

中国交通年鉴

**Year Book of China
Transportation
& Communications**

2003



中国交通年鉴社

Year Book House of China
Transportation & Communications

中国交通年鉴

2003

中国交通年鉴社

2 0 0 3

中国交通年鉴

主 管 中华人民共和国国家发展和改革委员会
主 办 中国交通运输协会
编 辑 中国交通年鉴社
出版发行 中国交通年鉴社
通信地址 北京市东城区东四北什锦花园胡同 23 号
邮政编码 100007
电 话 (010)84035059(经理室)
(010)64053979(编辑部)
图文传真 (010)64014601
激光照排 中国农业出版社印刷厂
正文印刷 中国农业出版社印刷厂
彩色印刷 北京建宏印刷有限公司
装 订 三河市三佳印刷装订有限公司
经 销 新华书店
开 本 787×1092 毫米 1/16
字 数 1600 千字
印 张 正文 43.375 印张 彩色 6.0 印张
印 数 1—6000 册
版 别 2003 年 9 月第 1 版
版 次 2003 年 9 月北京第 1 次印刷
刊 号 ISSN1002—8617 CN11—1397/U
广告经营 京东工商广字 0037 号
定 价 国内 人民币 248 元
国外 100 美元

如有印装错误,本社经理室负责调换

©2003 刊全部版权属于中国交通年鉴社
Copyright 2003 © by Year Book House of
China Transportation & Communications.
All rights reserved.

编辑说明

一、2002年,为了迎接中共十六大的召开,交通运输、邮电通信业的各级领导和广大职工以邓小平理论和“三个代表”为指导思想,认真贯彻落实中央对各项工作特别是经济工作的一系列方针政策和战略部署,积极稳妥地推进结构调整和各项改革开放工作,锐意进取、不断创新,使交通运输、邮电通信经济运行保持了持续、快速、良好的发展态势。公路、铁路、民航、邮政、管道固定资产投资继续加大,一批重要公路、桥梁包括高速公路相继建成,青藏铁路建设进展顺利,西气东输、西电东送建设工程取得成果,西部地区交通基础设施的投资和建设得到增强,我国公路和铁路通车里程、固定和移动电话拥有量已名列世界前茅。除水路客运外,各种运输方式的客货运量和通信业务量增长迅速,集装箱吞吐量高速增长,“假日运输”取得可观的效益,移动电话业务量增速加快。民航、电信业的改革取得重大突破,民航六大集团组建并顺利实现政企脱钩,中国电信重新组分,民航和电信业竞争性市场初步形成,上市工作加快;运输、邮政向现代物流进军,以期获取新的经济增长点。为适应我国进入WTO,运输、通信市场的法制建设和市场监管工作进一步加强,法律、法规、条例、规章大量出台,行政审批制度进一步改革、下放,不适应世贸规则的法规逐步清理。运输、通信产业在信息化、网络化技术应用方面取得新进展,行政部门的电子政务建设取得明显成绩,电信、民航和铁路运输领域的价格改革继续深化。精神文明建设成效显著;行风建设、治理“三乱”工作进一步取得成效。《中国交通年鉴》2003年刊对于交通运输、邮电通信业取得的这些新成就、新经验,如实、充分地予以记述和反映,努力做到大事、要事、新事必录;对于发展中的问题,出现或产生的具有全局影响的事件等,也实事求是的加以记载。

二、2003年刊的框架结构,由重要文献和指示,专文,交通各业,厅(局)及企事业单位工作,重点大型企业,省、自治区、直辖市交通发展,现代物流发展,先进人物与先进集体,交通各部(局)机构,大事记,政策法规,交通发展研究及统计资料等13个大栏目组成。现代物流发展为新增设栏目。

三、本期年鉴“统计资料”栏目中统计表题目全部采用中英文对照。统计数字均由国家统计局及交通各部(局)提供和审定。文稿中同口径数字均以“统计资料”数字为准。

四、本期年鉴“专文”栏目中刊登的作者职务系按2002年底现职。

五、本期年鉴的编写得到了国家发改委、铁道部、交通部、信息产业部、民航总局、国家邮政局、中国石油天然气管道局、中国石油天然气股份有限公司管道分公司、中国人民解放军总后勤部军事交通运输部、国家统计局、公安部、建设部及各省(自治区、直辖市)有关部门的大力支持,谨此致谢。

