

中華人民共和國地方志

卷二

# 福建省福州市 經濟技術開發區 建設志



福州經濟技術開發區管理委員會編  
海潮攝影藝術出版社出版



3 0105 4728 3

97  
F127.571  
3  
2

## 崛 起(代序)

沐浴着全方位开放的和煦春风,搏击着多层次改革的澎湃浪潮,经过七年的艰苦创业,一座规模宏伟的工业新城终于迅速崛起在马江之滨。

与开发区毗邻的马尾港是中外闻名的外贸商港,彪炳史册的明朝郑和七次下西洋,就是从这里扬帆出海,遍游亚洲各国,开辟了海上丝绸之路,沟通了与各友好邻邦的经济联系。

马尾又是近代中国造船工业的发源地之一。1866年,清政府在这里设立船政局,兴办了当时中国最大的造船企业——马尾造船厂,制造了中国第一艘铁壳轮船,并生产了十几艘海军军舰,组建了中国最早的海军舰队——福建水师。同时,这里又是中国第一所航海学校——船政学堂的诞生之地,这个海军摇篮培养出了大批工程技术人员和舰艇指挥人才。马尾又曾创建中国历史上第一家飞机制造厂,中国第一架水上飞机就是从这里飞上祖国的天空。

雄峙罗星山顶的罗星塔是国际公认的海上重要航标之一,被称为“中国塔”,标进了各国的航海图。

马尾的土地上还出现过著名铁路工程师詹天佑、铁骨铮铮的反侵略海军将领邓世昌、传播西方先进思想的启蒙思想家严复等一批杰出英才。

这块地灵人杰的土地,马江人民曾经寄予多么殷切的期望:盼望它如红日喷薄,前程金光灿烂。然而,1884年8月23日爆发的中法马江海战,开战仅四十分钟,满清王朝组建的福建水



C

330441

— 1 —

师几乎全军覆没。

如今，曾经铭刻着甲申海战民族耻辱的罗星塔一带已成为投资者心往神驰的一块大有作为的沃土。

“自古马尾一条街，风吹泥沙飞满天”的历史从此一去不复返了。

开发区建设者们从抛石围堰，吹沙造地起步，用自己的智慧，铸造了一座座艰苦创业的历史丰碑。

七年拼搏，这里已投产生产性企业 90 家，三资企业占 90%；合同利用外资 22500 万美元，占项目总投资的 92%。

七年苦战，基础设施投入资金 3.3 亿元，收回 7000 万元，占基建总投资的 24%。

七年开发，开发区突破零的记录，财政收入累计一亿元。

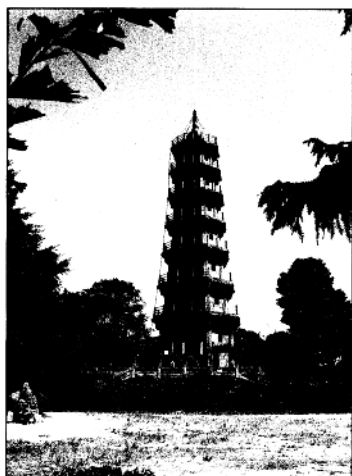
七年探索，我们改革了投资审批手续和办事程序。建设最快的香料厂从破土到投产只有 85 天；建筑面积 9000 平方米的人造革厂，从打桩到完工只用四个多月时间。

进入九十年代以来，福州市委、市政府发动全市人民大办开发区，经委、外经委、计委、建委、对台办等部门主动到开发区协调工作，一个汹涌澎湃的热潮正在开发区 4.4 平方公里的土地上掀起。可以预见，不久的将来，一颗耀眼的港口工业金星将要闪亮在台湾海峡西岸。

