混淆,不得采用拼音字母中的“I”和“Q”。这里所谓“变型”,系指基本型的结构有某些改变,如将基本型的载货车装置高栏板车厢、改为平头驾驶室等。

一、二、三、四类车的区别(亦名一、二、三、四类汽车底盘):一类车为整车;二类车为无车厢;三类车为无车厢、无驾驶室和覆盖件;四类车为无车厢、无车架、无驾驶室和覆盖件的散发各部总成。

二、国产汽车零部件的品种规格及其 代码的编制规则

汽车零部件的一个总成(组件),分总成(分组件)及其组成零件的名称称为品种。并以它的适用车型、加大或缩小的维修尺寸、新旧型号称为规格。例如:活塞是一个大类品种,不能通用的车型均属规格,其标准尺寸和加大尺寸也称为规格。所以,汽车零部件的编制:包括了数量庞大的各种零部件和规格,为了便于生产和销售,必须加以编号,以求简化,防止混淆。

按照原机械工业部部颁标准《汽车产品编号规则》(汽130-59)的规定,简述如下:

汽车专用零件(除标准件、外协件标准件及特殊用途不作规定),采用隶属编号制度,用七位数字作为基本号,前面加汽车型号,中间隔一短线或是空格。由基本号与汽车型号共同组成该车专用件的代号,也是该专用件的产品图纸编号。例如:EQ140汽车的活塞销零件代号是EQ140 10D—04021,其中“EQ”是第二汽车制造厂的企业代号,“140”是东风牌汽车的车型代号,“10D”是发动机的组件号,“04”是发动机中的活塞—连杆分组号(分组号前面要冠以发动机的组件号,合为“10D—04”),“021”是活塞销的零件号。

有的零件号后面加注不同的字母,字母后面加数字,是代表该零件已变型。如果零件变型后不影响互换性,则在代号后加添字尾“-A”,第二次不影响互换性的变型,则添注“-A₂”字尾。如果零件变型后,不能与原零件互换,则在代号后添注“-B”,如果再一次变型的零件仍不能互换,则添注字尾“-C”,如果可以互换,则在基本号之后添注“-B₂”。总之,字尾中拼音字母相同的,表示零件可以互换,拼音字母不同的,则不能互换。

维修用的零件,凡有加大、缩小尺寸的,应按照加大或缩小的顺序,给予字尾“-BX”、“-CX”、“-DX”等,其中“X”表示“修”。凡修理中互相配合的零件,应带有相同的B、C、D等字尾。另外,仅在运输中使用的零件,它的零件号之后添加字尾“-Y”。仅用于出口的零件,零件号之后添加字尾“-CH”。

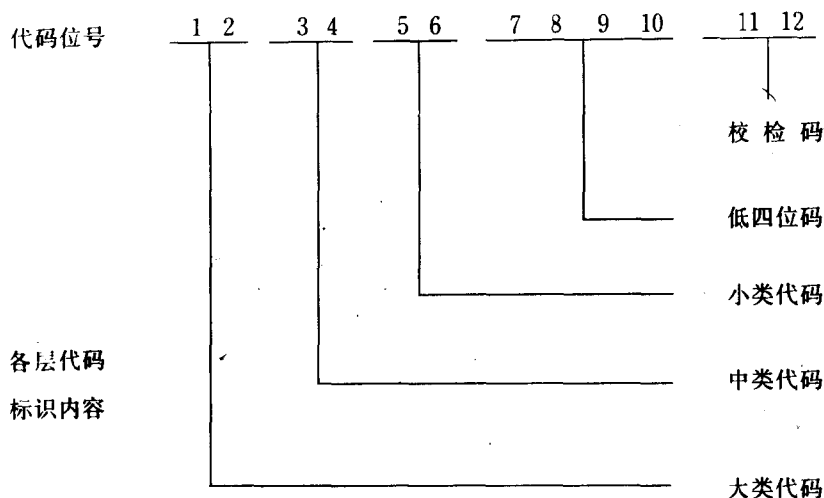
三、《全国物资统一分类与代码》的 汽车及其配件编制说明

根据《全国物资统一分类与代码》总体方案,汽车、电车、摩托车及其配件列为一个大类,规定其代码为“73”,包括国产各类汽车、电车、摩托车及其配件,主要进口汽车及常用易耗配件。这次推出的内容主要是汽车及其配件部分。收集了国内121个汽车厂家、526个改装车厂家的3330余种国产汽车车型、36个国外汽车公司(厂)、430余种进口汽车车型和8000多个主要配件品种。并对国产、进口各类车型和配件品种进行了分类,分别给予代码。汽车及其配件分类和代码适用于全国汽车行业流通领域及使用部门的计划、统计、分配、订货、经营、结算、合同管理、仓库管理等业务。

(一) 整体结构及汽车部分

1. 代码的结构

汽车及其配件分类与代码总长度为5层12位。



在使用时,根据具体业务的需要,即可截取使用,也可全套使用。单独截取低四位码只表示广义的配件品种,全码共同使用表示某一型号的汽车或指定车型的配件品种。校验位是计算机根据特定公式自动产生的校验码,能确保用户在录入、使用中代码的正确性。

2. 类目及层次设置

(1) 大类代码: 代码为“73”。

(2) 中类代码: 即车型分类码的前二位。表示汽车、电车、摩托车的特征和规格。如汽车按其使用特点可分为载重汽车、越野汽车、自卸汽车、牵引汽车、客车、轿车、专用车、汽车底盘等类。载重汽车、越野汽车、自卸汽车、汽车底盘,按车的总重可再划分成微、轻、中、重细类;客车按车长划分成微、小、中、大细类;轿车按发动机排量划分成微型级、普通级、中级、中高级、高级细类;专用车按结构特征和使用特点分厢式、罐式、仓栏式、起重举升式、特殊作业式细类;摩托车按结构特点划分成两轮、正三轮、边三轮等细类。详见《汽车分类标准》。

(3) 小类代码: 即车型分类码的后二位。表示某细类车中的代表车型。如目前我国中型载重车主要有解放、东风两大类,而生产这两种同类车的有许多企业,这些车型在产品特性、规格等方面基本或完全相同,故以CA141、EQ140等作为这一系列车中的代表车型。

(4) 低四位码: 包含二层内容,以7、8两位作为区分标准,若7、8两位为00,则全码表示与某代表车型相类似的每一个同类车型,否则全码表示某一代表车型的配件品种。

(5) 校验码的设置与使用

设前十位为 $a_1 a_2 a_3 \dots a_{10}$, 则二位校验码 $b_1 b_2$ 为和数 $S = \sum_{i=1}^{10} i a_i$ 除以100所得的余数,亦即和数 S 的最末二位数。

如何检查代码 $a_1 a_2 a_3 \dots a_9 a_{10} b_1 b_2$ 的正确与否呢?这时只须用前十位代码根据上述公式再生成一次校验码,得到 $b_1' b_2'$,然后用 $b_1' b_2'$ 同 $b_1 b_2$,进行比校,相同则证明代码正确,不相同则表示有误。

3. 代码的编制

(1) 为了记忆和使用方便,在代码编制过程中,考虑到汽车行业的一些习惯用法,并参照《汽车资料手册》中汽车产品编写规则,中类第一位给码(区分汽车特征)采用直观码方式,即“1”表示载重车,“2”表示越野车,“3”表示自卸车,“4”表示牵引车,“5”表示专用车,“6”表示客车,“7”表示轿车。

(2) 为便于使用者在使用代码时有规律可循,在编制中注意了各类汽车排列顺序一致。如:同种车中