



汽車駕駛安全經驗

戚殿萱 張樹人譯

人民交通出版社

汽車駕駛安全經驗

戚殿萱 張樹人譯

人民交通出版社

內 容 介 紹

本書敘述在市區和在公路上行車時的汽車駕駛方法；闡明在惡劣道路上駕駛的特點；分析駕駛員和汽車在工作前的準備問題，並介紹汽車在工作時的技術安全規則。

本書的讀者對象是各級駕駛員。

書號：15044·4042

汽 車 駕 駛 安 全 經 驗

М. М. Калик и П. Ф. Оглоблин
ОПЫТ БЕЗАВАРИЙНОЙ
РАБОТЫ НА АВТОМОБИЛЕ
МАШГИЗ 1952

本書根據蘇聯國營機械製造出版社1952年版本譯出

戚 殿 萱 張 樹 人 譯

人 民 交 通 出 版 社 出 版

北 京 安 定 門 外 和 平 里

新 華 書 店 發 行

全 國 各 地

公 私 合 營 慈 成 印 刷 工 廠 印 刷

1954年11月上海第一版 1958年7月北京第七次印刷

開本 787×1092 1/32 印張 27/16 插頁 1

全書 70000 字 印數 27351—29860 冊

定價(10)：0.36 元

北京市書刊出版業營業許可證出零零陸號

序

蘇聯新型汽車的大量生產，和汽車運輸業中斯達哈諾夫運動的廣泛展開，促使了機械出版社和莫斯科市汽車駕駛員中央俱樂部組織「十萬公里駕駛員」叢書的出版。

每一叢書的內容，或涉及蘇聯某一新型汽車的使用問題，或專門詳細研究汽車使用中的某項技術問題，或研究汽車運輸的節約問題和駕駛員的勞動組織問題。這些叢書應能幫助駕駛員們提高技術修養水平和促使達到高度生產成績。

每一叢書的作者，均由社會活動家——工程師和汽車運輸企業中的斯達哈諾夫工作者擔任。斯達哈諾夫工作者，以自己的先進經驗編入叢書的內容。而工程師們，則根據科學技術資料，適當地加以補充和編纂。

當一本書的初稿寫成以後，還要在積極的駕駛員和工程技術人員出席的會議上加以研討。作者即將出席人員的原則意見，於定稿時考慮進去。

叢書的出版工作，由 Л. Л. 阿法那西耶夫、B. B. 布羅克什、B. B. 拉甫洛夫斯基和 Л. B. 芬加列特所組成的編委會擔任。

本書是一級駕駛員 М. М. 卡立克和 П. Ф. 沃格洛布林寫的，內容敘述了安全行車的經驗。

此外，希望讀者把對本書的意見寄到編輯部來，編輯部的地址是：莫斯科市新梁贊街26號汽車駕駛員中央俱樂部。

緒 言

汽車運輸業對於我國國民經濟各部門的發展起了莫大的作用。各項建設、工業和商業企業、集體農莊、國營農場和機關都利用着汽車運輸，公共汽車和小汽車都已成爲蘇聯各城市 and 居民區的最普遍的運輸工具。

1950年的汽車運輸量比1940年增加了 1.3 倍。如果說俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國於1940年就在205個城市中組織了公共汽車運輸，那麼到1950年已在 286 個城市中組織了汽車客運。俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國於1940年就在87個城市中組織了出租小汽車爲居民服務，到1950年已發展到170個城市。

近年來，修築了成千上萬公里的硬質路面的汽車路，莫斯科與辛費羅波里間的幹綫已開始使用，具有完善路面的汽車路已大量增加，因此，汽車運輸已成爲一種規模最大的運輸了。所以，駕駛員職業也成了一種最普遍的職業，並在各種專業中佔有榮譽的地位。先進的駕駛員們，都積極參加了普遍提高勞動生產率的工作，以期達到高度的生產指標。

