



立信财经丛书

中国经济地理

原著：胡 欣 邵 秦 李夫珍

修订：胡 欣



(修订版)

(沪)新登字 304 号

责任编辑:张立年

封面设计:范一辛

立信财经丛书

中国经济地理(修订版)

原著:胡欣 邵秦 李夫珍

修订:胡欣

立信会计出版社出版发行

(上海中山西路 2230 号)

邮政编码 200233

新华书店经销

立信会计常熟市印刷联营厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 12.375 字数 310,000

1994 年 9 月第 2 版 1995 年 4 月第 2 次印刷

印数 10,001—20,000

ISBN7-5429-0230-X/F·0222

定价:10.00 元

中国经济之新发展及其结构重组

——《中国经济地理》修订版前言

本书由上海“立信”出版,始于1989年。自此之后,在国内已重印5次,在国外则由日本著名出版机构——“大明堂”推出日文版(1993年5月东京第一次印刷)。

鉴于本书虽已多次重印,但随着改革开放日益深入,经济形势发生很大变化,立信会计出版社决定修订再版印行。趁此机会,笔者将八十年代后期和九十年代前期中国经济的新发展,经济结构的大力调整、优化乃至重组及其地域布局发展演变态势和趋向,作一些概括介绍,作为本书修订版印行时的一个有机组成部分,也是在新内容方面的重要补充。

1989年,本书于上海初版时,所用资料虽有一部分到1988年,但用于系统分析且具有可比性的数据,多数止于1985年。从那时以来,中国经济发展及其结构的调整、优化以及经济活动的地域布局等方面均出现了重大变化。

在经济发展方面,随着“七五”、“八五”这两个五年计划的完成或接近完成,使全国经济和社会发展上升到一个新的高度。继1992年国民经济以较快速度增长之后,1993年国内生产总值突破3万亿元,按可比价格计算,比1992年增长13%左右。从1994年全国经济发展趋势来看,其增长率仍有可能达到两位数,预计为10%左右。

从主要工农业产品的增长幅度和在世界上的地位来看,八十年代后期和九十年代前期的变化也是较大的。其中,谷物、棉花、水产品、肉类、煤、水泥、布、电视机等产量已居世界首位;钢铁、有色金属、石油、电力、硫酸、化学纤维、纸及纸板等产量亦居世界前列;进出口贸易总额已达到每年2,000亿美元的水平,跻身于世界对外贸易大国的行列。在此基础上,综合国力的上升亦很明显,从1992年开始,已上升到世界第七位,预计至九十年代中期排位座次还将提前。

在经济结构方面,我国经济所面临的问题是:要加快国民经济的发展,必须调整经济结构。为此,在1990~1993年期间,对国民经济结构持续地进行了全方位、多层次的调整,使国民经济的重大比例关系已经能够在基本上保持协调;主要农产品稳定增长,使工农业之间的比例关系获得改善;而重工业的加快发展,又使轻重工业的比例进一步改善。

具体地说,表现在农业生产结构方面,粮食生产在稳定种植面积的基础上,通过优化结构、改善品种、提高单产等措施,至1993年已形成年产4.5亿吨的综合生产能力,而棉花生产则按照恢复面积、合理布局、提高单产的要求,也已达到年产485万吨的生产水平。在工业产品结构方面,基础工业和主要原材料以及能源生产的发展速度加快(或保持稳定),规模增大,其中钢铁、有色金属、电力、煤炭、石油与天然气的生产均已形成同国力需要大体相适应的规模;与此同时,机械电子、石化、汽车制造和建筑业则在原有基础上获得重要发展,内部结构也渐趋改善,目前正发展成为国民经济的支柱产业;纺织工业和轻工业则根据其产品销售状况进行了重大调整,其中作为中国传统工业并一直发挥着积累资金和出口创汇重要作用的纺织工业,在1992~1993年间经过压缩总量、调整结构和改革技术之后,至1994年初,已使全行业生产结构开始趋于合理,并正在从数量型增长向质量、效益型转变,这也是我国各

主要传统工业部门调整、演变的缩影。

由于经济发展必然要在具体的地域范围内体现出来,有关经济地理学的各种专题研究便应运而生。目前,地域经济综合开发已成为经济学、地理学以及生态学、规划学等诸多学科竞相研究或联合探讨的领域。在中国经济发展地域分布以及生产力布局方面,随着改革开放的深入进行而发生了明显的变化。

