

# 水运技术词典

集美航资学书网

水运业务分册



# **水运技术词典**

**(试用本)**

## **水运业务分册**

**《水运技术词典》编辑委员会**

**人民交通出版社**

## 内 容 提 要

《水运技术词典》共十一个分册。本书为《水运业务分册》，共收集有关水运业务综合类、船舶与港口工作指标、船舶配积载、港口装卸工艺、集装箱、船舶与港口调度业务、货运业务、客运业务、仓库业务、装卸工属具、石油与危险货物运输、港口安全生产等1042条。词目注释分类依次排列。在词目后一般都括注英文名称。释文尽量做到确切、简明、通俗。

\* \* \* \* \*

参加编写单位有上海海运学院、上海港务管理局、广东省航运厅、上海港湾学校、广东省航运学校。

\* \* \* \* \*

### 本分册编写人员

张华元、王义源、王厉臻、刘守法、  
刘家柱、刘鼎铭、李首春、杨 章、  
杨宏国、杨祖清、苏培基、宋德驰、  
何修治、周志麟、徐炳澄、郭祥福、  
黄开盛、黄祖贻、陈传方

### 水运技术词典

(试用本)

### 水运业务分册

《水运技术词典》编辑委员会

人民交通出版社出版

(北京市安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第006号

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

江苏如东县印刷厂印

开本：850×1168 印张：7.5 字数：272千

1981年1月 第1版

1981年1月 第1版 第1次印刷

印数：0001—3,400册 定价：1.40元

## 前　　言

《水运技术词典》是一部综合性的工具书。全书共收集词目 18000 余条，约 450 万字，分为十一个分册，包括水运业务，远洋运输，船舶驾驶，港口装卸机械，轮机管理，船机修造，船体修造，船舶、港口与船厂电气设备，港口与航道工程，古代水运与木帆船，船检与救助打捞等专业的名词术语。编写出版这本词典的目的，主要是供交通运输技术、业务人员和广大职工在学习水运各专业技术、业务知识时查阅和参考之用。

词典的编写工作，开始于 1975 年 6 月。由交通部《水运技术词典》编辑委员会组织领导。各分册成立相应的编写组，由各单位和有关编委负责领导。参加编写工作的有科学、研究、设计、施工、教学和生产管理等部门共 60 多个单位，200 余位专业人员。编写和审稿过程中，得到各单位的大力支持，得到广大船员、工人、教师、技术和业务人员、干部等的殷切关心和热情帮助，特别是得到了交通部门以外的许多单位的大力协作，在此一并表示谢意。

在编写工作中，使词典内容力求符合客观实际，力求反映我国水运技术和国外先进技术发展水平，释文尽量做到确切、简明、通俗。由于按专业编写，分册出版，各分册既有联系，又有相对的独立性，因此各分册的词目和内容不免有少量重复，以适应水运各专业读者的需要。

为了向四个现代化进军，为了提高整个中华民族的科学文化水平，必须相应地发展出版事业。出版《水运技术词典》这样一部综合性的科技工具书，是水运科技出版工作上一项新成就，它对水运事业的发展和普及水运技术业务知识将发挥一定作用。

编写这样的词典，在交通部门还是第一次。由于水平所限，时间仓促，肯定还会有缺点错误，希望读者提出宝贵意见，以便进一步修改补充。

**《水运技术词典》编辑委员会**

## 凡例

一、本分册共收集名词术语 1239 条。选词范围包括：（1）水运业务中常用的；（2）同水运业务联系密切的；（3）同水运业务有关联的一部分通用的。为避免与其他分册交叉重复过多，水运业务中所涉及船舶尺度和性能，集装箱运输业务等方面名词术语分别入《船舶修造分册》和《远洋运输分册》，本分册只收集少量常用的名词术语。

二、本着海河兼顾的原则，对词目的注释，尽可能既考虑沿海的情况，也包括有关内河方面的内容。有的考虑到内河的特殊性，则单列词目，如“脱线”、“纳线”、“乡渡”等词目。

三、本分册词目名称一般以国家和专业部公布的标准（国标和部标）、规范、规定等所统一规定的或审订的名词术语为正名，无统一规定的尽量选用较多地区习惯用的名称为正名（如港口装卸工艺中的操作，以“做关”和“平舱”而不以“码钩”、“装兜”和“扒舱”为正名等），习惯用的别称和简称等酌收作又称、俗称或简称出现在释文中（如“翻舱”作正名，“翻装”作又称列于释文中）。个别不当的旧名，酌予订正。

