

114981

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第三冊

中国科学院編譯出版委員會
第一機械工業部編
交通部

人民交通出版社

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第三冊

中国科学院編譯出版委員會
第一机械工业部
交通部編

人民交通出版社

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第三冊

中国科学院編譯出版委员会
第一机械工业部編
交 通 部

*

人民交通出版社出版

北京安定門外和平里
上海市書刊出版業營業許可証出〇〇六号

上海市印刷公司印刷 新华書店发行

*

書号: 15044·4111

开本: 787×1092 毫米 1/16 • 印張: 6 1/4 插頁 4

1957年3月上海第1版

1957年3月上海第1次印刷 印數: 1—6700册

定价(10): 1.60元

前

汽車在国家經济建設中的运用范围，极其广泛。由于我国历史上工业落后，至今各地仍存在着各国生产的多种厂牌和年型的汽車，因而，使用的汽車配件名称，也极不统一。这是由于汽車配件原名的来源不同，方言和翻譯方法的互異，以及在定名中，对所取配件名称所表示的作用、外型 and 部位，选择不当或不一致所致。結果就形成了同一配件有多种多样的学术名词和各地俗名以及譯音名称等等。因此，給汽車技术、配件管理和專業教学帶來不少困难。

汽車配件的編号，本来是为了配件管理业务的便利而設，但由于目前各地混杂使用各国不同的原厂編号和我国各地汽車运输企业自行拟定的編号，也形成了配件編号的复杂現象，使汽車配件在保管、供应、采購、制配等工作上，往往发生差錯，造成人力物力的損失。

解放后，我国工农业經济建設在中国共产党和毛主席正确领导下，取得不少成績，正向社会主义迈进。独立自主的汽車工业已建立起来。为了准备更有利的条件，以配合国家建設事业的发展，扭轉汽車配件名称、編号的混乱現象，就更为迫切需要。所以对它的整理和統一工作，不仅是汽車运输企业的要求，即对于介绍世界先进技术、科学研究、書刊譯著、职工培訓以及汽車技术知識的提高和普及工作，也是十分必要的。中国科学院編譯出版委员会、第一机械工业部、交通部为了达到学用一致和簡化管理工作的目的，特共同发起編制我国统一的汽車配件名称和自用的配件編号工作，以吉斯-150为主，九种厂牌配件名称和編号作为編制依据，自1954年着手，至1956

言

年夏完成，历时兩年。編制中为广泛地征求意见，曾將草案印送有关單位和汽車工程專家审查，并組織專人根据各方面所提意見，加以研究和修正，最后又邀請中国科学院、中国机械工程师学会、清华大学、北京工学院、商业部中国交通电器材料公司、第一机械工业部汽車工业管理局、交通部公路总局和汽車运输企业及有关單位进行了审查座談，并根据座談綜合意見，將草案作了修訂。

本書系初次編訂，范围仅为通用較广的汽車配件，还缺少其他汽車厂型和部分特殊配件的名称和編号，并且在整理、编排、查对等工作上，也很不完善。尽管編制过程經過多次討論，并汇集各方面意見加以修正，但这是一件极其复杂的綜合工作，限于編訂水平，必然仍存在着很多缺点。此外还有些爭論未决的問題，也有待于更广泛地討論研究后，才能确定。希望以此作为开端，今后能得到有关方面和專家的支持，以便不断地予以补充和修正，逐渐充实达到完善。相信在中央提出向科学进軍的号召之下，本書的出版，对于汽車运输和使用方面，以及教学和譯著工作上，將有一定的作用。

在編制过程中，承許多單位和汽車工程專家，进行了詳細审閱，热情討論并提供宝贵的修正意見，帮助了本書的編制工作，謹此一併致謝。

中国科学院編譯出版委员会
第一机械工业部 同 启
交通部

暫行汽車配件統一名稱(附編號)

第三冊

目錄

圖號	名	稱	頁	圖號	名	稱	頁
1	發動機總成(吉斯-151)		1	20	機油泵及機油集濾器(吉斯-151)		10
2	發動機懸掛(格斯-51)		1	21	機油集濾器(格斯-51、勝利M-20)		11
3	發動機懸掛(吉斯-150、吉斯-151)		2	22	機油泵及機油集濾器(吉斯-150)		11
4	氣缸體、機油盤、加机油管及離合器壳 (吉斯-150、吉斯-151)		3	23	機油泵(格斯-51)		12
5	氣缸體(格斯-51)		3	24	機油濾清器(吉斯-150新型、吉斯-151)		12
6	氣缸蓋、氣門、搖臂及汽缸蓋罩(奇姆西CCKW -353)		4	25	機油濾清器(吉斯-150旧型)		13
7	氣缸蓋(格斯-51)		4	26	機油粗濾清器(勝利M-20)		13
8	氣缸蓋、出水管及節溫器(吉斯-151)		5	27	機油散熱器(吉斯-151)		14
9	活塞及連桿(吉斯-150、吉斯-151)		5	28	機油散熱器(格斯-51)		14
10	活塞及連桿(格斯-51、勝利M-20)		6	29	空氣濾清器、曲軸箱通氣裝置(吉斯-150旧型)		15
11	曲軸及飛輪(吉斯-151)		6	30	發動機起動預熱器(格斯-51)		15
12	曲軸及飛輪(格斯-51)		6	31	曲軸箱通氣裝置(格斯-51)		15
13	凸輪軸、氣門及挺桿(吉斯-150、吉斯-151)		7	32	機油細濾清器(格斯-51)		16
14	凸輪軸(格斯-51)		7	33	機油細濾清器(勝利M-20)		16
15	氣門及挺桿(格斯-51、勝利M-20)		8	34	供油系(吉斯-151)		17
16	進排氣歧管(吉斯-150、吉斯-151)		8	35	汽油箱及蓋(勝利M-20)		17
17	進排氣歧管及混合器預熱閥(格斯-51)		9	36	汽油箱及蓋(格斯-51)		18
18	機油盤(格斯-51)		9	37	副汽油箱及蓋(格斯-51)		18
19	機油泵(吉普)		10	38	供油系(吉斯-150)		19
				39	供油系(格斯-51)		19
				40	汽油濾清器(吉斯-151)		20