我国经济运行中的一个重要特征,长期以来是“条”和“块”相结合的经济格局,即实行部门管理和地区管理相结合的体制。这种传统的体制目前正在逐步改变。从近十多年未改革开放的实际情况及其发展趋势来看,部门管理的作用在逐渐缩小,而地区管理的作用迅速扩大。

当前,我国存在着各种层次的区域:省(直辖市、自治区)、地区(地级市)、县(县级市)、乡(镇)、村等,其中省一级区域发挥着举足轻重的作用。近年来,跨省区的“经济区域”(或“经济带”)的作用亦越来越显得重要,使人们刮目相视。与此同时,由于乡(镇)村企业异军突起,使乡、村两级的经济实力明显增长,其经济结构和地域布局亦发生了明显的变化。

以省级区域为例,我国大陆现有 31 个省区(23 个省、3 个直辖市、5 个自治区),在全国经济运行中的功能近十多年来都有相当大的加强。但因资源、区位等条件不同,以及对外开放程度和时间上的先后、历史文化传统和人员素质等方面的差异,使各省区之间在经济发展速度、经济结构的调整、优化和经济布局的展开等方面,渐渐地拉开了距离,而且从八十年代至九十年代有越拉越大的趋势。

据统计,1981 年全国工业总产值为人民币 5,178 亿元,工业地域分布的实力,其顺序依次是:上海、江苏、辽宁、山东、四川、黑龙江、广东、湖北、河北、北京、浙江等省市。到 1992 年,全国工业总产值达到人民币 36,802 亿元,不仅数量增长好多倍,而且在地域

经济发展的格局上也发生了新的变化,工业地域布局实力的顺序改变为:江苏、广东、山东、上海、辽宁、浙江、四川、湖北、河北、河南等省市。其中,重工业集中分布于江苏、山东、辽宁、上海、四川、广东;轻工业集中分布于江苏、广东、山东、浙江、上海、四川、福建。

从以上排列顺序可见,曾长期作为全国最大工业基地的上海,在全国的地位已退居到第四位,辽宁、黑龙江等老工业基地的地位也分别有较大幅度的下降,而江苏、山东、浙江等华东沿海省区的地位则明显地上升,广东、福建等华南沿海省区更是大幅度上升,其中广东省的轻工业产值以及全部工业的总产值均已跃居全国第二位。这同广东对外开放早,且区位优势佳,有着密切的关系。近十五年来,广东省广泛引进外资、技术和设备,大力发展为提高居民生活水平所需要的轻工业、机电电子工业以及适宜于外贸出口的加工组装工业,并由此而带动全省经济发展走上一个新阶段。从主要工业部门来看,广东的电子和家用电器工业、精密机械、食品加工、药材加工和水泥工业已分别发展成为具有全国意义的专门化产业。其中,彩色电视机、录音机、家用电冰箱、电风扇、家用洗衣机、照相机、手表、糖、中成药、水泥等重要工业品的产量均居全国首位,有的甚至占全国总产量的一半以上。而在十多年以前,除糖以外,广东省境内生产的上述工业品在全国并不占重要地位,有些甚至还处于完全空白的状态。

同广东相比,江苏、山东、浙江等省区经济面貌的改变和经济地位的提商,除了受惠于对外开放和引进外资(技术、装备)以外,还同这三省所属市、县的乡(镇)村工业蓬勃发展有直接关系。其中,江苏省的乡、村两级工业产值1993年合计达4,000多亿元,居全国之首,而且经过技术改造后,正在向外向型经济发展。

从全部工业发展的实力比较,江苏省的毛纺织、丝纺织、合成纤维生产、织布、基本化学工业和化肥生产、家用电器工业,山东省的棉纺织、食盐、饮料酒、黄金采掘和冶炼加工,浙江省的罐头食

品、丝纺织印染等,均具有全国意义,各自都有一些工业品的产量居全国首位,产品供应全国各地,并有相当一部分产品(如丝绸、棉纺织品、成衣、食品等)向外输出。

江苏、广东、山东、福建等已成为当代中国经济发展的“明星省区”。它们在经济发展的地域分布及其布局的展开等方面,远不是按同一模式进行的,而是根据本省的“省情”,发挥某些方面(如经济地理位置、交通运输条件、历史文化基础、劳动者素养等)的优势,首先在某些特别有利的地区迅速展开,然后向邻近区域推进。如江苏省就是先在靠近上海等大工业城市、原有经济基础较好、水陆交通便利、居民文化素养普遍较高的长江三角洲地区开始的,然后辐射到苏北和全省各地。目前,在该省范围内已出现了一批大中型工业城市,如苏州、无锡、南京、常州、镇江、南通、徐州、扬州、仪征、盐城、淮阴、连云港、张家港、常熟、江阴、宜兴、昆山、泰州等。

