

ZHONGGUO LUYOU DILI

中国旅游地理

北京市外事服务职业高中 组编

★ 主 编 鲁宏屹
★ 副主编 鞠海虹 王佐诗



.99

中国经济出版社

中国旅游地理

北京市外事服务职业高中 组编

主 编 鲁宏屹
副主编 鞠海虹 王佐诗

中国经济出版社

内 容 提 要

本书从中国旅游地理环境、中国自然旅游资源和中国人文旅游资源等三方面，全面、系统地介绍了中国旅游业发展的基础——旅游资源的分布、形成和变化的特征，并分门别类地介绍了全国著名的旅游胜地和文物古迹。本书配有近百张地图和彩色插图，以增强读者对中国旅游资源的感性认识。这也是本书的突出特色之一。

本书可作为中等专业学校、职业高中旅游服务类专业的地理课教材或教学参考书；也可作为一般具有初中以上文化程度的旅游爱好者的知识性读物和国内旅游导读。

责任编辑：肖玉平

封面设计：白长江

中 国 旅 游 地 理

北京市外事服务职业高中 组编

主 编 鲁宏屹

副主编 鞠海虹 王佐诗

*

中国经济出版社出版发行

(北京市百万庄北街3号)

各地新华书店经销

北京印刷一厂印刷

*

889×1194毫米 1/16 11印张 140千字

1997年7月第1版 1997年7月第1次印刷

印数：1~6000

ISBN7-5017-4084-4/Z·557

定价：30.00元

目 录

第一章	中国旅游地理环境	(1)
第一节	疆域和旅游地理区划	(1)
第二节	山河大势和气候	(4)
第三节	日益发达的旅游交通	(8)
第二章	中国自然旅游资源	(11)
第一节	地貌旅游资源	(11)
第二节	水文景观旅游资源	(35)
第三节	生物旅游资源	(50)
第三章	中国人文旅游资源	(53)
第一节	古都名城	(53)
第二节	古代工程	(62)
第三节	古典建筑	(69)
第四节	帝王陵墓	(85)
第五节	古典园林	(93)
第六节	宗教古迹	(109)
第七节	民族风情	(144)
第八节	土特产品和风味佳肴	(155)
本书主要参考文献		(166)

第一章 中国旅游地理环境

第一节 疆域和旅游地理区划

一、位置和疆域

我国位于亚洲东部，太平洋西岸，国土总面积约 960 万平方公里，约占世界陆地面积的十五分之一，与整个欧洲的面积相差无几，仅次于俄罗斯和加拿大，居世界第三位。

我国的疆域北起漠河以北的黑龙江主航道中心线，南至北纬 4°附近的曾母暗沙，南北相距约 5500 公里，地跨热带和北温带。我国疆域的西端位于帕米尔高原，东端在黑龙江和乌苏里江汇合处，东西相距约 5200 多公里，时差 4 小时以上。

二、疆界和邻国

我国的陆上疆界长达 2 万多公里，有 15 个邻国。东邻朝鲜，南接越南、老挝、缅甸，西部和西南部毗连阿富汗、巴基斯坦、尼泊尔、锡金、不丹、印度，北部和西北部临俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦。

我国东部临渤海、黄海、东海、南海四大海域。大陆海岸线北起中

朝边界的鸭绿江口，南到中越边界的北仑河口，总长约 18000 多公里。沿岸有大小岛屿 5000 多个。台湾是我国第一大岛。同我国隔海相望的国家有日本、韩国、菲律宾、马来西亚、印度尼西亚和文莱等国。

三、行政区划、人口、民族

我国现行的地方行政区分为省（直辖市、自治区）、县（旗、自治县）和乡（镇）三级。目前我国的省级行政单位有 23 个省、4 个直辖市和 5 个自治区。我国的首都是北京。中国政府已于 1997 年 7 月 1 日起恢复行使对香港的主权，并设立香港特别行政区。澳门也将于 1999 年 12 月 20 日由中国政府恢复行使主权。目前澳门仍暂时由葡萄牙人管理。

