

《蔚蓝色世界》丛书

古今海战趣闻

刘永明

吴青山

编著



大连海运学院出版社

目 录

一、特别方式的战斗

石灰、黄沙加赤豆	(3)
“尿壶阵”	(5)
旅顺口内的沉船堵港	(7)
土豆击沉潜艇	(10)
深水炸弹击落飞机	(12)
神秘武器“凯旋车”的使用	(14)
飞机俘虏潜艇	(16)
太平洋上空的“自杀飞机”	(19)
海空协同“行刺”山本五十六	(22)
以空战为主的海战	(25)
美军战天兵	(27)
土造“护卫艇”	(29)
小艇只身入虎穴	(31)
“蚊子”吃“大象”	(33)
海上“飞鱼”	(35)
神秘的“第五军种”	(37)

二、别出心裁的计谋

巧用地势之利取胜	(41)
----------------	------

一、特别方式的战斗

“兵无常势，水无常形。”
用兵之道贵在奇特。



火焚烧吴国船只，致使吴军陷入一片火海之中。最后，吴军 70 名将校和 400 艘战船被俘，千余名军士毙命，吴国船队即告覆没。

面对如此卓著的战果，吴越国的将士对钱传灌将军的高超战法个个佩服了。在欢庆胜利之际，将士们不断地高喊着：“石灰、黄沙、赤豆！”“石灰、黄沙、赤豆！”……



防御作战。

俄国人的作法，正中丁东乡平八郎的下怀。对此，东乡平八郎决定，对俄国舰队展开闭塞战，即用“沉船堵口”的战法，将俄国舰队封锁于港内，进而保证日军在辽东半岛的顺利登陆。这样一来，从2月24日到5月3日间，日本海军舰队共组织了三次塞港行动。

2月24日，日本舰队组成了一支79人参加的敢死队，驾驶5艘装满石杂物的旧船偷偷地向旅顺口驶近。当他们沿老铁山脚下俄军炮垒的射击死区航行时，被俄装甲舰“列特维尊”号发现，即以舰炮拦阻，日本敢死队死伤4人，慌忙沉船，由于位置不对，闭塞未能奏效。

3月27日深夜，日本海军舰队又组成了一支65人的敢死队，驾驶4艘旧船再次执行堵口任务。在距港2海里时，遭到了俄军海岸炮垒的轰击，敢死队冒死入港，爆炸自沉，但还是位置偏离，仍未达到堵港的目的。

5月3日深夜，日本海军舰队再次组成一支159人的敢死队，驾驶8艘旧船，进行第三次塞港行动。这一次，他们首先以炮火攻击俄军海岸炮垒，并击退了港口外的俄国巡逻舰，进而在驱逐舰的掩护下，8艘阻塞船驶进港口。然而，就在日舰进入港口的一瞬间，俄军探照灯突然闪亮，接着俄军炮垒众炮齐发，弹如雨泻，日军敢死队猝不及防。结果5艘阻塞船被击中沉入港外，两艘舰船在慌乱中触雷沉没，仅一艘

船抵达港口自沉。它挡住了俄国港口的半边航道，造成了俄军大型舰船的航行困难。在这次塞港中，8艘阻塞船上的日军官兵死伤惨重，无一生还。

日军的沉船堵港虽然未获成功，但此后日军却用舰队加强了对俄国进行港口的封锁，最后终于全歼了俄国太平洋分舰队，不仅夺取了旅顺口，而且还侵占了整个辽东半岛。



神秘武器“凯旋车”的使用

第二次世界大战初期，英国海军多次重创意大利舰船。意大利海军为改变窘况，夺取地中海的制海权，除组织舰艇实施反击外，还设立了一个特种机构——第10快艇支队，专门负责生产和使用进攻性的小艇——被称为“凯旋车”的人操鱼雷。这种极其危险的“神秘武器”，长6.7米，直径0.53米，活动半径10海里，最大航速2.5节，排水量1.5吨。它由一部小电动机驱动，雷身上有两个鞍座，由一名穿潜水衣、带氧气瓶的驾驶员和一名潜水员操纵（也叫武装蛙人），通常由潜艇携带至战区附近，采用偷袭战方式实施进攻，将磁性雷头贴附敌舰，定时引爆。

