



远洋渔业

港口指南

# 远洋渔业港口指南

高士晔 林 毅 编译

海洋出版社

1988年·北京

## 内 容 简 介

本书有选择地介绍了世界上三十八个国家(地区)的近一百个港口的概况。着重考虑了我国远洋渔业的现实需要和今后的发展趋势,同时也考虑了其他部门远洋船员的需要。

本书可供从事远洋渔业和远洋运输工作的同志参考。

责任编辑 胡 笏

责任校对 俞丽华

## 远 洋 渔 业 港 口 指 南

高士晔 林 毅 编译

---

海 洋 出 版 社 出 版 (北京市复兴门外大街1号)  
新华书店北京发行所发行 国防科工委印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 13.75 字数: 300千字

1988年5月第一版 1988年5月第一次印刷

印数: 3000册

---

ISBN 7-5027-0159-1/Z·37

统一书号: 17193·0928 定价: 4.10元

## 前 言

《远洋渔业港口指南》是参考国外《世界港口指南》、《世界港口》等有关资料编译而成。共介绍了世界上三十八个国家和地区的近百个港口的基本情况。在选择所介绍的港口时，我们主要考虑了我国远洋渔业的现实需要和今后的发展趋势，同时在内容的选择上也考虑了其他部门远洋船员的需要。

本书可供从事远洋渔业和远洋运输工作的同志参考。由于种种原因，本书所载的部分内容可能会有变动。因此，在使用本书时请注意核对。

本书经武凤林、何向良同志审阅定稿。在编译本书的过程中，得到了中国远洋渔业总公司曹玉军同志的大力帮助。

由于我们水平所限，书中有不当之处，请读者批评指正。

编者

一九八六年九月

# 目 录

<b>阿根廷</b> .....	( 1 )
德塞阿多 .....	( 14 )
马德普拉塔 .....	( 16 )
圣塞瓦斯蒂安 .....	( 18 )
圣克鲁斯 .....	( 19 )
<b>澳大利亚</b> .....	( 21 )
邦伯里 .....	( 22 )
海角 .....	( 27 )
纽卡斯尔 .....	( 33 )
塞夫纳德 .....	( 42 )
<b>加那利群岛</b> .....	( 44 )
拉斯帕尔马斯 .....	( 45 )
<b>智利</b> .....	( 60 )
安托法加斯塔 .....	( 72 )
阿里卡 .....	( 77 )
科金博 .....	( 81 )
圣安东尼奥 .....	( 83 )
<b>刚果</b> .....	( 86 )
黑角 .....	( 87 )
<b>库克群岛</b> .....	( 90 )
阿瓦鲁阿和阿瓦蒂 .....	( 90 )
<b>吉布提</b> .....	( 93 )

吉布提	( 93 )
<b>埃及</b>	( 100 )
塞得	( 111 )
苏伊士	( 115 )
苏伊士运河	( 120 )
<b>赤道几内亚</b>	( 126 )
巴塔	( 127 )
布土库卢巴	( 128 )
克哥	( 128 )
马拉保	( 128 )
康塞普匈	( 129 )
圣塔依萨贝尔	( 129 )
里奥贝尼塔	( 130 )
圣卡洛斯	( 130 )
<b>法国</b>	( 132 )
迪耶普	( 147 )
勒阿弗尔	( 150 )
巴黎	( 182 )
<b>法属圭亚那</b>	( 184 )
卡晏	( 184 )
<b>加蓬</b>	( 186 )
洛佩斯角	( 187 )
利伯维尔	( 190 )
<b>几内亚</b>	( 192 )
科纳克里	( 194 )
卡姆萨	( 196 )
<b>圭亚那</b>	( 199 )
埃塞奎博河	( 203 )
乔治敦	( 204 )

新阿姆斯特丹·····	( 205 )
<b>伊朗</b> ·····	( 206 )
阿巴丹·····	( 207 )
巴丹阿巴斯·····	( 209 )
科梅尼·····	( 210 )
<b>意大利</b> ·····	( 211 )
卡洛福特·····	( 216 )
那不勒斯·····	( 217 )
萨沃纳·····	( 225 )
锡腊库札·····	( 228 )
<b>利比里亚</b> ·····	( 229 )
布坎角·····	( 230 )
<b>利比亚</b> ·····	( 231 )
班加西·····	( 232 )
托卜鲁克·····	( 234 )
的黎波里·····	( 235 )
<b>毛里求斯</b> ·····	( 238 )
路易·····	( 239 )
<b>摩洛哥</b> ·····	( 242 )
阿加迪尔·····	( 243 )
卡萨布兰卡·····	( 247 )
丹吉尔·····	( 253 )
<b>莫桑比克</b> ·····	( 258 )
贝拉·····	( 259 )
马普托·····	( 264 )
莫桑比克岛·····	( 271 )
<b>新西兰</b> ·····	( 272 )
奥克兰·····	( 273 )
格雷默斯·····	( 276 )