Editor's Notes

I. In 2002, to welcome the holding of the 16th Congress of CCCPC, the authorities and staffs of different levels in the communications, transportation, posts and telecommunications industries following the guideline of Deng Xiaoping Theory and "Three representatives" Important Thoughts of Jiang Zemin, carry out seriously the series policies and strategy, especially those for economic issues settled by the CCCPC. The industrial structure adjustment and the issues of system reform and opening have been pushed forward. A steady, fast and healthy development attitude for the economic operation for the communications, transportation, posts and telecommunications industries have been made. The fixed assets investment of highway, railway, civil aviation, posts as well as pipeline keeps expanding. A number of important highway, highway bridges including expressway were built up. The Qinghai-Tibet railway construction is running smoothly; the engineering of transmitting natural gas and electricity from the western to eastern China has been made big progress; the investment and construction to transport infrastructure of the western China have been enhanced. The lengths of operation routes of both highway and railway and the ownership of fixed as well as mobile telephone have been the leading ranking in the world. Except the waterway passenger transport, the passenger and freight transport of all transport modes and communication services have been increased rapidly; the turnover of container transport increases in high speed; the "holiday transportation" has acquired enormous benefits and the increase rate of mobile telephone services has been largely picked up. The reformation of civil aviation and telecommunications has made vast development. The 6 group companies of civil aviation have been setup and realized the separation of governmental organizations from enterprises; the former China Telecommunications has been reorganized, the competing market of civil aviation and telecommunications industries has initially formed. Stock listing has been speeded up. Transport and posts have developed their services to modern logistics, expecting to obtain new business increase. To adapt the situation of China's joining the WTO, the legislation construction and market inspection for transportation and communication industries have been strengthened: relevant laws and rules, byelaws and regulations have been intensively issued; the administrative approval system has been further improved and decentralized; the unadapted laws and rules is being cleared gradually. The transport and communication industries have made new development in terms of the application of information and network technology; obvious achievements has been made for the electronic civil services; the pricing system reform in telecommunications, civil aviation and rail transportation fields have been deepened. Ideological construction, industrial ethos construction as well as the removal of "three confusion" have been further promoted. The 2003 Edition of the Yearbook of China Transportation and Communications (YCTC) recodes and reflects faithfully and adequately the new achievements and experiences obtained by the communications, transportation, posts and telecommunications industries described above. The edition has been made efforts to record all the important and new events on a base of the facts, including the problems that having relatively important influence to the whole situation.

II. The 2002 edition is composed of 12 columns. They are IMPORTANT DOCUMENTS AND INSTRUCTIONS, SPECIAL ARTICLES, TRANSPORTATION INDUSTRIES, SERVICES OF TRANSPORT DEVELOPMENT (BUREAUS) AND UNDERTAKINGS, MAJOR LARGE ENTERPRISES, TRANSPORT DEVELOPMENT IN PROVINCES (AUTONOMOUS REGIONS) AND MUNICIPALITIES, MODERN LOGISTICS DEVELOPMENT, ADVANCED INDIVIDUALS AND GROUPS, ORGANIZATIONS OF TRANSPORT-RELATED MINISTRIES (BUREAUS), CHRONICLE OF EVENTS, POLICIES AND REGULATIONS, TRANSPORT DEVELOPMENT RESEARCH AND STATISTICS. In which, The MODERN LOGISTICS DEVELOPMENT is a new added column.

III. The titles of all the statistics in this edition have been arranged to be in both Chinese and English. The data of the statistics are provided and reviewed by the State Statistics Bureau and transport departments concerned. In case there is any inconsistent data in the text, the STATISTICS shall prevail.

IV. The editors hereby would like to express our sincere thanks for the assistance given during preparation of this edition, by the National Development and Reform Commission, the MOR, the MOC, the MOII, CAAC, the State Post Bureau, China Petroleum and Gas Pipeline Bureau, the Military Transportation Sub Department of the General Logistics Department of PLA, the State Statistics Bureau, the MOPS, the Ministry of Construction as well as the related departments of the provinces, autonomous regions and municipalities directly under the central government.

中国交通年鉴编辑委员会

主 任 顾 问	郭洪涛	中国交通运输协会名誉会长
	张国宝	国家发展和改革委员会副主任
	刘志军	铁道部部长
	张春贤	交通部部长
	吴基传	信息产业部原部长
	杨元元	中国民用航空总局局长
	苏书岩	中国人民解放军总后勤部副部长
	苏士峰	中国石油天然气管道局局长
副主任	(按姓氏笔画为序)	
	王福臣	中国人民解放军总后勤部军事交通运输部部长
	石万鹏	全国政协常委、中国包装协会会长
	孙永福	铁道部副部长
	刘 磊	中国石油天然气股份有限公司管道分公司总经理
	林金泉	原邮电部副部长
	杨焕宁	公安部副部长
	钱永昌	中国交通运输协会会长
	翁孟勇	交通部副部长
	高宏峰	中国民用航空总局副局长
	萧 哲	(常务)中国交通年鉴社总编辑
	(按姓氏笔画为序)	
委 员	于 川	铁道部财务司司长
	马力强	国家发展与改革委员会经济运行局局长
	万里扬	铁道部办公厅巡视员、中国交通年鉴社副总编辑
	马志祥	中国石油天然气股份有限公司天然气与管道分公司副总经理
	王义库	中国船舶工业集团公司办公厅主任
	王庆云	国家发展与改革委员会交通司司长
	王建宙	中国联合通信有限公司总裁
	王科士	中国交通年鉴社副总编辑、中国民用航空总局第二研究所原党委书记
	王勇平	铁道部政治部宣传部部长

