

87.142  
155

0199353

中华人民共和国  
铁路技术管理规程  
解 释

中 册

人民铁道出版社

# 中华人民共和国 铁路技术管理规程解释

中 册

铁道部《技规》解释编写组

人 民 铁 道 出 版 社

1976年·北京

## 内 容 简 介

《铁路技术管理规程解释》分三册出版。本书是中册。本册对《铁路技术管理规程》的第二篇行车组织逐条作了解释。内容包括：前言；基本要求；编组列车；调车工作；行车闭塞法；列车运行。

## 中华人民共和国 铁路技术管理规程解释 中 册

铁道部《技规》解释编写组  
人民铁道出版社出版、发行  
(北京市东单三条14号)  
广西民族印刷厂印刷

开本：787×1092 $\frac{1}{2}$  印张：8.5 字数：192千  
1976年6月 第1版  
1976年6月 第1版 第1次印刷  
印数：0001—400,000册 定价(科二)：0.60元

# 毛主席语录

列宁为什么说对资产阶级专政，这个问题要搞清楚。这个问题不搞清楚，就会变修正主义。要使全国知道。

阶级斗争是纲，其余都是目。

抓革命，促生产，促工作，促战备。

我们需要的是热烈而镇定的情绪，紧张而有秩序的工作。

## 前 言

铁路企业具有高度集中、半军事性和各个工作环节紧密联系协同动作的特点。铁路线长、点多，跨越省区，贯通全国。为使铁路企业各部门、各工种安全、准确、迅速、协调地进行活动，必须有一个统一的科学的《铁路技术管理规程》。

《铁路技术管理规程》是广大铁路职工在三大革命斗争实践中的科学总结，是铁路技术管理的基本规程，是铁路企业各部门在集中统一指挥下必须共同遵守的准则。为此，所有铁路干部职工都必须严格遵守和执行。

现行的《铁路技术管理规程》是在无产阶级文化大革命中，经过斗、批、改重新制订的。试行以来，有些铁路局、基层站段和院校根据学习和执行上的需要，编写了一些解释性的参考资料，对运输生产和职工学习曾起到了一定作用。但因目前一些单位编写的解释，口径不一，不利于行车统一指挥。为贯彻好《铁路技术管理规程》，更好地为无产阶级政治服务，为社会主义革命和社会主义建设服务，铁道部于一九七四年组织力量着手编写《铁路技术管理规程解释》一书，一九七五年又召开部分铁路局、院校编写该书的座谈会，组织编写组汇编成册，经铁道部有关业务局审查定稿。现予以出版，供大家在学习、工作中参考。

这本《铁路技术管理规程解释》，就《铁路技术管理规程》条文的精神实质、技术理论的依据和执行上的要求，进行了阐述。主要读者对象为现场生产工人及干部。内容和文字力求简明易懂，便于执行。

由于我们政治思想水平和技术业务水平不高，书中难免有不少缺点和错误，希望各单位广大职工给予批评指正，

铁道部《铁路技术管理规程解释》编写组  
一九七五年十二月

## 目 录

前 言	
第二篇 行车组织	1
第七章 基本要求	1
行车组织原则	1
行车指挥	14
车站技术管理	23
第八章 编组列车	34
一般要求	34
列车中车辆的编挂	47
列车中机车的编挂	56
机车车辆重量及长度	63
自动制动机闸瓦压力计算及编入列车的要求	67
列车中车辆的连挂	79
列车中的车辆检查及修理	81
第九章 调车工作	101
一般要求	101
领导指挥	105
计划及准备	109
调车作业	113
在正线、到发线上的作业	127
机车车辆的停留	135
第十章 行车闭塞法	138
一般要求	138
自动闭塞	145
半自动闭塞	152

电气路签（牌）闭塞·····	158
电话闭塞·····	161
电话中断时的行车·····	163
<b>第十一章 列车运行</b> ·····	<b>181</b>
一般要求·····	181
接车与发车·····	195
列车在区间被迫停车的处理·····	217
救援列车的开行·····	229
施工及路用列车的开行·····	231
轻型车辆及小车的使用·····	252
设备检修及故障的处理·····	258



## 第二篇 行车组织

### 第七章 基本要求

#### 行车组织原则

---

**第 125 条** 全国铁路行车组织工作，应根据本编的规定办理。

各铁路局应根据本编规定的原则，结合管内具体条件，制订行车组织规则。

---

**解释：**本篇规定了有关列车在车站上的接发、编解和在区间内运行等工作组织，以及与上述工作直接有关的车站技术管理、行车闭塞、调车工作、调度指挥等行车组织工作的基本要求和应共同遵守的原则。为此，全国铁路的行车组织工作，都必须根据本篇的规定办理。