惠灵顿.....	( 277 )
<b>尼日利亚</b> .....	( 281 )
卡拉巴尔.....	( 288 )
拉各斯.....	( 289 )
<b>挪威</b> .....	( 291 )
奥勒松.....	( 292 )
卑尔根.....	( 294 )
博多.....	( 297 )
克里斯蒂安松.....	( 300 )
<b>阿曼</b> .....	( 301 )
马特腊.....	( 302 )
赖苏特.....	( 307 )
<b>巴基斯坦</b> .....	( 309 )
卡拉奇.....	( 310 )
<b>贝劳</b> .....	( 314 )
安高岛.....	( 316 )
皮利留岛.....	( 317 )
艾马克岛.....	( 317 )
尤鲁可撒皮尔岛.....	( 319 )
马拉卡尔.....	( 319 )
<b>巴布亚新几内亚</b> .....	( 319 )
阿洛陶.....	( 320 )
莫尔兹比.....	( 321 )
腊包尔.....	( 322 )
<b>波兰</b> .....	( 324 )
达尔沃伏.....	( 325 )
格但斯克.....	( 326 )
格丁尼亚.....	( 329 )
<b>塞内加尔</b> .....	( 340 )



达喀尔·····	( 341 )
考拉克·····	( 349 )
济金朔尔·····	( 350 )
米包·····	( 351 )
<b>塞舌尔</b> ·····	( 352 )
维多利亚·····	( 352 )
<b>塞拉利昂</b> ·····	( 355 )
弗里敦·····	( 356 )
佩佩尔·····	( 358 )
歇尔布罗岛·····	( 359 )
<b>索马里</b> ·····	( 368 )
柏培拉·····	( 369 )
基斯马尤·····	( 372 )
梅尔卡·····	( 373 )
摩加迪沙·····	( 374 )
<b>斯里兰卡</b> ·····	( 376 )
科伦坡·····	( 377 )
加勒·····	( 384 )
<b>坦桑尼亚</b> ·····	( 386 )
达累斯萨拉姆·····	( 387 )
姆特瓦拉·····	( 390 )
坦噶·····	( 391 )
桑给巴尔·····	( 393 )
<b>美国</b> ·····	( 396 )
西雅图·····	( 397 )
苏厄德·····	( 400 )
<b>乌拉圭</b> ·····	( 402 )
蒙得维的亚·····	( 403 )
<b>也门民主人民共和国</b> ·····	( 410 )

亚丁	.....	( 411 )
木卡拉	.....	( 412 )
<b>附录</b>	.....	( 414 )
附表 1	长度换算表.....	( 414 )
附表 2	面积换算表.....	( 415 )
附表 3	重量换算表.....	( 416 )
附表 4	容积换算表.....	( 417 )
附表 5	蒲福风力等级表.....	( 418 )
附表 6	浪级表.....	( 418 )
附表 7	能见度表.....	( 419 )
附表 8	世界各国(地区)货币名称表.....	( 419 )

# 阿根廷(ARGENTINA)

## 概 况

阿根廷共和国 (The Republic of Argentina) 位于南美洲南部，西临智利；北临玻利维亚；东临巴拉圭和乌拉圭；东南为大西洋沿岸，拥有较长的海岸线。面积为2 776 656平方公里。人口2786万(1980年)。首都：布宜诺斯艾利斯。国语为西班牙语。宗教：多数人信仰天主教。货币名称为阿根廷比索 (Argentine Peso)，一比索折合100比分 (Centavo)。

工业主要有肉类包装、面粉、纺织、皮革、制鞋等，近年来钢铁、石油、机器制造业发展较快。农业产品主要以小麦、玉米、高粱、棉花、大豆，畜牧业以牛羊为主。财政收入为34044亿比索，支出52832亿比索 (1978年)，对外贸易出口额102 820亿比索，进口额91405亿比索。

阿根廷共有20多个港口，分布在大西洋巴那拉河与拉普拉塔河沿岸，其中主要有布宜诺斯艾利斯 (Buenos Aires)、布兰卡港 (Bahia Blanca)、马德普拉塔 (Mar del Plata)、拉普拉塔 (La Plata)、德塞阿多 (Deseado) 等。

### 港口规章

#### (一) 港口类别

布兰卡 (Bahia Blanca)

