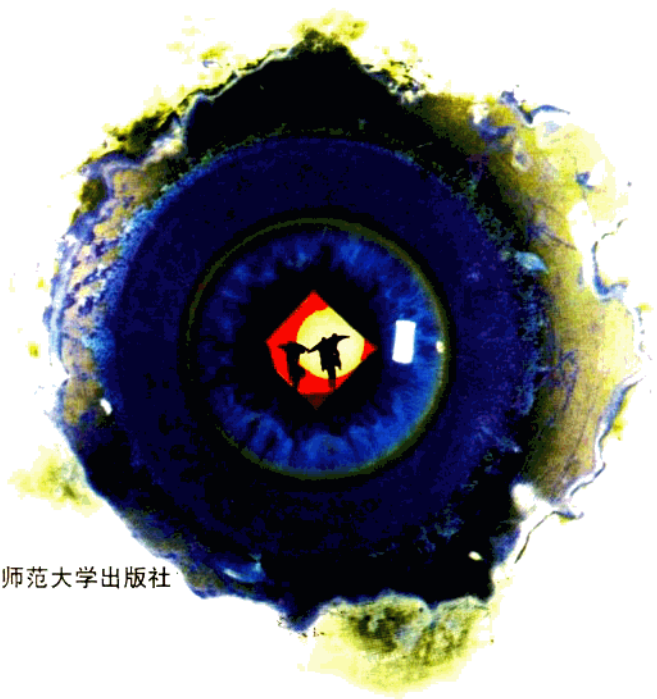


世界之发现

人类五千年 探险旅游 的历史

丁笃本 著



◆ 湖南师范大学出版社

引 言

假如就我们生存的这个星球的外表提些问题，如有哪些大洋？有哪些大陆？它们分布在哪里？哪里有著名的高山和大川？哪里有广袤的沙漠？哪里有郁闭的热带雨林？诸如此类的问题，恐怕许多小学生也能说出一个大概。然而，就是这类在今天看来属于最普通的常识，在以往却是罕有人知的高深学问。100年前，找遍全世界，也没有一个人说得出南极大陆的具体形状。假若再往前1000年，文明世界除了对旧大陆（亚洲、欧洲、非洲）的部分区域有比较清晰的概念以外，地球上另外绝大部分地区的情况，就全凭猜测和臆想来勾画了。

可见，人类对地球外貌的认识，经历了一个堪称漫长的过程。在这个历史过程中，在促成这一过程的诸多因素中，探险旅游所起的作用是无法替代的。

自古以来，探险旅游就是人们追求知识，追求精神享受，实现自我价值的重要生活方式。而且，它还可以使人们扩大地理视野，认识未知地域，扩展活动与生存空间。同时，不少人把探险旅游当作寻找宝藏，一夜暴富的捷径。不管出于何种动机，千百年来无数乐此不疲的人们以他们的实践发现了一个又一个新的陆地和海洋。当然，人类每一个探险成就的取得，都付出了相应的代价，耗费了宝贵的年华和财富，甚至付出了生命。

时至今日，尽管地球的外貌已经清晰地展现在我们面前，然而探险旅游的热潮方兴未艾，并且越来越成为普通民众日常生活中不可缺少的部分，也成了报刊、电视等大众传播媒体的热门话题。尤其是一代又一代探险家、旅行家依据耳闻目睹、亲身经历记述下来的惊险奇趣的故事情节，更使我们产生亲临其境的愉悦

感受，情不自禁地分享他们发现新天地的欢乐，同时也替他们遭受的挫折和失败分担痛苦。如果能把几千年来人类探险旅游的动人画卷、探险旅行家们的独特心境，特别是他们取得的累累发现成果用历史著作的形式反映出来，无疑是一件大有裨益的工作。