广东省工业和对外贸易的急剧发展,则是从临近港澳的珠江三角洲核心地带开始,逐渐向外扩展。至1994年为止,在广州市及其东、南、西、北四面,已经涌现出数十座工业化程度较高的中小城市(或镇),如深圳、佛山、东莞、江门、中山、珠海、顺德、南海、番禺、惠州、肇庆、清远、花都、新会、淡水等城镇。它们都以经济发展快、经济结构变化大而著名。包括广州和上述城镇在内的整个珠江三角洲地区,现已成为中国大陆最著名的外向型经济较发达地区。

山东省工业的发展和布局的展开,则主要集中于海岸线漫长而曲折、良港众多、水陆交通便利的山东半岛和胶济铁路、济青高速公路沿线一带,然后逐渐向拥有丰富农、矿产资源的其他地方辐射,全省已形成20多座大、中、小型工业城市,如青岛、济南、淄博、潍坊、烟台、威海、东营、枣庄、济宁、泰安、日照、龙口、胶州、荣成等。

福建省是通过振兴沿海城镇(福州、厦门、泉州、石狮、莆田、漳州等),改善城镇基础设施和兴建交通通讯网络以及密切同台湾的

经济和文化联系,来推动其经济以比别的省区更快的速度发展。从八十至九十年代,福建省工业和外向型经济的发展及布局的展开,是从几乎空白状态开始,由一南(厦门)、一北(福州)逐渐向中央沿海一带扩展开来的。

以上是从八十年代初至九十年代中期,我国大陆一些明星省区经济发展及其布局发生重要变化的概貌。

从八十年代中期以来,我国大陆跨省区的“经济区域”或“经济带”开始崛起,经过近年来(1985~1993)的酝酿和发展,业已呈现出初步发育的态势,并正在发展成为全国经济体系中的一个重要的层次。

在当今九十年代,区域经济怎样进行多层次的规划和发展,在现有的以全国和省级行政区作为经济和社会发展以及生产力布局的空间范围以外,研究和探索其范围比全国小而比省区大的区域,其经济和社会发展以及生产力布局的规划和实施,也是涉及到全国生产力布局的重要环节。在这样的区域内,以经济发展、经济结构、经济布局等方面的有机联系和资源、区位优势互补为纽带的经济规划,开始受到重视,有的已走上正轨。

从1992年开始,国家计划部门和经济科学、经济管理专家,重点研究了“七大经济区域”(或“经济带”)的经济发展和战略布局方案。这七大经济区域或经济带是:

一、长江沿岸地带。地域范围包括上海、南京、武汉、重庆四个经济中心城市或经济协作区以及漫长的沿江地带,将以上海浦东新区的开发建设为龙头,带动整个地带经济的发展和布局的展开;

二、珠江三角洲地区。包括作为广东省经济核心的珠江三角洲及其邻近地区。近十五年来已建设成为外向型经济区,将再用二十年左右的时间,继续发展并赶上“亚洲四小龙”的发展水平;

三、环渤海地区。包括辽宁、河北、天津、北京和山东;

四、西南与华南部份省区。包括深居内陆的四川、云南、贵州

及广西、海南和广东省西翼；

五、西北地区；

六、中原地区

七、东北地区。

上述七大区域的划分，可使处于中国内地的中、西部众多省区，通过同沿海、沿边、沿江省区的联系，将内陆腹地和资源优势同沿海的区位优势有机地结合起来。然后，各区域根据其自然和资源条件、经济技术基础和相互间的经济联系，按照不同的区域特征，在比较大的范围内规划地区经济布局以及各省（直辖市、自治区）间的联合发展，形成适合中国国情的多层次经济发展、对外开放以及合理布局的格局。

有的学者还对九十年代的经济布局提出划分纵横产业带的构想。纵向产业带即沿海产业带，又可分为北部、东部、东南部三个分带；横向产业带则可分为长江沿岸产业带、珠江至西江沿岸产业带、陇海至兰新铁路沿线产业带、京包包兰铁路沿线产业带。前两者分别在长江三角洲、珠江三角洲同沿海产业带汇合，后两者在连云港、天津同沿海产业带汇合。上述各产业带，东、南通达沿海，西、北同中亚、西亚国家相联，适用于沿海、沿边多方位开放的发展战略，有利于形成中国经济布局的骨骼系统。