然而，战场是一切武器的校验场，要想取胜，也并非轻而易举的。

1940年8月和9月，意大利潜艇带“凯旋车”出击，都因遭到英军反潜飞机和反潜军舰的攻击，而告失败。

多次失利并没有使快艇支队的官兵灰心丧气。他们吸取了以往的教训，改进了人操鱼雷的性能，部署了更为周密的行动方案。1941年12月18日，“凯旋车”在“斯基尔”号潜艇的载运下抵达亚历山大港外。6名武装蛙人在天黑后驾“凯旋车”离开潜艇自航，编队向港口灯塔接近。待到子夜，他们尾随进港

飞机俘虏潜艇

飞机被誉为空中神鹰，潜艇被称作水中怪兽，一个在天上，一个在水中。如果说飞机炸沉潜艇，这倒不奇怪，而飞机俘虏潜艇，却实在叫人难以置信。然而，第二次世界大战初期，在大西洋上就曾经发生过这样一件奇事。

1941年8月27日8时40分，一架英国“赫德逊”式飞机从冰岛卡尔德达尼斯机场起飞，迎着呼啸的海风，向南飞往指定海域进行反潜巡逻。飞机驾驶舱里有英国269巡逻中队的中队长汤普森中校，副驾驶员科尔曼中尉，以及无线电报务员德雷克上士。此时，天空阴暗，云涛翻滚，四周一片寂静。突然，汤普森坐直了身子，他简直不敢相信自己的眼睛了：透过被水汽打湿的风挡，他看到前方海面上有一艘潜艇正破水而出。汤普森立即下令：“前方发现一艘潜艇，准备攻击！”随后他驾机向着潜艇的方向猛冲过去。

被汤普森中校发现的是德国“U—570”号潜艇。它是由汉堡不莱梅沃斯船厂建造，服役刚刚3个月。其排水量为769吨，长67.1米，水上航速17节。它装有5具530毫米鱼雷发射管，尾甲板上装置88毫米火炮1门。其艇长是拉姆洛少校。此时，潜艇刚刚浮出水面，拉姆洛和他的水兵正从舱里走到潜艇的

“我一直在同机场联系，可是该死的家伙，就是联系不上。”德雷克气恼地说。

“好啦，别与机场联系了，我们直接向西部海域的司令官发报。”汤普森灵机一动，兴奋地说。

但德雷克想：过去从未越级与这样高的上司联系过呀！他耸耸肩，硬着头皮，转动着频率旋钮，将报文迅速发了出去。不一会儿，唤出附近的一个电台，它答应将电文转发给冰岛。

以后，英国西部海域珀西·诺布尔海军上将接到了汤普森他们发来的电报。随即，他派来数架飞机和几艘舰船来参加俘虏德国潜艇的战斗。在英军飞机舰船的威慑下，“U—570”号潜艇只得乖乖被俘就擒。后来，根据英国首相丘吉尔的指示，“U—570”号潜艇被拖回英国，进行了修理改装，然后更名为“格拉夫”号，编入英国皇家海军服役。



太平洋上空的“自杀飞机”

1942年10月26日，瓜达尔卡纳尔海域，一场激烈的争夺战正在进行着。突然，一架正向美军航空母舰“大黄蜂”号进攻的日军飞机被击中受伤，只见飞行员没有采取任何自救的措施，而是索性驾机撞向敌舰，连同携带的两枚炸弹一起在航空母舰的甲板上爆炸……这是太平洋上空出现的又一架日本自杀飞机。

日本军界素以武士道精神著称。早在封建时代的镰仓幕府(1192—1333)时期，他们就开始进行“忠君、节义、勇武、坚忍”的教育。到了明治维新(1867年)后，日本军界公开打出武士道精神的招牌，并进行大力提倡和广泛宣传。这样一来，“为天皇殉国”、“死而不降”的观念在军人头脑中根深蒂固。一股狂热的自杀、冒险的举动出现了：第二次世界大战期间，许多战败的步兵宁死不降；许多面临沉船危险的水兵拒不生还，而日本飞行员则在飞机受伤的情况下驾机撞舰，以身殉国。