四、本分册词目注释按科学分类依次编排。为便于查阅外文资料，正文中一般每一词目后面括注英文名称。

五、一词多义的用①②……分别注释。

六、本分册所收船舶配积载、集装箱、货运业务、装卸工属具、石油与危险货物运输等的附插图。共附插图 106 幅。

七、释文中的“又称”、“俗称”和“简称”等不列入书前目录中，而列在书末“词目笔画索引”中。为便于查阅，其后都括注所属词目名称。

八、本分册前刊有分类目录。为便于检索，书末附有“词目笔画索引”和“词目英文索引”。

## 目 录

## 一、综合

|          |   |            |    |               |    |
|----------|---|------------|----|---------------|----|
| 水运部门     | 1 | 驳运         | 6  | 船舶经济核算        | 10 |
| 水运企业     | 1 | 水运经济调查     | 6  | 航次核算          | 10 |
| 水路运输     | 1 | 港区         | 6  | 装卸班组经济核算      | 11 |
| 远洋运输     | 1 | 港口腹地       | 6  | 运输总成本         | 11 |
| 近洋运输     | 1 | 水路运输腹地     | 6  | 运输单位成本        | 11 |
| 沿海运输     | 2 | 货流         | 6  | 货运单位成本        | 11 |
| 内河运输     | 2 | 货物分类       | 6  | 客运单位成本        | 11 |
| 干线运输     | 2 | 合理运输路线     | 7  | 千吨公里(海里)燃料消耗量 | 11 |
| 支线运输     | 2 | 水运计划管理     | 7  | 装卸总成本         | 11 |
| 区间运输     | 2 | 运输计划       | 7  | 装卸单位成本        | 11 |
| 跨区运输     | 2 | 港口生产计划     | 7  | 运输总收入         | 12 |
| 社办运输     | 2 | 计划外运输      | 7  | 装卸收入          | 12 |
| 副业运输     | 2 | 不合理运输      | 8  | 固定资产          | 12 |
| 过坝运输     | 2 | 对流运输       | 8  | 新增固定资产        | 12 |
| 轮木结合运输   | 3 | 迂回运输       | 8  | 新增生产能力        | 12 |
| 企业自有船舶运输 | 3 | 过远运输       | 8  | 固定资产折旧        | 12 |
| 货物运输     | 3 | 重复运输       | 8  | 固定资产基本折旧额     | 13 |
| 干货运输     | 3 | 回程系数       | 8  | 固定资产基本折旧率     | 13 |
| 散装液体货物运输 | 3 | 运输不平衡系数    | 8  | 固定资产大修理折旧     | 13 |
| 石油运输     | 3 | 水运指标       | 8  | 固定资产大修理折旧额    | 13 |
| 旅客运输     | 3 | 货运量        | 9  | 固定资产大修理折旧率    | 13 |
| 邮件运输     | 3 | 客运量        | 9  |               |    |
| 军事运输     | 3 | 货物周转量      | 9  |               |    |
| 突击运输     | 4 | 旅客周转量      | 9  |               |    |
| 季节性运输    | 4 | 货物(旅客)平均运距 | 9  |               |    |
| 成组运输     | 4 | 船舶实有数      | 9  |               |    |
| 托盘运输     | 4 | 船舶艘数       | 9  |               |    |
| 集装箱运输    | 4 | 船舶吨位数      | 9  |               |    |
| 浮囊运输     | 4 | 船舶客位数      | 9  |               |    |
| 竹、木排运输   | 5 | 船舶马力数      | 10 |               |    |
| 联合运输     | 5 | 运输企业劳动生产率  | 10 |               |    |
| 联运       | 5 | 港口企业劳动生产率  | 10 |               |    |
| 一条龙运输大协作 | 5 | 经济核算       | 10 |               |    |

## 二、船舶与港口工作指标

### (1) 船舶工作

|                     |    |
|---------------------|----|
| 营运时间                | 16 |
| 船舶总时间               | 16 |
| 航行时间                | 16 |
| 重航时间                | 17 |
| 空航时间                | 17 |
| 停泊时间                | 17 |
| 生产性停泊时间             | 17 |
| 非生产性停泊时间            | 17 |
| 其他原因停泊时间            | 17 |
| 其他工作时间              | 18 |
| 非营运时间               | 18 |
| 船舶吨位(客位、马力)         |    |
| 次数                  | 18 |
| 船舶吨位(客位、马力)         |    |
| 公里(海里)              | 18 |
| 重航船舶吨位(客位、马力)公里(海里) | 18 |
| 换算周转量               | 18 |
| 平均使用船舶数             | 18 |
| 营运率                 | 19 |
| 航行率                 | 19 |
| 重航率                 | 19 |
| 平均航行速度              | 19 |
| 载重(客)量利用率           | 19 |
| 平均每马力拖带(顶推)量        | 20 |
| 平均每营运吨位(客位、马力)天生产量  | 20 |
| 平均每吨位(客位、马力)船生产量    | 20 |
| 平均航次周转期             | 21 |
| (2) 港口装卸            |    |
| 货物吞吐量               | 21 |
| 货物装卸量               | 21 |

装卸自然吨.....22

操作量.....22

操作吨.....22

操作系数.....22

装卸工作系数.....22

港口最大(旺)月吞吐量.....22

港口最大(旺)月操作量.....23

吞吐量(操作量)月不平衡系数.....23

### (3) 车船停留时间和装卸效率

船舶停泊吨位(马力)

    天数.....23

船舶停泊总艘次数.....23

船舶停泊总艘天数.....23

船舶平均每次在港停泊天数.....23

非生产性停泊所占比重.....23

装卸货物吨数.....24

船舶吨位亏载率.....24

船舶平均每停泊艘天装卸货物吨数.....24

船舶平均每装卸艘天装卸货物吨数.....24

船舶装卸作业时间.....24

船时量.....24

舱时量.....25

车船直接换装比重.....25

货车(火车)在港总停留车时.....25

货车(火车)作业车次数.....25

货车(火车)一次作业

平均在港停留时间.....25

### (4) 驳运

驳运量.....25

驳运船在册总吨位(马力)天数.....25

驳运船使用吨位(马力)天数.....26

驳运船使用率.....26

平均驳运船吨位(马力)数.....26

平均每吨位(马力)船驳运量.....26

### (5) 装卸机械运用

台时.....26

装卸机械日历台时.....26

装卸机械完好台时.....26

装卸机械工作台时.....26

装卸机械作业台时.....26

装卸机械停工台时.....26

装卸机械非完好台时.....27

装卸机械完好率.....27

装卸机械利用率.....27

装卸机械平均台时产量.....27

装卸机械作业量.....27

装卸机械起运吨.....27

### (6) 库场运用

库场总面积.....27

库场有效面积.....27

堆存量.....27

平均每天堆存货物吨数.....28

出库(场)吨数.....28

货物堆存吨天数.....28

|                 |    |                     |    |              |    |
|-----------------|----|---------------------|----|--------------|----|
| 货物平均堆存期.....    | 28 | 日历工日数.....          | 29 | 停工工时.....    | 31 |
| 库场运用率.....      | 28 | 应出勤工日数.....         | 29 | 工时利用率.....   | 31 |
| 仓库容量.....       | 28 | 实际出勤工日数.....        | 30 | 装卸工班数.....   | 31 |
| 库场容量周转次数.....   | 28 | 装卸实际工作工日数.....      | 30 | 装卸工班效率.....  | 31 |
| 单位面积堆存定额.....   | 29 | 装卸实际工作王日产<br>量..... | 30 | 装卸工时产量.....  | 31 |
| 单位面积堆存使用定额..... | 29 | 缺勤工日数.....          | 30 |              |    |
| 单位面积堆存技术定额..... | 29 | 出勤率.....            | 30 | (8) 其他       |    |
| 入库系数.....       | 29 | 纯装卸出勤率.....         | 30 | 码头长度.....    | 31 |
| 入库不平衡系数.....    | 29 | 工时.....             | 30 | 泊位个数.....    | 32 |
| <b>(7) 劳 动</b>  |    | 出勤工时.....           | 30 | 铁路专用线长度..... | 32 |
| 工日.....         | 29 | 装卸作业工时.....         | 30 | 铁路装卸线长度..... | 32 |
| 公休工日数.....      | 29 | 辅助作业工时.....         | 31 |              |    |