我国是世界上人口最多的国家。现有人口约 12.08 亿（1995 年 10 月），约占世界总人口的四分之一。在地区分布上，东部人口密度大，西部人口密度较小。

我国是统一的多民族国家，全国共有 56 个民族，其中汉族人口约占 91%，55 个少数民族人口约占 9%。我国的少数民族主要分布在东北、西北和西南地区，其中人口超过 100 万的少数民族有：壮族、蒙古族、回族、维吾尔族、藏族、满族、朝鲜族、彝族、苗族、侗族、瑶族、白族、土家族、哈尼族、布依族等。

四、中国旅游地理区划

我们的祖国疆域辽阔，巨大的经纬跨度和自然环境差异使全国自然景观千差万别，而民族和历史的原因又使各地人文环境互不相同。为合理开发利用各地旅游资源，发展旅游事业，有必要通盘了解各地的资源条件及旅游业的发展状况，以便因地制宜拟定有效的开发和发展措施。通过旅游区域的划分全面了解各地旅游资源的分布状况，分析旅游业发展的利弊条件，认识旅游资源开发途径和旅游业发展前景，从而为旅游区的规划和建设工作提供科学依据。因此，可以说旅游地理区划是旅游规



1—1 中国政区

划的一项重要内容，它对我们全面了解各地旅游资源的分布与特征，安排旅游活动，指导旅游工作都具有重要意义。由于旅游地理区划的原则众口不一，目前我国根据各种不同原则主要有九大旅游区和十一大旅游区两种划分方法。因本书不涉及分区旅游地理的介绍，故旅游地理区划的具体划分方法和内容在此不作详述。



一、地形和地势

我国地域辽阔，地形多样，山地、高原、丘陵、平原、盆地都有分布。其中山地面积约占全国总面积的三分之二。

我国的地势西高东低，呈三级阶梯状分布。第一级阶梯是青藏高原，由极高山、高山和大高原组成，平均海拔 4500 多米。有“世界屋脊”之称。从青藏高原向东、向北越昆仑山——祁连山——岷山——邛(qióng)崃山——横断山东侧这条地貌分界线，进入第二级阶梯。这里主要由广阔的高原和大盆地组成，平均海拔在 1000~2000 米。从第二级阶梯向东，越过大兴安岭——太行山——巫山——雪峰山一线，进入第三级阶梯。这里主要由广阔的平原和低缓的丘陵组成，大部分地区海拔在 500 米以下。