圖號	名	稱	頁	圖號	名	稱	頁
41	汽油濾清器(格斯-51)		20	63	水泵及風扇(吉斯-150、吉斯-151)		33
42	汽油泵(吉斯-150、吉斯-151)		21	64	水泵(格斯-51)		33
43	汽油泵(道奇T-234)		21	65	風扇(格斯-51)		34
44	汽油泵(格斯-51、勝利M-20)		22	66	散熱器百葉窗及操縱裝置(吉斯-151)		34
45	MK3-K80及MK3-K80B型汽化器(吉斯-150、吉斯-151)		23	67	散熱器百葉窗及操縱裝置(格斯-51)		35
46	MK3-14B型汽化器(吉斯-150旧型)		24	68	離合器(吉斯-150、吉斯-151)		35
47	MK3-14B型汽化器(續)(吉斯-150旧型)		24	69	離合器(格斯-51)		36
48	K-49A型汽化器(格斯-51)		25	70	離合器踏板及傳動裝置(吉斯-150、吉斯-151)		36
49	K-22Γ型汽化器(格斯-51)		26	71	離合器踏板及傳動裝置(格斯-51)		37
50	汽化器慢速器(奇姆西CCKW-353)		27	72	離合器踏板及傳動裝置(勝利M-20)		37
51	加速器及阻風門操縱裝置(吉斯-150、吉斯-151)		27	73	變速器壳、第一軸及倒檔齒輪(吉斯-150、吉斯-151)		38
52	加速器及阻風門操縱裝置(格斯-51)		28	74	變速器中間軸(吉斯-150、吉斯-151)		39
53	加速器及阻風門操縱裝置(吉斯-150旧型)		28	75	變速器第二軸(吉斯-150、吉斯-151)		39
54	空氣濾清器(吉斯-150、吉斯-151)		29	76	變速器(格斯-51)		40
55	空氣濾清器(格斯-51)		29	77	變速器(勝利M-20)		40
56	空氣濾清器(勝利M-20)		29	78	變速器蓋及換檔機構(吉斯-150、吉斯-151)		41
57	排氣管、消聲器及尾管(勝利M-20)		30	79	變速器蓋及換檔機構(格斯-51)		41
58	排氣管、消聲器及尾管(吉斯-151)		30	80	變速器蓋及換檔機構(格斯-51)		41
59	排氣管、消聲器及尾管(格斯-51)		31	81	變速器蓋及換檔機構(勝利M-20)		42
60	散熱器(吉斯-150、吉斯-151)		31	82	分動器壳及懸掛(吉斯-151)		42
61	散熱器(格斯-51)		32	83	分動器(吉斯-151)		43
62	散熱器(勝利M-20)		32	84	分動器操縱裝置(吉斯-151)		44
				85	傳動軸(吉斯-151)		44

圖號	名	頁	圖號	名	頁
86	傳動軸(吉斯-151)	44	107	前避震器(吉斯-151)	56
87	中間傳動軸及支承(格斯-51)	45	108	後避震器(勝利M-20)	56
88	後橋中間傳動軸支承(吉斯-151)	45	109	前懸掛橫向穩定裝置(勝利M-20)	57
89	前橋(道奇T-214)	46	110	後鋼板彈簧、平衡懸掛及扭力桿(吉斯-151)	57
90	前橋、轉向橫拉桿及制動室支架(吉斯-151)	47	111	後鋼板彈簧及副鋼板彈簧(格斯-51)	58
91	前橋、後橋及中橋主傳動器(吉斯-151)	47	112	後鋼板彈簧(勝利M-20)	58
92	差速器及半軸(吉斯-151)	48	113	前軸、轉向橫拉桿及前鋼板彈簧(吉斯-150)	59
93	後橋和中橋半軸壳及蓋(吉斯-151)	48	114	前軸(格斯-51)	59
94	後橋總成及後鋼板彈簧(吉斯-150)	49	115	轉向橫拉桿及直拉桿(格斯-51)	60
95	車架、前保險槓、拖鉤及牽引裝置總成(吉斯-151)	50	116	轉向直拉桿(吉斯-150、吉斯-151)	60
96	車架(格斯-51)	50	117	轉向橫拉桿及中橫拉桿(勝利M-20)	60
97	車架、前保險槓、拖鉤及後牌照架(吉斯-150)	51	118	車輪、輪殼及制動鼓(吉斯-151)	61
98	發動機擋泥板(格斯-51)	51	119	前輪殼及制動鼓(吉斯-150)	61
99	前保險槓(勝利M-20)	52	120	後輪殼及制動鼓(吉斯-150)	62
100	後保險槓(勝利M-20)	52	121	後輪殼及制動鼓(勝利M-20)	62
101	牽引裝置(吉斯-150)	53	122	備輪架、車架前板及後輪前擋泥板(吉斯-151)	63
102	前鋼板彈簧及前避震器(吉斯-151)	53	123	備輪架(格斯-51)	63
103	前鋼板彈簧(格斯-51)	54	124	備輪架(吉斯-150)	64
104	前懸掛支柱及臂、螺旋彈簧、前避震器(勝利M-20)	54	125	轉向器(吉斯-150、吉斯-151)	64
105	前避震器(格斯-51)	55	126	轉向器(格斯-51)	65
106	前避震器(勝利M-20)	55	127	前輪制動器(吉斯-150、吉斯-151)	65
			128	前輪制動器(格斯-51)	66
			129	後輪制動器(吉斯-150、吉斯-151)	66

圖號	名	稱	頁	圖號	名	稱	頁
130	後輪制動器(格斯-51)		67	151	發電機調節器(吉斯-150、吉斯-151)		79
131	制動踏板及傳動裝置(吉斯-150、吉斯-151)		67	152	發電機調節器(格斯-51)		80
132	制動踏板及傳動裝置(格斯-51)		68	153	蓄電池(吉斯-150、吉斯-151)		80
133	制動主缸(格斯-51、勝利M-20)		68	154	蓄電池(格斯-51)		81
134	液壓制動管路(格斯-51)		68	155	分電器(吉斯-150、吉斯-151)		82
135	氣制動器(吉斯-151)		69	156	分電器(格斯-51)		83
136	氣制動器(吉斯-150)		70	157	起動機(吉斯-150、吉斯-151)		83
137	手制動器(吉斯-151)		71	158	起動機(格斯-51)		84
138	手制動器(格斯-51)		71	159	起動機開關(吉斯-150、吉斯-151)		84
139	手制動操縱裝置(吉斯-151)		72	160	大燈(吉斯-150、吉斯-151)		85
140	手制動操縱裝置(格斯-51)		72	161	大燈(格斯-51)		85
141	氣制動空氣壓縮機曲軸箱及蓋(吉斯-150、吉斯-151)		73	162	小燈(格斯-51)		85
142	氣制動空氣壓縮機氣缸體及蓋(吉斯-151)		74	163	頂燈(吉斯-150、吉斯-151)		86
143	氣制動空氣壓縮機氣缸體及蓋(吉斯-150)		74	164	後燈(吉斯-150)		86
144	氣制動空氣壓縮機曲軸、活塞及連桿(吉斯-150、吉斯-151)		75	165	後燈(格斯-51)		86
145	氣制動閥及停車燈開關(吉斯-150、吉斯-151)		76	166	喇叭(吉斯-150、吉斯-151)		87
146	氣制動室(吉斯-150、吉斯-151)		77	167	儀表及儀表板(吉斯-150、吉斯-151)		88
147	電氣設備裝置圖(吉斯-150)		77	168	儀表及儀表板(格斯-51)		88
148	電氣設備裝置圖(格斯-51)		78	169	隨車工具(吉斯-150、吉斯-151)		89
149	發電機(吉斯-150、吉斯-151)		78	170	三檔取力器(吉斯-151)		90
150	發電機(格斯-51)		79	171	絞盤減速器(吉斯-151)		90
				172	絞盤傳動軸(吉斯-151)		91
				173	絞盤(奇姆西CCKW-353)		92