各铁路局的技术设备不同，所以应在高度集中、统一领导的原则下，根据本篇的规定，结合管内具体条件，制订《行车组织规则》，作为本篇规定的补充内容。

各铁路局行车组织规则的内容应包括：本规程中明文指定由《行车组织规则》规定的事项和其他既不适于在《技规》内统一规定的，又不宜由基层站、段自行补充的有关行车办法，根据管内线路特殊地段平、纵断面状况、信号、联锁、闭塞设备和机车类型等特点，对行车上应规定的特殊要求和注意事项，以及群众在生产实践中创造的普遍推广的先进经验和行之有效的安全生产措施等内容。

各铁路局《行车组织规则》中，凡涉及两个铁路局需要共同遵守和执行的事项，应由两个局协商确定，分别纳入各自的《行车组织规则》中。

---

**第126条** 铁路行车组织工作，要坚持安全生产的方针，贯彻高度集中、统一领导的原则，发扬社会主义协作精神，运输、机务、车辆、工务、电务等部门要主动配合，紧密联系，协同动作，组织均衡生产，不断提高效率，挖掘运输潜力，完成和超额完成铁路运输任务。

---

**解释：**铁路行车组织工作对完成运输任务，使之适应国民经济日益增长和国防建设的需要，具有极其重要的意义。为此必须做到：

1. 坚持安全生产的方针。安全生产是党和国家对铁路职工的基本要求。在铁路运输生产过程中一旦发生不安全情况，将会给人民生命财产造成严重损失，在政治上带来不良影响。因而行车有关各部门、各单位必须认真坚持安全生产的方针，保证多快好省地完成运输任务。

2. 贯彻高度集中、统一领导的原则。铁路行车组织工作具有点多、线长、面广和多工种联合行动的特点，只有坚决贯彻高度集中、统一领导的原则，才能把各个部门构成一个统一的整体，使各个工作环节紧密联系，环环相扣，以保证运输生产安全、准确、迅速、协调地进行。

3. 发扬社会主义协作精神。各企业间的社会主义协作，是社会主义生产关系的基本特点之一。铁路运输事业是国民经济中一个重要的生产部门，与各个方面都有广泛的联系，因此必须树立全国一盘棋，全心全意为人民服务的思

想。路内各部门、各单位间，要主动配合，紧密联系，协同动作，共同完成所担负的运输生产任务。

4. 组织均衡生产，不断提高效率，挖掘运输潜力。努力提高铁路运输能力，保证畅通无阻，四通八达，安全正点，当好先行，以适应国民经济迅速发展和国防建设的需要，是铁路企业的一项重要任务。而组织均衡生产，不断提高效率，充分挖掘运输潜力，又是增强铁路运输能力的重要途径。为此，有关行车部门必须不断提高计划质量，加强调度组织指挥工作，组织均衡生产；努力提高基层站、段工作水平，积极总结和推广先进工作经验，改进技术作业过程，充分发挥现有设备潜力，保证完成和超额完成铁路运输任务。

---

**第 127 条** 列车编组计划是全路的车流组织计划。列车中车组的编挂，须根据铁道部和铁路局的列车编组计划进行。

列车编组计划的编制，应在加强货流组织的基础上，最大限度地组织成组、直达运输，合理分配各编组站、区段站的中转工作，减少列车改编次数。

---

**解释：**列车编组计划应从全局观点出发，统一安排全路各站间编组和解体列车的任务，它是全路的车流组织计划。因此，各编组站、区段站均应严格执行列车编组计划，准确地组织车流，保证各站间按编组计划的规定有秩序地进行编、解作业。

编制列车编组计划时，应从产、供、运、销各部门的整体利益出发，规定装车站、编组站和区段站编组列车的方案。首先应在全面调查货源和加强货流组织的基础上，结合工农业生产规律和装卸能力，最大限度地组织直达运输和成

组装车。这样，不仅能减少车辆改编作业次数，加速物资运送和机车车辆周转，而且对保证编组站的畅通有着十分重要的作用。

对各编组站、区段站，必须根据其技术设备条件和调车作业能力合理地分配中转工作，要减少列车改编次数，加速车辆周转。在具有平行经路的环状线路上，还应综合考虑运输里程及区段通过能力，规定合理的运行经路，以加速车流输送，更好地利用通过能力。