王盈嘉	交通部公路司副司长
王影琪	中国交通年鉴社经理室主任
王德荣	中国交通运输协会常务副会长
兰荣	建设部城市建设司城市交通处处长
田根哲	铁道部政策法规司司长
田 萱	中国交通年鉴社铁道部分部主任
刘 彩	中国通信学会副理事长兼秘书长
刘少成	中国民用航空总局办公厅政策研究室主任
刘功臣	交通部海事局常务副局长
刘国强	中国交通年鉴社总编辑室主任
刘彦斌	中国民用航空总局办公厅主任
刘家镇	交通部科技教育司副司长
刘祥飞	交通部档案馆副馆长、中国交通年鉴社副总编辑
刘富江	国家统计局工业交通统计司副司长
刘冀和	中国人民解放军总后勤部军事交通运输部综合计划局局长
孙芝龄	中国交通年鉴社铁道部分部副主任
孙国庆	交通部综合规划司副司长
吴 强	铁道部运输局局长
宋修德	铁道部劳动和卫生司副司长
苏新刚	交通部水运司司长
杨 钧	公安部交通管理局副局长
杨建兴	铁道部建设管理司司长
何 炽	中国石油西南油气田分公司副总经理
张 岩	铁道部人事司司长
张 琪	国家统计局工业交通统计司运输邮电处处长
张化国	中国交通年鉴社副总编辑
陈自业	中国民用航空协会副秘书长
张位平	中国海洋石油总公司副总经济师
张忠恕	中国交通年鉴社副总编辑
张春江	中国网络通信集团公司总经理
张炳华	中国集装箱控股集团集团公司总裁
罗开富	中国对外贸易运输(集团)总公司董事长
洪水坤	中国物资储运总公司总经理
姜笃志	中国石油天然气管道局原常务副局长
赵梅庄	信息产业部政策法规司副司长

胡通年	中国石油天然气管道局原副总工程师
俞国栋	中国交通运输协会顾问
姚明德	交通部办公厅主任
郭生海	中国交通运输协会副会长兼秘书长
郭润英	铁道部统计中心主任
耿志修	铁道部科学技术司司长
黄 民	铁道部发展计划司司长
黄郁青	中国交通年鉴社副总编辑
董 焰	国家发展和改革委员会综合运输研究所所长
董永昌	中国交通运输协会副会长, 中国民航总局华北局原局长
傅国民	交通部体改法规司副司长
焦桐善	中国交通运输协会副会长、中国国际工程咨询公司原副总经理
解高潮	铁道部办公厅主任
谭攸全	中国人民解放军总后勤部军事交通运输部交通战备局局长
魏家福	中国远洋运输(集团)总公司总裁

中国交通年鉴社工作人员

总 编 辑 萧 哲

副 总 编 辑 万里扬 刘祥飞 张忠恕 王科士
黄郁青 张化国

铁道部分部主任 田 莹 副主任 孙芝龄

交通部分部主任 刘祥飞(兼) 副主任 李敏丽

信息产业部分部主任 张忠恕(兼) 副主任 赵梅庄

民航总局分部主任 王科士(兼) 副主任 安士琴 毛祖兴

管道局分部主任 姜笃志 副主任 陈 斌 李庆祝

国防交通分部主任 刘冀和

总 编 辑 室 主 任 刘国强

经 理 室 主 任 王影琪

编 辑 (以下按姓氏笔画为序)

王文忠 王世藩 王景棉 冯清先
许庆健 许福康 宋瑞秋 李小伶
李国斌 杨 勇 佟 峰 张甲雄
陈达庆 陈秀玉 贺忠良 贾国贵
袁锬寿(特邀) 曹桐柱 韩 波

出 版 发 行 刘 青 曲兰琴 郭玉兰 徐占风
康 春

广 告 设 计 王 巍 章 雪

版 式 设 计 章 雪

英 文 翻 译 傅 荧

彩色广告目录 (一)