B

布宜诺斯艾利斯(Buenos Aires)	A
坎帕纳(Campana)	B
里瓦达维亚海军准将城(Comodoro Rivadavia)	B
乌拉圭河畔康塞普西翁(Concepcion del Urugney)	B
德塞阿多 (Deseado)	B
迪亚曼蒂 (Diamante)	B
拉普拉塔 (La Plata)	B
马德林 (Madryn)	B
马德普拉塔(Mar del Plata)	B
魁昆 (Puerto Quequen)	B
科尔兰塔 (Punta Colerada)	私有
拉马约 (Ramallo)	B
里沃加列戈斯 (Rio Gallegos)	B
里奥格朗德 (Rio Grande)	C
罗萨里奥 (Rosario)	B
圣安东尼奥 (San Antonio)	C
圣胡利安(San Julian)	C
圣洛伦佐(San Lorenzo)	B
圣尼古拉斯(San Nicolas)	B
圣佩德罗(San Pedro)	B
圣塞瓦斯蒂安 (San Sebastian)	C
圣克鲁斯 (Santa Cruz)	C
圣菲 (Santa Fe)	B
孔斯蒂图西翁 (Villa Constitucion)	B
乌斯怀亚(Ushuaia)	C
扎兰特 (Zarate)	B
(二)海关舱单	

对载货或空船进港船只，代理需在船只被允许入港前48小时内，向海关提供舱单一式两份。

### (三) 邮船特许

载货或空载的邮船，在到达阿根廷第一个港口时，可执行其应有的特权，当其在航程中需进港装卸而未能立即得到停靠泊位时，为了得到泊位的许可，地方代理须提供下列保证给予港口官方：

1. 船上需备有现代化装具；
2. 船上至少有12名乘员及1名医生；
3. 船上必须提交至少一年的定期船计划；
4. 上述条件具备时，该船可立即得到一个泊位。

### (四) 代理要求事项

船舶抵港前48小时，船长须向代理提供下列资料：船名、国籍、装卸港、中途挂靠港、船员总数(有无乘客)、有无传染病人员、卫生设备、船长与医生姓名、请求免疫。

### (五) 船员证书

抵达阿根廷港口船舶，船长须通过代理提供船员证书。

### (六) 引水

在主要港口和进出港的主要航道，以及在普拉塔河(Plata)、巴拉那河(Parana)、布兰卡湾(Bahia Blanca)、乌拉圭河(Uruguay)和尼格勒河(Negro)航行的船舶均实施强制引水。

申请引水应以代理或船东代表，在实施引水日的前一天1700点以前，向 Prefectura General Maritima 提出书面申请。当超出引航工作小时需额外收费。

### (七) 公共假日

5月1日(劳动节)、5月25日(1810年革命纪念日)、6月20日(国旗日)、7月9日(独立日)、8月17日(圣马丁将军逝世纪念日)、10月12日(美洲发现纪念日)、12月25日(圣诞节)。

除上述节日外，各港口尚有下述假日停止工作：1月1日(新

年)、1月6日(主显节)、2月22日与23日(狂欢节)、4月8日(洗足木曜日)、4月9日(耶稣受难节)、6月10日(基督圣体节)、8月15日(圣母升天节)、11月1日(万灵节)、12月8日(圣母马利亚纯洁受胎节)。

#### (八)港口作业时间

工作日的0700至1300、1300至1900。逾时作业:1900至0100、0100至0700。星期六通常作业时间1300停止。

### 港口费用

不同港口的业务费用是经常变化的,必要时,可通过代理获取最新的港口费用资料。所有港口费用是按美元支付的,曾在1978年7月进行过调整。

#### (一)进港税、灯塔浮标税及卫生税

进港税、灯塔浮标税及卫生税是以港口类别不同,按下列标准收费(以注册净吨)。

港口类别	美元	美元
A类: 布宜诺斯艾利斯港至新港和北部海湾	0.123	0.081
南部船坞和1,2,3,4号船坞	0.104	0.093
南部海湾、东部海湾和航道	0.081	0.062
B类: 见前述所列的港口中的B类港	0.094	0.073
C类: 除A、B类以外的港口	0.081	0.062

系缆驳船从靠岸到再装载,每天支付7.7美元。

当使用干船坞时:只允许非商业性船舶免缴港口业务费用、卫生税和灯塔税。在事故中的商船可支付50%的港口税。

船舶空载到达:支付50%的港口费用,空载二次进入首次到达的港口,支付进港税和卫生税的50%。当该船再次进港,并已支付了进港税时,仅支付该税的25%(包括灯塔浮标税)。

卫生税:以美元支付如下(按净吨)

船 舶 (净吨)	港 口 分 类			
	1	2	3	4
不超过4000注册净吨海船	0.01056	0.00634	0.00317	0.00211
超过4000注册净吨海船	0.0132	0.00792	0.00396	0.00264
对港口传染或没有卫生保证	0.066	0.0397	0.0198	0.0132
外国旗沿岸船	0.00634	0.0037	0.00185	0.00132