### 三、船舶配积载

|             |    |                |    |              |    |
|-------------|----|----------------|----|--------------|----|
| 船舶配载.....   | 33 | 满载排水量.....     | 35 | 亏载.....      | 38 |
| 船舶积载.....   | 33 | 吨位.....        | 35 | 重货.....      | 38 |
| 船舶配载图.....  | 33 | 总吨位.....       | 36 | 轻泡货.....     | 38 |
| 船舶积载图.....  | 33 | 净吨位.....       | 36 | 轻重货物搭配.....  | 38 |
| 船舶装载能力..... | 33 | 载重量.....       | 36 | 船舶常数.....    | 39 |
| 船舶中拱.....   | 34 | 总载重量.....      | 36 | 载重表尺.....    | 39 |
| 船舶中垂.....   | 34 | 净载重量.....      | 36 | 水尺计量.....    | 40 |
| 干舷.....     | 34 | 航区.....        | 36 | 厘米吃水差力矩..... | 40 |
| 吃水.....     | 34 | 区带、区域和季节期..... | 36 | 厘米吃水吨数.....  | 40 |
| 空船吃水.....   | 34 | 载重线.....       | 37 | 自由液面.....    | 40 |
| 满载吃水.....   | 34 | 载重线标志.....     | 37 | 舱面负荷.....    | 40 |
| 最大吃水.....   | 34 | 木材载重线.....     | 37 | 压载.....      | 40 |
| 吃水差.....    | 34 | 货物容重.....      | 37 | 自然通风.....    | 41 |
| 尾倾.....     | 34 | 货物积载因数.....    | 37 | 机械通风.....    | 41 |
| 首倾.....     | 35 | 货舱容积.....      | 37 | 机械干燥通风.....  | 41 |
| 平吃水.....    | 35 | 货舱散装容积.....    | 38 | 积载计算工具.....  | 41 |
| 平均吃水.....   | 35 | 货舱包装容积.....    | 38 | 稳定性.....     | 41 |
| 吃水差调整.....  | 35 | 船舶载货容积系数.....  | 38 | 重心高度.....    | 42 |
| 排水量.....    | 35 | 亏舱.....        | 38 |              |    |
| 空船排水量.....  | 35 | 亏舱率.....       | 38 |              |    |

### 四、港口装卸工艺

|            |    |             |    |             |    |
|------------|----|-------------|----|-------------|----|
| 装卸作业区..... | 43 | 装卸工艺学.....  | 43 | 装卸工艺流程..... | 44 |
| 装卸作业站..... | 43 | 港口装卸工艺..... | 43 | 装卸过程.....   | 44 |

## 集 装 箱

|           |    |           |    |          |     |
|-----------|----|-----------|----|----------|-----|
| 装卸工序      | 44 | 定量关       | 48 | 成组量      | ·53 |
| 操作过程      | 45 | 喊关        | 48 | 成组比重     | ·53 |
| 操作方法      | 45 | 做关        | 48 | 成组工具     | ·54 |
| 装卸工作机械化   | 45 | 拆关        | 49 | 成组装卸     | ·54 |
| 装卸工作完全机械化 | 45 | 稳关        | 49 | 成组堆垛     | ·54 |
| 装卸工作半机械化  | 45 | 拖关        | 49 | 简易成组     | ·54 |
| 装卸工作自动化   | 45 | 倒关        | 49 | 装卸定额     | ·54 |
| 装卸工作半自动化  | 45 | 平舱        | 49 | 装卸工班定额   | ·55 |
| 装卸机械化系统   | 45 | 垫舱        | 49 | 装卸工时定额   | ·55 |
| 工序吨       | 45 | 洗舱        | 49 | 装卸定额完成率  | ·55 |
| 机械化作业比重   | 46 | 扫舱        | 50 | 水平输送     | ·55 |
| 重点舱       | 46 | 清舱        | 50 | 垂直输送     | ·55 |
| 装卸作业线     | 46 | 隔舱        | 50 | 作业班制     | ·56 |
| 舱面作业      | 46 | 翻舱        | 50 | 滑溜化      | ·56 |
| 舱内作业      | 46 | 捣垛        | 50 | 系船浮筒     | ·56 |
| 车内作业      | 46 | 堆垛        | 50 | 铺地       | ·56 |
| 库内作业      | 47 | 归垛        | 50 | 装卸机具     | ·56 |
| 场地作业      | 47 | 港口通过能力    | 51 | 双杆操作法    | ·56 |
| 多路作业      | 47 | 泊位通过能力    | 51 | 连环起吊法    | ·56 |
| 开工舱口数     | 47 | 综合通过能力    | 52 | 木帆船装载技术  | ·57 |
| 直接换装      | 47 | 铁路装卸线通过能力 | 52 | 机车车辆限界   | ·57 |
| 水上装卸      | 48 | 库场通过能力    | 52 | 铁路建筑接近限界 | ·57 |
| 捆绑、加固作业   | 48 | 港口堵塞      | 52 |          |     |
| 关         | 48 | 港口疏运      | 53 |          |     |

