

跨世纪民族百科知识文库

交通：越走越宽的路

主编 职慧勇
编著 杨 聪



交通：越走越宽的路

EZHISHIWENKU

中国民族摄影艺术出版社

1998年12月

加強民族研究
促進民族團結

費孝通



宣传党的民族政策，促
进民族团结进步事业
的发展。

布赫



跨世纪民族知识文库编委会

主 任：夏 铸（教育部民族教育司司长）

李竹青（著名民族经济、民族问题专家）

主 编：职慧勇（青年学者、中国少数民族大观
编辑部主任）

编 委：（按姓氏笔画顺序）

兰智奇（国家民委教育司普教处处长）

包 音（中国民族图书馆副馆长）

宋 全（国家民委民族问题研究中心干
部）

沈小召（全国政协民族宗教委员会民族
处处长）

陈孝儒（文化部民族文化司副司长）

张东亮（中央统战部二局民族处处长）

杨为方（中共中央宣传部办公厅干部）

姚茂臣（中央统战部二局民族处副处长）

聂健全（国家民委办公厅干部）

序

《跨世纪民族百科知识文库》是世纪之交的一项重点课题。该课题是在国家领导人的关心下、在教育部、国家民委等有关部委的支持下，由中国少数民族大观编辑部组织首都部分院校、研究部门、学术团体、以及中央和国务院有关部委的专家、学者、教授和研究人员 50 余人编撰完成的，以此向中华人民共和国建国 50 周年、中国民族教育 50 周年献礼。

编辑出版这套书的目的，主要是为中小学教师和具有中等文化程度、对民族文化感兴趣的读者，提供一套比较权威的、但内容又比较精当的，介绍中外民族文化知识的普及性读物。

我国是一个由 56 个民族组成的、历史悠久的伟大国家，各民族都为开拓祖国疆域、建设祖国经济和繁荣祖国文化作出了重要的贡献。今天，各族人民正在以江泽民为核心的党中央领导下，进行社会主义现代化建设。在这项伟大的事业中，特别要

加强汉族和少数民族团结互助的教育，防止影响民族团结的事情发生。

加强民族团结教育，要在全中国 56 个民族中进行，不能仅局限在少数民族地区。毛泽东曾经指出：“汉族这么多人，容易看不起少数民族，不是真心诚意地帮助他们，所以必须严格反对大汉族主义。”^① 周恩来也曾说过：“继续教育汉族人民，尤其是汉族干部，从各方面确实尊重少数民族的平等权利，尊重少数民族人民的意见。”^② 从近年来出现的一些民族问题来看，多是由于不了解党的民族政策，不了解少数民族的风俗习惯而造成的。因此，在全国广泛地宣传党的民族政策，普及民族知识，具有重要的意义。

教育部民族教育司目前正在黑龙江、吉林、辽宁、天津、山东、河南和四川等省市的中小学中，进行民族团结的试点工作，已取得明显成绩。《跨世纪民族百科知识文库》就是为配合这项工作而编写的教学参考书，同时，它也可作为全国中小学图书馆（室）的必备书目。

① 《毛泽东选集》第五卷 213 页。

② 见周恩来 1950 年 10 月在全国政协一届三次会议上的政治报告。

青少年是祖国的未来和希望，应该让他们从小就了解党的民族政策和中外民族文化知识。要做到这一点，首先要在教师中普及民族知识。做到这一步后，教师可以通过课堂、专题讲座、课中举例、知识竞赛、课外活动等形式，将党的民族政策和民族知识传授给学生。

我们希望各级教育部门切实抓好这项工作，希望《跨世纪民族百科知识文库》在民族团结中发挥应有的作用。对这套书在使用中遇到的问题，希望大家及时提出来，以便再版时修订。

跨世纪民族知识丛书编委会

一九九八年十二月十日

目 录

第一章 民族地区陆路交通史略(1)

1. 秦汉前后民族地区的主要道路(2)

●丝绸之路(2)

●西南丝路(5)

●羌中道、羌氐道及其它(7)

2. 唐宋时期民族地区的主要道路(8)

●南诏、大理国的主要道路(9)

●唐蕃古道与党项故道(10)

●丝绸之路的变迁与其它(12)

3. 元明清时期民族地区的主要道路(14)

●西南民族地区的主要道路(14)

●西北民族地区的主要道路(16)

●东北民族地区的主要交通方式(18)

第二章 民族地区公路交通的发展 (21)

1. 民国期间民族地区公路建设概况(22)

●民国初期民族地区的公路建设(22)

●抗日战争时期民族地区公路建设的发展(26)

●解放战争时期民族地区公路状况
(29)

2. 新中国民族地区公路建设的迅速发展
(33)

●建国初期民族地区公路建设的迅速
恢复(33)

●进藏公路的迅速发展(36)

●西南民族地区公路建设的高潮(39)

3. 民族地区高等级公路建设及主要公路
桥梁(43)

- 高等级公路建设(43)
- 著名公路(47)
- 著名公路桥梁(51)