1951年，優秀的駕駛員——革新工作者 Я. И. 基托夫、М. Ф. 加里諾夫、В. Л. 沙夫金和汽車隊隊長 В. С. 科林柯夫都榮獲了崇高的獎賞——斯大林獎金獲得者的稱號。他們提高無大修行程的成果，以及許多駕駛員效法他們創舉的成果，大大地縮減了複雜的修理工作和配件的消耗量，並用提高汽車利用率、消滅非生產停留時間和提高平均技術速度的方法，超額完成貨運或客運計劃。

要提高汽車的行車速度和增加公路和城市街道通過車輛的飽和度，就必須有熟練的汽車駕駛技術，並且毫不鬆懈地遵守交通安全規則。

在我國，人的生命是最寶貴的資本。因此，各種車輛工作的基本要求，就是保持交通的安全。同時，保證汽車和貨物完整無恙，也是駕駛員們應負起的任務。

許多駕駛員的經驗已經證實了，只要注意維護自己的車輛、嚴格地遵守勞動紀律、熟練地掌握駕駛技術，那麼就能够在多年的駕駛工作中不發生一次事故。安全行車的匠師們有獲得「光榮的鐵道員工」獎章的交通部汽車場的駕駛員 С. И. 伊萬諾夫、А. Я. 什楚金和 И. И. 克立施柯；有蘇聯財政部汽車場的駕駛員 И. И. 魯坦、Б. И. 蕭果列夫，有中央汽車運輸科學研究院的駕駛員——試驗員、汽車運輸部的優秀工作人員 Ф. Е. 庫茲聶佐夫；有第一汽車場的老駕駛員 М. А. 邱杜克、Р. А. 鮑列、И. С. 馬爾科夫、И. Н. 扎魯賓、И. И. 費多羅夫、И. М. 柯洛科羅夫。他們的工齡都超過了20—30年，而且很多人已完成了五十多萬公里的行程。他們一直到現在還是毫不發生事故地工作着，並且都是生產上的先進工作者。

這些駕駛員以及其他駕駛員所以能够在安全行車中獲得成績不僅是因為他們掌握了技術，同時還因為他們的汽車企業對於消滅事故、提高駕駛員技能等工作採取了適當的措施。

從事汽車運輸工作的人員，都應該把優秀駕駛員的成就做為自己日常工作的榜樣，同時這些成就也都是安全運轉的保證。但是，必須指明的是：並不是全部駕駛員們都已掌握了安全行車的方法，而汽車運輸業也不是全部都採取了徹底消滅事故的應有措施。

汽車運輸工會中央委員會主席團和俄羅斯蘇維埃聯邦社會主義共和國汽車運輸部委員會鑒於消滅事故的重要性，所以1950年11月間在聯席會議上提出了「關於汽車客貨運安全行車的措施」的決議。決議擬定了消滅事故和安全行車的主要方法，當討論這一項問題時，大家聽取了列寧格勒無軌電車駕駛員彼得羅夫同志號召當地各種車輛的工作人員為消滅事故、消滅危險事件而鬥爭的傳達報告，同時又號召大家盡力推廣這一新的開端。

達到無事故行車的主要方法是：

- 1) 在汽車運輸工作人員中，廣泛地開展提高修理間隔行程及無事故行車的社會主義競賽；

- 2) 選拔指導員，以便幫助技術檢驗科的機械工和工作人員檢查車輛的技術狀況，幫助新駕駛員們掌握技術；

3) 營運科調度員、檢查員等的工作組織必須井然有條。當編製行車時間表及運行指示圖時，必須特別注意，不使有超速行車及駕駛員有加班加點的現象；

4) 研究道路的條件和貨場進出道路的狀況，必要時需採取適當措施，或由有關單位予以修理；

5) 及時地發放安全行車獎金，公佈得獎駕駛員的名單和因違反交通規則而未曾得獎的駕駛員名單；

6) 要和國家汽車檢查局及交通指揮科的工作人員召開聯席會議，商討安全行車的問題，並分析每件行車事故的原因；

7) 在斯達哈諾夫學校和訓練班中組織駕駛員學習，藉以提高他們的技術水平，並交換安全行車的經驗；

8) 通過報告會、座談會、報刊和牆報，以及當地的廣播電台，宣傳安全行車方法，解釋交通規則等。

目 錄

序

緒言

第一章 駕駛員的工作準備.....(1)