## 五、集 装 箱

|                     |    |
|---------------------|----|
| <b>(1) 集装箱规格和种类</b> |    |
| 集装箱                 | 58 |
| 散货集装箱               | 58 |
| JZ5型杂货集装箱           | 58 |
| 国际标准集装箱规格           | 58 |
| 液体货集装箱              | 59 |
| 冷藏集装箱               | 59 |
| 冷冻集装箱               | 59 |
| 保温集装箱               | 59 |
| 板架集装箱               | 59 |

|                  |    |
|------------------|----|
| <b>(2) 集装箱试验</b> |    |
| 集装箱试验            | 61 |
| 堆码试验             | 62 |
| 吊顶角试验            | 62 |
| 吊底角试验            | 62 |
| 固定试验             | 62 |
| 箱顶强度试验           | 62 |
| 箱底强度试验           | 62 |
| 侧壁强度试验           | 63 |
| 端壁强度试验           | 63 |
| 水密试验             | 63 |
| 刚性试验             | 63 |
| 叉举试验             | 63 |
| 扭曲试验             | 63 |
| 隔热试验             | 63 |
| 冷却试验             | 63 |
| 气密性能试验           | 64 |
| 气密试验             | 64 |

|                  |    |
|------------------|----|
| <b>(3) 集装箱结构</b> |    |
| 杂货集装箱结构          | 64 |
| 顶梁               | 64 |
| 顶板               | 64 |
| 箱顶               | 64 |
| 上侧梁              | 64 |
| 下侧梁              | 65 |
| 上端梁              | 65 |
| 下端梁              | 65 |
| 端壁               | 65 |
| 端柱               | 65 |
| 端壁板              | 65 |
| 端框架              | 65 |
| 端壁内衬板            | 65 |
| 侧壁               | 65 |
| 侧柱               | 65 |
| 侧壁板              | 65 |
| 侧壁内衬板            | 65 |
| 箱底结构             | 65 |
| 后框架              | 65 |
| 底横梁              | 65 |
| 角柱               | 65 |
| 角配件              | 65 |
| 箱门               | 66 |
| 门楣               | 66 |
| 门槛               | 66 |
| 叉齿槽              | 66 |
| <b>(4) 其他</b>    |    |
| 集装箱码头            | 66 |
| 集装箱前方堆场          | 66 |
| 集装箱后方堆场          | 66 |
| 箱位               | 66 |
| 箱位号              | 67 |
| 箱汗               | 67 |

## 六、船舶与港口调度业务

|                   |    |
|-------------------|----|
| <b>(1) 调度</b>     |    |
| 调度                | 68 |
| 船舶调度              | 68 |
| 港口调度              | 68 |
| 调度计划              | 68 |
| 日调度会议             | 69 |
| 调度通信规程            | 69 |
| 调度日志              | 69 |
| 调度工作规程            | 69 |
| 快速统计              | 69 |
| 生产快报              | 69 |
| 航次计划任务书           | 69 |
| 调度通知单             | 70 |
| 航次报告单             | 70 |
| 船舶动态              | 70 |
| 船舶航行动态            | 70 |
| 船舶在港动态            | 70 |
| 船舶动态表             | 70 |
| 船舶动态牌             | 70 |
| 船位报告              | 70 |
| 船舶到港预、确报          | 71 |
| 船舶营运技术资料          | 71 |
| 船名录               | 71 |
| 电台呼号              | 71 |
| 船舶呼号              | 71 |
| <b>(2) 运输作业计划</b> |    |
| 运输能力              | 71 |
| 运输潜力              | 73 |
| 拖带标准              | 72 |
| 港作拖轮拖带量           | 72 |
| 拖载量               | 72 |
| 船舶定额吨位            | 72 |
| 航次                | 72 |
| 航次时间              | 73 |
| 单程航次              | 73 |
| 简单航次              | 73 |
| 复杂航次              | 73 |
| 简单往返航次            | 73 |
| 复杂往返航次            | 73 |
| 船舶生产周期            | 73 |
| 发船间隔              | 73 |
| 发船密度              | 73 |
| 发船装载率             | 73 |
| 航线船舶需要量           | 73 |
| 放空                | 74 |
| 回空                | 74 |
| 回程利用              | 74 |
| 综合运输方案            | 74 |
| 船舶上线率             | 74 |
| 船流                | 74 |
| 船流表               | 74 |
| 月度船舶运行计划          | 75 |
| 船舶旬调度计划           | 75 |
| 昼夜到发船计划           | 75 |
| 发(到)船正点率          | 75 |
| 驳船排空计划            | 75 |
| 始发港               | 76 |
| 中途港               | 76 |
| 终点港               | 76 |
| 目的港               | 76 |
| 船舶技术作业            | 76 |
| 船舶辅助作业            | 76 |
| 锚地编组              | 76 |
| 船舶封存              | 76 |
| 船舶启封              | 76 |
| 船舶营运期             | 76 |
| 封航                | 76 |
| 通航期               | 77 |
| <b>(3) 船舶运行组织</b> |    |
| 船舶运行组织            | 77 |
| 航线                | 77 |
| 经济航线              | 77 |