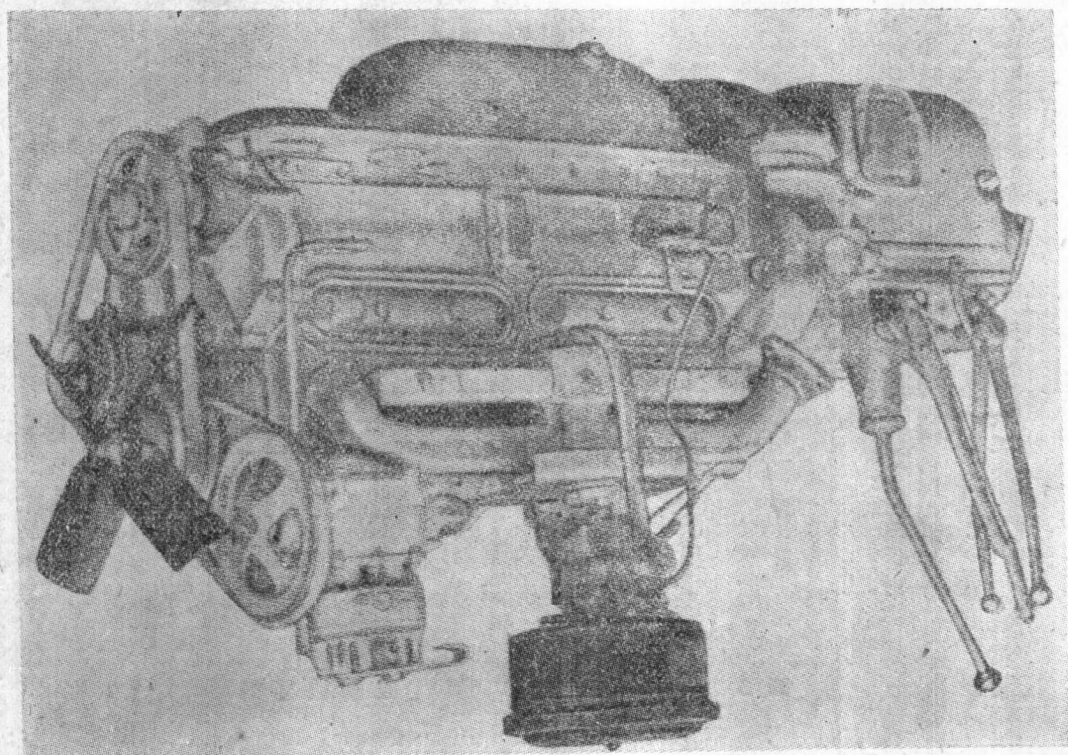


圖 1 吉斯-151 發動機總成

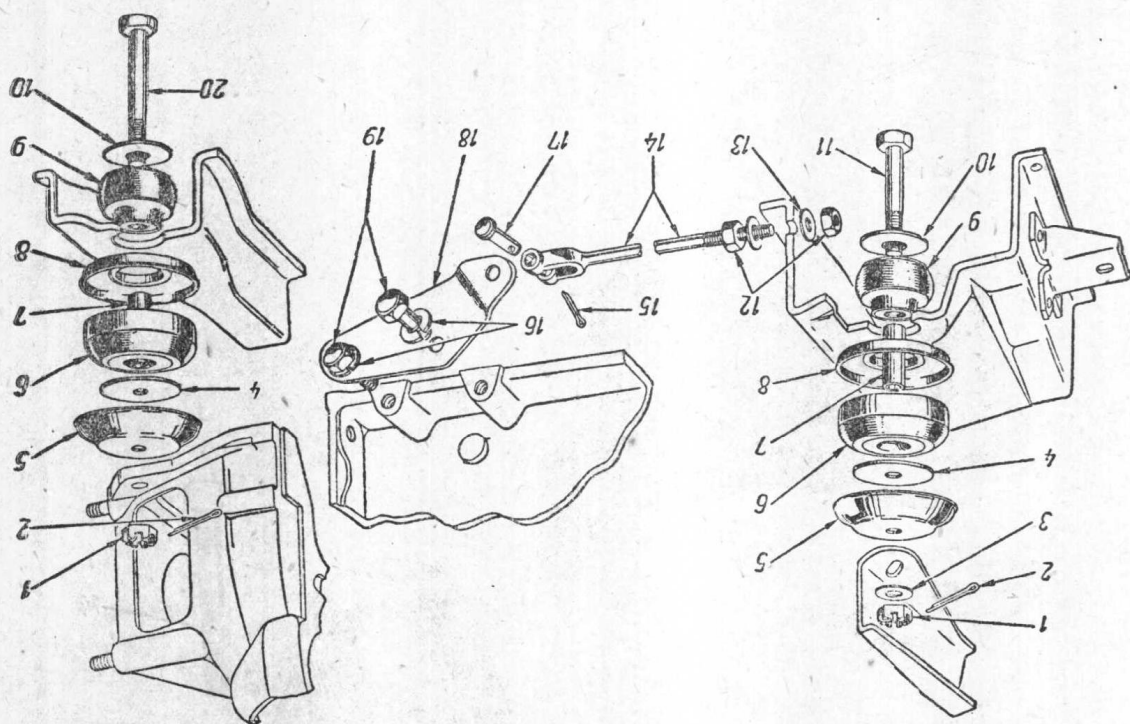


圖 2 格爾斯-51 發動機懸掛

圖 3 吉斯-151 (吉斯-150 同圖) 發動機懸掛

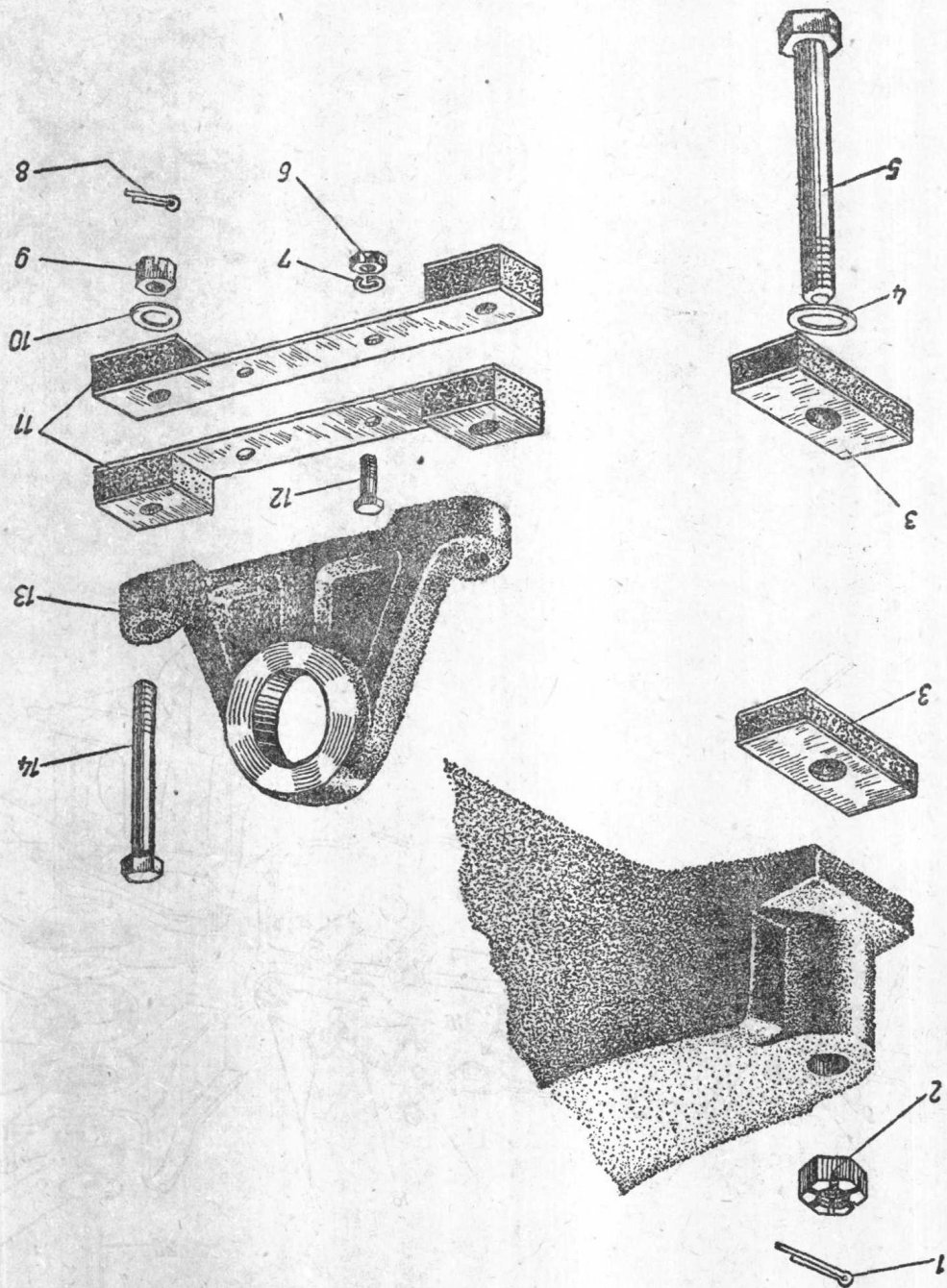


圖 5 格爾斯-51 氣缸體

