

凡例

一 本書首列江蘇省總說，次分六十一縣，每縣分沿革、疆域、人口、山川、城市、村鎮、交通、教育、物產、工業、名蹟十一項。

一 本書以適用於現代爲主旨，故一切材料力求其新，至於考古雖亦偶有言及，不求其詳也。即氣候、民族、言語、宗教等項，亦祇在總說中加以敘述，不再列入各縣。

一 各縣面積畝數，採於十九年份省政府編製之統計大綱，初編方里數，採自省政府發表之各縣面積調查，惟此畝數以現在納稅者爲限。荒山河道之不納稅者，概不計算在內，故與方公里數，頗有出入，不能盡合，本書兩存之。

一 各縣人口數，根據省政府二十三年之調查，或最近在新聞紙上所發表者。

一 山川祇錄較爲著稱者，其小山小水概不列入，以省篇幅，惟在山水較少之縣，則雖小山小水亦皆收錄。

一 城市村鎮之重要者，略述其沿革及現狀，不重要之村鎮，亦說明其所在地位或加以距治之里數，以便一索即得，不勞再翻地圖。

一 交通分鐵路、汽車路、水路三項，各述其起訖及其銜接之路線，以便作行旅之嚮導。

一 中學以上之教育，均在總說中詳細敘述，各縣則祇列入學兒童與不入學兒童之比較數，因此已可表現該縣教育之發達程度也。此項學齡兒童之比較數，根據二十一年省政府所編製之統計大綱續編。

一 物產之數量，本以豐歉爲盈縮，本書所列各物之產量，係根據十九年份之物產調查，不過表其大概而已。

一 所錄名勝古蹟，以現在可以遊覽或尋訪者爲限，俾尋幽吊古之士，不致徒勞往返，惟在歷史上負有盛名者，雖已湮沒無跡，間亦略述之。

一 南京、上海二市，已不屬於蘇省，但與蘇省關係甚深，欲述蘇省即不能不述南京、上海，故在江寧、上海二縣中，并述南京、上海二市。

目錄

上卷

江蘇省總說	一
鎮江縣	一四
武進縣	二一
無錫縣	二七
吳縣	三四
松江縣	四二
江都縣	四七
南通縣	五三

目錄

銅山縣	五八
崇明縣	六四
江寧縣	六九
丹陽縣	八一
江陰縣	八五
宜興縣	九一
常熟縣	九七
吳江縣	一〇三

崑山縣……………一〇七

上海縣……………一一一

青浦縣……………一二〇

如皋縣……………一二四

泰興縣……………一二八

東臺縣……………一三一

淮陰縣……………一三四

東海縣……………一三八

灌雲縣……………一四二

下卷

宿遷縣……………一四七

邳縣……………一五二

睢寧縣……………一五六

蕭縣……………一五九

寶山縣……………一六三

金壇縣……………一六六

溧陽縣……………一七〇

太倉縣……………一七四

金山縣……………一七八

奉賢縣……………一八二

南匯縣·····	一八六
川沙縣·····	一九〇
嘉定縣·····	一九三
高郵縣·····	一九七
江浦縣·····	二〇一
寶應縣·····	二〇五
海門縣·····	二〇八
興化縣·····	二一一
泰縣·····	二一四
淮安縣·····	二一七
鹽城縣·····	二二一
阜寧縣·····	二二五

連水縣·····	二二九
贛榆縣·····	二三二
沭陽縣·····	二三六
泗陽縣·····	二三九
句容縣·····	二四二
溧水縣·····	二四六
靖江縣·····	二五〇
儀徵縣·····	二五三
錫山縣·····	二五七
豐縣·····	二六一
六合縣·····	二六四
高淳縣·····	二六八