|           |    |                   |    |               |    |  |  |
|-----------|----|-------------------|----|---------------|----|--|--|
| 直达航线      | 77 | 循环拖带              | 81 | 车辆到港密度        | 86 |  |  |
| 非直达航线     | 77 | 船舶运行图             | 81 | 装卸车能力         | 86 |  |  |
| 简单航线      | 77 | 斜线运行图             | 81 | 外档            | 86 |  |  |
| 无空载航行简单航线 | 78 | 横线运行图             | 82 | 里档            | 86 |  |  |
| 有空载航行简单航线 | 78 | 运行线               | 82 | 让档            | 86 |  |  |
| 三角航线      | 78 | 脱线                | 82 | 换档            | 86 |  |  |
| 无空载航行三角航线 | 78 | 纳线                | 82 | 垫档            | 86 |  |  |
| 有空载航行三角航线 | 78 | 船舶运行时刻表           | 83 | 移泊            | 86 |  |  |
| 定期客运航线    | 78 | 船期                | 83 | 移档            | 86 |  |  |
| 定期货运航线    | 78 | <b>(4) 港口作业计划</b> |    |               |    |  |  |
| 集解航线      | 78 | 港口月度生产计划          | 83 | 换装            | 86 |  |  |
| 专线运输      | 78 | 港口旬度作业计划          | 83 | 提驳并舱          | 86 |  |  |
| 定驳运输      | 79 | 港口五日作业计划          | 83 | 加载            | 87 |  |  |
| 直达运输      | 79 | 港口昼夜作业计划          | 83 | 捣载            | 87 |  |  |
| 长短航线结合    | 79 | 港口分班作业计划          | 84 | 驳载            | 87 |  |  |
| 小航班船      | 79 | 单船作业计划            | 84 | 减载            | 87 |  |  |
| 客货班轮(船)   | 79 | 指泊                | 84 | 超载            | 87 |  |  |
| 船队        | 79 | 装卸进度              | 84 | <b>(5) 其他</b> |    |  |  |
| 拖驳船队      | 79 | 装卸进度表             | 85 | 码头            | 87 |  |  |
| 顶推船队      | 80 | 船舶速度              | 85 | 专用码头          | 87 |  |  |
| 分节船队      | 80 | 船舶滞延              | 85 | 物资单位码头        | 87 |  |  |
| 直达船队      | 80 | 港口到发船密度           | 85 | 专业化码头         | 87 |  |  |
| 集解船队      | 80 | 船舶在港停泊时间          | 85 | 泊位            | 88 |  |  |
| 分区牵引      | 80 | 船舶到港时间            | 85 | 铁路专用线         | 88 |  |  |
| 轮驳搭配      | 80 | 船舶离港时间            | 85 | 船底富裕水深        | 88 |  |  |
| 换拖        | 81 | 作业票               | 85 | 港内驳运          | 88 |  |  |
| 解拖        | 81 | 配工                | 85 | 旅客驳运          | 88 |  |  |
| 加拖        | 81 | 杂作业               | 85 | 拖排            | 88 |  |  |
| 搭拖        | 81 | 到港车辆预、确报          | 86 | 雪茄排           | 88 |  |  |
| 分批拖带      | 81 |                   |    |               |    |  |  |

## 七、货运业务

|                   |    |      |    |         |    |
|-------------------|----|------|----|---------|----|
| <b>(1) 商务作业程序</b> |    |      |    |         |    |
| 《水路货物运输规则》        | 89 | 特种运输 | 90 | 货物运单    | 91 |
| 货源组织              | 89 | 发货人  | 90 | 发货人确定重量 | 91 |
| 托运计划              | 89 | 收货人  | 90 | 承运人确定重量 | 91 |
| 月度计划平衡            | 89 | 托运人  | 90 | 货票      | 91 |
| 货物运输条件            | 89 | 托运   | 90 | 货物交接清单  | 91 |
|                   |    | 承运   | 90 | 货运台帐    | 91 |
|                   |    | 承运人  | 90 | 发送      | 92 |

|                    |    |               |     |
|--------------------|----|---------------|-----|
| 现装.....            | 92 | (2) 货物        |     |
| 退装.....            | 92 | 货物.....       | 97  |
| 押运.....            | 92 | 普通货物.....     | 98  |
| 分舱货电.....          | 92 | 杂货.....       | 98  |
| 单货同行.....          | 92 | 清洁货物.....     | 98  |
| 隔票.....            | 92 | 易碎货物.....     | 98  |
| 到达.....            | 93 | 异味货物.....     | 98  |
| 交付.....            | 93 | 扬尘性货物.....    | 98  |
| 现提.....            | 93 | 污染货物.....     | 98  |
| 自理装卸.....          | 93 | 呼吸性货物.....    | 98  |
| 抵浅交卸.....          | 93 | 吸湿性货物.....    | 98  |
| 送货上门.....          | 93 | 冻结性货物.....    | 99  |
| “铁路和水路货物联运规则”..... | 94 | 挥发性货物.....    | 99  |
| 海江河联运.....         | 94 | 特种货物.....     | 99  |
| 零担联运.....          | 94 | 鲜活货物.....     | 99  |
| 整车联运.....          | 94 | 易腐货物.....     | 99  |
| 联运港.....           | 94 | 冷藏货物.....     | 99  |
| 换装港.....           | 94 | 保温货物.....     | 99  |
| 换装地点.....          | 94 | 有生动、植物.....   | 100 |
| 联运票据.....          | 95 | 笨重、长大货物.....  | 100 |
| 一票到底.....          | 95 | 贵重货物.....     | 100 |
| 代办中转.....          | 95 | 涉外物资.....     | 100 |
| 货物运到期限.....        | 95 | 干货.....       | 100 |
| 货物发送时间.....        | 95 | 液体货物.....     | 100 |
| 货物运输时间.....        | 95 | 散装货物.....     | 100 |
| 运输速度.....          | 95 | 件货.....       | 101 |
| 货物换装时间.....        | 96 | 包装货物.....     | 101 |
| 变更运输.....          | 96 | 裸装货物.....     | 101 |
| 取消运输.....          | 96 | 舱内货物.....     | 101 |
| 延伸.....            | 96 | 甲板货物.....     | 101 |
| 分运.....            | 96 | 大宗货.....      | 101 |
| 货物分运货票.....        | 99 | 零担货物.....     | 101 |
| 补运.....            | 96 | 粗货.....       | 101 |
| 货物补运货票.....        | 96 | 细货.....       | 101 |
| 包舱.....            | 96 | 国际过境货物.....   | 101 |
| 包船.....            | 96 | 地脚货.....      | 101 |
| 租船.....            | 96 | 重点物资.....     | 101 |
|                    |    | 货物互抵性.....    | 102 |
|                    |    | 忌装.....       | 102 |
|                    |    | 货物自然倾角.....   | 102 |
|                    |    | 货物自然减量.....   | 102 |
|                    |    | (3) 货物包装和标志   |     |
|                    |    | 包装形式.....     | 103 |
|                    |    | 商品包装.....     | 103 |
|                    |    | 运输包装.....     | 103 |
|                    |    | 备用包装.....     | 103 |
|                    |    | 运输标志.....     | 103 |
|                    |    | 发货符号.....     | 103 |
|                    |    | 包装储运指示标志..... | 103 |
|                    |    | 件号标志.....     | 104 |
|                    |    | 毛重.....       | 104 |
|                    |    | 皮重.....       | 105 |
|                    |    | 净重.....       | 105 |
|                    |    | 件重.....       | 105 |
|                    |    | 标志重量.....     | 105 |
|                    |    | (4) 货运质量      |     |
|                    |    | 货运质量.....     | 105 |
|                    |    | 货物交接.....     | 105 |
|                    |    | 交件.....       | 105 |
|                    |    | 交斤.....       | 105 |
|                    |    | 水线交接.....     | 106 |
|                    |    | 定关定量.....     | 106 |
|                    |    | 货运记录.....     | 106 |
|                    |    | 港航内部记录.....   | 106 |
|                    |    | 货损.....       | 106 |
|                    |    | 货损率.....      | 106 |
|                    |    | 海损.....       | 106 |
|                    |    | 货物灭失.....     | 107 |
|                    |    | 工残.....       | 107 |
|                    |    | 原残.....       | 107 |
|                    |    | 船残.....       | 107 |
|                    |    | 污损.....       | 107 |
|                    |    | 水渍.....       | 107 |