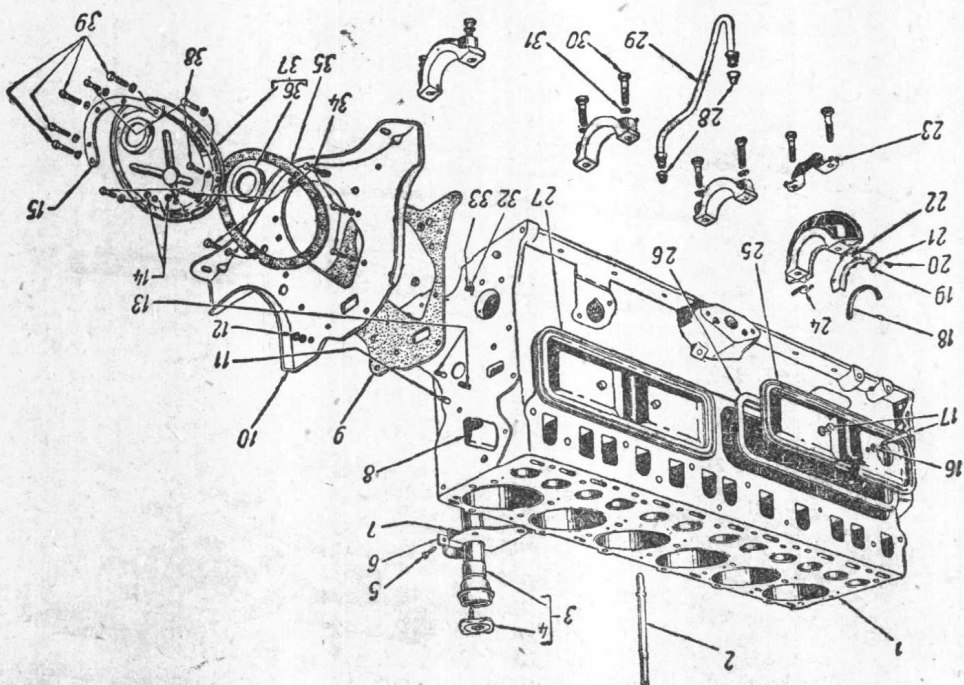


圖 4 吉爾斯-150、151 氣缸體、機油盤、加機油管及離合器壳
註 (1) 20 見 1006 分組。 (2) 2、12、13、14、18 及 19 見 1009 分組。 (3) 21、22、23、24 及 25 見 1011 分組。 (4) 30~42 見 1014 分組。 (5) 5、6、7、8 及 9 見 1601 分組。