揚中縣……………二七一

沛縣……………二七三

附錄

江蘇省已成汽車路一覽表……………二七八

江蘇省郵政局一覽表……………二八三

江蘇省快信一覽表……………二八五

啓東縣……………二七六

江蘇省電報局一覽表……………二八七

江蘇省商埠表……………二八九

江蘇省山川村鎮同名表……………二九〇

江蘇六十一縣志

上卷

江蘇省總說

沿革 禹貢揚州及徐豫二州之域，春秋時分屬吳楚，江以北之北部，則爲宋魯之疆。後越滅吳，悉併其地。戰國時屬楚。秦併六國，分屬會稽鄣郡。漢初置吳楚二國，吳國治今江都縣，楚國治今銅山縣。元封五年置十三郡刺史，分屬揚徐二州。後漢因之，分置吳郡，治今吳縣，改楚國爲彭城國，爲徐州治，又增置下邳國。三國時揚州屬吳，移治建業，卽今江寧縣，（漢揚州治在安徽境）徐州屬魏。晉時亦爲揚徐二州，東晉都於建康，揚州遂爲王畿，僑置徐兗二州於江淮間。劉宋仍晉之舊，改晉所置之徐州曰南徐州，兗州曰南兗州。蕭齊梁初因之，天監中，增置東徐州，而淮表屬於魏，大寶以後，

江以北盡入高齊，陳初亦僅保江南，江北之地，旋屬後周，隋平陳，置揚徐二州總管府，揚州轄丹陽、江都、毗陵、吳郡四郡，徐州轄彭城、東海、下邳三郡。唐武德初，改諸郡爲揚、楚、潤、昇、常、蘇等州，貞觀初分屬江南、淮南二道，淮南道治揚州，江南道治蘇州，開元二十一年，又分江南爲東西二道，昭宗時爲楊行密所據。五代時楊隆演建吳國，都廣陵，卽今江都縣。李昇代之，是謂南唐，都建康，卽今江寧縣，吳郡則屬吳越錢氏，周顯德五年克淮南十四州，與南唐以江爲界。宋開寶八年平南唐，分爲江南、淮南二路，江南之南部則分屬兩浙路，熙寧中分江南爲東西二路，淮南亦分東西二路，江南之東部則屬浙西路。元代分屬河南、江浙行中書省，江以北屬河南江北行省，江以南屬江浙行省。明初定鼎建康，改元之集慶路曰應天府，建爲京師，卽今之南京市也。永樂後遷都北京，以應天府爲南京，直轄蘇州、松江、常州、鎮江、揚州、淮安六府，及徐州一州。清初改置江南省，治江寧府，置左右布政使司，左布政司轄淮安、揚州二府及徐州，右布政司轄江寧、蘇州、松江、常州、鎮江五府。康熙六年改江南省爲江蘇省，蓋取江寧、蘇州二府之名以名之，別稱吳，以古爲吳地也，亦簡稱蘇，治江寧縣。雍正二年，升太倉通海爲直隸州，十一年，升徐州爲府，乾隆三十二年，析通州及崇明縣置海門直

隸廳。計全省共領江寧、蘇州、松江、常州、鎮江、淮安、揚州、徐州八府，太倉、通海三直隸州，海門一直隸廳，及六十二縣，高郵、泰、邳三州，川沙、太湖、靖湖、太平四廳。民國廢諸府州廳爲縣，一城有二縣以上同治者，悉合併而爲一，置金陵、蘇常、滬海、淮揚、徐海五道分轄之。十六年，國民政府廢道，劃江寧、江浦二縣之一部置南京市，劃上海、寶山二縣之一部置上海市，直隸於國民政府，移省政府治鎮江縣，析崇明縣之外沙地增置啓東縣，今隸屬於江蘇省府者，共計六十一縣。茲分別各縣之等級於左。

特等縣一 鎮江縣

一等縣八 武進縣 無錫縣 吳縣 松江縣 江都縣 南通縣 銅山縣 崇明縣

二等縣十九 江寧縣 丹陽縣 江陰縣 宜興縣 常熟縣 吳江縣 崑山縣 上海縣

青浦縣 如皋縣 泰興縣 東台縣 淮陰縣 東海縣 灌雲縣 宿遷縣 邳縣

睢寧縣 蕭縣

三等縣二十二 寶山縣 金壇縣 溧陽縣 太倉縣 金山縣 奉賢縣 南匯縣 川沙

縣 嘉定縣 高郵縣 江浦縣 寶應縣 海門縣 興化縣 泰縣 淮安縣 鹽

城縣 阜寧縣 漣水縣 贛榆縣 沭陽縣 泗陽縣

四等縣六 句容縣 溧水縣 靖江縣 儀徵縣 錫山縣 豐縣

不列等縣四 六合縣 高淳縣 揚中縣 沛縣 (啓東一縣以未列等級暫置於後)