然而，一本书要想囊括贯穿人类五千年历史、遍及五大洲四大洋数不胜数的探险旅游活动和发现成果，那至少是不现实的，作者也不敢存此奢望。作者所努力做到的，只能选择其中一些重大的事件和重要的发现来进行叙述，同时提出自己的看法和心得来与广大读者进行交流。这样做，或许对双方更有帮助一些。

鉴于探险旅游活动自身的惊险性质和传奇色彩，因此描述这类特性的文字势必在书中占不少篇幅。但要说明的是，本书不纯粹是猎奇揽胜的消闲读物，它要给予读者某些具有永恒价值的知识，要激发读者思考问题的兴趣。除了叙述探险旅游活动本身的情况以外，本书还要探讨这些活动与人类社会生产生活的相互关系，还要揭示政治、宗教、民族文化、国际关系等因素对开展探险旅游活动的制约作用。例如，交通工具的改进，贸易的扩展（尤其是海外商品需求的膨胀），人口的压力和领土的扩张欲等等，都是促进探险旅游的强劲动力。此外，政府和其他权威机构对探险旅游实行何种政策措施也会产生强大影响。我国明朝前期，朝廷比较开放，因此海外探险成就斐然，郑和七下西洋在世界航海探险史上写下了浓重的一笔。而晚明和有清一代的海禁政策所起的作用完全是限制乃至扼杀中国人的海上探险。

人类积累的文化知识特别是地理知识是开展探险旅游的基本前提之一，同时，探险旅游的实践又反过来不断丰富和充实人们的地理知识和文化宝库。本书的重要任务之一，就是要通过对历代探险旅游活动的叙述和介绍，反映出文明人类对自己生存的世界不断扩展发现和深化认识的理性过程。我要提醒读者们注意，即使一张最普通的世界地图，也是经过人类付出了千百年的艰辛努

力才绘制成今天这个模样的，而且它还存在有待进一步完善和补充的余地，希望有志者特别是青少年继续从事这项有益的工作。

几千年人类探险发现的历史总趋势表现为先进地区对落后地区的发现，因此客观上起到了传播先进文明的积极作用。探险旅游有效地沟通了各地文明的联系，促进了它们之间的相互交流，从而将分散的、相互隔绝的各个地域连接、融合为一个整体，一个统一的世界，推动人类社会的进步和发展。

本书力求全面系统地介绍、反映数千年间人类探险旅游的总趋势和基本情况，但不能事无巨细面面俱到，而是以历史上各个时代涌现的杰出探险家和重大发现为核心，适当作纵向或横向的展开。我认为这才是较为明智的做法，因为它既可以使读者对人类探险旅游历史进程的全貌有一个较明确的把握，又可以使读者对重点内容留下深刻的印象。

本书叙述的时间上限为人类文明诞生的时代，因为从那时开始有文字记录，而远古的神话和传说只能作为参考。下限为 20 世纪 50 年代，因为到那时，地球表面基本上为人类探测清楚了。接下来人类重点转向海底和太空探险，如有可能，容今后另行著述。

全书分为上、中、下三篇，共 19 章。上篇曰“开始发现的时代”，计 7 章，叙述古代文明世界对外界的探险与发现。主要介绍中国人在西域的陆上探险和在西洋的海上探险，希腊罗马人在地中海周围的探险和旅行，阿拉伯人在旧大陆各地的旅行和发现，诺曼人在北大西洋的远航与发现，以及蒙古统治时期欧亚大陆上频繁的东西交往等事件。

中篇曰“大发现的时代”，也是 7 章，叙述西欧探险家发现新大陆和开辟新航路，促使世界形成一个整体的进程。主要介绍哥伦布首航美洲、达·伽马绕过非洲到达印度、麦哲伦环球航行，以及西班牙人发现、征服中南美洲，控制太平洋，葡萄牙人控制印度洋进而到达“香料群岛”（马鲁古）和中国、日本，俄国人东