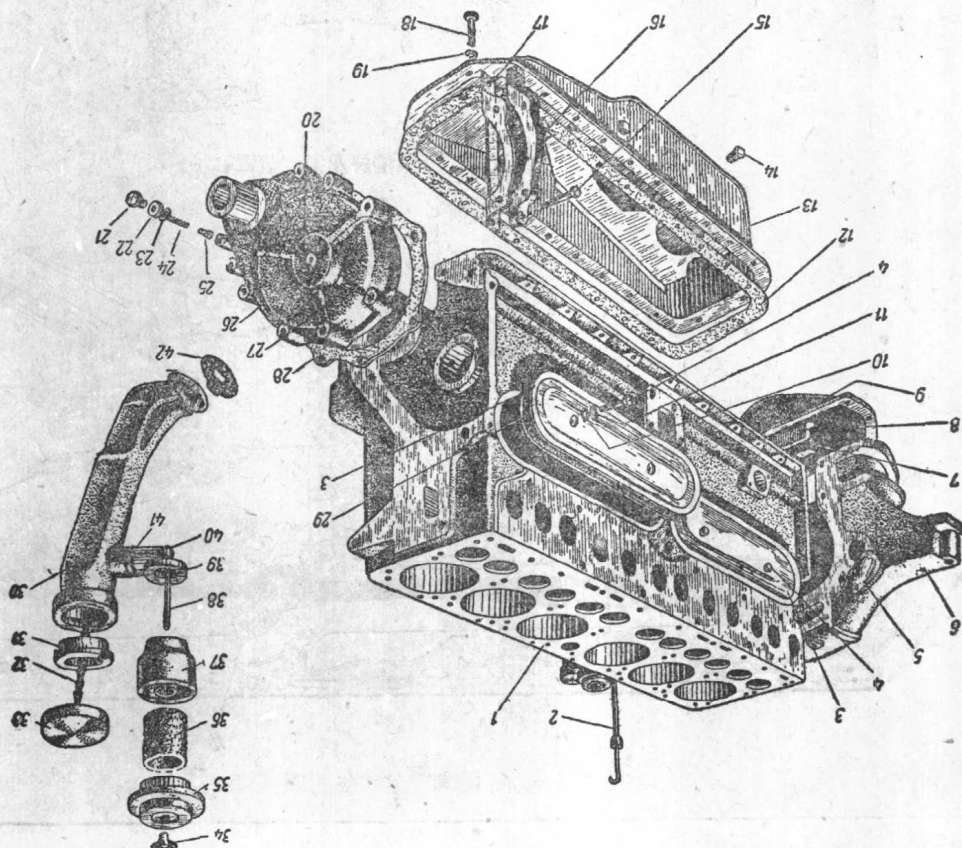


圖 7 格爾斯-51 氣缸蓋

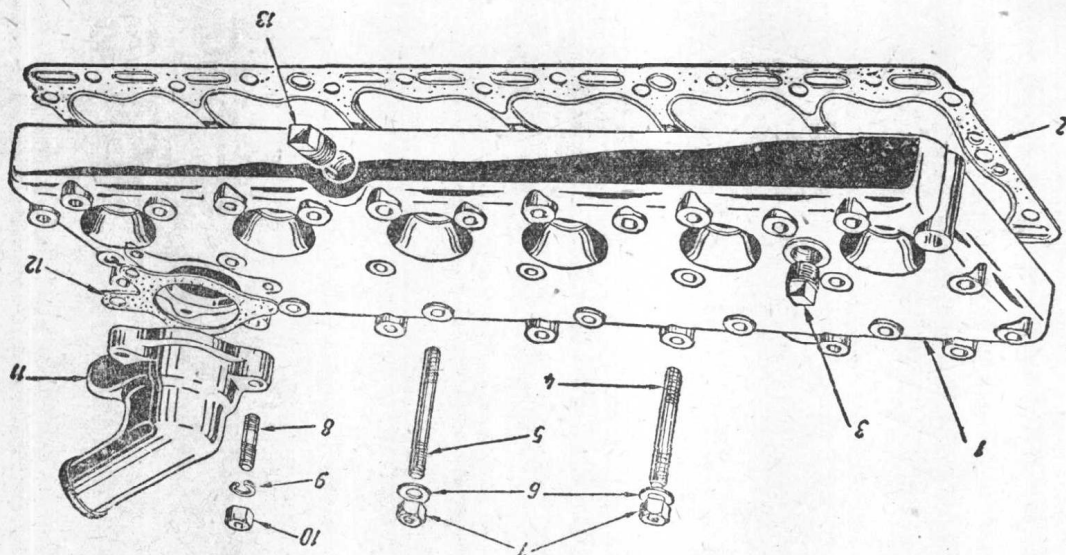


圖 6 奇姆西 氣缸蓋、氣門、搖臂及氣缸蓋罩

