

# 福建山海两线 发展战略研究



福建省科学技术协会编

福建科学技术出版社

# **福建山海两线发展战略研究**

——“福建开发沿海、山区两条线  
辩证关系研讨会”论文选编

福建省科学技术协会 编

福建科学技术出版社

一九八六年·福州

**主 编:** 赵文澄

**参加编选**

**人 员:** 吴幼恭 雷德森 黄金芳

张自强 林守文

**福建山海两线发展战略研究**

福建省科学技术协会 编

福建科学技术出版社出版、发行

(福州得贵巷27号)

闽侯青圃印刷厂印刷

开本787×1092毫米 1/32 13.125印张 290千字

1986年5月第1版

1986年5月第1次印刷

印数: 1—3,100

书号: 17211·89 定价: 2.10元

(国内发行)

# 目 录

## 福建开发沿海山区两条线辩证关系研讨会纪要

.....赵文澄执笔（1）

福建经济应形成“工”字型结构.....胡平（9）

搞好宏观规划 促进“两线”发展.....张瑞尧（12）

关于合理开发山区和沿海地区并正确处理二

者关系的建议.....傅祖德（执笔）等（24）

福建“两线”辩证战略.....周济（32）

念好山海经、抓好两条线、处理好线面关系

.....傅祖德等（42）

山海开发与繁荣福建经济.....赵昭炳（54）

山海合作是振兴福建的基本战略.....卢增荣（65）

对开发福建沿海、山区两条线的思考.....雷德森（73）

福建“两线”发展战略的选择.....陈体滇（83）

对山海经济发展战略的一些设想.....严正（88）

试论清代福建山区经济和沿海经济的相互关系

.....徐晓望（95）

从福建人口重心移动轨迹看开发山区的重要性

.....吴碧英（107）

无山不稳、无海不活、山海相依、福建腾飞

.....卢世咎（112）

<b>福建山海两线划分依据及其辩证关系初探</b>	陈仕等 (118)
<b>沿海、山区两线协同并进开发的探讨</b>	傅若霖 (128)
<b>闽北“绿三角”与闽南“金三角”</b>	黄伟庆等 (133)
<b>对“两线”开发战略的几点初步思考</b>	罗良标 (138)
<b>论福建沿海——山区生产力“相向运动”</b>	林旭荣等 (145)
<b>念好“山海经”与开发山海两条线</b>	陈及霖等 (151)
<b>从投入产出谈沿海、山区经济现状和发展</b>	
<b>战略</b>	李其祥等 (155)
<b>山海两线工业现状分析和发展战略初探</b>	陈武 (163)
<b>从战后日本的“山海经”看福建的山海开发</b>	
<b>以唯物辩证法的思想方法，进一步开发利用</b>	吴大西 (171)
<b>福建山海资源</b>	宋永清 (185)
<b>经济区域划分与振兴福建经济</b>	孙桓 (191)
<b>两线一起抓、山海齐发展</b>	蔡平 (194)
<b>对开发沿海、山区两条线几点看法</b>	薛峰 (198)
<b>我省山海特征及开发对策</b>	苏成泉 (202)
<b>从林业看山区与沿海关系</b>	俞新妥等 (205)
<b>合理经营森林、实现永续利用</b>	欧阳准 (213)
<b>凭借山海优势 发展福建林业产业</b>	叶文铠 (218)
<b>发挥山海合作优势 共同振兴福建林业</b>	卢成林 (223)
<b>福建沿海、山区气候资源特点及其优劣分析</b>	
<b>开发山区水能、振兴福建经济</b>	鹿世瑾 (227)
<b>顾俊彦 (237)</b>	