如果说，战争初期受伤飞机自杀撞舰的举动还是偶尔发生的话，那么到了太平洋战争局势发生逆转之后，这一举动便是随处可见的了。

战争局势的急剧恶化，使日本军队变得更加疯狂了。为了扭转败局，与美军海空优势抗衡，他们不

惜付出任何代价，最后竟成立了类似于陆军敢死队的“海空神风队”。这个空中作战队是1944年10月19日成立的。它以第一航空队队员为主体力量，从中挑选出一些宗教狂热性强、学业成绩差的学生组成。全队24人，经过一周“特攻训练”后，开始驾机执行任务，他们的目标是“一驾飞机换取一艘军舰”。在日本军方看来，这样做可以缩短训练周期，节省燃料消耗，发挥陈旧飞机的作用，提高攻击效果。因而它是“人尽其才，物尽其用”。

一个疯狂而奇特的举动就要开始出现了。

1944年10月21日，激烈的海空战斗正在菲律宾宾附近海域进行。6架“神风”自杀飞机第一次出击，它们如同发疯一般径直撞向“澳大利亚”号航空母舰，结果使该舰受到了重创。到了25日下午，两架“特攻队”零式战斗机又在莱特湾海面分别撞向美国航空母舰“桑提”号和“圣洛”号，致使“桑提”号甲板大火蔓延，“圣洛”号甲板被撞穿，引起弹药舱爆炸，不久沉没。

随着战争向白热化程度的发展，日军的自杀飞机变得越来越多，并且这种自杀爆炸的手段开始被广泛地用于海空作战。

1945年4月1日，美国发起了冲绳岛登陆战役。在这次战役中，驻岛的日本部队竟派出1465架自杀飞机对美国军舰进行了大规模的攻击。仅4月6、7日这两天，就出动了355架自杀飞机，击沉击伤美军舰船数十艘。在战斗中，日军的自杀飞机达到了

疯狂的程度。一天，美军第 58 特混舰队司令米彻尔的旗舰“邦克山”号突遭两架自杀飞机的攻击，死伤官兵 396 人，随后米彻尔被迫将旗舰转移到“企业”号航空母舰上。可不久，“企业”号又遭到自杀飞机的撞击。米彻尔再次转移到“伦道夫”号航空母舰上。这样，日军的自杀飞机几乎到了有舰便撞的程度。在战争期间，英国的航空母舰“胜利”号、“无敌”号、“可怖”号及美英两国的战列舰、巡洋舰、驱逐舰、辅助船只等 100 余艘舰船遭到日军自杀飞机的撞击。然而，日军自杀飞机的疯狂行动并没有挽回日军的败局，相反，日军的如此举动，却使其飞行人员损失严重，油料也面临严重的不足。在这种情况下，到了 1945 年 6 月，日军不得不被迫停止这种自杀行为。

战争的事实告诉人们：太平洋上空的自杀飞机对日军的命运并无回天之力。



号为“复仇”的海空“行刺”计划出台了。

根据截取的情报，山本长官及其幕僚们要乘两架双引擎中型轰炸机，在6架“零”式战斗机的护送下，自拉包尔的拉库纳机场起飞，于9时45分到达布干维尔岛南端的巴莱尔机场，然后再换乘潜艇到对岸的卡伊里。这样，美军航空指挥官米彻尔海军少将便作出了如下的部署：挑选18架“P-38”型新式战斗机担任截击任务。其中6架编为狙击机队，由朗菲尔中尉作队长。12架编为伴动机队和掩护机队，由米歇尔少校指挥。估计9时35分美军飞机与日本飞机能在卡伊里以北80公里上空遭遇，届时山本座机高度为3000米，这样，美军狙击机就配置在3500米高度，掩护机就配置在6000米的高度。一切准备就绪，就待付诸实施了。

4月18日，瓜达尔卡纳尔岛东北部的亨德森机场。18架“P-38”型飞机翘首待立在起飞线旁。时针指向了7时25分，飞机开始在跑道上滑行。突然，两架狙击机因机械故障而熄火，刻不容缓的任务只得由16架飞机去完成。飞机腾空后，为了避开日雷达的探测，机群在海上低飞了两个小时。9时30分，狙击机队和掩护机队分别上升到预定高度，并越过布干维尔的绿色海岸线，进入林海上空飞行。9时34分，美机群在卡伊里以北60公里的上空，先发现两架双引擎飞机，转瞬间，6架“零”式战斗机也映入眼帘。米歇尔率领掩护机队首先接近“零”式飞机并展开空战。美机且战且退，把日战斗机引开。9时35