---

**第 128 条** 列车运行图是铁路行车组织的基础。凡与列车运行有关各部门，都必须正确地组织本部门工作，以保证列车按运行图运行。

列车运行图应根据客货运量确定列车对数，并符合下列要求：

1. 列车运行的安全；
2. 迅速、便利地运输旅客和货物；
3. 充分利用通过能力，经济合理地运用机车车辆和安排施工时间；
4. 作好列车运行线与车流的结合；
5. 各站、各区段间的协调和均衡；
6. 合理安排乘务人员作息时间。

机车周转图是机车运用工作的计划，应与列车运行图同时编制。

---

**解释：**列车运行图是铁路运输工作的综合计划，是行车组织工作的基础。

列车运行图应根据客货运量的需要确定列车对数，规定各次客货列车占用区间的程序；列车在各站的到、发、通过

时刻；列车在区间的运行时分和在车站的停站时间标准；列车的运行速度、牵引重量和长度的标准。所以，铁路上各种客、货运列车均应按列车运行图运行。

列车运行图不仅规定了列车运行和技术设备使用方法，而且还规定了与列车运行有关的各部门的工作。为此，凡与列车运行有关各部门，均需按照列车运行图的要求，确定本部门为保证安全行车和实现列车运行图所必要的工作量和工作方法，并应配备工作人员和质量良好的设备，严格地按照一定程序有条不紊地进行工作，保证列车按列车运行图运行。

列车运行图的编制质量，直接关系到铁路运输工作的质量，对保证行车安全和提高运输效率起着十分重要的作用。因此，编制列车运行图时应符合下列要求：

1. 保证列车运行的安全，是编制列车运行图时必须坚持的方针。如确定区间列车运行时分时，必须考虑机车、车辆、线路、信号等技术设备的容许或限制速度；列车必须经过一定间隔时间后才能进入空闲的区间；禁止办理相对方向同时接车和同方向同时发接列车的车站，必须规定足够的不同时到达和不同时发到的间隔时间；在自动闭塞区间应使列车在不降低速度的条件下，规定足够的追踪间隔时间等等，均应符合有关规定。

2. 迅速、便利地运输旅客和货物，是编制列车运行图时铺划每一条运行线的重要前提。确定旅客列车行车量及列车性质时，必须根据客流情况，贯彻长短途分工及快慢车分工的原则；铺划旅客列车运行线时，应合理规定停站次数和时间，缩短旅客的旅行时间；各次旅客列车到发主要城市的时刻应紧密衔接，以减少中转旅客的等车时间；市郊列车应保证广大职工上下班通勤的需要。安排货物列车运行线时，

要突出重点、照顾一般，加速货物的输送。

3. 充分利用通过能力，经济合理地运用机车车辆，是挖掘运输潜力的有效措施。编制列车运行图时，应恰当地铺划旅客列车运行线和选择有利的货物列车铺划方案，既要充分利用通过能力，减少空费时间，又要提高列车旅行速度，加速机车车辆周转。

在铺划运行图时，既要考虑施工需要，又应减少施工对运输的影响，因此对工程量较大、时间较长的施工，除在列车运行图上预留必要的施工时间外，还应尽量利用列车运行图上的列车运行间隙。

4. 作好列车运行线与车流的结合。铺划的运行线必须符合列车编组计划所规定的列车种类、数量和性质。核心车次要有稳定的车流作保证，尤其是直达列车的配空和出重运行线要很好结合，为组织直达列车创造条件。

5. 保证各站、各区段的协调和均衡。区段内均衡地铺划列车运行线，可以有效地利用通过能力。直达和直通列车运行线要保证各区间间紧密衔接，干线与支线间紧密衔接。同时，应充分考虑编组站作业能力，使有改编作业与无改编作业的列车均衡交错地到达编组站，保证均衡作业。要安排好车流接续，避免车辆在车站上长时间停留。

6. 合理安排乘务人员作息时间，是关心乘务人员身体健康的必要措施，对提高劳动效率，保证行车安全也有重要作用。为此，在编制列车运行图和机车周转图时，应按《铁路机车运用规程》的规定办理。

机车周转图是机车运用工作计划。它不仅确定了机车供应台数，合理地安排了机车交路，使机车运用与列车运行线紧密结合，合理地压缩自、外段停留时间，而且还规定了机车正常养护和整备作业时间。因此，机车周转图也是提高机