第三章 民族地区水路交通的历史与现状(54)

1. 古代民族地区水路交通概略(55)
 - 西南地区古代水路交通(56)
 - 西北地区古代水路交通(58)
 - 羊囊与皮筏(61)
 - 竹藤吊桥与溜索(62)
2. 近代民族地区内河航道的疏浚及开发(66)
 - 民国期间主要河流通航状况(66)
 - 新中国对主要河道的疏浚与开发(70)
 - 民族地区港口建设概况(74)
3. 民族地区的水路运输(78)
 - 船舶形式演变及特点(78)
 - 水路客货运输(81)
 - 充分发挥内河运输的作用(85)

第四章 民族地区铁路交通的产生与发展(89)

1. 民族地区铁路建设概述(90)
 - 清末与民国期间民族地区的铁路建设(90)
 - 新中国民族地区铁路建设的发展(94)
 - 民族地区著名的铁路桥梁和隧道(98)
2. 民族地区铁路运输及特点(102)
 - 铁路旅客运输(102)
 - 铁路货物运输(105)
 - 铁路运营特点(107)
3. 加快民族地区铁路新干线的规划与建设(109)
 - 民族地区铁路建设的特点(110)
 - 积极建设和规划进藏铁路(112)
 - 尽快把滇缅铁路的修建提上日程(115)

第五章 民族地区航空运输的起步和发展(117)

1. 民国时期民族地区航空运输概述(118)
 - 民国时期民族地区航空运输的起步(119)
 - 抗日战争时期民族地区航空运输的发展(121)
 - 解放战争时期民族地区航空运输的变化(123)
2. 新中国西南民族地区航空运输的发展(125)
 - 冲破西藏“空中禁区”(126)
 - 西南民族地区航空运输的全面发展(129)
3. 新中国北部及西北民族地区航空运输的发展(135)
 - 北部及西北民族地区航空运输的迅速恢复(135)
 - 北部、西北部民族地区航空运输的全面发展(137)
 - 北部和西北部民族地区航空运输的深入提高(140)

第六章 民族地区民间运输及其特点

(144)

1. 民族地区人力运输(145)

●人力运输概述(145)

●人力运输方式(148)

●人力运输的特点(152)

2. 民族地区畜力运输(154)

●畜力运输概述(155)

●畜力运输方式(157)

●畜力运输的特点(163)

3. 民族地区民用机动车运输(165)

●民用机动车运输概述(166)

●民用机动车运输方式(168)

●民用机动车运输的作用(170)

第一章 民族地区陆 路交通史略

交通是人类生活的重要组成部分。它随着人类经济活动的产生而产生，同样，随着人类经济活动的发展而发展。中国少数民族地区的交通运输在远古时代的狩猎活动中就已经存在。本章主要阐述陆路交通及其运输方式。

1. 秦汉前后民族地区的主要道路

中国少数民族多居边远地区。由其资源及地理位置决定，不同时期均有着不同的战略地位。历代统治者较重视对这些地区的开发。作为联结经济、政治、文化的道路交通，始终伴随着不同时代在发展和演变。秦汉时期，在今中国北部、西北部和西南部少数民族聚居地区先后形成了举世闻名的“丝绸之路”、“西南丝路”，以及对沟通中原与少数民族地区联系有着重要历史意义的褒斜路及羌中道、羌氏道等。

● 丝绸之路

丝绸之路由东向西，跨亚欧大陆，于公元前二世纪形成的中国同印度、古希腊、罗马和埃及等国进行经济、文化交通的通道。汉朝建立后，汉武帝为了联络大月氏，曾于建元二年（公元前139年）

和元狩四年（公元前 119 年）两次派张骞率大批人马出使西域。公元前 115 年，随使们陆续从大宛、大夏、大月氏、康居、安息、身毒、于阗等国回到长安。他们带来了各国的使节和大量的礼品，打开了汉朝和西域各国正式交往的通道。举世闻名的“丝绸之路”从此打通。

丝绸之路由中国长安（西安）为起点，西行翻越陇山进入甘肃，经陇西高原进入河西走廊到敦煌，由敦煌分南北两路，穿过新疆，越过帕米尔高原，到达罗马。其中，中国境内黄河以东称为陇西段。

陇西段由长安到达河西走廊有 4 条路线：一是北线，即由长安经咸阳、虢县（宝鸡），沿汧水（千水）过汧县（陇县），由陇山东麓北行，翻过六盘山，从今靖远地区渡黄河进入河西，穿过今景泰县境的姑臧（武威）；二是中线，即由长安到陇县后西行，从大震关（甘肃清水东陇山东麓）越陇山，向西北行经略阳（泰安北），平襄（通渭西）、定西等地到金城地区（兰州），再由金城渡过黄河，进入河西走廊；三是南线，即由长安沿渭水西行，经陇关过上邽（天水）、狄道（临洮）、枹罕（临夏），从今永靖渡黄河进入青海，然后出大斗拔谷（扁都口），再入甘肃河西走廊；四是灵州（宁夏灵