我国主要地形区的分布及其特征：

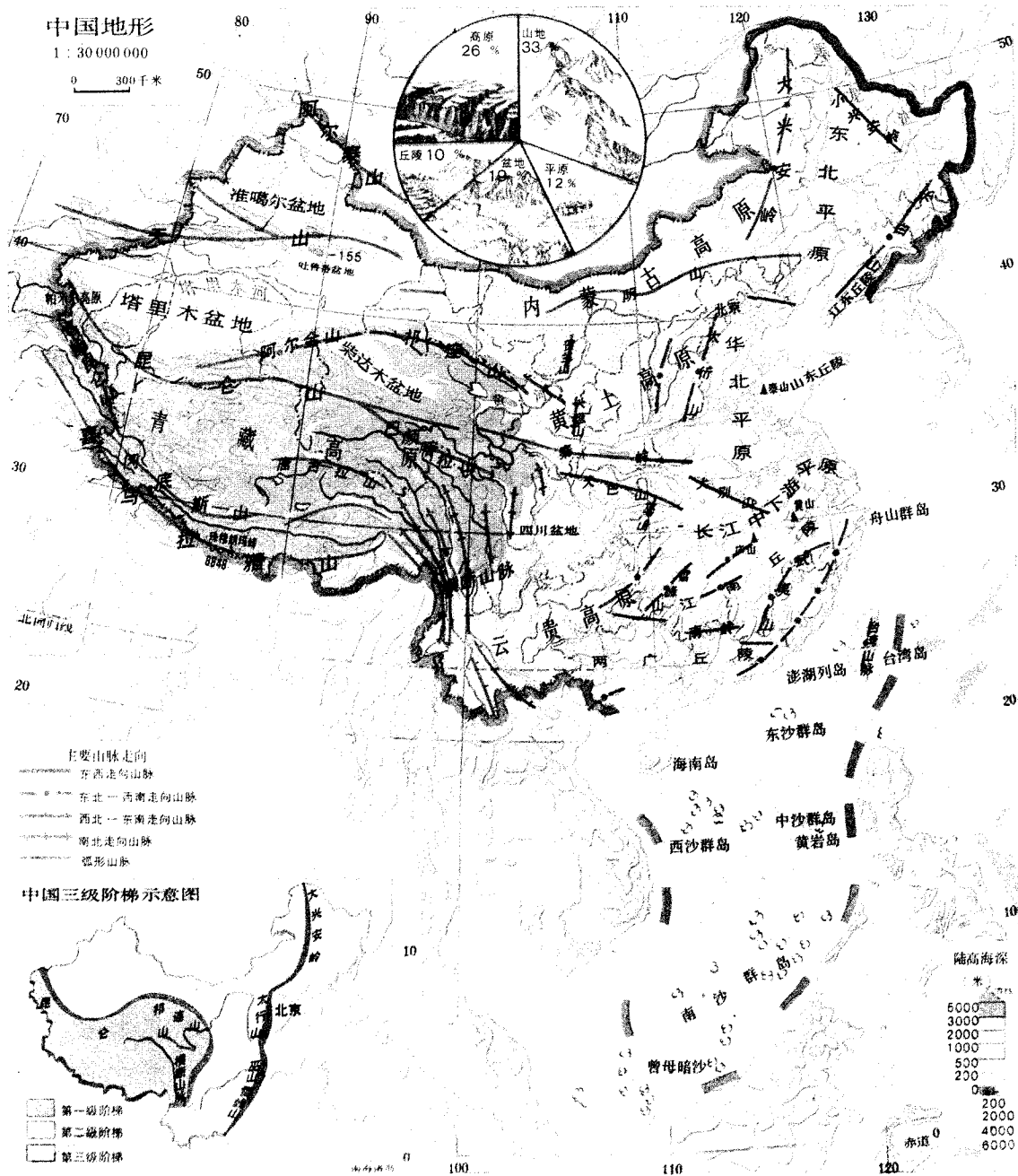
(一) 四大高原

1. 青藏高原

位于我国西南部，地跨青、川、藏等省区，是世界上最高的高原，平均海拔在 4500 米以上，地势高峻，多高山、冰川。

2. 内蒙古高原

地处我国北部的内蒙古地区。地形开阔坦荡，草原、沙漠、戈壁广



1—2 中国地形

布。

3. 黄土高原

位于我国黄河中下游地区。是世界上黄土分布最广阔、最深厚的地区。

4. 云贵高原

位于华南云、贵地区。地形较破碎，崎岖不平，多断层盆地，多峡谷，石灰岩地形分布广泛。

(二) 四大盆地

1. 塔里木盆地

地处新疆南部，是我国最大盆地，面积约 53 万平方公里。气候干旱，沙漠广布。内有我国最大的沙漠——塔克拉玛干沙漠，最长的内陆河——塔里木河。

2. 柴达木盆地

位于青藏高原东北部，是我国地势最高的盆地，盆底海拔 2600～3000 米。盆地富矿藏，多沼泽和盐湖。

3. 准噶尔盆地

位于新疆北部，是我国第二大盆地，面积约 38 万平方公里。

4. 四川盆地

地处四川中部。盆地内丘陵、平原交错，海拔多在 500 米以下。盆地内部多紫红色砂页岩，故有“紫色盆地”之称。

(三) 三大平原

我国的平原集中分布在东部沿海地区，主要大平原有东北平原、华北平原和长江中下游平原。它们地势低平，海拔在 50～200 米之间，土壤肥沃，是我国重要农业区，其中东北平原最大，总面积达 35 万多平方公里。