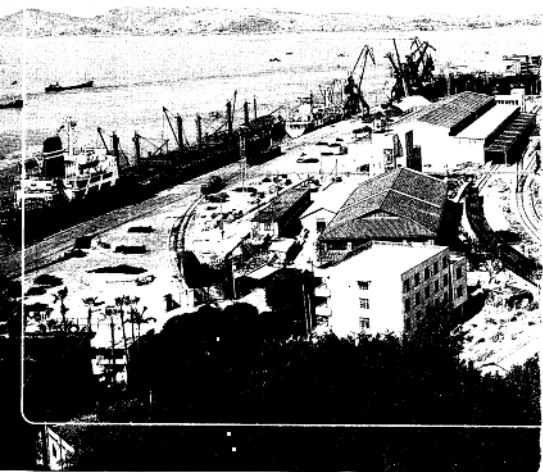
王 孟 贤

一九九二年十月

100

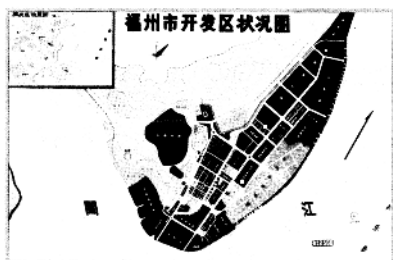


◎ 國際公路的航行標誌——羅星塔





● 臺灣中外的百年第一等風景





● 君竹路原屬昂首雲天的開發商標誌



● 福州經濟技術開發區管委會大樓



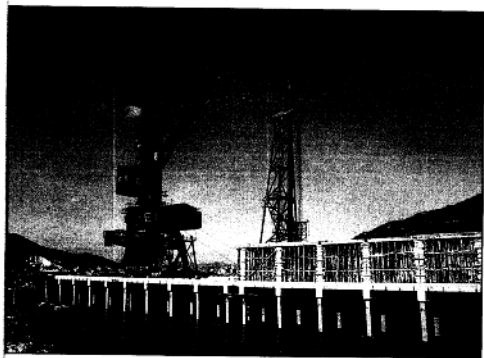
● 年吞吐量達110萬噸的閩安松下全自動化裝卸碼頭區



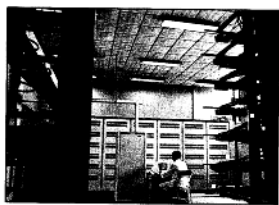
方兴未艾的新建筑建在区内各工地周围



四通八达的福马一级公路



● 正在興建中的馬尾新港區



● 廣谷興建的馬尾電話程控交換機已達2500門

● 紅山變電站新架設的高壓電網



● 萬國巨輪在東堤百年老港整裝待發



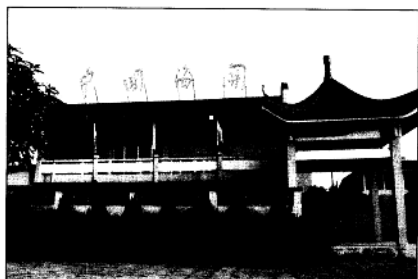
綠樹蔥蔥的閩粵邊界



古色古香的開發區開放市場

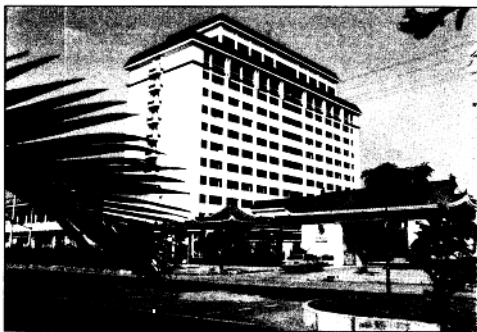


西名中外迎接宏勢氣城業竹君



一處均藝建築中西前辦公館郵局馬馬

● 馬江大廈內的高級會議室



● 二星級涉外花園豪華式賓館——馬江大廈



● 臥龍山莊綜合服務樓外觀新穎的造型



● 臥龍山莊引人注目的西維別墅羣



· 風格獨特的開發區培英中學教學樓



· 環境優雅的開發區公用事業服務中心