展望未来，在可以预见到的年代（如下世纪二十年代以前），中国经济发展及其布局的重心，将集中在东部沿海地带，同此地带呈垂直相交的长江、珠江—西江、沈大高速公路及其延长线、济青高速公路及其延长线、连云港至阿拉山口的“亚欧大陆桥”沿线，以及从渤海、黄海、东海、南海部分港口（秦皇岛港、京唐港、塘沽新港、黄骅港、烟台港、石臼港、北仑港、马尾港、东渡新港、汕头港、汕尾港、盐田港、湛江港、北海港、钦州港、防城港等）向西或西北方向延伸的铁路公路沿线。由于上述线路逐渐向远离海岸的方向伸展，内陆地区经济发展及其布局的空间密度将随之加大。这样，从二十一

世纪开始,将逐渐缩小沿海和内地经济发展的差距,进而向相对均衡布局的格局转化。

经征得《中国经济地理》几位作者的同意,本书修订版全部由笔者一人执笔进行修订。值此修订版印行之际,笔者要特别向为本书多次重印、再版而付出辛勤劳动的立信会计出版社张立年先生致谢,并向著名经济地理专家、北京大学教授胡兆量先生和我的学友汪一鸣高级工程师等致谢。在此还应提及北京海联综合新技术开发公司的陈佑荣副总经理,谨表谢忱。另外,此次修订,全部插图重新绘制。特请中国科学院、国家计委地理研究所周熙溆高级工程师和张国珍工程师设计清绘,一并致谢。

胡 欣

1994 年早春于北京西直门寓所

第一版序

胡欣、卯泰、李夫珍三同志编著的《中国经济地理》，在开放、改革的关键时刻问世，是个喜讯。

建国四十年的实践证明，中国经济地理是一门基础知识学科。提高我国人民的科学文化水平，也应包括提高中国经济地理的知识水平。

中国式的社会主义本质上是符合中国国情的社会主义。中国经济地理是研究国情的重要学科。传播中国经济地理知识，有助于提高人民对国情的认识，有助于提高社会主义建设的经济效益。

中华人民共和国成立以来，经济建设走了不少弯路。原因之一是对国情、省情缺乏系统的认识，忽视地区的特点，用“一刀切”的办法推行方针、法令、措施。农业方面，一会儿提“水利是命脉”，不惜工本地修水渠；一会儿提“机械化是根本出路”，到处建拖拉机厂；“以粮为纲”挤掉了多种经营，“学大寨”处处修梯田、海綿田；在南方普遍推广三熟制，而有些地区三熟产量不如两熟，“三三得九不如二五得十”。工业方面，“小土群”和“五小企业”一哄而起，按照一个模式到处建工业体系；一度更扭转北煤南运局面，用很大力气在东南各省找煤采煤，浪费不少资金和时间；按照“边勘探、边设计、边施工”的精神和“分散、靠山、进洞”的方针，建立一大批效果很差的企业。如果广大干部、群众对我国的经济地理面貌有较深刻的了解，在执行方针、采取措策时，认真考虑到地区的具体条件，情况就会好得多。

从1980年以来，陆续出版了几本中国经济地理著作。相比之

下,此书有较强的区域性和时代性。

“略总详区”,把分区作为重点,从区域对比和经济分析入手,对各地的特征和优势作出比较全面的描述。这样,加强了全书的区域性。

适应开放、改革的形势,书中还增添了乡镇企业、经济区、经济特区、经济地带等章节,介绍了台湾、香港、澳门的情况,加强了全书的完整性和时代性。书中采用以事实为主而不作过多评论的介绍手法,读后留有悬念,颇具新意。

综上所述,此书是具有一定科学水准的新作,值得广大经济工作者和干部一读,值得大专院校师生参考。

三位作者都是六十年代初期高等学府的毕业生,分别在不同的部门工作。他们将二十几年的经验凝聚成这一专著,肯定要克服许多困难。预祝他们再接再厉,为科学繁荣作出新的贡献。

胡兆量

1988年8月26日于北京大学

第一版前言

从七十年代末以来,中国经济发展逐渐步入盛期,其结构(无论是部门结构还是地域结构)之演变亦令人瞩目。在此情况下,为探讨中国生产布局的条件、特点及发展趋势,介绍国内各地区经济发展及其布局特征,并向社会普及中国经济地理知识,特撰写《中国经济地理》一书。在书稿草成之后,承蒙北京大学地理系主任、经济地理学家胡兆量教授拨冗审阅,并为本书作序;又承蒙中国大百科全书出版社上海分社郑景纯副编审、立信会计图书用品社张立年副编审等同志详细审阅;文中附图分别请北京大学经济学院胡明霞讲师、中国科学院地理研究所大地科技开发公司潘绘组绘制,谨表谢忱。