征西伯利亚、进入阿拉斯加等一系列重大事件。

下篇曰“完成发现的时代”，计5章，叙述18世纪以来人们在地球上最后几块偏远闭塞的地区——澳大利亚、非洲内陆、北极、南极以及亚洲腹地的探险活动和重大发现，以人类登上地球最高峰——珠穆朗玛峰结束全书。

目

录

引言.....	(1)
---------	-----

上篇 开始发现的时代

第一章 东方初旅.....	(1)
一、埃及人南行和腓尼基人远航.....	(1)
二、波斯人和印度人的域外旅行.....	(8)
第二章 中国人西行.....	(15)
一、丝绸之路的开辟.....	(15)
二、印度求法旅行.....	(23)
第三章 走出地中海.....	(33)
一、希腊人的西航与东征.....	(33)
二、罗马人海陆并进.....	(39)
三、古代西方旅游地理学.....	(46)
第四章 从沙漠走向世界.....	(53)
一、阿拉伯帝国的陆域旅游.....	(53)
二、印度洋变成阿拉伯湖.....	(59)

三、名扬四海的大旅行家	(65)
第五章 中世纪欧洲的探险发现	(71)
一、基督教传教旅行	(71)
二、北欧海盗的惊人发现	(77)
三、十字军东征	(84)
第六章 马蹄声中的东西方交往	(92)
一、传教士东使蒙古草原	(92)
二、中国人西赴中亚、欧洲	(100)
三、马可·波罗的东方之旅	(106)
四、15 世纪前半叶的东西方交往	(113)
第七章 中国古代海上探险时代	(121)
一、东西两洋航线的开辟	(121)
二、宋明航海黄金时代	(128)
三、明清两代的域内旅游	(136)

中篇 大发现的时代

第八章 新时代的曙光	(145)
一、葡萄牙的天时地利	(145)
二、航海王子的功绩	(149)
三、葡萄牙人绕过好望角	(154)
第九章 发现新大陆	(159)
一、哥伦布的远航准备	(159)
二、横渡大西洋的历史性航行	(164)
三、续航新大陆	(170)
第十章 发现并征服印第安文明	(177)
一、新大陆命名亚美利加洲	(177)
二、中美洲文明区的发现和征服	(182)

三、南美洲文明区的探险和征服	(189)
第十一章 不断东延的新航路	(197)
一、达·伽马首航印度	(197)
二、葡萄牙称雄印度洋	(202)
三、葡萄牙探险船扬帆东亚	(207)
第十二章 环球航行热	(213)
一、麦哲伦的环球航行	(213)
二、西班牙控制太平洋	(219)
三、英国和荷兰的环球航行	(224)
第十三章 探测美洲大陆	(231)
一、在北美沿海的探险旅行	(231)
二、对南美腹地的探险和考察	(239)
三、深入北美腹地的探险	(245)
第十四章 从乌拉尔山到阿拉斯加	(253)
一、俄国人征服西西伯利亚和中西伯利亚	(253)
二、在东南西伯利亚的探险	(257)
三、白令的航行和发现	(262)

下篇 完成发现的时代

第十五章 南方大陆梦想成真	(269)
一、新荷兰的出现	(269)
二、库克的三次南航	(274)
三、澳大利亚内陆探险	(281)
第十六章 非洲内地的大探险	(287)
一、探寻尼罗河之源	(287)
二、利文斯敦和南部非洲探险	(292)
三、斯坦利和中部非洲探险	(298)

四、探测尼日尔河和撒哈拉沙漠	(303)
第十七章 北极冰海上的探险	(309)
一、东北航道的贯通	(309)
二、西北航道的贯通	(315)
三、到达北极点	(320)
第十八章 南极冰原上的探险	(326)
一、发现和登上南极大陆	(326)
二、征服南极点的生死竞赛	(332)
第十九章 西方探险者在亚洲腹地	(339)
一、深入阿拉伯半岛	(339)
二、在中国西北内陆的探险	(344)
三、访问神秘的西藏	(351)
四、征服世界高峰	(358)