- 保护山海资源是念好山海经的基础………林 航等 ( 245 )  
山海相济，建立全省统一的矿业体系（摘要）  
……………王振民 ( 248 )
- 沿海、山区矿产资源特点及其开发建议………张智亮 ( 251 )  
开发矿产资源为振兴福建经济作贡献（摘要）  
……………陈大方 ( 259 )
- 尽快综合开发利用优势非金属矿产资源………张金章 ( 261 )  
论本省沿海与山区不同农业资源的开发…林更生等 ( 274 )  
福建沿海、山区旅游资源的合理开发利用…林惠瑛 ( 277 )
- 论山海综合技术开发……………陈 具 ( 289 )  
福建海岸带发展战略布局初探……………陈佳源等 ( 297 )  
论福建沿海、山区产业结构合理化……………唐兴夏 ( 313 )  
交通建设与山海两线经济发展的辩证关系  
……………夏美仲等 ( 329 )
- 防止水质污染、保护渔业资源……………黄德裕等 ( 334 )  
开发山海两线、保护生态平衡……………刘俊琛 ( 339 )  
发展水产业与开发山海两线……………刘惠生 ( 342 )  
开发沿海山区水产养殖业的建议……………林德芬 ( 351 )  
闽北山区农村经济发展战略初探……………刘子松等 ( 357 )  
开发山海两线与充分发挥中心城市的作用…高不危 ( 365 )  
论建立以城市为中心的工业体系……………陈志强 ( 368 )
- “山海经”第一章——组织山林特产和水产
- 品出口……………牛力达 ( 373 )  
水土保持是“山海经”重要内容（摘要）…张式俊 ( 376 )  
山海开发与粮食生产……………江丽生 ( 378 )  
对山海两线建设规划的意见（摘要）………李善全 ( 382 )

- 兴地利，发“洋”财.....果清强（385）  
我省沿海、山区农业科技协调发展的浅见  
.....吕从周等（389）  
乡镇企业是振兴农村经济必由之路.....林章渝（395）  
开发山海两线的指导思想及其有关政策.....林建勋（399）  
福建发展硅酸盐工业的条件.....苏春晏（402）  
发展养羊业大有可为.....翁贤楷（405）  
瞄准国际市场，建立芦笋基地.....游火忠（409）

**附件：**未编入本书的“福建开发沿海、山区两条线  
辩证关系研讨会”论文题录.....（411）

# 福建开发沿海山区两条线辩证关系

## 研 讨 会 纪 要(代前言)

赵文澄 (执笔)

经中共福建省委、福建省人民政府同意，由福建省科学技术协会发起，省自然辩证法研究会、浅海滩涂开发利用研究会和山区资源开发利用研究会联合承办的“福建开发沿海山区两条线辩证关系研讨会”，于1985年11月11日至13日在福州召开。来自三个研究会和高等院校、研究机构、政府有关部门的自然科学、社会科学和管理工作方面的专家、教授和论文作者95人参加了会议。研讨会共收到论文115篇。

这次研讨会是根据中共福建省委提出的抓好沿海山区两条线的发展方针等有关决定，经过较为充分准备后召开的。省长胡平、省委副书记贾庆林、副省长游德馨、陈明义、省人大常委会副主任温秀山、省政协副主席倪松茂和有关部门的负责同志参加了研讨会，听取了专家们的发言。这次会议着重从宏观、战略上，就福建念好山海经，抓好两条线的现状、存在问题以及今后协调发展问题，尤其是对近几年在重点抓好沿海开发的同时，如何注意实现沿海山区的经济互补，共同富裕发表了精辟的见解和积极的意见。胡平、温秀山、陈明义等同志作了重要发言。这种较高层次的家（专家）和长（党政和有关部门领导），围绕全省发展战略问题，进行直接对话的研讨，不但得到省委、省府领导的高度评价和充分肯定。

定，也得到专家们热烈欢迎，受到很大的鼓舞。现将研讨会上反映的关系问题纪要如下：

一

念好山海经，首先要确立坚定的山海统一观。只有弄清福建山海之间、两条线之间内在的、本质的、必然的联系，才能自觉地按照客观规律开发福建的山和海。会上，傅祖德、赵昭炳副教授等提出“必须对福建的自然环境有一个综合的科学评价，对历史上福建开发自然的经验教训有一个清醒的回顾，对建国以来经济工作的成就和失误有一个实事求是的分析，才能全面地处理好山海之间关系，使福建的山海经为全国四化作出独特贡献。”会议分析了福建地处中、南亚热带海洋性季风气候带等自然地理条件，一致认为，特殊的海陆位置使福建形成与世界上回归线两侧地区中得天独厚的自然环境。高级工程师卢世铉说：“福建的山是靠海的山，福建的海是近山的海，山海如此相近，不论自然的或社会的关联，必然非常密切。”因而自古而来，山海经济都是息息相关、互相依存、相辅相成的。福建已有千年以上海上贸易史，不但为山区经济开拓了无限广阔的市场，而且使福建的商品经济在全国具有独特地位。历史的经验也证明，福建的经济与海运的兴衰紧密相连。建国以来的历史也告诉我们，福建的优势在于山海统一，孤立地抓山或抓海，往往事倍功半。统则活，分割则滞。把山海经做为统一的一本经来念，这是福建的自然、历史和社会所决定的。抓好沿海、山区两条线，是念山海经的深入，是福建经济布局和战略决策的客观存在的反映。为此，应该充分认识念好山海经、抓好两条线的重要性、紧迫性和必然性。