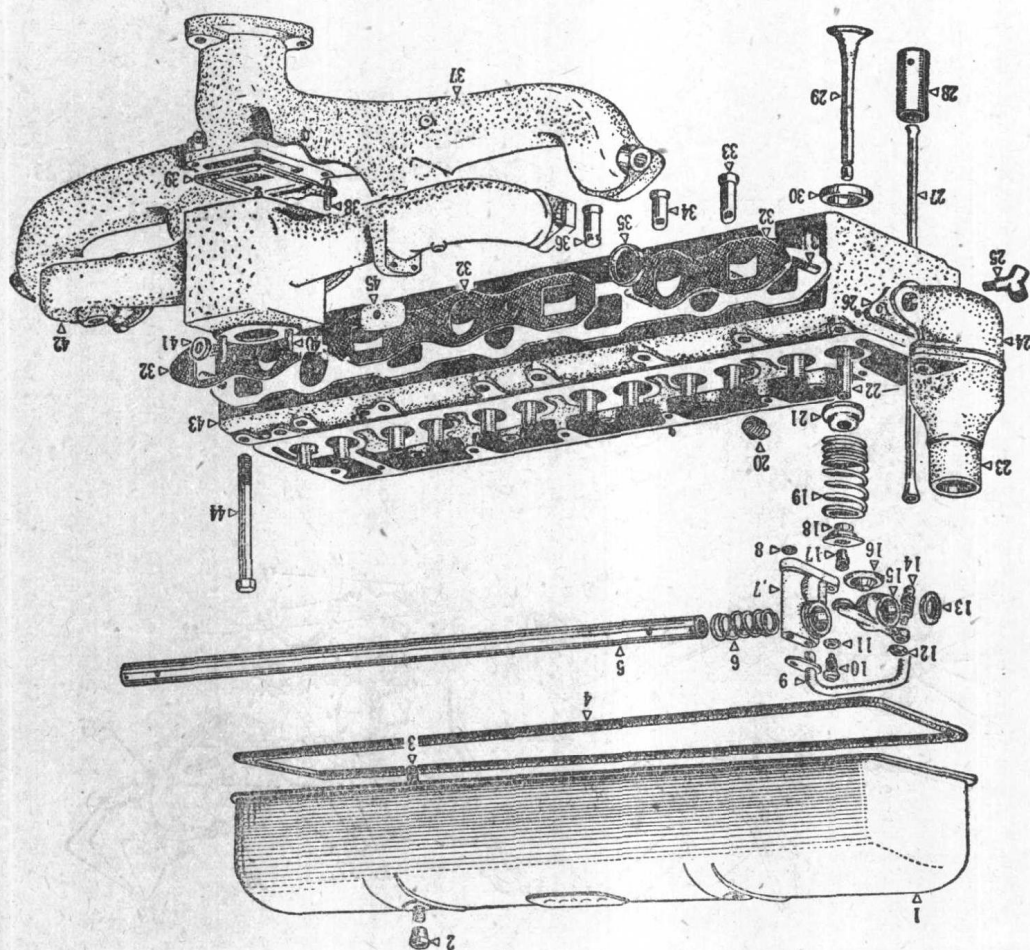
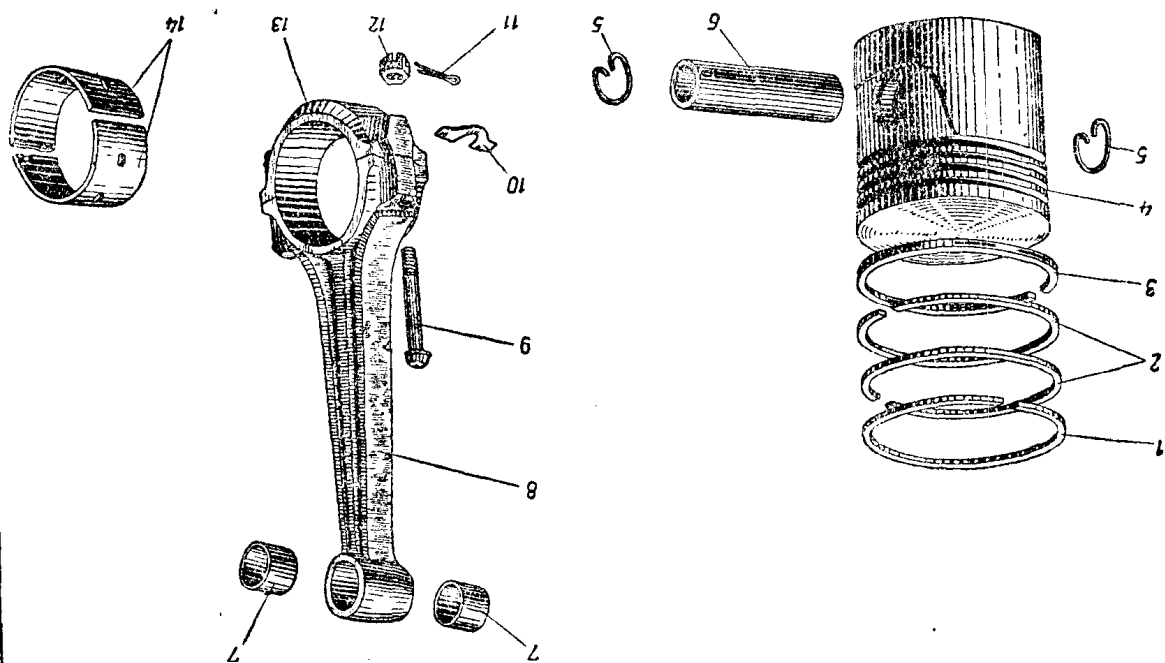
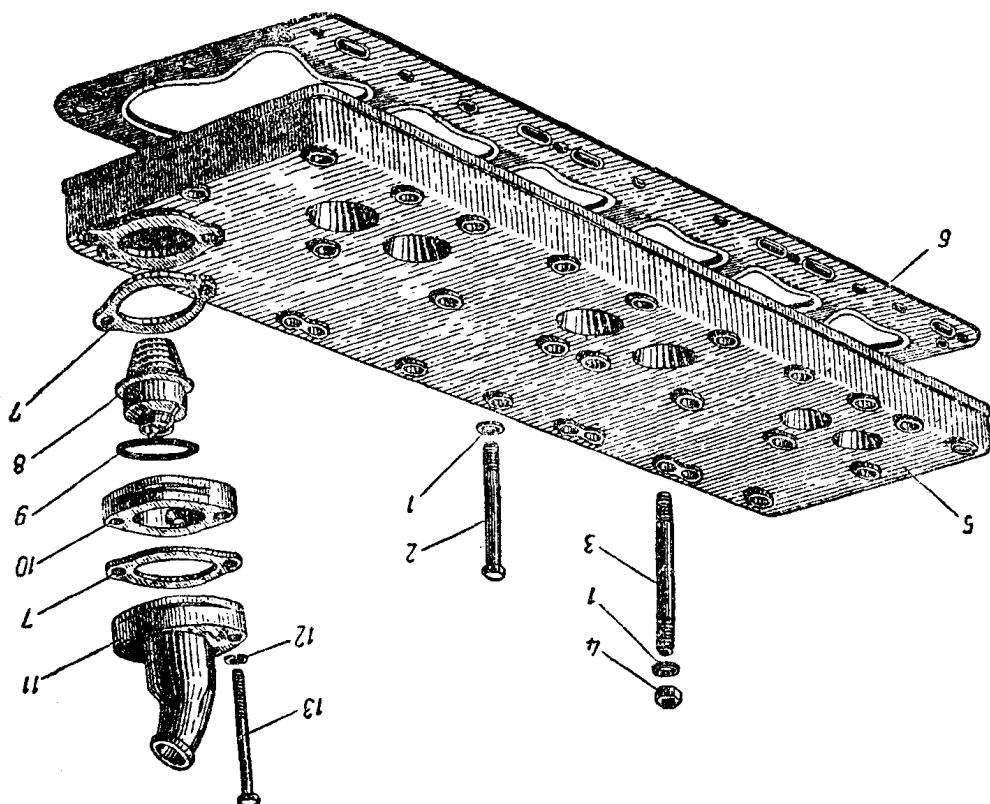