地图目录:

张骞、甘英出使西域和法显、玄奘、义净赴印度求法旅行

埃拉托色尼和托勒密的世界图

蒙古大帝国时期的东西方探险旅行

郑和下西洋图

哥伦布四航新大陆

葡萄牙探险家东航印度

历史上有名的环球航行

中南非洲的探险旅行

附: 主要参考书目

第一章 东方初旅

一、埃及人南行和腓尼基人远航

距今 5000 多年以前，也就是公元前 3000 多年的时候，非洲尼罗河下游地区形成了统一的埃及古王国。王国的北面和东面濒临海洋，东北一隅通过西奈地峡与亚洲西部的古文明区相连，西面是黄沙连天的利比亚荒漠。埃及南面毗邻努比亚沙漠，不过有尼罗河从中蜿蜒流过，两岸谷地也就成了埃及通向南方广大内陆的天然孔道。而且，黑人居住的南方地区非常落后，同时十分神秘。因此，古代埃及人探险旅游的主要方向是沿尼罗河不断上溯，不断探索和开发黑色大陆。我不这样认为

早在第一王朝时期（公元前 31—30 世纪），埃及军队就越过了尼罗河第一瀑布，行进到努比亚（今苏丹北部）境内的第二瀑布（现被阿斯旺水库淹没）处。从此以后，埃及人朝南方渐行渐远，控制努比亚也成了历代埃及法老的重要目标。第六王朝的法老迈伦雷（公元前 23 世纪在位）曾巡幸到第一瀑布，在那里接受肤色黝黑的努比亚酋长们俯首致敬。在他在位期间，埃及人的南方探险旅行取得了重大进展。

充任埃及商队队长的阿斯旺贵族哈库夫出使亚姆之行是第六王朝、也许是古埃及一次最富传奇色彩的探险旅行。亚姆是努比亚境内的一个强大部落，那里物产丰富。可是亚姆的具体位置究竟在何处？已经难以确定。有说在第二瀑布之南某地，有说在苏丹西部达尔富尔甚至在遥远的南方斯瓦迪沼泽的。哈库夫先后曾

四次率领商队来到亚姆，每次来回都得花费七八个月时间。

哈库夫素爱冒险游历，可是从未去过亚姆这么遥远而且几乎是一无所知的地方。第一次他是陪同自己阅历丰富的老父亲去的，法老迈伦雷命令他们父子“探出一条通往亚姆的道路”，结果获得成功。第二次就是哈库夫独自出使，他取道阿斯旺以西的沙漠到达亚姆，返回走的则是另一条路线。好奇而贪婪的法老对哈库夫两次出使的收获不满足，命令他率领一个庞大的商队第三次前往亚姆。商队途经一连串绿洲抵达亚姆，不料亚姆的首长远征利比亚去了，哈库夫匆匆赶到前线。这番奔波没有白费，给法老带回了“300头驮驴，满载香料、乌檀、油类、豹皮、象牙、木料和其他许多好东西”。亚姆酋长还派遣亲兵护送埃及商队平安北归。

迈伦雷驾崩以后，新法老佩比二世像先王一样，嗜好南方的奇珍异宝。他命令哈库夫第四次踏上前往亚姆的艰难旅途。最后一次亚姆之行收获也最多，除了采购到大量珍贵土产以外，还准备带回一个矮人族的黑人献给法老。尚未动身返程，哈库夫就将此行的经过和收获写成一份报告，派人驾驶快船沿尼罗河飞流而下，驰报底比斯宫中的法老。佩比二世得知商队将带回一个百闻而未得一见的矮黑人，不禁欢喜万分，马上提笔谕示哈库夫，命他“立即带矮黑人回来，并且一路上予以特别保护。千万别让他掉进水里。当他入睡时，务必派专人守卫，每夜巡视十次。”最后，这个善舞的乌黑侏儒终于平安地被带到佩比二世的面前。哈库夫的传奇经历连同法老的圣谕一起铭刻在哈库夫生前为自己准备的墓碑之上。