## 二

为了念好山海经，协调两条线的发展，会议探讨了几个大的矛盾和关键问题，从宏观上提出一些建议。

(一) 把林业建设列为福建基础设施建设的一个战略重点来抓。研讨会上俞新妥教授等，算了几笔令人心服的大帐，深刻阐明了森林是福建天然生态屏障，是经济起飞的重要支柱。他们参照日本森林多种效益的计量指标，推估了福建6700多万亩森林的作用。(1)每亩森林有效涵水为6571吨，全省森林涵水总量为4730亿吨，单价以0.096元/年计，涵水经济效益为45.41亿元。(2)每亩森林防止土壤流失量16.28立方米，全省防止土壤流失量11.66亿立方米。单价按3元/立方米计，全省固土效益为35.67亿元。(3)全省森林防止土石崩塌效益为0.2673亿立方米。价值0.5649亿元。(4)森林每亩氧0.1439吨，全省森林释放氧气1.069亿吨，价值75.58亿元。(5)全省森林可栖息1600万只鸟，每年鸟类保护效益为27.81亿元。(6)旅游疗养保健效益可达49.35亿元。上述计量总价值为每年234.38亿元。福建虽是气候资源优越省，也是风、涝、旱、雹等天灾频繁省份。森林对山区、沿海都是必不可少的稳定因素，既是山区治穷救灾的聚宝盆，也是沿海地区发展的根本保证，一荣皆荣，一损俱损。应该山海两线合力把全省林业发展上去，使素有“东南山国之”称的福建变成“东南林国”。

(二) 把福建的大门开在海上，处理好门户和腹地的关系。福建海岸线长度居全国第二位，曲率居全国首位。由于山丘向海延伸，形成了许多半岛，把海岸分割成一个个腹大口小的、相对独立的不冻不淤的深水良港。从航道水深条件

看，可供5万吨以上巨轮进出、靠泊的港湾有沙埕湾、三沙湾、罗源湾、湄洲湾、金门湾和东山湾。闽江口航道若稍加整治，也可进出万吨轮船。至于建设中小型港口的码头岸线，在各海湾中几乎都可以找到。要彻底解决福建的交通问题，只有把大门开在海上。要解决福建的能源短缺和粮食短缺，说到底也是交通运输问题，也急需发展海运。海运发展了，可以减少鹰厦铁路的压力，这是对发展山区经济的最有力支援。福建经济发展的历史也证明了港口海运的盛衰与福建省经济状况有着密切的关系。凡是海运发达、贸易兴隆，福建省的经济就大发展；凡是闭关自守，实行海禁，福建的经济就停滞或衰落。事实证明，山之林，海之航是福建的两块通灵宝玉，无林不稳，无航不活。今天在对外开放这一基本国策下，港口建设的战略意义越来越被人们所认识。会议一致认为应把港口资源的保护和开发利用放在优先的地位，处理好门户与腹地的关系，福建的经济就可以做到海为山用，山为海用，就可以明确产业结构调整的方向，繁荣福建商品经济，福建的四化建设就能走到全国的前列。陈佳源、吴幼恭副教授等还就福建较大的十一个海湾的战略开发方向分为三个类型。1.综合开发类型的包括闽江口、泉州湾和金门湾；2.以大型港口和港口重工业为主的类型为湄洲湾；3.以开发海洋水产业为主，辅以中小型港口和地方性工业的类型，有沙埕湾、福宁湾、三沙湾、福清湾、兴化湾、浮头湾、东山湾等。

（三）逐步建立以大城市为中心的、不同层次、规模不等、各有特色的经济网络。与会同志认为山海两线的关系，实际上包含了点线面之间的关系，周济副教授提出了“突破两点、牵动两线、张开两翼、推向八闽”的辩证战略。他把