駕駛員的勞動能力.....(2)

休息.....(3)

飲食.....(4)

服裝.....(5)

出車前的準備工作.....(6)

第二章 汽車的出車準備.....(7)

駕駛員工作位置的準備.....(7)

對主要總成的要求.....(10)

制動器；轉向裝置；車輪及輪胎；燈光和喇叭

第三章 汽車的駕駛技術.....(17)

駕駛姿勢和操縱轉向盤的方法.....(18)

離合器和變速器的操縱方法.....(19)

制動的方法.....(22)

燈光和喇叭的利用.....(27)

注意檢查各總成的運轉.....(27)

發動機的檢查；行路機件和傳力機件的檢查

第四章 市內汽車駕駛.....(32)

行車速度.....(33)

車輛的協同動作.....	(35)
車間距離；觀察和信號；通過交叉路口	
注意行人.....	(41)
公共車輛的駕駛.....	(43)
第五章 公路上的汽車駕駛.....	(45)
行車速度.....	(45)
通過居民區.....	(46)
注意道路標誌.....	(46)
超車和會車.....	(47)
在公路上停放汽車.....	(50)
第六章 在惡劣道路上的駕駛.....	(52)
冬季行車.....	(53)
在失修的公路上行車.....	(56)
在乾土道上行車.....	(56)
橋上行車.....	(58)
駛過淺灘.....	(59)
在潮濕的土道上行車.....	(60)
山路行車.....	(62)
第七章 有關技術保安的幾點問題.....	(65)
車庫內行車.....	(65)
汽車的牽引法.....	(65)
利用貨車載客.....	(67)
裝貨.....	(68)
駕駛員和乘客下車.....	(68)
汽車的保養和修理.....	(69)
用千斤頂架起車輛；拆裝輪胎；蓄電池的處理；明火的利用	

第一章 駕駛員的工作準備

安全行車首先是和駕駛員的工作準備、覺悟性和紀律性有關的。因此，在談安全行車以前，首先要談一談駕駛員在現代汽車運輸工作中應有的質量。所以，必須着重指出，決不能拋開駕駛員勞動的其他方面，而單獨地研討安全工作的條件。

優秀的汽車運輸工作人員的經驗告訴我們說，他們的安全行車的成就，是和生產成績緊密結合的，是建立在良好的理論基礎、熟練的駕駛技術、保持身體健康的嚴肅態度和車輛準備上的。

政治覺悟和參加集體的社會活動，都在駕駛員的工作中佔有重要地位的，這一點是和每個蘇維埃人一樣的。

紀律性、原則性、敬愛自己的工作同志、創造生產成績的意志，都隨着政治上的發展而產生了。每個人都應該提高自己的政治思想水平，而吸收全體駕駛員們參加這種學習，則是全體工作人員的義務。參加社會主義競賽和爭取勝利的意志，是每個汽車運輸工作人員的光榮事業，並可使他在工作中獲得成績，養成自己的責任感，認識自己對組內和全體人員應負的義務。

這些因素，對於安全行車的成就都具有巨大的意義。研究事故原因的結果，證明大部分事故，都是因為違反交通規則、疎忽職守或酒後駕駛車輛而產生的。每個人都很清楚，只有不自覺的、不愛護自己的團體和職業的駕駛員，才會有這種違反勞動紀律的行動。

現在，社會主義競賽的標誌，是工作組、工作班和整個企業的集體的斯達哈諾夫勞動的成就。所以，只要有一個駕駛員違反了勞動紀律，就會破壞全體的工作成績。因此，汽車業要和違反勞動紀律者作不妥協的鬥爭，不使汽車運輸工作人員中，存在着掩護違反紀律者的虛偽的友誼。