哈库夫以后，埃及人不间断地向南推进。到图特摩斯三世统治时期（公元前15世纪），埃及军队越过尼罗河第四瀑布，在那里树起了新的界碑，努比亚北部地区接受了先进的埃及文明。其后，随着埃及国势逐渐衰落，埃及人停下了沿尼罗河南下探险的步伐。

除了亚姆，朋特国是古埃及人另一个重要的探险对象。朋特的地理位置现在也难以说准，可能在红海沿岸，也可能在曼德海峡附近，甚至远在非洲之角，但是濒临海洋是无疑的，因为埃及人每次都是航海到达朋特的，主要目的是为法老采购香料等奢侈品。

第五王朝的法老萨胡拉（公元前 25 世纪在位）曾派船队去朋特通商，带回了大量没药（一种香料）等物。公元前 20 世纪，老法塞索斯特里斯一世派出的航海者在朋特还有一段风流韵事，纸草书为此留下了动人的诗句：“此君和朋特的情妇哈索双双堕入爱河。”著名的哈里斯纸草书记载，公元前 12 世纪拉美西斯三世派遣的船队一直驶过了有名的瓜尔达富伊角。

当沿尼罗河南下探险陷于停顿以后，埃及到朋特的海上航行频繁如故。代尔拜赫里神庙的一幅壁画逼真地描绘了哈特舍普苏特女王（公元前 15 世纪在位）时一次远航的情景。船队运回的香脂树（没药）栽植在阿蒙神庙。在朋特港口，埃及商人受到酋长的热忱欢迎，背景则是一派热带风光：棕榈、乌檀、香脂树丛中散布着一座座尖顶茅屋。古埃及人沿东海岸的航行一直延续到公元前 4 世纪即希腊征服埃及的时候。

与埃及陆地相连的西亚地区也是人类文明的摇篮之一。那里濒临地中海东岸的狭长地带居住着航海民族腓尼基人，他们在万顷碧波上谱写了人类早期海上探险的动人篇章。

地中海东岸和南北走向的陡峭的黎巴嫩山脉之间是一条狭长的平原。早在史前时代，一个自称为哈兰人的民族来到这片绿草如茵、野花缤纷的肥美土地定居。公元前 2000 年之前，这里就出现了一些城邦国家。后来，众多的城邦就如一串闪光的珍珠自北向南撒落在蔚蓝色的海岸上，其中有比布鲁斯、推罗（提尔）、西顿（塞达）等历史名城。哈兰人辛勤劳作，把家乡建成了锦绣田园，但是这里地域过于狭小，使用奴隶生产出来的大量产品要运

往邻近国家销售，换回当地缺少的产品以及奴隶。

商业贸易在哈兰人的生活中日显重要，它成为这个民族走向海洋的强大动力。他们的商船穿梭般往来于地中海各地尤其是东部海区，当希腊人最初接触到他们的时候，就把他们称作腓尼基人，意为“造船者”。腓尼基人无愧于邻居的赞誉，他们用坚实的黎巴嫩雪松制造大型划桨船，最大的船只可供几十名奴隶同时划桨。腓尼基人很早就掌握了根据太阳和星辰的位置确定方位的航海术，希腊水手后来继承了这种技术，并且把北极星叫做“腓尼基星”。腓尼基人还能巧妙地利用海流和风力推动船只前进。凭借着先进的船只和航海技术，腓尼基人可以畅通无阻地航行到遥远的未知世界去经商、旅游和探险。

向邻近的埃及和巴比伦提供制作青铜器的原料铜和锡，是腓尼基人的主要转口贸易。为了寻找铜锡矿山，腓尼基人由东向西，朝他们心目中的“日落之海”即地中海扬帆出航。人类历史上最早的商业探险壮举就这样开始了。