圖 9 吉斯-150、吉斯-151 活塞及連桿



註(1)7、10、11、12及13見1303分組。(2)8及9見1306分組。

圖 8 吉斯-151 氣缸蓋、出水管及節溫器



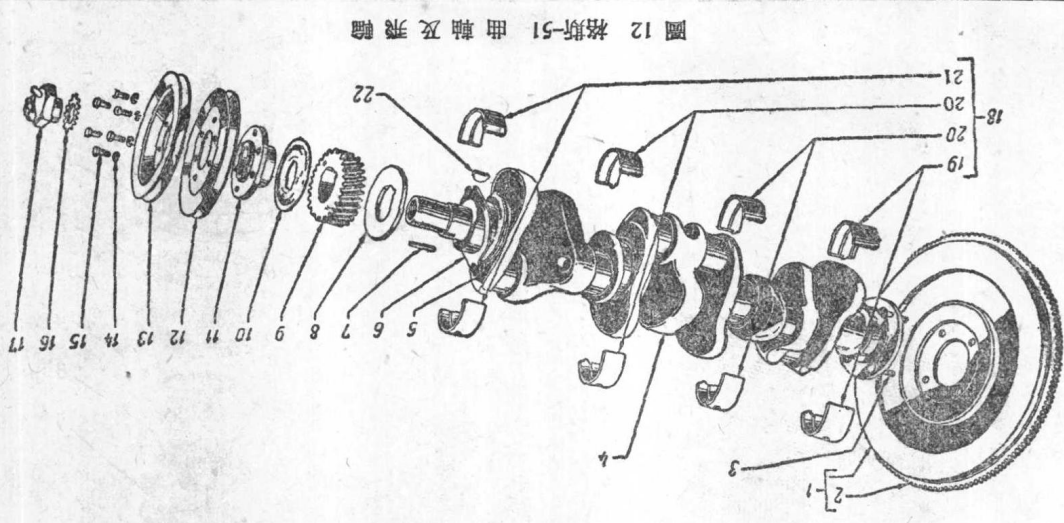


圖 12 格爾斯-51 曲軸及飛輪

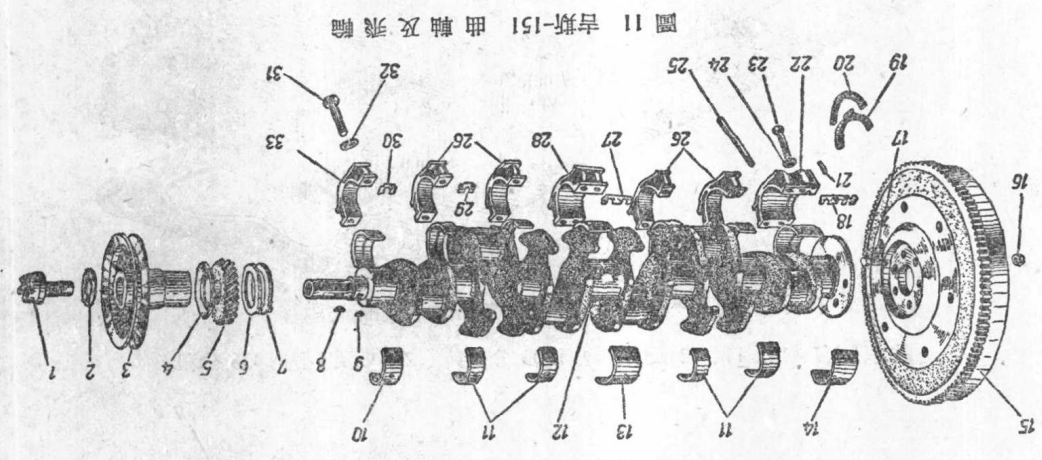


圖 11 吉爾斯-151 曲軸及飛輪

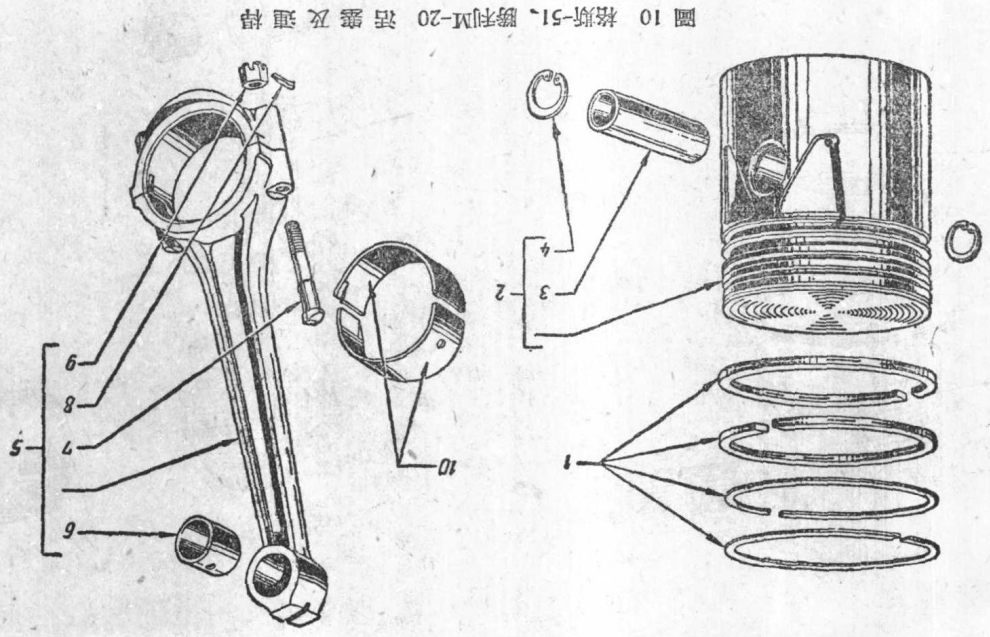


圖 10 格爾斯-51、勝利M-20 活塞及連桿

圖 14 格爾斯-51 凸輪軸

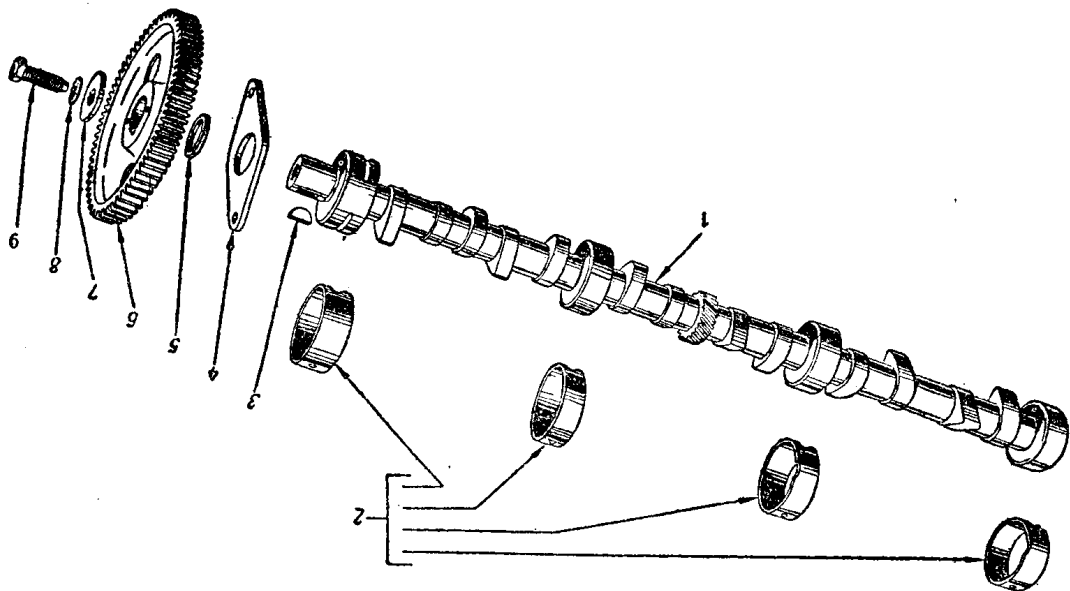
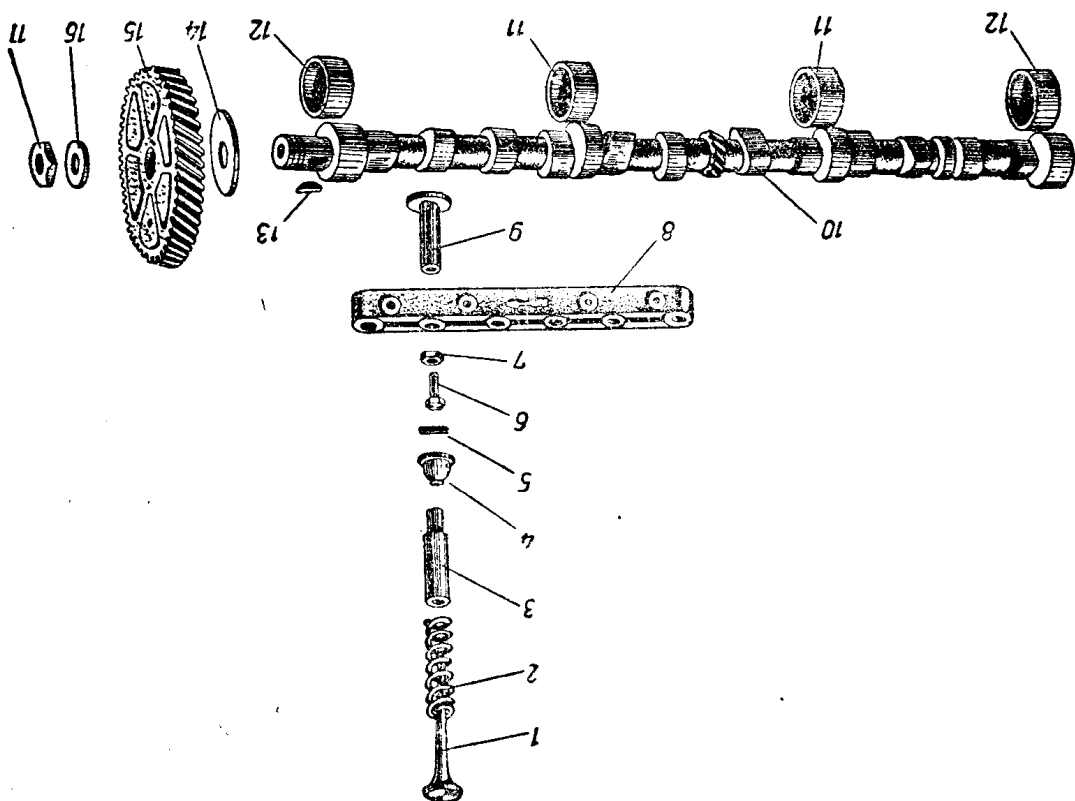