车运用效率、保证机车质量的重要措施，必须与列车运行图同时编成。

列车运行图的分类很多，概括列举以下几种：

1. 平行运行图；
2. 非平行运行图；
3. 复线列车运行图；
4. 单线列车运行图；
5. 单、复线列车运行图。

在实际工作中主要是采用非平行运行图，也叫普通运行图。

(1) 二分格运行图 (见图 7-1)

按垂直线的粗细程度和虚线分别代表 1 小时、半小时、10 分钟和 2 分钟。这种二分格图主要供编制新运行图时使用。

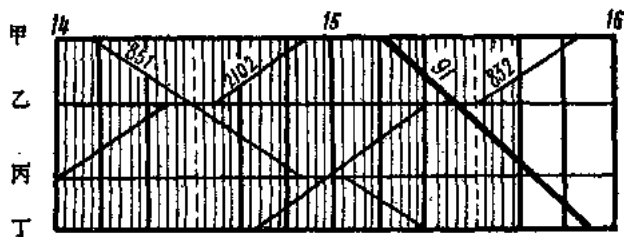


图 7-1

(2) 十分格运行图 (见图 7-2)

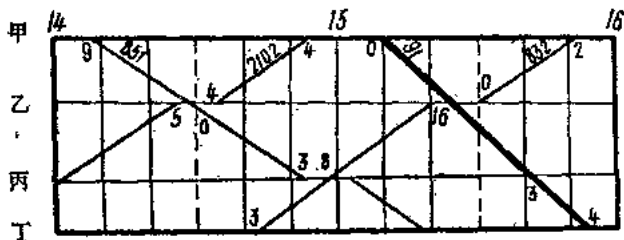


图 7-2

垂直线的粗线表示 1 小时，虚线表示半小时，细线表示 10 分钟。这种十分格图主要供调度员记录列车的实绩运行使用。

(3) 小时格运行图 (见图 7-3)

垂直线表示 1 小时。这种小时格图主要供编制旅客列车方案和编制机车周转图时使用。

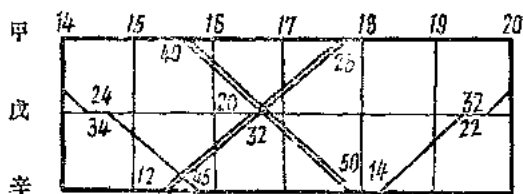


图 7-3

运行图上的斜线表示列车的运行线。左起上斜线代表上

列车符号表

表7-1

旅客快车	双细线 (红色)	
旅客列车	粗线 (红色)	
货物列车	细线	
摘挂列车	短线之间加“ ”	
沿零摘挂列车、沿途零担列车	粗短线加“○”	
小运转列车	点线	
回送的客车列车	细短线加“□”	
单机	短线之间加“▷”	
货物列车附挂补机	细线下加点线	



行列车，下斜线代表下行列车。因列车的种类不同，分别采用表7—1的表示符号。

---

**第129条** 运输方案是保证完成月、旬运输工作的综合部署。铁路局、分局、站段，应根据实际情况，按照月度货物运输计划、技术计划的要求和列车编组计划、列车运行图、机车周转图的规定，按级编制货运工作、列车工作、机车工作和施工方案。各级运输部门，均应主动与路内外有关单位密切配合，共同编制执行运输方案。

---

**解释：**运输方案应根据实际情况，按照月度货物运输计划、技术计划和列车编组计划、列车运行图、机车周转图的规定，对月、旬运输工作进行综合安排，协调铁路运输与企业生产部门、短途运输工具的关系，协调铁路内部各有关运输部门的关系，科学地组织货流和车流，使货流与车流、车流与列车运行、列车运行与机车运用很好地结合起来，保证完成月度货物运输计划和技术计划。因此，它是完成月、旬任务的综合部署。

运输方案由货运工作方案、列车工作方案、机车工作方案和施工方案组成。

1. 货运工作方案是运输方案的基础。它的主要任务是根据月度货物运输计划和旬间装车计划，结合货源、货流特点和厂矿企业的生产规律、装卸车能力及短途运输能力，以直达、成组为中心，合理地组织自装车流，安排日历装车计划，作为编制列车工作方案的依据。

2. 列车工作方案是运输方案的核心。它的主要任务是按照列车编组计划和列车运行图的规定，最有利地组织车