随着航程不断遥远，腓尼基人在沿途海岸建立了一系列贸易中转站，那里有港口、货栈、仓库以及关押奴隶的囚室，并且向那里移民。后来，不少贸易中转站发展为殖民城邦。到公元前5世纪前后，腓尼基殖民城邦已经满布在地中海乃至大西洋的万里海岸线上。

早期出海的腓尼基人纯粹是出于经商的目的，故而不太注意把自己航行的传奇经历记录下来，甚至为了保守商业的秘密，销毁了不少记录。因此我们对腓尼基人持续千年之久的海上探险活动知之甚少，充其量也只能勾画出一个大致的轮廓和再现某些模糊的场景。

至迟在公元前16世纪，腓尼基人就在隔海相望的塞浦路斯岛上找到了铜矿，接着又在爱琴海沿岸和诸岛上建立了据点。他们航行到西西里岛，在那里建起了好几个殖民城市，作为继续西航

的基地。从西西里出发，腓尼基船队的航线分为两路，一路向西，陆续发现了撒丁岛、科西嘉岛、巴利阿里群岛（这些名称多少和腓尼基语有关），最后到达伊比利亚半岛沿海。另一路朝西南横渡海峡，来到非洲海岸，然后继续西航。两路最终会合，直抵地中海的尽头。在这里，腓尼基人遇到两座高耸云天的巨崖挡住去路，中间仅有一条水流湍急的狭窄通道。他们传说断崖是太阳神米尔卡特留下的两根石柱，劝诫水手这里是航海的极限。米尔卡特石柱后来被希腊人命名为赫拉克勒斯石柱，他是神话中力大无比的武士。公元 711 年，阿拉伯将军陀里克在这里渡过海峡北伐欧洲，留下了直布尔—陀里克（意为陀里克山）的新名称，后来演变为今天的名称——直布罗陀。

腓尼基的船员并没有听从太阳神的劝诫，他们闯过了米尔卡特石柱。到公元前 12 世纪，海峡内外出现了一系列腓尼基殖民城邦，其中最有名的是公元前 1110 年建立的卡迪尔（今加的斯），并且在附近找到了一个大铜矿。公元前 9 世纪，腓尼基移民在北非建立了他们最负盛名的迦太基城（今突尼斯城东北），迦太基的意思是“新城”。后来，迦太基发展成为腓尼基海外移民中心，也是更大规模海上探险的主要基地。

在卡迪尔发现了大铜矿，深受鼓舞的腓尼基人继续远航，进入大西洋寻找锡矿产地。公元 1 世纪的罗马学者大普林尼和 4 世纪的罗马诗人阿维恩都提到过一次寻找锡矿的远航。公元前 5 世纪，迦太基市民希米尔孔出海找锡。他的航行长达 4 个月，途中因遇到静风、浓雾以及大片海藻，不得不在一个满布礁石、水面纹丝不动的海域停留过。希米尔孔描述了出没此处的奇形怪状的海兽。最后，他终于来到了盛产锡矿的卡西特里德（意为锡岛），可能是锡利群岛或大不列颠西南某地。以后，迦太基人定期从这里往地中海运送锡矿石。这一事件尽管带有传闻的色彩，不过腓尼基人沿大西洋海岸航行到远方，却是没有多大疑问的。

腓尼基人是优秀的航海家，所以也经常被邻国雇请去从事海上探险。据传他们曾帮助埃及人远航腓特国，为以色列国王所罗门航行到南方盛产黄金的奥菲尔国。他们最著名的一次受雇远航发生在公元前600年前后，受埃及法老尼科二世之托，完成了环绕非洲大陆的航行。