汽車運輸的高度勞動生產率，是建立在蘇維埃的高度技術水平及其

合理使用的基礎上的，這一點是和其他社會主義生產部門完全相同的。因此，凡是努力鑽研本行業務和提高自己技術的人們，自然都能夠獲得成就。駕駛現代複雜的汽車的駕駛員，必須有熟練的技術，因為他需要在日常行車中，親自解決隨時發生的各種不同的技術問題。所以，工作成績的優劣，和他的技術熟練程度攸關。

對新駕駛員來講，互相交換經驗並掌握老駕駛員們多年積累的經驗是很重要的。這樣，不但能夠很快地掌握了技術，並且能夠避免在工作中發生許多錯誤。所以說，拘束和不必要的悲觀情緒，都是妨礙年青駕駛員提高技術的障礙物。

同時，有經驗的駕駛員們的義務，是把自己的經驗介紹給年青的同志們並幫助他們學習。

使年青的駕駛員跟着有經驗者工作的經驗，以及把他們編入高工齡駕駛員工作組中的經驗，都被廣泛地推廣着。他們在有經驗的同志的領導下完成了工作的第一步，這樣，就可以使他們能夠正確地掌握技能，迅速地變成一個能手。

城市和公路交通規則的學習，是駕駛員理論基礎的重要部分。只要徹底瞭解和牢牢地記住交通規則，以及絲毫不差地執行它，才能保證行車的安全，因而也就保證了汽車運輸的正常工作。因此，千萬不要認為交通規則的學習，一經測驗就算結束了，因為只有在日常工作中，只有在實踐中，才能夠學習得徹底。

此外，有經驗的駕駛員應該學習道路行車規則的變更事項，了解道路上的新的標誌及其設置的地位。

駕駛員的勞動能力

在交通頻繁的城市中和公路上駕駛汽車，必須特別細心，同時還要有迅速的反應和準確的計算。凡是神經系統健壯而視覺、聽覺靈敏的人，才具有上述的質量。駕駛員必須刻苦耐勞，只有這樣，才能在長時期內保持其勞動能力。此外，刻苦耐勞的精神也是和健康狀況及體力鍛鍊有關的。

微小疾病和過度的疲勞，都會削弱駕駛員的注意力和遲緩其反應。因此，保持駕駛員的充沛的勞動能力，就是安全駕駛的必要條件之一。駕

駛員應負的責任是很重大的，人們的生命和汽車與貨物的完整，都和他的工作確切與否相攸關，這就要求他注意自己的健康，並做好出車前的準備工作。

經驗已經證明了，保護勞動能力的主要條件是：注意身體的健康；工作前適當地安排休息；正確地準備工作的位置；參加體育活動。

在我國，斯大林憲法保證了全體勞動者每天工作八小時並享有休息的權利。在政府的關懷下，廣泛地設立了醫療機構、公共食堂、休養所和療養所。全體勞動者都享受免費醫療的待遇，而在患病期間和喪失勞動能力時，則給以物質的保證。

但是，並不是所有的駕駛員都能夠理解注意自己健康的必要性，經常遵守正常的生活制度，沒有認識到這些條件是會影響工作成績的。每個駕駛員雖然感不到不舒服，也要定期檢查身體，那管一年一次也是好的。

行政和社會團體應當注意駕駛員在綫路上的工作制度，不使他們加班加點，因而引起過度的疲勞。

當駕駛員掩飾自己的病狀而繼續駕駛車輛時，就應當特別注意這種現象。他們忘記了這樣的工作方法，不但會損壞自己的健康，同時還因為勞動能力的降低而造成事故。誰都知道，一個脫節的手指，會使一隻手喪失機能；而身上有一處發腫，就使全身的行動感到困難。更不能容許的是駕駛員不重視自己較比嚴重的病症，例如：聽力和視力都弱到了相當的程度而仍舊駕駛車輛。所以，遇到這種情況，只能在事故發生後，才弄清事故的根源是由於駕駛員身體的缺陷。因此，必須嚴格地提出，遇到患病或身體衰弱時，一定要加以治療，在沒有獲到醫生許可前，不得繼續工作。當駕駛員長途行車而突然患病時，應到就近的醫療機構去醫治，絕不要在沒有聽取醫生的建議前而冒險地繼續工作。