疆域 東濱東海黃海，南接浙江省界，西接安徽省界，西北接河南省界，北接山東省界，爲全國中部最東之省。東西最廣處距七百六十里，南北最長處距九百零六里，面積一千零八十七萬六千六百方公里，略大於浙江省，在全國各省中爲第二十七。

人口 三千五百八十八萬七千七百七十一人，略少於四川省，在全國各省中爲第二。(人口據中國實業誌江蘇省)
地勢 當長江出海之口，爲中部諸省之門戶，山無高峯峻嶺，地多平坦肥沃，河流交錯，人物富麗，稱爲全國第一。

山脈 本省之山，江以南之西部爲較多，起伏於句容溧水金壇溧陽諸縣間，盤結而爲茅山，稱茅山脈，其脈來自浙江之天目山脈，西延止於南京，北延止於鎮江。江以北北部之山，則爲山東泰山

山脈所侵入。其餘諸山，皆爲平地突起，不相連屬，亦間有延亙至十數里者，分詳於各縣中。

川流 橫貫於全省者有長江，亦稱揚子江，發源於青海省，歷西康雲南四川湖南湖北江西安徽諸省入本省境，經江寧句容鎮江武進江陰常熟太倉嘉定寶山諸縣之北，江浦六合儀徵江都泰縣泰興如皋南通海門諸縣之南。分南北二道，南道在上海崇明之間出海，北道在崇明啓東之間出海，南道又爲崇寶石頭二沙所在，分爲南北二洪，南洪爲出海航線所經也。江面在江陰縣北，爲山所束，廣僅二里，自此以下漸行漸闊，謂之內洋，最闊處在狼山以東，寬至二百四十里，支流之較大者，南岸有秦淮河婁江黃浦江吳淞江，北岸有滌水。沿江要隘，第一在炮臺灣，第二在狼山福山間，第三在三江營圖山關間。縱貫於全省者，有運河，爲人工所開鑿，舊時運漕之要道也。南自浙江北入本省，經吳江吳縣無錫武進丹陽至鎮江，又越江經江都高郵寶應淮安淮陰泗陽宿遷邳縣而入山東。江南一段，亦稱江南運河，在鎮江丹陽間，亦稱徒陽運河。爲江南水道之幹。來會者有金壇漕河宜荆漕河江陰漕河常熟運河，東出者有婁江吳淞江。江北運河亦稱中運河，可分兩段，淮陰以南曰淮南運河，淮陰以北曰淮北運河，淮南運河卽春秋時吳人所開之邗江，西岸有高郵寶應

諸湖，東岸地尤低窪，稱曰裏下河，河行其間，兩岸俱築高隄，設閘以資宣洩，隄上可以俯視高郵，實應諸城，西隄尤高，隄西湖水，高於運河數尺。自淮水下游淤塞後，其流卽由洪澤湖盡匯於此，以致屢有潰決之患，歷經疏濬，成效不著，今設導淮委員會專事計畫治理，裏下河之北村落農田，或可從此免於漂沒之災矣。淮北運河亦節節設閘，以河身淤墊過高，不能通舟，在審灣以南，亦僅於水盛時有舟楫之利，利少害多，是亦急宜疏導者。淮南運河以東之水，以運鹽河爲最大；運鹽河可分南中北三派，南派自江都縣東北承運河而東流，至泰縣分爲二支：南支東流至海安鎮，北支東北流至東臺縣，自海安鎮南行者，至如皋又歧爲二，一南流入大江，一東南流經南通縣治西，亦南入於大江，自海安鎮北行者，至東臺縣，與泰縣東北出之一支合。中派在高郵縣北承運河而東，至東臺縣曰蚌延河，又東與南派合而稱串場河，北行經興化鹽城二縣至阜甯縣南，入於射陽河出海。北派在淮陰縣西，亦承運河而東，流至漣水縣，折北經灌雲縣治西，由臨洪口出海。淮水爲古四瀆之一，源出河南桐柏山，東流經安徽，會於淮陰縣西南之洪澤湖，其下流本由漣水阜甯二縣間出海，金元之間，黃河南徙，淮水出海之道，遂爲黃河所奪，清咸豐時黃河北徙，其道遂淤，淮水因是亦