尼科二世生逢古埃及末世，却极力追慕虚荣，他召见一批经验最丰富的腓尼基船员，要求他们环绕利比亚（即非洲）航行一圈，如果成功，将给予重赏。由此看来，这是一次非商业性的纯粹探险远航。三艘装备精良的腓尼基木船，满载着粮食给养，带上最好的桨手出发了。船队离开红海港口，沿印度洋西岸南行，一路上与沿海土著进行易货贸易，不断补充给养和淡水。

越往南天气越发炎热，人烟也渐稀少。过了几个月，怪事出现了：正午的太阳不是像往日那样偏南，而是移到偏北方去了。船员们大惑不解，同时相当恐惧，以为天神发怒，要惩罚他们。可是时间一天天过去，什么事也没发生。他们哪里知道，航船已经驶过了赤道，进入了南半球。

直到第二年，船只右侧的海岸才由南向西折去，船员们知道，到了利比亚的南端。果然没过多久，海岸又折向北去。腓尼基人知道自己航行在大陆的另一侧。过了某个地方，他们惊喜地发现，正午的太阳又回到了南边，这就是说，离家不会很远了。后来，船员们发现海岸上座落着似曾相识的村镇，拥向海边的居民操一口流利的腓尼基语，原来是迦太基移民的村镇。在热情的同胞那里稍事休整以后，船员们兼程返航，经过米尔卡特石柱，驶进熟悉的上部海（即地中海）。在迦太基停泊数日，最后顺利到达埃及。

事隔三年，法老尼科二世见勇敢的船员平安归来，欣喜万分，给他们赏赐了很多财物，兑现了自己的诺言。腓尼基人没有把这次航行记录下来，多亏希腊“历史学之父”希罗多德，把他听到的这次航海壮举写进了自己的不朽名著《历史》的第四卷当中。

腓尼基人撰写的航行记载，只有一本取名《汉诺周航记》的笔记传诸后世。它叙述的是公元前5世纪中叶迦太基贵族汉诺在大西洋航行的传奇经历。汉诺的船队十分庞大，共有60艘大船，每只船配备50名桨手，要将3万名迦太基男女送到非洲西海岸殖民。船队从迦太基出发，驶过米尔卡特石柱，绕过非洲大陆西北角。接着，汉诺在南航途中在摩洛哥沿海一连建立了6座殖民城市，最远的一座叫色尔奈（今索维拉）。每建立一座城市，汉诺便留下部分移民和船只，让他们自谋生计，船队则继续南行。安置所有移民以后，汉诺大功告成，他只剩下几条船了，可以掉头返航了。

可是，异域的奇异景观使汉诺着了迷，加上他还有足够的给养，于是他放弃马上返回迦太基的计划，决定趁此机会到更加遥远的地方去探险。经过9天连续航行，汉诺才驶过不毛的撒哈拉海岸。接着又飘流了10多天，船队绕过佛得角，来到了神秘莫测的热带雨林海岸。

汉诺及其部属最后几天远航是在惊诧和恐惧交织之中度过的。《汉诺周航记》对此作了真切的描述：“我们来到一个很大的海湾，岸上是一块平原。入夜以后，只见远近各地火光烛天，火势时大时小。我们贴岸前进，5天后又看见一个大海湾，译员称此地为‘西方之角’。这里有一个大岛，岛的中央是海一样的大片水域，水当中又有一座小岛。我们在此登陆，白天平静如故，一到夜晚，森林里到处火光熊熊，鼓笛声、铙钹声和呼喊声不绝于耳，令人胆战心惊。继续向前航行，天气酷热难当，滚滚急流穿过芳香扑鼻的灌丛泻入大海。一天夜间，只见岸上遍地篝火，有的直入半空，几与群星相接。天明以后，才发现前面有一座巍峨高山，我们把它取名为‘众神之车’。”

接下去《周航记》叙述汉诺来到“南方之角”的海湾。那里也有一个岛中之岛，岛上生活着野人，大多是遍体长毛的女子。船