休 息

駕駛員在工作前要有充分的休息，這是很重要的。工作前，必須有不少于6—7小時的睡眠時間，不具備這種條件，就不能算是作好了工作的準備。睡眠不足的駕駛員，接班後可能感覺自己的精神很飽滿，但經過幾小時後，他就會打起盹來，其勞動能力當然也就不再令人滿意了。此外，

更應當注意的是夜班工作的特殊性。駕駛員在白天常常不願意或是「無暇」就寢，因而拖着欲睡的身軀上班。所以當夜班工作時，必須使自己習慣於適當的生活制度，並且一定要在白天睡眠。

必須記住，明天的工作成績，是需要今晚的適當休息來保證的。

關於節日或星期日的工作是不能置而不談的。有些駕駛員忘記了這些重要日子裏的工作，而在接班前不作充分的休息。駕駛員必須記住，節日的工作是特別重要的，因而必須在工作前有必要的休息。

長途行程中的駕駛員，也應當遵守保持正常勞動能力的適當的生活制度。

如果在平坦而單調的公路上行車駕駛員開始打盹時，那麼就要停車休息，只有這樣才能保證繼續行車的安全，其他任何一種措施（例如吸煙）都不能保證不在途中睡着，那就會在轉瞬間造成事故。

爲了保持勞動能力，在星期日的工作後，也必須正確地安排休息。運動對於駕駛員是很有益處的，它不僅能使自己感到精神飽滿，同時也提高了駕駛員所必需的體質。某些人的個人經驗已經證明，如果每天作早操，冬天抽暇滑冰滑雪，夏天游泳、賽自行車、打排球，那麼就會感到精神煥發，提高工作成績。經常坐着工作的駕駛員，必須常常散步，只有這樣，才能避免久坐所引起的病症。

飲 食

及時而適宜的飲食，是人們保護健康和勞動能力的主要條件之一。無定時的飲食或經常吃乾糧，不但會引起胃部和肝臟的慢性病，還要使身體逐漸衰弱下去。因此，駕駛員必須在食堂中進餐或隨身攜帶食物，用以加強自己的體力。爲了避免食用乾糧，必須隨身攜帶牛乳、甜茶或咖啡，最好把這些飲料放在暖瓶裏，以便保持它們的溫暖。

長途行車時，必須多帶飲水，這是很重要的，否則由不同的水源取水飲用，有時會引起嚴重的胃病和傳染病。在工作中不應食用太辣和太鹹的食物，以免經常飲水。

此外，必須在停車時進餐，如長途行車，則必須爲進餐的需要而特別停車。行車時進餐，不但使駕駛員不能集中精力駕駛車輛，同時對健康也

是有害的。

駕駛時不得吸烟，況且又是許多城市的交通規則所不容許的。一般，每個工作日中都有多次停車的機會，駕駛員可利用這些機會吸烟。長途行車時，爲了增強一些體力，可以食用一些砂糖或糖菓，這不但能够保持駕駛員的勞動能力，而實際也不會轉移駕駛員在工作中的注意力。

服 裝

適當的服裝也是出車前準備工作的重要條件之一。必須說明的是，大部分駕駛員都對這點注意的不夠，因而在工作中給自己造成了困難。首先，我們想談一談駕駛員應有的整潔的外貌。迄今，還有一些駕駛員認爲駕駛車輛是無法保持服裝整潔的，他們經常穿着油污的服裝工作，而手臉又總是骯髒的。這種現象是他們文化程度低和不敬愛本身行業的表現。每個駕駛員必須深刻地理解一種規則，那就是不穿着油污的服裝和帶着骯髒的手而坐進駕駛室中去。

經驗已經告訴我們說，駕駛員是能够而且也應該服裝整潔、精神振奮的。這樣，可促使他們紀律化，保持車輛的清潔，因爲這些對於有成績的工作都是很重要的。

無疑地，在行車中可能遇到一些會弄髒服裝和手臉的工作，因此，出車時必須攜帶一套聯襟服或工作衫，以及肥皂和毛巾等物，以便於完成工作後，把自己修飾整齊。洗手洗臉更是必需的，以免引起皮膚病。