作 者

1988年初秋于北京

目 录

第一章 绪论.....	(1)
第一节 经济地理学的研究对象、性质和任务	(1)
第二节 影响中国生产布局的主要因素分析.....	(2)
第三节 中国生产布局的基本原则.....	(4)
第二章 中国农业地理.....	(8)
第一节 农业生产发展和地理分布的变化.....	(8)
第二节 粮食生产与布局	(11)
第三节 经济作物生产与布局	(26)
第四节 森林资源与林业生产布局	(44)
第五节 畜牧业生产及其地理分布	(51)
第六节 渔业	(58)
第三章 中国工业地理	(65)
第一节 中国工业的发展及其布局特征	(65)
第二节 能源工业	(69)
第三节 冶金工业	(90)
第四节 机械制造业.....	(100)
第五节 化学工业.....	(108)
第六节 建筑材料工业.....	(115)
第七节 纺织工业.....	(118)
第八节 轻工业.....	(127)
第四章 中国交通运输地理.....	(135)
第一节 中国交通运输业发展概况.....	(135)

第二节	铁路网布局·····	(137)
第三节	水运网布局·····	(141)
第四节	公路、航空运输、管道运输·····	(150)
第五章	中国乡镇企业发展的结构分析及地域组合·····	(158)
第一节	乡镇企业的内涵及发展概况·····	(158)
第二节	中国乡镇企业的发展及结构特征·····	(159)
第三节	中国乡镇企业发展中的地域组合·····	(164)
第六章	中国的行政区、经济区、经济地带·····	(168)
第一节	中国的行政区与行政区划·····	(168)
第二节	中国的经济区与经济区划·····	(170)
第三节	中国的经济区(经济协作区、经济技术协作区) 网络·····	(173)
第四节	中国的三大经济地带·····	(179)
第七章	华东地区·····	(184)
第一节	自然条件优越,经济发达·····	(184)
第二节	以轻纺、加工业为主的综合性工业基地·····	(187)
第三节	商品化、多样化的农业经济·····	(197)
第四节	繁忙的水陆运输网·····	(199)
第五节	区域差异与经济联系,经济区、经济协作带、 沿海经济开放区·····	(204)
第六节	主要经济中心和旅游点·····	(216)
附:	台湾经济地理·····	(223)
第八章	中南地区·····	(228)
第一节	地理位置适中,自然条件多样·····	(228)
第二节	粮、棉、油、糖、热带经济作物综合开发·····	(230)
第三节	能源与轻、重工业协调发展·····	(233)
第四节	铁路、水路运输并重·····	(243)
第五节	区内差异与经济联系,大区域经济技术协	

作、城市经济协作区、沿海经济开放区·····	(247)
第六节 经济中心,经济特区,旅游胜地·····	(257)
附: 香港和澳门经济地理·····	(263)
第九章 华北地区 ·····	(266)
第一节 富庶之地·····	(266)
第二节 以采煤为最大特色的多种工业结构·····	(268)
第三节 农牧业生产及其分布·····	(278)
第四节 繁忙的陆、海、空交通·····	(280)
第五节 区内差异与经济联系,经济区、经济技术 协作区·····	(284)
第六节 经济中心,名胜古迹·····	(291)
第十章 东北地区 ·····	(297)
第一节 山环水绕,平原内孕,矿产富饶·····	(297)
第二节 中国重工业占突出主导地位的地区·····	(299)
第三节 全国商品粮、豆主要产区·····	(307)
第四节 稠密的交通网·····	(309)
第五节 区内差异与经济联系,经济区、城市经济 技术协作联合体·····	(313)
第六节 经济中心,旅游名胜·····	(319)
第十一章 西北地区 ·····	(325)
第一节 中国开发潜力最大的地区·····	(325)
第二节 独具特色的农牧业生产区域·····	(327)
第三节 原材料和能源工业开发已初具规模·····	(330)
第四节 主要交通干线·····	(337)
第五节 区内差异与经济联系,西北五省区经济技 术协作·····	(340)
第六节 经济中心、旅游点·····	(346)
第十二章 西南地区 ·····	(351)

第一节	地处战略后方·····	(351)
第二节	新兴的重、化工基地 ·····	(354)
第三节	种植业、养畜业和桑蚕、柑桔生产区·····	(361)
第四节	新建成的铁路干线网·····	(364)
第五节	区内差异与经济联系,西南五省区六方经 济协作区·····	(368)
第六节	经济中心,旅游点 ·····	(374)