

汽车运输企业 经济活动分析

吴国庆 编著

人民交通出版社

F540.5

333

汽车运输企业 经济活动分析

吴国庆 编著

赠 阅
交通部人民交通出版社

人 民 交 通 出 版 社

1980年·北京

·A732331

汽车运输企业经济活动分析

吴国庆 编著

人民交通出版社出版

(北京市安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第 006 号

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民交通出版社印刷厂印

开本: 787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张: 19.5 字数: 448千

1980年9月 第1版

1980年9月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—12,000册 定价: 2.00元

内 容 提 要

本书共分八章，详细介绍了汽车运输企业经济活动分析的基本概念和企业生产、固定资产、物资供应、劳动工资、成本、收入和利润、财务状况等方面进行分析的内容和方法，可供汽车运输企业管理人员改进和提高企业管理工作时参考之用，也可供大专院校和中等专业学校有关专业师生参考。

目 录

第一章 经济活动分析的基本概念.....	1
第一节 经济活动分析的意义、内容和基本条件.....	1
第二节 经济活动分析的一般方法.....	5
第三节 经济活动分析的技术方法.....	10
第二章 生产分析.....	29
第一节 生产分析的内容和分析前的准备工作.....	29
第二节 劳动力、劳动工具和运输生产耗用物资的变化对运输生产的影响分析.....	34
第三节 技术经济指标变化对汽车运输生产的影响分析.....	42
第四节 汽车运输企业产量指标分析.....	58
第五节 运输安全生产分析.....	64
第六节 运输合理程度的分析.....	69
第七节 运输生产计划性、及时性和均衡性分析.....	82
第八节 生产量完成程度和利润的关系.....	85
第三章 固定资产运用情况分析.....	97
第一节 固定资产分析的目的和内容.....	97
第二节 车辆运用情况对运输周转量的影响分析.....	98
第三节 车辆构成变化对运输周转量的影响	

分析.....	110
第四节 固定资产增减情况和构成变化的分析.....	124
第五节 固定资产的核定方法和固定资产生产能力分析.....	138
第六节 机器设备使用状况的分析.....	155
第四章 物资供应工作分析.....	169
第一节 物资供应工作的意义和任务.....	169
第二节 物资供应工作对运输生产的影响分析.....	172
第三节 物资供应计划完成情况的分析.....	175
第四节 物资最高、最低储备量的分析.....	188
第五节 定额资产超额储备的分析.....	198
第六节 燃料消耗定额分析.....	214
第七节 轮胎消耗定额分析.....	232
第五章 劳动工资分析.....	250
第一节 车数、定员、劳动生产率对运输周转量的影响分析.....	251
第二节 劳动生产率分析.....	255
第三节 劳动力的数量和组成分析.....	270
第四节 工人技术熟练程度的分析.....	281
第五节 工作时间利用情况的分析.....	286
第六节 工资基金运用情况的分析.....	290
第七节 劳动生产率、成本和利润关系的分析.....	304
第六章 汽车运输企业成本分析.....	325
第一节 汽车运输企业成本的构成.....	325
第二节 成本分析前的准备工作.....	330
第三节 运输周转量变化对总成本和单位成本的影响分析.....	331
第四节 成本分析公式的设计.....	345

第五节	成本分析中构成成本差异的因素·····	375
第六节	汽车运输成本的综合分析·····	384
第七节	燃料成本分析·····	402
第八节	轮胎成本分析·····	424
第九节	保修费成本分析·····	441
第七章	汽车运输企业收入和利润分析·····	449
第一节	收入和利润分析的意义·····	449
第二节	收入分析·····	451
第三节	短途运输收入和长途运输收入关系的 分析·····	485
第四节	利润分析·····	498
第五节	利润、收入、税金、成本的关系和利 润测定的分析·····	528
第八章	财务状况分析·····	544
第一节	企业财务状况分析的意义和内容·····	544
第二节	资金平衡表的结构和关系·····	546
第三节	固定资金来源和占用情况分析·····	551
第四节	流动资金来源和占用情况分析·····	563
第五节	专用基金来源和占用情况分析·····	580
第六节	流动资金周转率的分析·····	596
第七节	轮胎在用流动资金占用情况的分析·····	608