## 客 运 业 务

|                   |     |             |     |              |     |
|-------------------|-----|-------------|-----|--------------|-----|
| 湿损.....           | 107 | 上水运价.....   | 110 | 港口费收规则.....  | 113 |
| 汗湿.....           | 107 | 下水运价.....   | 110 | 引航费.....     | 113 |
| 受潮.....           | 108 | 枯水运价.....   | 110 | 移泊费.....     | 113 |
| 破损.....           | 108 | 洪水运价.....   | 111 | 系、解缆费.....   | 113 |
| 货差.....           | 108 | 货物运价等级..... | 111 | 港务费.....     | 114 |
| 货差率.....          | 108 | 级差.....     | 111 | 船舶港务费.....   | 114 |
| 单货不符.....         | 108 | 级差率.....    | 111 | 停泊费.....     | 114 |
| 错装.....           | 108 | 列名外货物.....  | 111 | 开、关舱费.....   | 114 |
| 漏装.....           | 109 | 运价航段.....   | 111 | 起货机工力费.....  | 114 |
| 混装.....           | 109 | 运价河级.....   | 111 | 货物港务费.....   | 114 |
| 查询.....           | 109 | 递远递减运价..... | 111 | 装卸费.....     | 114 |
| 索赔.....           | 109 | 基价.....     | 112 | 装卸费率.....    | 114 |
| 理赔.....           | 109 | 停泊基价.....   | 112 | 货物保管费.....   | 114 |
| 拒赔.....           | 109 | 航行基价.....   | 112 | 驳运费.....     | 114 |
| 赔偿要求时效.....       | 109 | 航行基价率.....  | 112 | 拖轮费.....     | 114 |
| 赔偿金额.....         | 109 | 固定基价.....   | 112 | 换装包干费.....   | 115 |
| 赔偿金额比例.....       | 110 | 吨公里单价.....  | 112 | 航道养护费.....   | 115 |
| 无法交付货物.....       | 110 | 货物运价率.....  | 112 | 过闸费.....     | 115 |
| <b>(5) 运价和港口费</b> |     | 运价里程.....   | 112 | 民间运输管理费..... | 115 |
| 《水路货物运价规则》.....   | 110 | 起码计费里程..... | 113 | 起码收费额.....   | 115 |
| 普通运价.....         | 110 | 换算重量.....   | 113 | 一次收费.....    | 115 |
| 特定运价.....         | 110 | 计费重量.....   | 113 | 分段收费.....    | 115 |
| 平水运价.....         | 110 | 加泡.....     | 113 | 到收.....      | 116 |
|                   |     | 量尺换算.....   | 113 |              |     |

## 八、客 运 业 务

### (1) 旅 客 运 输

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 《水路旅客运输规则》..... | 117 |
| 定班期客运.....      | 117 |
| 不定班期客运.....     | 117 |
| 乡渡.....         | 118 |
| 客班附货.....       | 118 |
| 旅客联运.....       | 118 |
| 旅客联合运输.....     | 118 |
| 客流.....         | 118 |
| 客流图.....        | 118 |
| 客运密度.....       | 118 |
| 客流调查.....       | 118 |

|               |     |
|---------------|-----|
| 客运里程.....     | 119 |
| 运行时刻.....     | 119 |
| 正点运行.....     | 119 |
| 客运宣传.....     | 119 |
| 客运站.....      | 119 |
| 站容.....       | 120 |
| 候船室.....      | 120 |
| 旅行服务社(所)..... | 120 |
| 客运人员职务标志..... | 120 |
| 客运服务质量.....   | 120 |
| 客运服务费.....    | 120 |
| 乘客定额.....     | 120 |
| 临时乘客定额.....   | 121 |

|             |     |
|-------------|-----|
| 应急乘客定额..... | 121 |
| 客额分配.....   | 121 |
| 乘船条件.....   | 121 |
| 乘船港.....    | 121 |
| 起运港.....    | 121 |
| 到达港.....    | 121 |
| 上船.....     | 121 |
| 下船.....     | 121 |
| 船票.....     | 121 |
| 有效船票.....   | 121 |
| 无效船票.....   | 122 |
| 降等乘船.....   | 122 |
| 升等乘船.....   | 122 |

|              |     |                         |     |                |     |
|--------------|-----|-------------------------|-----|----------------|-----|
| 误乘.....      | 122 | 旅客意外伤害.....             | 123 | 搬家物品.....      | 124 |
| 越港.....      | 122 | 轮船旅客意外伤害强<br>制保险.....   | 123 | 自理包裹.....      | 124 |
| 延程.....      | 122 | 轮船旅客意外伤害保<br>险除外责任..... | 124 | 行李、包裹托运.....   | 124 |
| 查验票.....     | 122 |                         |     | 行李、包裹托运单.....  | 124 |
| 随身携带品.....   | 122 |                         |     | 行李、包裹单.....    | 125 |
| 小量危险品限额..... | 122 |                         |     | 行李、包裹交接清单..... | 125 |
| 夹带危险品.....   | 123 | (2) 行李和包裹<br>运输         |     | 行李、包裹标签.....   | 125 |
| 小件物品寄存.....  | 123 |                         |     | 行李、包裹取消托运..... | 125 |
| 原收原交.....    | 123 |                         |     | 行李、包裹运输责任..... | 125 |
| 旅客遗失物品.....  | 123 | 行李.....                 | 124 | 无法交付物品.....    | 125 |
| 客运记录.....    | 123 | 包裹.....                 | 124 |                |     |