(四) 丘陵

我国的丘陵主要有辽东丘陵、山东丘陵、江南丘陵和两广丘陵等。

(五) 主要山脉

东西走向的山脉：天山、阴山、昆仑山、秦岭、南岭。

东北西南走向的山脉：大兴安岭、太行山、巫山、雪峰山、长白山、武夷山、台湾山脉。

南北走向的山脉：贺兰山、横断山脉。

西北东南走向的山脉：阿尔泰山、祁连山。

喜马拉雅山脉是世界上最高大的山脉，平均海拔 6000 多米，主峰珠穆朗玛峰位于中国、尼泊尔两国边境上，海拔 8848.13 米，为世界第一高峰。

二、气候

我国气候的主要特征是：气候类型复杂多样，大陆性季风气候显著。

我国领土从南到北地跨纬度约 50° ，按积温不同可分为热带、亚热带、暖温带、中温带和寒温带 5 个温度带及青藏高原气候区；我国东西相距 5200 多公里，各地距海洋远近相差甚大，从东向西按干湿程度可分为湿润、半湿润、半干旱和干旱四类地区；加之地形起伏悬殊，从而形成了复杂多样的气候类型。

我国地处世界最大的大陆——亚欧大陆东部，世界最大的大洋——太平洋西岸，巨大的海陆差异使我国成为世界上季风气候最典型的地区之一。受季风气候影响，我国大部分地区一年中季节变化明显，冬季寒冷干燥，多偏北风；夏季炎热多雨，多偏南风。高温期与多雨期一致。与世界上同纬度地区的平均气温相比，夏季我国许多地区气温偏高，冬季我国气温普遍偏低，大部分地区气温年较差比较大。我国大部分地区降水集中在夏季，降水的年际变化较大。这些都是大陆性季风气候的显著特征。

从气温状况上看，我国的冬季（1 月）平均气温在广州为 13.4°C ，在哈尔滨为零下 19.7°C ，南北平均温差高达 30°C 以上， 0°C 等温线大致从

青藏高原东缘沿秦岭——淮河一线向东延伸；夏季我国广大地区普遍高温，多数地区7月平均气温在 $20\sim 28^{\circ}\text{C}$ 之间，南北温差不大。从降水状况看，全国的年平均降水量约为650毫米，在分布上大致从东南沿海向西北内陆地区逐渐减少，400毫米等降雨量线从大兴安岭东麓沿长城一线到兰州、玉树至拉萨，此线以东为东亚季风控制的湿润和半湿润气候区，以西为半干旱和干旱气候区。其中降水量在100毫米以下的几个内陆盆地中分布着大面积的沙漠。我国大部分地区降水集中在5~10月，降水的季节分配不均，而且多数地区的年际间降水也不稳定。



旅游交通是交通运输业的重要组成部分，是发展旅游事业的必要条件。当今的旅游交通主要有铁路、公路、水路（内河航运、海洋航运）、航空和特种运输等形式。

解放以来，我国的交通运输事业一改旧中国的落后面貌，有了很大发展，初步形成了由铁路、公路、水路、航空及管道运输等多种方式组成的运输体系，交通布局也日臻完善。目前，我国公路通车总里程已达107.5万公里，全国90%的乡都通了汽车；到80年代，我国的铁路通车里程已超过5万公里，全国除西藏外，各省、市、自治区都有铁路连接；目前我国以北京为中心的航空网，连接着上海、天津、重庆和除台湾外的各省、自治区政府所在地，并开辟了通往亚、欧、非、北美和大洋洲的数十条国际航线；我国内河航运历史悠久，长江、珠江、松花江、京杭大运河等各主要大河和运河都可通航，通航里程已达10万多公里；我国的海上运输也具有一定规模，有沿岸的国内航线，也有通往世界其他地区的远洋航线，有上海、青岛、黄浦、天津、连云港、大连、秦皇岛、厦门等著名港口。