第一章 经济活动分析的基本概念

第一节 经济活动分析的意义、 内容和基本条件

汽车运输企业经济活动分析工作的意义，概括地说有以下两点：

(一)企业经济活动分析，是了解企业经济活动规律，揭露生产和管理工作中的矛盾，促进生产发展的一项重要方法。

企业的经济活动是错综复杂的，在各项经济活动中存在着各种不同的矛盾。通过深入的、具体的分析，从错综复杂的现象中认识其规律性，从各种不同的矛盾中抓住主要矛盾，据以制订计划，采取措施，就能推动企业的生产发展，保证各项任务的完成。

(二)企业经济活动分析是实行计划管理，促进经济核算，以及检查党和国家各项方针、政策执行情况的一项重要方法。

企业经济活动分析是以各项计划为准则进行的，因此，不但可以检查计划的执行结果，也可以进一步考察计划本身是否切合实际，是否符合客观事物发展的规律，为修订计划和制订下一期的计划积累必要的资料。

进行经济活动分析时，要以各项业务核算、统计核算和会计核算资料为对象。为使分析结论正确，要求各项资料真

实。通过经济活动分析，进一步检验了各项核算资料是否正确。

分析和评定企业经济工作时，要依据党和国家的有关方针、政策，因而整个经济活动分析过程，也是检查企业是否全面贯彻执行党和国家各项方针、政策的过程。通过分析工作，就能更好地贯彻党和国家的各项方针、政策。

汽车运输企业经济活动分析的内容，包括以下几个方面：

(一)运输生产分析。经济活动分析是以运输生产分析为中心进行的。通过分析来阐述各项计划完成与否的原因，以及各项技术经济指标变动对计划完成的影响。各项技术经济指标反映了各个职能部门的工作状况，因此，以运输生产为中心进行分析，就能反映企业生产和经营管理工作的全貌。在进行生产分析时，首先要对生产的数量、质量、安全性、及时性、均衡性和合理性进行分析；其次，还要在劳动力、物资供应、车辆利用、资金供应等方面进一步说明它们对运输生产的影响。

(二)固定资产运用情况分析。根据运输生产计划合理地配备车辆、保修设备和各项生产设备，做到设备配套，就能发挥国家投资效益，节约建设资金，促进生产发展。在现有设备的基础上，保证主要生产设备的状况完好，合理使用，定期检修，不仅能延长固定资产的使用期限，而且是顺利地进行运输生产的必要条件。固定资产运用情况分析，在于指出企业固定资产的使用、维修、保养等方面存在的问题，以及由于固定资产运用的好坏对运输生产计划完成的影响程度。

(三)物资供应工作分析。保证供应，合理储备，加速周转，妥善贮存，节约消耗，是企业物资管理工作的主要任

务。物资供应工作的好坏，直接关系到运输生产任务的完成。物资供应工作分析主要是分析物资供应计划的完成情况，分析物资的贮备和使用状况，主要物资的消耗和修旧利废情况，仓库管理工作中存在的问题，并着重分析由于物资供应工作对运输生产计划完成的影响程度。

(四)劳动工资工作分析。为了保证运输任务完成，企业应根据运输生产计划，配备相应数量的劳动力和其他人员，制定合理的定员编制。在合理的定员基础上，提高全员劳动生产率和工人的劳动生产率，就能以最少的人力完成更多的运输任务。保持人员的相对稳定，特别是各专业工种工人的相对稳定，按照生产需要配备各种行政、技术、专业人员，合理地使用工资基金，实行精神鼓励与物质鼓励相结合以精神鼓励为主的奖励制度，对提高劳动生产率有重要意义。劳动工资分析主要是分析劳动力的配备、人员的构成、工人技术水平和各类人员相对稳定性的变化，劳动力的使用是否合理，工资基金运用和劳动生产率的变化状况，并由此分析劳动工资工作对运输生产计划完成的影响。

(五)运输成本和利润状况的分析。企业上缴利润是国家预算收入的主要部分，是扩大再生产需要资金的主要源泉，是提高人民物质、文化生活水平的保证。企业盈利主要是由消灭浪费、降低成本和充分利用企业的内部资源而来。因此，盈利状况分析的目的，在于发现企业是否在贯彻党的各项方针、政策，执行国家计划和财经制度的前提下增加利润。