同時，應該向汽車運輸業的行政部門提出一定的要求，使它供應保持整潔的條件。一般的汽車運輸業都要裝設洗臉盆，而大型的汽車運輸業，則應準備淋浴室和更衣室。每個駕駛員都應有一個櫃子，供盛裝工作服和個人零星物品之用。

服裝的選擇是應當特別重視的，不使有妨礙動作和駕駛的現象。手套和手掌套必須是輕便的，以不妨礙駕駛員能够適當把握轉向盤爲度。手掌套要帶兩個手指頭，就像軍用的那樣最好。鞋也是很重要的，它必須輕便適用。小型汽車的腳踏板安排得都很緊湊，因此，穿着笨重的靴鞋使用制動器踏板、離合器踏板以及足踏頭燈變光開關就會感到不便。所以，只有遇到酷寒的氣候而的確必要時，才可以在長途行車中穿氈靴和套鞋。長

途行車時，最好隨車攜帶氈靴和套鞋，而遇到嚴寒氣候時再隨時着用。當駕駛室內雪花已不再融化時，才可以穿不帶套鞋的氈靴。

實際的工作已經證明了，只要穿上溫暖的襯衣和短襪以及合脚的皮靴是可以在嚴寒中工作的。輕型的鞋類，如球鞋和拖鞋等是不適用的，尤其是駕駛一些較比費力的車輛。至於駕駛氣缸容積小的車輛是可以例外的。

夏季，最好是棉布的制服、聯襟服或軍服布衫和長褲。不容許穿着背心或無袖短衫工作，否則就有被車箱上與晒熱的金屬零件燙傷的可能；此外，這種服裝還不能十足地保護皮膚不為灰塵所染。頭上要經常帶着便帽或制服帽，尤其是留着長髮的駕駛員。

冬季的服裝當然要給駕駛員造成許多工作上的困難的，因此必須特別注意處理。不要在不够寬敞的大衣下穿上一件棉襖，或者在大衣上面穿上一件有礙動作的皮襖。此外，駕駛時不要把皮領豎起或放下帽耳。總之，最適於冬季工作的服裝，是棉衣棉褲、皮靴和暖和的裹腿布。穿半截的皮大衣或皮大衣是可以的，但必須寬敞而不妨礙動作。

冬季穿着棉襖或皮襖工作，必須注意保護腰部不使受涼，否則就會因背部神經炎而引起經常性的疾病。

出車前的準備工作

駕駛員必須在出車前檢查一下各人的證件、行車路單和車輛執照。沒有駕駛執照和行車路單是不得出庫的。如果對行車路線不熟悉，就要在出車前詳細瞭解一下最短的和最方便的路程。當長途行車而道路又不熟悉時，最好攜帶一份地圖，以便在途中確定行車路線。出車前，最好擬定一個概略的運行指示圖和檢查車輛、休息及進餐的地點。駕駛員必須知道車庫的詳細地址和電話號碼，以便在必要時迅速地回報自己的情況。我們常常能夠碰到一些缺乏經驗的駕駛員，不知道如何把自己的情況向所屬單位回報的現象。同時，還要詳細地知道目的地的地址，以免在靠近目的地時，因不知道詳細地址而化費許多時間去尋找。

每次出車前，都要把路程登記在行車路單上，並記明發車和到達目的地的時間。

第二章 汽車的出車準備

仔細地和定期地保養汽車，以及經常地檢查車輛的機件狀況，是駕駛員有成績地完成生產工作和安全行車所必要的和起決定性的條件。

無論駕駛員的駕駛技術如何精湛，只要駕駛的是一輛有毛病的汽車，就無法達到安全行車的目的。安全行車的條件，首先要依靠下列機件的可靠性：汽車運行時的穩定性；制動和轉向機件的可靠性和靈活性；駕駛員在任何一種天氣中都有觀察道路的可能性；夜間頭燈照明道路的照度；音響和燈光信號的可靠性。