失宜洩之路，而以運河爲尾閭，運河淺狹難容，此裏下河之所以常有泛濫之災也。今碭山蕭縣銅山睢寧泗陽淮陰淮安阜寧諸縣之北，豐縣宿遷漣水諸縣之南，尙有黃河舊槽，卽金元以來黃河經行之道。江南除江南運河外，較大者有吳淞江黃浦江婁江；吳淞江卽松江，又稱吳江，亦稱蘇州河，爲太湖出海之支渠，經吳江吳縣崑山青浦嘉定諸縣，至上海市之特別區，入於黃浦江，黃浦江亦名春申江，又稱黃歇浦，傳爲戰國時春申君黃歇所開鑿，上承浙江之嘉興塘，東北流經松江金山奉賢南匯上海諸縣間，至上海市，挾吳淞江出吳淞口入大江。婁江亦稱劉河，在吳縣承運河而東，經崑山太倉二縣，至劉河口入大江。

湖泊 江以南太湖最大，古名震澤，又有五湖之稱，亦名具區，又名笠澤，在吳江吳縣無錫武進宜興五縣間，半入浙江界，周圍六百八十餘里，面積三萬六千頃，濱湖支港，多至百數，湖水澄清，魚蝦鮮美，冬夏無大減縮，終年可通舟楫，爲利江南，實非淺鮮。近年東半漸淤，有客民於吳江縣境擅築隄岸，圍爲農田者，妨碍水利，已由省政府取締矣。小湖之較爲著稱者，有滬湖長蕩湖澱山湖陽城湖石白湖固城湖龐山湖同里湖鴛鴦湖九里湖汾湖城湖等，分見於所在各縣。江以北洪澤湖最大，

亦名富陵湖，在淮陰河陽二縣之西南，周圍七百餘里，大半跨入安徽界，湖爲淮水所注，淮水下游淤塞後，湖面遂漫衍益大。小湖較爲著名者，有大蹤湖、寶應湖、高郵湖、微山湖、駱馬湖、青伊湖等，亦分見於所在之各縣。

海岸 南自金山縣南之金山嘴起，至贛榆縣東北之嵐山頭止，全線計長一千二百里，沿岸海灣，長江口最爲深廣，三十二英呎吃水以上之海洋大輪，可以出入無阻，爲外海航線之集中點。長江口以北，爲黃海沿岸，港口雖多，而沙洲節阻，島嶼錯列，極少停泊航運之利，惟臨洪口外之鶯遊山內，風平水深，爲次於長江口之善良港灣，卽今日正在建設之連雲港也。射陽河口，舊亦祇有民船出入，近已試航成功，可由上海直通阜寧。此外如大浦青口二口，亦均有停船通航之利。長江以南曰東海沿岸，亦多淤沙淺灘，不通舟楫，僅川沙縣東之白龍港，略可通行小汽船。

氣候 以濱於海洋，無酷暑劇熱，有陣風時雨，溫和濕潤，最適宜於人之生存，物之繁殖。淮北則略帶大陸性，寒暑較烈，空氣較燥，且多朔風，蓋已具有北地風光矣。

民族 漢族爲主，間有回族，爲數甚少。江南人民，溫雅而有智計，以交通便利，百事皆得風氣之先，其

弊則有流爲浮華者。江北人民，樸實而能耐勞，文明程度，遜於江南。

官語 大別之可分爲江北之北部，江北之南部，江南之西部，江南之東部四區；江北之北部，以徐州爲主，其言類似北方官話，江北之南部，以揚州爲主，其言雖略似官話，而帶有靡靡之音，缺少北方剛勁之氣，江南之西部，以南京爲主，通用南京官話，江南之東部，以蘇州爲主，其音婀娜而輕脆，與以上三區口音，迥不相同，通稱爲吳語，卽所謂蘇白也。