中华人民共和国广西海事局

浙江顺风交通集团有限公司

深圳市运发实业总公司

一汽解放青岛汽车厂

中远国际货运有限公司

湖北京珠高速公路经营有限公司

福建省交通规划设计院

北京双环工程咨询有限责任公司

中国网通

山东华达汽车股份有限公司

云南省公路运输管理局

广州白云国际机场

陕西交通资产经营有限公司

湖北汽车运输总公司

山西省交通建设工程监理总公司

太原铁路分局

延安王家坪汽车联营运输有限公司

吉林石油集团客运公司 吉林石油集

团外运工程公司

广西壮族自治区柳州瑞通汽车运输有

限责任公司

开发云南水运 造福边疆人民—云南

省航务管理局

决胜千里在太祁—山西省太祁高速公

路有限公司

山东基建股份有限公司

秦皇岛路桥建设开发有限公司

情满龙江 魂系黑土—发展中的黑龙

江省公路局

河北保定交通运输集团有限公司

长安大学汽车学院

吉林省高速公路管理局

扬帆搏浪 走向辉煌—全国交通系统

双文明单位海安港务局

四川省华蓥市道隧集团工程有限公司

中国石油天然气管道局

邯郸市光太公路工程有限公司

成都成宇运业有限公司

山西新黄 / 新达公路有限公司

福建省泉州市汽车运输总公司

福建省高速公路有限责任公司

陕西省交通厅征费稽查局

陕西省机械施工公司

上海达润市政工程有限公司

深化改革谋发展 与时俱进铸辉煌—四

川富顺县华茂运输有限公司

争当江苏交通现代化建设的先锋—江苏

省交通厅公路局

北京建达道桥咨询有限公司

欢迎莅临哈尔滨太平国际机场—民航黑

龙江省管理局

山东华瑞道路材料技术有限公司

江西交通设计排头兵—江西省交通设计院

中国船舶燃料供应总公司

上海空港巴士有限公司

宁波市交通投资开发公司

广东交通实业投资公司

湘西土家族苗族自治州交通规划勘察设

计院

潍坊市绿达标线绿化有限公司

吉林省松原市路桥工程有限公司

西江航运建设的急先锋—广西西江航运

建设发展有限责任公司

厦门市路桥建设监理有限公司

突出交通行业优势 构建终身教育体系

—不断发展壮大的长沙交通学院继续

教育学院

携手并进 再创辉煌—中国石油天然气

管道第四工程公司

武汉理工大学

南京水利科学研究院

陕西省榆林市公路勘察设计院

湖南省莲易高速公路管理处

广州市第二公共汽车公司

彩色广告目录 (二)

西安石油化工总厂

神龙汽车有限公司

中国船级社

山东省高速公路有限责任公司

湖北海事制服有限公司

山东交通学院

胜利油田胜利工程建设(集团)有限公司

北京深华科公司

四川泸州长龙运业集团有限公司

吉林省通信公司

中国远洋物流公司

与时俱进 再创辉煌——河南省交通厅公路管理局

招商局

西藏自治区交通厅

西藏电信国脉实业有限责任公司

不断发展的西藏交通征稽——西藏交通厅公路规费征稽局

青藏公路——西藏自治区交通厅公路管理局青藏公路管理分局

京杭大运河上的黄金航道——京杭运河江苏省交通厅苏北航务管理处

上海市航务管理处

为丽江喝彩——云南省丽江市交通局通化客运有限公司

中国电信集团公司

云南第二公路桥梁工程有限公司

为全市经济腾飞铺筑快速跑道——青岛市交通局

中通客车控股股份有限公司

中国民用航空学院

中国邮政——帮你拓展新天地

打造珠江三角洲的“黄金通道”——广

深珠高速公路有限公司

中国网通集团河北省通信公司

浙江省绍兴市交通工程公司

黑龙江省佳木斯市盛隆汽车修理有限公司

青海省高等级公路建设管理局

濮阳市交通运输集团有限公司

新疆北方公路工程监理部

新疆巴音郭楞蒙古自治州第一汽车运输公司

蓬勃发展的龙江运输业——黑龙江省道路运输管理局

中铁特种货物运输有限公司

北京交通大学交通运输学院

无锡路桥工程总公司

向国际一流迈进的鹤岗交通

继往开来 勇于创新——黑龙江省交通征费稽查局

把浙江电信做的更大更强更优

江苏省交通厅航道局

吉林省运输管理局

中华人民共和国长江海事局

重庆交通学院

大连海事大学

山西省吕梁高速公路有限公司

吉林省四平市宏野公路客运有限公司

中华人民共和国深圳海事局

湖北楚天高速公路股份有限公司

宁夏高等级公路管理局

宜昌市公路建设总公司

西南出海便捷——广西沿海铁路股份有限公司

山东北部沿海的运输动脉——大莱龙铁路

湖北省孝襄高速公路建设指挥部

(封三)