随着国民经济和旅游事业的不断发展，我国的旅游交通正在不断完

善布局，增加运输形式，提高服务水平。

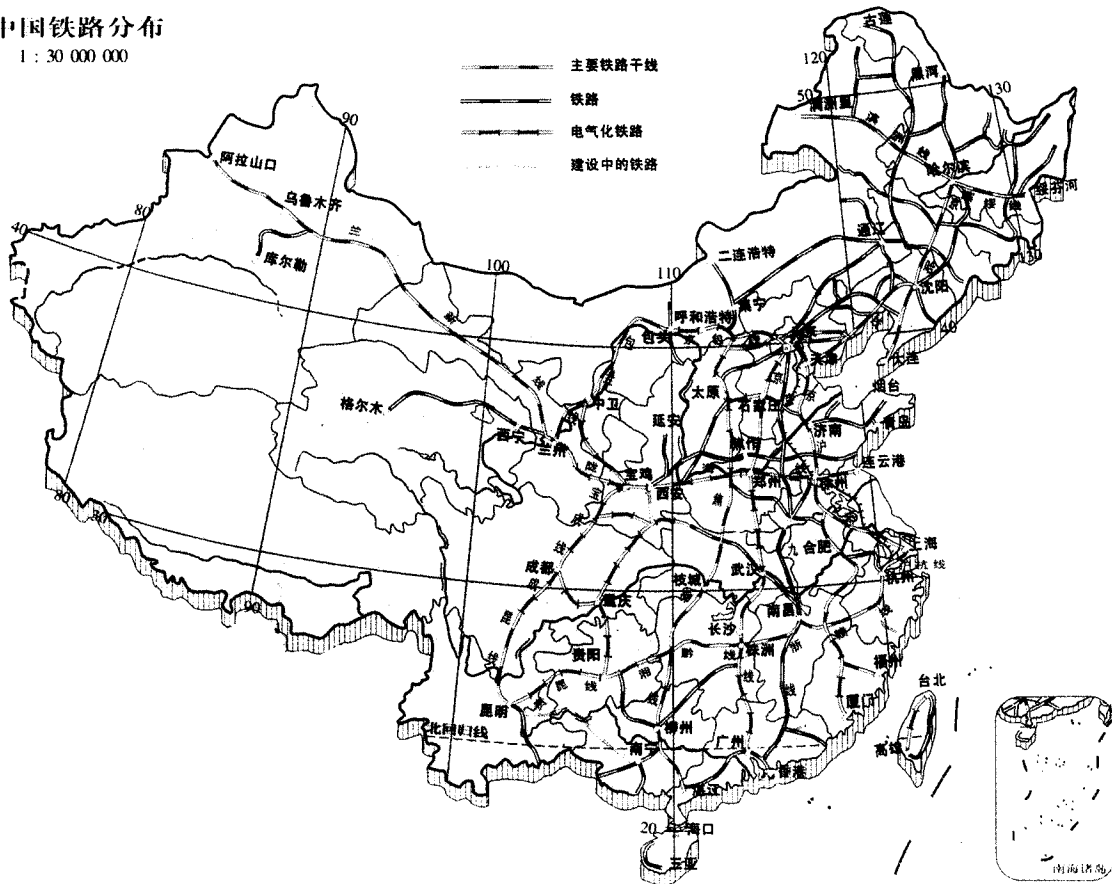
我国主要铁路干线和铁路枢纽：

(一) 南北方向铁路干线

1. 京哈线、京沪线
2. 京广线
3. 京九线
4. 同蒲线、焦柳线
5. 宝成线、成昆线

中国铁路分布

1 : 30 000 000



1—3 中国铁路分布

(二) 东西方向铁路干线

1. 滨洲线、滨绥线
2. 京包线、包兰线
3. 陇海线、兰新线
4. 沪杭线、浙赣线、湘黔线、贵昆线

我国主要铁路枢纽有：北京、郑州、兰州、株洲、柳州、成都、重庆、贵阳、太原、沈阳、哈尔滨、石家庄等。

第二章 中国自然旅游资源

自然旅游资源指的是由地貌、水体、气象、动植物等自然地理要素组成的，能吸引人们旅游的自然事物与景观。

我国幅员辽阔，自然条件复杂多样，自然旅游资源丰富多彩。众多的名山胜川、奇洞秀湖、流泉飞瀑、阳光海滩、珍禽异兽、奇花异草……构成了绚丽多彩的大自然壮景，为开展旅游活动提供了得天独厚的条件。

第一节 地貌旅游资源

地貌景观是自然旅游资源的重要组成部分。我国地貌类型多种多样，不仅有山地、平原、丘陵、盆地、高原等常态地貌类型，还有在特殊自然条件下形成的山岳冰川地貌、风成地貌、黄土地貌、岩溶地貌、丹霞地貌、火山熔岩地貌、海岸地貌等特殊地貌类型。它们以各自独特的形态特征及其与气象、水体、植物等自然要素的有机结合，构成了一幅幅美妙的大自然风景画。

一、风景名山

我国是一个多山的国家，山地面积约占全国总面积的三分之二，山地地貌千姿百态，形象各异。明朝文学家杨慎曾在《艺林伐山》一书中对我国山地作了概括而形象的描述：“玲珑剔透，桂林之山也。巉（chán）