教育 本省向爲文風昌盛之區，自昔稱爲文物之邦，自改設學校後，教育事業，進展最速，尤以江南爲盛，江北則以交通阻滯之故，發展較遲，據二十三年份教育部之統計，全省曾受高等教育之學生，計共七千一百二十二，（京滬兩市在內）如以人口爲比率，則每百萬人中有二百零九人畢業於大學，在全國各省中爲第一，畢業於各級師範科者，全省計有三千六百五十一人，亦在全國各省中爲第一。中學全省約計二百校，有學生四萬一千人，在全國各省中爲第四。高小全省共計九百餘校，約有學生二十一萬人，初小全省共計七千三百二十九校，約有學生四十七萬人，在全國各省中爲第十二。幼稚園全省共計七十八所，幼稚生有三千六百三十一人，在全國各省中

爲第三。

宗教

佛教較盛，各城市間，諸名山中，皆有梵宇古剎，巍峨錯列，如上海之龍華靜安，武進之天寧清涼，江都之高旻長生，鎮江之金焦，宜興之龍池等，皆歷史悠久，名著遠近，信徒除和尙外，以年老之婦女爲最普遍，身掛香袋，手拈佛珠，成羣結隊，紛紛膜拜於土像木偶之前，稱曰進香，上海且有設立會社以研究之者。道教較爲衰微，恃其畫符逐鬼之法術，尙爲一小部鄉愚所迷信。回教信徒在篤守教義，不向教外之人宣傳，故其教不能蔓延，散居本省各縣者，亦大部來自外省。

交通

本省爲外海航線之中心，中部諸省之門戶，故水陸交通，均極發達。鐵路在本省境內者，有京滬鐵路，自南京下關至上海北站，有淞滬支線，自上海北站至吳淞口，有三民支線，自上海北站至市中心區，有京市鐵路，自南京下關至城內白下路，有賈汪鐵路，自天津浦鐵路之柳泉站至賈家汪，煤礦。從本省通於省外者，有津浦鐵路，自南京浦口至河北天津，銜接北寧平綏平漢諸路，有滬杭鐵路，自上海北站至浙江杭縣，銜接杭江杭甬浙贛諸路，有隴秦豫海鐵路，自連雲港至陝西西安，（西安至皋蘭一段尙未成）有京蕪鐵路，自南京至安徽蕪湖，有蘇嘉鐵路，自吳縣至浙江嘉興，

(正在建築)有運臺支線，自隴海鐵路之運河站至山東臺兒莊，計在本省境內已成之鐵路。共長二千零七十六里。公路發達於近數年中，幹路支線，交錯縱橫，全省各縣，幾於皆可貫通，與鄰近諸省如浙江安徽江西間，亦可聯絡通車，往來無阻，計在本省境內已成之公路，共長五千五百六十八里，以路線繁多，此間不能列舉，另製一表附於卷末。水道交通更繁，尤以江南爲甚，從長江出外海通東西洋各國，南北洋各埠，溯長江西上，通安徽江西湖北湖南四川諸省。內河小輪，則集中於上海南京鎮江吳縣無錫武進諸處，各城市鄉鎮，除偏僻不通水道者外，幾於皆有小輪定期開駛。民船尤多，到處可通，長江運河鹽河黃浦江吳淞江婁江以及各縣之漕河中，無不輪帆連屬，往來不絕。單以上海黃浦江而言，每年進出之大小輪船，平均在一萬八千艘以上。

物產 本省有四大產品：一曰米，二曰棉花，三曰鹽，四曰絲繭；米之主要產地在江南之太湖流域，及江北之裏下河，稻田面積在八千萬畝以上，全國產米四萬萬石，而本省約佔七分之一，產量之豐，在全國各省中爲第一。境內有四大米市，即江都之仙女廟，吳江之同里鎮，上海之南市，無錫之北塘是也。棉花之主要產地在江北之東南部，及江南之東部，棉田面積廣至一萬一千餘萬畝，全國