福、厦两市作为念好山海经必须首先突破口。这两个点正处于福建两条线的大交叉点，成为控制两线发展的辐射源，是牵动两线的枢纽。在对外开放中，厦门是实行某些自由港政策的经济特区；福州是沿海开发城市之一，又有马尾经济开放区。它们不但是我省对外开放的前哨，也是全国的重要窗口。因此，福、厦两市应该建设成为开放型的、多功能、社会化、现代化的经济中心；增强其辐射力和吸引力，这应当是当前福建经济体制改革中的必须解决好的重点问题。当代城市化已经成为必然潮流，对此，我国的政策是坚决防止大城市过度膨胀，重点发展小城市和城镇。高级工程师高不危说：“目前福建城市有畸形发展的趋势。现有大城市福州有过度膨胀的可能，即将发展的大城市厦门，已引起重视。但对应该重点发展的小城市和城镇缺乏规划，有规划的一般规模偏小，对周围的经济发展没有吸引力。”有的同志提出为什么福建现有十个城市不能把区域经济带动起来，有认识原因。往往把城市作为行政区划概念，不能很好发挥城市经济、贸易、金融以及提高科技信息等中心作用。往往把附近的县看做仅是城市的副食品或原材料基地，因此，要得多，给得少，买得便宜，返销得贵。与会同志强调要处理好社会主义的新型的城乡关系，才能以大城市为中心，和交通要道为依托，形成规模不等、分布合理、各有特色的城镇网络，才能有效贯彻省委提出的“山海合作，区域分工，内外辐射，协调发展”的方针。

#### （四）要坚定不移、切实有效地走以智取胜的道路。

与会同志认为，在这遍及全球空前激荡的经济竞争、智力竞争、人才竞争的风浪中，福建要想走向世界，一定要十分重视智力。福建实行特殊政策、灵活措施，要发挥四个

“窗口”的作用，其关键所在，是看福建的技术能否比其他省份先进。因此，各级领导不能只注目当前的钱财，要十分重视各种的人才。有的同志把山和海比做硬件，把以智取胜比做软件，只有编排好软件，硬件才能协调发展。两者结合好才是一本山海经，否则只能称为福建的山和海，不能称为福建的山海经。因为，经是要人去写去念的。目前以智取胜还很不落实，比如与山区经济密切相关的农副产品、土特产品的综合加工，深度加工的技术基本上尚未破题。陈俱同志说：“孤立地抓住某一项技术，固然可以取得一定的效果，但是技术的成龙配套，应用于生产可以起核聚变的作用”。与会代表一致强调，福建应优先走综合技术开发的路子。科学技术现代化的基础在教育。在省委的重视下，各级领导对教育事业日益重视，这种趋势令人高兴，但是福建的教育如何在贯彻“面向现代化，面向世界，面向未来”的方针中，走在全国前列，以适应福建特殊政策、灵活措施的需要，眉目尚不清楚。有的同志呼吁，山区人才奇缺而又流失严重。有的呼吁，在目前控制社会总需求时，不能紧缩科技教育事业经费。有的呼吁，科技上山下岛，为治穷致富做出贡献。希望引起有关方面的重视并加以解决。

#### （五）处理好开发利用和保护整治的关系。

许多同志提出，目前的山海资源开发利用的速度加快了，面更广泛了，而在相当一部分人的头脑中，眼前利益考虑得多了，放松了长远的社会效益和生态效益，如不及时注意，必将造成资源的巨大浪费和破坏。不少同志以大量事实和数据，提出目前吃自然资源大锅饭的现象有增无减。土地资源、山林资源、矿藏资源、水资源、滩涂资源等等都有人在吃大锅饭；森林砍伐过度，水土流失现象并未有效制止。

有的集体或个人随意圈地建厂盖房，有的乱挖矿藏而把砂石泥堆放河床，有的挖沙破坏航道，有的打石破坏海港保护条件和风景区，工业三废随着乡镇工业发展而扩散，拆船业污染水域等等。为此，会议呼吁各级领导要真正树立起开发利用和保护整治兼顾的思想，要把国土整治列入“七五”计划，要有相当的措施，切实加强整治和管理。