风景名胜山的旅游价值包括典型山岳景观的自然美和人文景观美两方面。

由山岳自然岩体形态及其空间组合形式表现出来的形象美是山岳自然美的核心和基础，它们或雄伟、或秀丽、或奇特、或险峻、或幽深、或敞旷，千姿百态，争奇斗艳。所谓泰山雄、黄山奇、华山险、雁荡秀、青城幽等等，都是山地形态给人的总体感受。与此同时，山花叠锦、旭日晚霞、蓝天白云的斑斓色彩；泉溪流淌、鸟啼虫鸣、雨打芭蕉、松涛潮音的自然之声；以及江河澎湃、涌泉飞瀑、流云飘烟、碧潭游鱼给山地带来的活力和生气，无一不能陶冶人们的情趣，给人们以美的享受。

山岳的人文景观美是指山岳风景中所融入的寺院、佛塔、各类雕塑石刻、书院以及园林观赏建筑等人类长期文化活动的产物。这些丰富的文化景观进一步烘托了自然山水美，使自然与人文艺术融为一体，相得益彰。我国的五岳、四大佛教名山、黄山、武夷山、雁荡山、庐山等都是自然美与人文美结合的典型山岳风景区，是我国风景名胜山的代表。

（一）五岳

“五岳”是历史上形成的。起源于汉武帝时期。现在人们所说的东岳泰山、西岳华山、南岳衡山、北岳恒山、中岳嵩山，大体上是明代流传下来的。它们以不同的形态闻名于世，向有泰山之雄、华山之险、恒山之幽、嵩山之峻、衡山之秀的美称。千百年来，由于历代帝王、佛道僧众和文人学士的瞩目，五岳也给后人留下了丰富的历史文物古迹，成为中国古代文化和山水风光荟萃之地。

1. 泰山

泰山古称岱山，又名岱宗，春秋时改称泰山，为我国五岳之一。因其地处东部，故称东岳。泰山位于山东省中部的泰安、历城、长清三城之间，总面积 426 平方公里。主峰天柱峰在泰安市北，海拔 1524 米，次于华山和恒山，居五岳第三。

古人以东方为万物交替、初春发生之所，因此泰山有“五岳之长”