## 九、仓库业务

|            |     |            |     |           |     |
|------------|-----|------------|-----|-----------|-----|
| 港口仓库.....  | 126 | 库场专业化..... | 127 | 货位.....   | 128 |
| 港口堆场.....  | 126 | 进库.....    | 127 | 货垛.....   | 128 |
| 港口货棚.....  | 126 | 出库.....    | 127 | 货垛牌.....  | 128 |
| 趸船.....    | 126 | 转库.....    | 127 | 理货.....   | 129 |
| 前方库场.....  | 126 | 存库.....    | 128 | 专业理货..... | 129 |
| 后方库场.....  | 126 | 翻仓.....    | 128 | 船员理货..... | 129 |
| 冷藏仓库.....  | 127 | 地秤.....    | 128 | 工组理货..... | 129 |
| 机械化粮仓..... | 127 | 汽车秤.....   | 128 | 看舱.....   | 129 |
| 水上贮木场..... | 127 | 轨道衡.....   | 128 | 点交点接..... | 129 |

## 十、装卸工属具

|                 |     |               |     |              |     |
|-----------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|
| (1) 装卸工属具<br>类别 |     | 钢丝绳扣.....     | 134 | 钢板拉卡.....    | 139 |
| 装卸工属具.....      | 130 | 木材钢丝绳扣.....   | 134 | 吊带.....      | 139 |
| (2) 吊货工具        |     | 钢材钢丝绳扣.....   | 134 | 工字钢吊具.....   | 139 |
| 吊货工具.....       | 131 | 箱子钢丝绳扣.....   | 135 | 小汽车吊具.....   | 140 |
| 索具.....         | 132 | 单钩钢丝绳扣.....   | 135 | 立放卷筒纸吊具..... | 140 |
| 棕绳扣.....        | 132 | 琵琶头钢丝绳扣.....  | 135 | 平放卷筒纸吊具..... | 141 |
| 活络绳扣.....       | 132 | 链条钢丝绳扣.....   | 136 | 立放卷钢板吊具..... | 141 |
| 吊耳绳扣.....       | 133 | 三七天平钢丝绳扣..... | 136 | 平放卷钢板吊具..... | 142 |
| 铝锭扣.....        | 133 | 装卸夹具.....     | 137 | 自动脱钩吊具.....  | 142 |
| 缸络.....         | 133 | 桶夹.....       | 137 | C形吊具.....    | 142 |
| 钢丝绳.....        | 133 | 夹包器.....      | 137 | 吊货架.....     | 143 |
|                 |     | 石块夹.....      | 138 | 立桶吊架.....    | 143 |
|                 |     | 橡胶夹.....      | 138 | 卧桶吊架.....    | 143 |
|                 |     | 钢板钳.....      | 138 | 汽车吊架.....    | 144 |
|                 |     | 自动摘钩钢板夹具..... | 138 | 火车吊架.....    | 144 |

|        |     |
|--------|-----|
| 绳钩     | 145 |
| 篓钩     | 145 |
| 铸管钩    | 145 |
| 钢管钩    | 145 |
| 弹簧钩头   | 146 |
| 铁轮钩    | 146 |
| 对钩     | 146 |
| 双对钩    | 147 |
| 四钩吊架   | 147 |
| 四链钩    | 148 |
| 革新网络吊具 | 148 |
| 货板托架   | 149 |

### (3) 承载工具

|      |     |
|------|-----|
| 网络   | 149 |
| 成组网络 | 149 |
| 棕绳网络 | 149 |
| 散货网络 | 150 |
| 散粮网络 | 150 |
| 生铁网络 | 150 |
| 木板网络 | 150 |
| 革新网络 | 151 |
| 货板   | 151 |
| 杂货盘  | 152 |

|      |     |
|------|-----|
| 管子盘  | 152 |
| 八角斗  | 152 |
| 活门货斗 | 152 |
| 集装袋  | 153 |

### (4) 简易搬运 送工具

|       |     |
|-------|-----|
| 老虎车   | 153 |
| 平板车   | 153 |
| 平车    | 153 |
| 煤斗车   | 153 |
| 砖车    | 154 |
| 辊子输送机 | 154 |
| 滑板    | 154 |
| 溜槽    | 154 |

### (5) 装卸机械属具

|       |     |
|-------|-----|
| 抓斗    | 154 |
| 单绳抓斗  | 155 |
| 双绳抓斗  | 155 |
| 马达抓斗  | 155 |
| 多颚板抓斗 | 155 |
| 耙集抓斗  | 155 |

|      |     |
|------|-----|
| 真空吸盘 | 156 |
| 电磁吸盘 | 156 |
| 反齿   | 157 |

### (6) 装卸工具连 接件

|    |     |
|----|-----|
| 钩头 | 157 |
| 卸扣 | 157 |
| 链条 | 158 |
| 滑车 | 158 |
| 卡扣 | 159 |

### (7) 其他

|       |     |
|-------|-----|
| 雨篷    | 159 |
| 开槽式雨篷 | 159 |
| 舱口防雨罩 | 160 |
| 漏斗    | 160 |
| 船边漏斗  | 160 |
| 手钩    | 160 |
| 排钩    | 160 |
| 原木搬移钩 | 160 |
| 打捞钩   | 161 |
| 垫仓板   | 161 |

