

4·15

空难纪实

华敬才 著

虽然我看见凤凰在雨中落泪，
听见轻风低徊着生命的旋律，
但我更看到你雄风重振、群情奋起，
更看到凤凰翱翔、云开雨霁。



中国时代经济出版社

4·15空难 纪实

图书在版编目(CIP)数据

“4·15”空难纪实/华敬才著, —北京:中国时代经济出版社, 2002.6

ISBN 7-80169-258-6

I. 空… II. 华… III. 纪实文学-中国-当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 037981 号

『4·15』
空难纪实

华敬才
著

出 版 者	中国时代经济出版社 (原中国审计出版社)
地 址	北京东城区东四十条 24 号 青蓝大厦东办公区 11 层
邮政编码	100007
电 话	(010)88361317 64066019
传 真	(010)64066026
发行经销	各地新华书店经销
印 刷	北京昌平百善印刷厂
开 本	850 × 1168 1/32
版 次	2002 年 6 月第 1 版
印 次	2002 年 6 月第 1 次印刷
印 张	7
字 数	171 千字
印 数	1~10000 册
定 价	16.00 元
书 号	ISBN 7-80169-258-6/I·002

版权所有 侵权必究

前 言

2002年4月15日——

对浩淼的历史长河来说,这是一个普通得不能再普通的日子。

对中国国际航空公司来说,这一天却是它历史上最黯淡和痛心疾首的一天。

这天上午,国航 CA129 航班一架波音 767 客机在韩国釜山坠毁。消息传回国内,万众为之揪心。

身为记者,我们压抑住内心的悲痛,立即启动紧急报道程序,力求在第一时间内把有关信息传递给读者。我们尽己所能记录着这场悲剧的方方面面,在这些略显严肃的新闻文字的背后,我们内心里储存着太多的悲情。

灾难是不幸的,然而,在灾难的背后,我们也深深感受到了生命之伟大和情义之无价。是的,每一次灾难的出现,都在磨砺着人类的意志,也都在放大着人类的美德。

作为普通的中国人,我们至今难以相信国航飞机的失事。因为国航——这只带着鲜艳的五星红旗展翅蓝天的“凤凰”,书写着47年安全飞行纵横五大洲的记录,在不足百年的世界民航史上展示着中国人的风采。残酷的事实是无情的,然而,我们同时也深深感受到了国航内在的品质。我们期待并相信,浴火重生,这只高飞的凤凰会永远成为中国的骄傲。

在这里,我们把一位读者写给《国际航空报》的一首小诗摘录

下来。这首小诗代表了我们共同的心声：

再一次选择你

佚名

再一次选择你，与你乘风来去，
是因为你庄严的承诺，
是因为你磅礴的气宇，
再一次关注你，在你最难的时刻，
愿为你抖落一路风尘，
愿为你倾尽微薄之力。
虽然我看见凤凰在雨中落泪，
听见轻风低徊着生命的旋律，
但我更看到你雄风重振、群情奋起，
更看到凤凰翱翔、云开雨霁。
哦，
从心底祝福你！

摄影 / 林红梅



国航副总裁张学仁（左一）于晚 22 时 30 分在国航指挥部五个小组负责人碰头会上讲话

摄影 / 张学梅



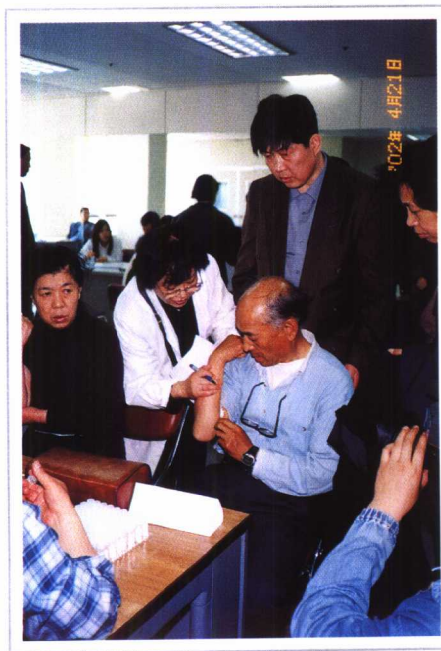
国航副总裁宫国魁（右一）安慰家属

摄影 / 林红梅



国航副总裁张学仁在指挥部现场

摄影 / 张学梅



工作人员陪同家属抽取血液比对DNA

摄影 / 张学梅



摄影 / 林红梅



家属们辨认遗物

遗物陈列室里的一串钥匙和一个戒指

摄影 / 林红梅



遗物陈列室

摄影 / 张学梅



国航医务人员为家属检查身体

摄影 / 林红梅



幸存者吴永根接受记者采访

摄影 / 林红梅



机长吴新禄在治疗中

摄影 / 张学梅



客舱部送的花圈

摄影 / 张学梅



家属们在现场祭奠亲人

摄影 / 林红梅



许丽雅丈夫丁波在釜山宾馆房间供奉妻子遗像

摄影 / 张学梅



客舱部釜山工作组部分成员在事故现场向遇难姐妹默哀

摄影 / 林红梅



韩国警察、军队人员在现场寻找遇难者遗物

摄影 / 林红梅



飞机尾翼断裂处





韩国警察、军队人员在现场寻找遇难者遗物

摄影 / 林红梅



散落在山间的飞机发动机

摄影 / 林红梅



飞机尾翼断裂处