建設青藏鐵路
造福各族人民

江澤民

二〇〇二年十二月十九日



2002年5月27日，胡锦涛副主席在铁道部部长傅志寰的陪同下视察青藏铁路并看望参建职工
周德民 摄



2002年5月23日，胡锦涛副主席在青海省省委书记苏荣、省长赵乐际及交通厅长桑杰的陪同下视察西（宁）湟（源）一级公路建设
费金成 摄

4月29日，江泽民总书记题名的
“新世纪号”——T21/2次列车
在北京站揭牌 朱河 摄



4月30日，江泽民总书记题名的
“东方号”——T13/4次列车在上海
站揭牌 周德民 摄



2002年6月22日，国务院副总理温家宝视察陇海线灞河大桥抢险改线工地

铁道部办公厅供稿



2002年6月16日，秦沈（秦皇岛至沈阳北站）铁路客运专线全线铺通。铁道部部长傅志寰和辽宁省副省长赵新良为全线铺通焊轨作业点火
赵华强 摄



水柏铁路北盘江大桥主跨 236 米，是目前世界上最大跨度的单线铁路拱桥
周德民 摄



2002年5月12日内昆铁路全线开通交付临管运营
铁道部办公厅供稿



“中华之星号”电动车组
周德民 摄



2002年9月9日，秦皇岛港务集团挂牌成立。图为交通部副部长洪善祥，河北省副省长何少存为该集团成立揭牌

李英军 摄

2002年10月26日，甘肃省白兰、岷柳、柳忠、尹中、古永、永山6条高速公路通车典礼在甘肃省天水举行

甘肃省交通厅供稿



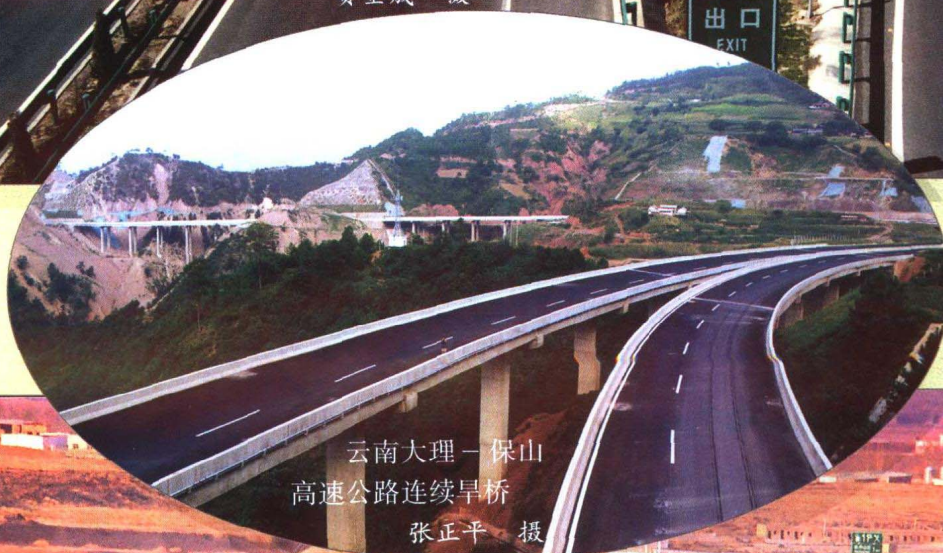
北京五环路跨京沈高速公路立交桥

马文晓 摄





2002年6月30日，青藏高原首条高速公路平（安）—西（宁）高速公路正式通车
费金成 摄



云南大理—保山
高速公路连续旱桥
张正平 摄



宁夏叶盛至中宁高速公路关
马湖段 宁夏交通厅供稿



2002年5月29日，信息产业部吴基传部长在APEC第五次电信部长会议上讲话

张松延 摄
(信息产业部外事司供稿)

2002年10月14日，《中华人民共和国信息产业部与罗马尼亚通信与信息技术部信息技术和通信合作谅解备忘录》在京签署。图为信息产业部吴基传部长与罗马尼亚通信与信息技术部丹·尼卡部长在人民大会堂签字

白孝礼 摄
(信息产业部外事司供稿)



2002年5月16日，信息产业部吴基传部长（前左一）、周德强总经理（中）、奚国华总经理（右一）出席中国电信集团公司、中国网络通信集团公司成立大会

张松延 摄