乱之际，“解放”号已经冲到敌人旗舰“太和”号旁，向着“太和”号一阵猛射，当即将“防守司令”齐洪章打成重伤。就在“解放”号横冲直撞之际，落在后面的“果敢”号和“先锋”号也都赶了上来。“先锋”号首先俘获了敌“25”号艇，然后又支援“奋斗”号，两艇共同击沉了敌人“26”号艇。

战斗一直进行到了天亮，这时敌人已经弄清了我的力量，随即几艘大型敌舰堵住了海湾出口，形成了对我舰艇的包围。经过激烈的拼杀，“解放”号已负伤累累，前甲板上两门炮被打坏，副大队长被炮弹击中牺牲，舰体已经多处漏水。然而不屈的小艇没有被敌人的气势所压倒，它在枪林弹雨中进行了奋勇的拼搏，终于，它通过了只有一米深的狭小水道，闯出了敌舰的包围。当它一驶回唐家湾时，舰体再也支撑不住了。小艇沉没了，但它出色地完成了对敌的袭击任务。



“蚊子”吃“大象”

世界上的事情总是无奇不有，小小的“蚊子”能够吃掉“大象”，你相信吗？

1967年6月6日，以色列对埃及、叙利亚发动了闪电式的进攻。以军部队势如破竹，大踏步地向埃、叙纵深挺进。这时，以色列海军更是耀武扬威，如入无人之境，甚至把自己的“埃拉特”号驱逐舰一直开到埃及塞得港口，巡弋挑衅。

“埃拉特”号的嚣张气焰，激起了埃及海军的极大愤慨。7月12日，当“埃拉特”号又一次开到塞得港口时，埃及海军当即派出两艘鱼雷艇进行攻击。然而，由于仓促出阵，势单力薄，终于被“埃拉特”号轻而易举地击沉了。

埃及部队面对不可一世的以色列海军，他们没有屈服，复仇的火焰反而更高更旺了。10月21日下午，一个复仇的机会出现了。这一天，“埃拉特”号悠悠自得地再一次驶到塞得港外12海里的海面上，当即就被埃及雷达发现了。埃及海军指挥部马上作出决定，命令港内“柯尔马”（别号“蚊子”）和“奥萨”（别号“黄蜂”）导弹艇迅速出击。“柯尔马”（“蚊子”）犹如离弦之箭，率先冲出港口，迅速隐蔽接敌，并干净利落地发出两枚“冥河”导弹。

几乎与此同时，在“埃拉特”号雷达的屏幕上发

海上“飞鱼”

当你乘船由东海破浪驶向祖国的宝岛——台湾时，你会看到一种奇观——鱼儿飞出水面又消失在海波之中。这就是飞鱼。在漫长的物竞天择演变中，飞鱼练就了一身“飞行”的本领。飞鱼可在离开水面8—10米的高度滑翔，滑翔距离200米或更远一些。它们精彩的飞行表演为航行在海洋上的人们增添了无限的情趣，也使我们联想起马岛现代海战中立下奇功的巨大的“飞鱼”导弹。

1982年4月，英国和阿根廷在南大西洋马尔维纳斯群岛开战。在这场战争中，英阿双方都派出了现代化的海、陆、空军，展开了十分激烈的海空战、导弹战和电子战。

5月4日，马尔维纳斯群岛周围的海面风平浪静，天空一片诱人的蔚蓝。几艘英国军舰缓缓游弋，被称为“英国舰队骄傲”的现代化导弹驱逐舰“谢菲尔德”号也在其中。没有炮声，没有敌舰；“谢菲尔德”号完全没有料到，在这令人陶醉的时刻，一场巨大的灾难已经临近。

在离“谢菲尔德”号导弹驱逐舰很远的海域上空，两架阿根廷空军的“超级军旗”式攻击机，携带法国制造的“飞鱼”导弹，正在悄悄地接近。这两架飞机在接近英舰远程雷达警戒时下降到40至50米高