必須考慮到，不僅是類似轉向機件或制動機件的總成發生了毛病或損壞才能造成事故，就是一些小毛病，雖然驟然看來是無關緊要的，但也能破壞駕駛員的正常工作而引起事故的威脅。例如，發動機的怠速運轉的穩定性好像是和安全駕駛沒有關係的，但却時常發生這種現象，駕駛員爲了使發動機不在怠速運轉時熄火，不斷地用右腳踏著加速踏板，而用左腳制動。這種不合規則的辦法，不是把制動踏板踏得太猛，就是踏得太輕，尤其是在需要準確制動的光滑路面上制動就更加危險了。當然，還可以舉出許多實例，來證明需要注意汽車的毛病和正確地校準各部機件的必要性。

關於汽車的保養工作和機件檢查等問題，許多操作規程和書籍中都有詳盡的論述。這裏，我們僅談一談汽車的準備工作和它的要求條件，因爲這些問題，都是和安全行車以及給駕駛員創造駕駛條件分不開的。

駕駛員工作位置的準備

正確地準備工作位置，是每個勞動者勝利地完成工作的必要條件。駕駛員的工作位置是駕駛室，因此必須特別注意它的準備工作。駕駛室必須便於駕駛員的坐用和觀察道路，同時不僅要有觀察道路的可能性，而且還

要有觀察車輛各工作總成的可能性。

駕駛室的準備工作的首要條件，是保持它的清潔和秩序。

馬林科夫同志在第十八次全蘇黨代表大會上的報告中說過：「我們必須迅速解決支持生產上的清潔和文化問題，這個問題雖然是簡單的、起碼的，但同時是急不容緩的。不然，沒有起碼的文化，就不能勝利地完成繼續提高我國工業的任務，沒有起碼的文化，就不能解決我國面臨的一些由社會主義、向共產主義過渡的巨大任務」(Г.М.馬林科夫著「黨組織在工業和運輸部門的任務」，國家政治書籍出版社1941年版)。

這些話是完全和汽車運輸工作人員有關的，因為他們在工作位置的準備方面還是相當落後的。如果說駕駛員對於汽車的外貌已經重視了，但是對於駕駛室的清潔和秩序則還注意的不夠。駕駛室要永遠收拾得十分整潔，要經常打掃聚積在地板上的沙土、灰塵和泥土，而冬季則又須打掃積雪。駕駛室內不得堆積骯髒的拭布或瓶罐，例如盛機油或汽油的盆子。骯髒的駕駛室，不但有害於駕駛員的健康，同時還要影響他的生產作業。駕駛室所堆積的有汽油或機油氣味的東西，會影響駕駛員不能及時察覺由汽油管或機油管中滲漏出來的液體。

駕駛室的地板上，不得存放任何東西。存放千斤頂、工具和其他物品是絕對不容許的。

駕駛座的座墊和靠背，必須按駕駛員的身長來安裝；只有這樣，駕駛員才能够不感到疲勞，並且有良好的視域。駕駛座的主要安裝尺寸是：1)座墊的高度；2)座墊的深度；3)靠背與座墊的角度。小客車和新型貨車的靠背都是向後傾斜的，這一點對於駕駛員是很重要。斜靠背可使駕駛員把腰部依在靠背上；如果是直靠背，駕駛員只好用肩胛骨依在靠背上，這樣不但會感到過度的疲乏，同時還會因脊椎骨彎曲、腹腔和胸膛受壓而引起病症。因此，靠背與座墊的最適當的角度是 $95-100^\circ$ ，而座墊的深度，則不得少於420公厘(圖一)。

駕駛座的高度，必須按駕駛員的身長來選擇。這樣，駕駛員就能有良好的視域，並且便於踏下各種腳踏板。對於身長160—175公分的駕駛員來講，座墊應平均高出地板400—450公厘。如果貨車駕駛座的高度不夠，可在座下添上一塊適當厚度的木板。小客車則可以添加一個墊子。