## 十一、石油与危险货物运输

### (1) 石油运输

|        |     |
|--------|-----|
| 石油     | 162 |
| 原油     | 162 |
| 成品油    | 162 |
| 石油易燃性  | 162 |
| 石油易爆性  | 162 |
| 石油挥发性  | 162 |
| 石油静电积聚 | 163 |
| 石油毒性   | 163 |
| 石油粘度   | 163 |
| 石油膨胀系数 | 163 |
| 石油标准比重 | 163 |

|         |     |
|---------|-----|
| 比重温度补正数 | 164 |
| 观测比重    | 164 |
| 实际比重    | 164 |
| 油品取样    | 164 |
| 量油尺     | 164 |
| 油面高度测实法 | 164 |
| 油面高度测空法 | 164 |
| 油面安全高度  | 165 |
| 储油安全容量  | 165 |
| 膨胀余位    | 165 |
| 油库      | 165 |
| 油罐      | 165 |
| 输油管     | 165 |

|          |     |
|----------|-----|
| 油罐车      | 165 |
| 大呼吸      | 166 |
| 小呼吸      | 166 |
| 蒸发损失     | 166 |
| 油品加热     | 166 |
| 自流卸油     | 166 |
| 泵卸(装)损耗率 | 166 |
| 航次装油量    | 166 |
| 排除油气     | 166 |
| 油脚       | 167 |
| 垫水       | 167 |
| 扫线       | 167 |
| 顶水       | 167 |

|                   |     |        |     |           |     |
|-------------------|-----|--------|-----|-----------|-----|
| 可燃气体测爆仪           | 167 | 爆炸极限   | 170 | 毒害品       | 172 |
| <b>(2) 危险货物运输</b> |     | 氧化剂    | 170 | 致死量       | 172 |
| 《危险货物运输规则》        | 167 | 第二危险性  | 170 | 致死中量      | 172 |
| 危险货物              | 168 | 压缩气体   | 171 | 腐蚀物品      | 173 |
| 危险货物品名表           | 168 | 液化气体   | 171 | 放射性物品     | 173 |
| 危险货物包装表           | 168 | 自燃物品   | 171 | 最大容许剂量    | 173 |
| 危险货物配装表           | 168 | 自燃点    | 171 | 剂量率       | 173 |
| 危险货物技术说明书         | 168 | 遇水燃烧物品 | 171 | 放射性货物运输包装 |     |
| 危险货物包装标志          | 168 | 易燃液体   | 171 | 等级表       | 173 |
| 爆炸品               | 170 | 闪点     | 171 | 半衰期       | 174 |
| 粉尘爆炸              | 170 | 易燃固体   | 172 | 容许作业时间    | 174 |
|                   |     | 燃点     | 172 |           |     |

## 十二、港口安全生产

|          |     |      |     |           |     |
|----------|-----|------|-----|-----------|-----|
| 安全生产     | 175 | 防寒防冻 | 176 | 工伤事故      | 178 |
| 安全技术     | 175 | 防台防汛 | 177 | 负伤频率      | 178 |
| 安全系数     | 175 | 劳动保护 | 177 | 负伤严重率     | 178 |
| 安全用电     | 175 | 生产卫生 | 177 | 负伤者歇工日    | 178 |
| 安全载荷     | 175 | 防护用品 | 177 | “1211”灭火剂 | 178 |
| 破断拉力     | 176 | 安全帽  | 177 | 二氧化碳灭火机   | 179 |
| 安全技术操作规程 | 176 | 防尘口罩 | 177 | 干粉灭火机     | 179 |
| 速度限制标志   | 176 | 安全线  | 178 | 泡沫灭火机     | 179 |
| 超速       | 176 | 安全带  | 178 | 酸碱灭火机     | 180 |
| 超负荷      | 176 | 安全网  | 178 | 感烟报警器     | 180 |
| 违章操作     | 176 | 救生衣  | 178 |           |     |
| 防暑降温     | 176 | 救生圈  | 178 |           |     |

## 一、综合

### 水运部门 [departments in charge of water transport(ation)]

从事旅客和货物水路运输，包括管理机构、企业和事业单位的水运专业部门。主要是由船舶、港口、船厂、航道以及相应的通信、导航、港务监督、船舶检验、救助、打捞、科研、设计、施工、文教、卫生、生活福利等各个方面所构成，是交通运输的组成部分。水运部门和交通运输的其他部门必须紧密配合，互为补充。水运部门的各个方面必须协调适应，很好地为工农业生产、对外贸易、国防建设和人民生活服务。

### 水运企业 [water transport(ation) enterprises (operators)]

在国家统一计划指导下，实行独立经济核算经营水运生产的单位。它可分为直属水运企业和地方水运企业。前者又可分为：交通部直属，省市、自治区直属，地区直属。地方水运企业是相对直属水运企业而言的，部、省、市、自治区，地区直属以外的均可称地方水运企业。

### 水路运输 [water transport(ation)]

简称水运。利用船舶、排筏和其他浮运工具，在江、河、湖泊、水库、人工水道和海上运送旅客和货物的一种运输方式。远洋及江海水运干线具有成本低、运量大的特点，适合于大宗货物的运送。支流小河运输，深入小港小点，对沟通城乡和支援农业有重要作用。水运按服务

对象分，有旅客运输和货物运输；按航行区域分，有内河运输、沿海运输和远洋运输；按经营性质分，有专业运输、副业运输和企业自有船舶运输；按船舶动力分，有机动船舶运输和非机动船舶运输。水运是我国交通运输的重要组成部分，与铁路、公路、航空、管道运输组成社会主义统一的运输网，互为补充，密切协作，共同为社会主义事业服务。

### 远洋运输 [ocean transport(ation) (shipping); deep sea transport(ation)]

除我国沿海运输以外的所有海上运输的统称。在实际工作中有远洋和近洋运输之分。远洋运输是指我国与其他国家或地区间，经过一个或数个大洋的海上运输。如我国至东、西非洲，红海，地中海，欧洲和南、北美洲，澳大利亚等地区所进行的旅客和货物的运送。近洋运输是指我国根据船舶航程较短，并以船舶周转的快慢和管理上的具体情况为出发点，与其他国家或地区间，只经过沿海或太平洋（或印度洋）的部分水域的海上运输。如我国至朝鲜，日本，越南，印度尼西亚等地区所进行的旅客和货物的运送。

### 近洋运输 [short-range(short-distance) ocean transport(ation) (shipping)]

见“远洋运输”。