船舶从海上到达港口均应支付卫生税,仅在空载时支付50%。  
 科研船和科学考察船可免除港口税、海关的手续和保健业务。

所有搭旅游乘客的船舶,通过港口在8天之内可免除卫生税、灯塔和浮标税。

任何载货在100吨以上的商船到港,装燃料或进行修理。按照阿根廷的港口规定,除由地方代理在船只到达前向港口官方申请外,或具有证明文件,该船不得进行任何商业性活动,旅客上、下船及货物的装卸。

### (二) 运费税

下列国家可免征运费税: 澳大利亚、比利时、巴西、加拿大、智利、中国、哥伦比亚、古巴、丹麦、芬兰、法国、民主德国、联邦德国、希腊、以色列、意大利、日本、荷兰、挪威、秘鲁、波兰、葡萄牙、西班牙、瑞典、瑞士、英国、乌拉圭、美国、苏联、捷克斯洛伐克。

### (三) 出口货物运费所得税

非国家所属的航运公司,进行阿根廷与其他国家货运或客运,其总收益的10%应做为阿根廷的净利益。地方代理与这些公司的代表有责任与该公司就支付所得税的事宜双方共同订立契约,并提供有关税收的资料。税收的标准应按法律规定的标准实行。

按阿根廷所得税法条款10中规定：属于一个国家的航运公司，在阿根廷境内与外国或国外的港口之间货运或客运，其总收益的10%应做为所得税。因此，所得税系包括在客运和货运中，即从装载地点到海外最终目的港，所需运费总计的10%。这就意味着阿根廷资源的输出对该海运公司所做出的贡献。

如在国外港口货运合同中，合同国没有直接海上航线可以到达，货物需经其他海外港口转运，而这些转运承运方与阿根廷又没有直接联系。关于此种通过转运港货运的情况下，其货运税收的计算，应将每个承运方在货运中所承担的份额，由合同国统一汇总，如实声明运费总收入，再据情缴税。

另指出：总运费是指运输公司在货物运输中收入总计。根据相应的规定，可允许将过份收款、罚款及捐款等提出；将此款额纳入官方年会基金。

当签订国际货运协议时，除收取税金外。在行政主管的权限内，根据需要收取适量的保证金，以保证征税部门对10%所得税的征收(条款10中第一项)，直至该签署协议的完结。

由于协议国的船舶所造成支付所得税方面的混乱局面，在未得到双方认可免征之前，协议国的船舶应负有未缴税的责任。

对外国投资者应征所得税的比例份额为4.4114%。

阿根廷与比利时、希腊等国，对双方彼此的船舶签署过免征所得税的协议。

#### (四) 印花税

按租船契约，承运方提交运费总计6%的印花税。

#### (五) 引水费

在主要港口和航道强制实施引水。对超出工作日正常工作时间以外的作业，需额外收费。

引水费用是按照船舶的“计费系数”(fiscal coefficient)进行计算，其步骤是：

1. 被引船舶：船长×船宽×型深(米)的总计；



2. 将上述的乘积值除以 8；
3. 略去上述商值的小数；
4. 将商值整数除以100；
5. 小数点后的位数向整数进位。

〔举例〕

1. 船长418.0，型宽56.2，型深 24.6（均为英尺），减化成公制(米)。即得

$$127.4 \times 17.131 \times 7.493 = 16353.393;$$

2.  $16353.393 \div 8 = 2044.1741$ ；
3. 2044；
4. 20.44；
5. 21 = 计费系数。其最小值为 8。

引水费用：包括进出港口及港内移位的引水。当进入河口、江湾时还需增加费用。引水距离超过 200 公里以上，强制二各引水员引航，所需引水费用加倍。

船舶的“计算系数”乘以每个港口的固定金额，即为港口引水费用。每个港口细分为若干个区段，其固定金额均有不同。见第 8 页列出各港口的固定金额价目表(按阿根廷比索计算)。

其他费用：包括特殊或紧急执行业务，分别为 1400 比索和 3500 比索。引水员等候业务时，每小时 500 比索。在等候时间以前或以后执行业务时，每小时增加 380 比索。

正常服务时间：在星期一至星期六 1700 时以前，星期日及国家假日 1100 时以前。在平时 1700 时以后，或星期日、假日 1100 时以后至下一日 0700 时以前为特殊业务时间。

拖带引水：数艘船被拖时引水，每艘被拖船的“计费系数”(fiscal coefficient) 以最小值“8”计算，将数艘船引水费累加在一起计费。

#### (六) 海关代理费用

从 1983 年 3 月 1 日起开始执行海关代理费的规定。