### 三

念好山海经，关键在领导。与会代表认为，要念好八十年代的山海经，首先要注意转变各级领导与新形势不相适应的思想观念，从左的、旧的、小的（小生产）、僵的思想束缚中解放出来。要有辩证的观念，坚持实事求是，克服各种片面性；要有系统的观念，从全局出发，共念一本山海经，不要各念各的经；要有横向联系的观念，打破地区、部门分割、封建等级和自我封闭的堡垒；要有社会化大生产观念，打破小生产者狭隘思想；要有经济效益、社会效益、生态效益统一观，正确处理眼前利益和长远利益；要有稳定持续发展的观念，根据党的十二大规定的战略步骤，确定轻重缓急，避免人为的折腾。第二，念好山海经，要有通盘规划。有的同志提出，福建的各有关方面已经做了大量的调查研究工作，积累了大量的资料，提出了许多有益的建议，许多有关单位都做了规划工作，因此写好一本山海经的基本条件已经具备，迫切需要立即组织力量写出一本山海经。第三，方针要明确，政策要配套，会议对省委根据省情规定的方针、政策是满意的，要求进一步完善、配套。第四，要加强念好山海经、抓好两条线的统一领导和协调工作，与山海经有关的机构，希望能形成拳头。

沿海山区两条线开发涉及面广，需要多学科（包括自然科学与社会科学）的联合研究。这次研讨会仅仅开了头，还有许多问题需要进一步调查研究，尤其需要在定性的基础上，进行定量的分析研究。为此，研讨会决定：

一、为了巩固本次研讨会的成果，决定编辑出版《福建山海两线发展战略研究》论文集。

二、在经过充分准备的条件下，拟于1986年适当时候召开第二次研讨会。

（作者单位：福建省科学技术协会）

# 福建经济应形成“工”字型结构\*

胡 平

大家为念好山海经，开发沿海、山区两条线，做了许多工作。我代表福建省委、省政府向各位表示感谢，希望今后继续不断地研讨下去。有很多问题还需要我们深入研究，进一步总结经验教训，在实践中不断发展丰富。

福建要大变，抓好两条线。根据福建山海资源特点，从开发的角度，从加快福建四化建设步伐的角度，我们提出抓两条线。抓两条线是念好“山海经”的深化。两条线是客观存在的，它又是布局、决策的概念，是形象化的说法，不能完全按铁路、公路线划分。福建山海连在一起，形成一个不可分割的整体。山海结合是个很大的优势。山区、沿海都要开发。两线之间的相互关系如何处理，要继续探讨。我想福建经济应形成“工”字型结构。“工”字上、下两横象征山、海优势，中间一竖把沿海、山区连接起来。这一竖象一条扁担，把山海两头挑起来。把这一竖中的那些问题解决了，整体就会活起来，就把两头带动起来了。这一竖大有文章做。

这一竖包涵内容很多。（一）体制问题。现在对外开

---

\* 本文系据胡平同志1985年11月12日在“福建开发沿海、山区两条线辩证关系研讨会”上讲话录音整理。

放、对内搞活；不论沿海、山区都要面向全国、面向海外。根据这个要求，现有不适应的体制，陈旧的观念，传统的旧制度、作风都要改变。建立一个适合念山海经的、促进山海两条线发展和经济联合的新的经济管理体制，从封闭型向开放型转化。

（二）科学技术、教育和人才。这是“工”字型的关键。如果没有科学技术、教育和人才，就没有肌肉了。山海两头就无法挑起来。这是起关键性作用的根本问题。不抓好是失策，两条线的决策，实施起来就无法取得最大的成果。

（三）基础设施，包括能源、交通、林业和中心城镇建设。开发能源，要开发水利资源。省、地区、县都要抓。我们过去常常顾此失彼，没有形成网络，不能充分发挥作用。水电要搞，火电也要搞，甚至核电将来也要搞。有大电站，还要有中小型的，有网有络，联网才有高效益。交通（铁路、公路、空运、海运）是开发山海、抓两条线的命脉。现在问题很多，实际上还没有很好地起到先行作用。交通运输紧张状况是我们决策的问题，不是部门的责任。这种紧张状况估计要相当长的时间才能解决。这个问题要不同层次、不同类别地加以解决。沿海开放的县、重点集镇、重点侨乡应加速黑色路面建设。要解决电话通讯。七五期间沿海重点县和内地几个市要搞自动电话。省决定搞八万五千门程控电话。再是林业。森林是山海屏障，在经济建设和生活中起重要作用。把林业列入基础设施之一，这是新的概念，认识上提到一个新的高度。中心城镇建设在两线开发中具有特殊地位。要发展商品经济，没有中心城镇这块集散地是不成的。在中心城镇建设中，要把钱用在刀刃上。山区不是模仿大城市和沿海，不要搞什么大公园。不要以为搞铁栏杆才是文明