圖 13 吉斯-150、吉斯-151 凸輪軸、氣門及挺桿



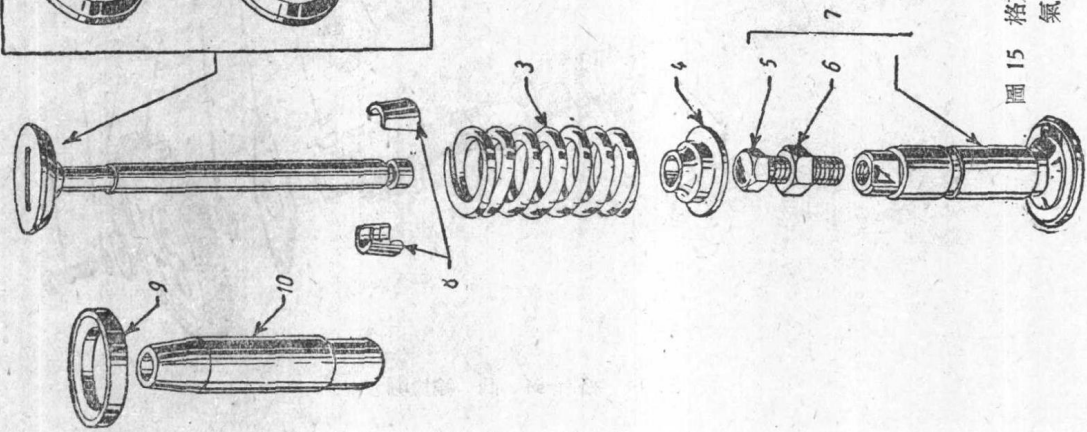
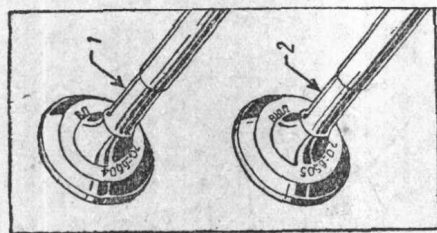


圖 15 格斯-51、聯利M-20
氣門及挺桿

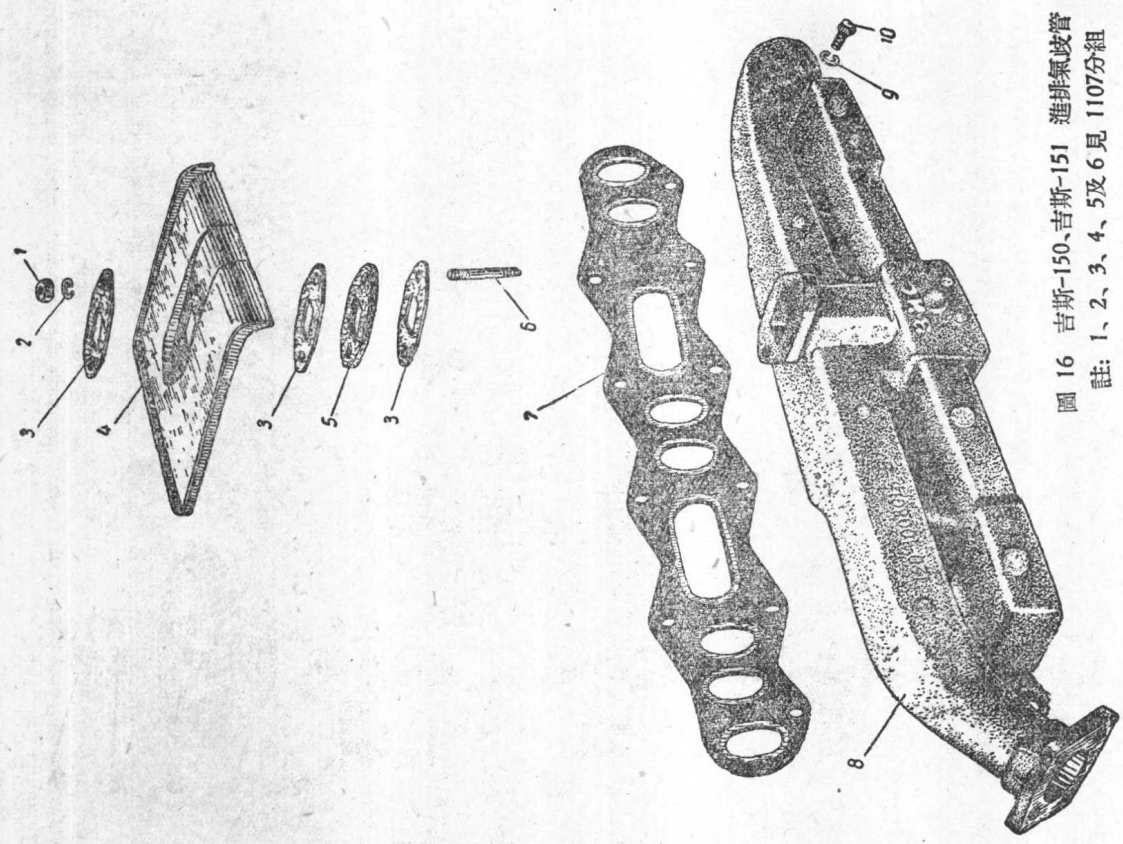


圖 16 吉斯-150、吉斯-151 進排氣歧管
註: 1、2、3、4、5及6見 1107分組

圖 18 格斯-51 機油盤

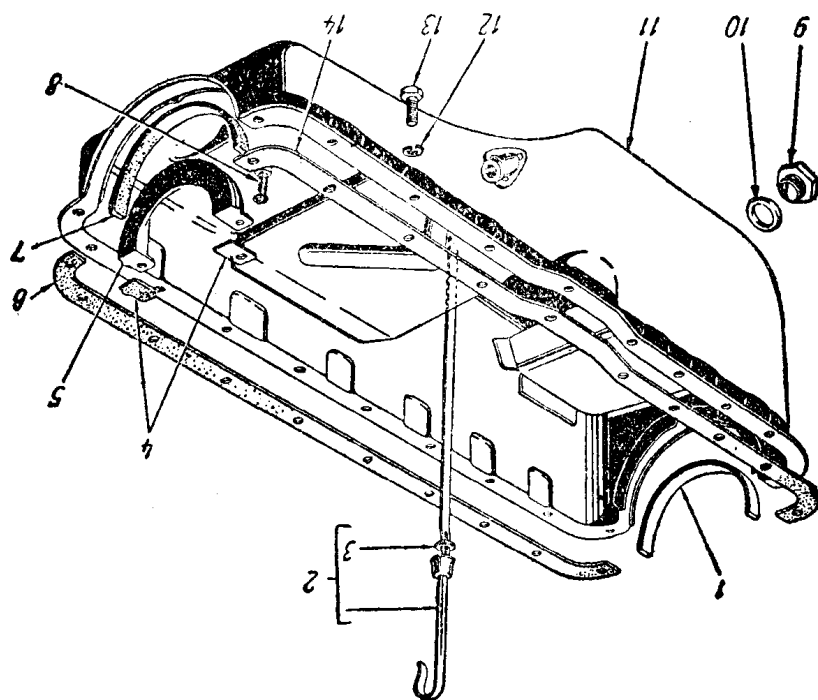


圖 17 格斯-51 進排氣歧管及混合器頂熱閥