成本是用货币数量来反映生产支出的综合指标，各项生产费用、非生产费用的超支或节约，劳动生产率、车辆运转率和利用率的高低，固定资产使用的妥善与否和各项工作的经济成果，都用货币形态反映到成本上来。不断降低成本，是社会主义企业的基本任务。对企业成本作系统的、全面的

分析，是经济活动分析的主要内容之一。

(六)财务状况分析。企业进行生产，必须有正常的财务活动。企业根据国家拨给的固定资金和核定的流动资金，取得为生产所必须的设备和物资。根据业务需要，还要与银行、供应单位、托运部门发生往来，发生预算缴拨款关系。财务状况分析在于指出固定资金和定额流动资金的来源和运用情况，分析预算缴拨款、银行信贷和往来结算情况，专用基金的使用情况。

加速流动资金周转，是节约国家资金、加速社会主义建设的重要措施之一。财务状况分析的主要内容是流动资金运用状况分析。

考核汽车运输企业的经营管理工作，主要是通过产量、质量(安全)、燃料消耗、劳动生产率、成本、利润、流动资金、效率、合同执行情况等项指标考核，因而企业经济活动分析也要以这些指标为主。在本书生产分析一章中，将要分析产量、安全、效率三项指标；在物资供应工作分析、劳动工资分析、成本分析、收入和利润分析、财务状况分析各章中，将要分析燃料消耗、劳动生产率、成本、利润、流动资金各项指标。

为了顺利地进行企业经济活动分析工作，必须具备以下几个基本条件：

(一)实行经济核算，有完整、真实的核算资料。

经济核算是社会主义企业管理的根本原则之一。经济活动分析是在经济核算的基础上考核企业各个环节、各个部门工作的好坏对企业生产和经营成果的影响，显而易见，没有健全的经济核算制度，推行经济活动分析几乎是不可能的。

通过经济核算，反映了企业生产经营成果的主要指标。这些指标完成与否，直接与其它技术经济指标有关。因此，

经济核算内容不仅包括以企业的利润、成本、资金为主的会计核算在内，企业的统计核算、业务核算也都包括在内。企业在经济活动分析过程中，要充分运用这些指标。通过这些指标，去剖析生产和经营管理各项工作中的矛盾，从各个指标组成体系中去发现问题。只有这样，反映的问题才能具体、真实。

经济活动分析工作既然是从分析有关指标数字开始的，数字是否真实，就成为经济活动分析工作质量是否合乎要求的决定因素。只有利用真实的资料，分析的结论才能正确。因此，完整、真实的经济核算资料，是保证经济活动分析工作顺利进行的必不可少的条件。

(二)建立一套完整的、科学的社会主义企业管理制度。

企业经济活动分析，要全面考核和分析企业经济活动成果，要涉及到各个部门的工作。企业各方面的工作，都是按一定的管理制度进行的，没有一套完整的科学的社会主义企业管理制度，就无法使企业生产的步调一致，无法组织企业进行生产，经济活动分析也就无法进行。

第二节 经济活动分析的一般方法

经济活动的分析方法有两种，一种是一般方法，一种是技术方法。

经济活动分析的一般方法，是以马列主义、毛泽东思想为指导，以辩证唯物论和政治经济学的原理为基础，深入实际、调查研究，认识生产实践，进行分析和综合的方法。

一、综合分析和专题分析相结合

企业经济活动非常复杂，受各方面的影响很大。在评定

企业的经济活动成果时，首先应当全面分析生产和利润计划完成的总情况。这种综合分析只是对企业的经营情况作概括性的评价，为进一步对主要问题的专题分析提供重要的线索。

按期均衡地完成计划，是保证各部门工作相互衔接、协调生产的基本条件，是考察计划完成情况的质量指标。因此，在进行经济活动综合分析时，必须检查全年、各季、各月计划的完成情况，包括计划完成的进度和均衡性。

专题分析是根据综合分析中反映出来的主要问题，组织有关部门和人员进行专门分析。专题分析的课题往往涉及到企业生产和经营管理工作中的关键性问题。有时，为了进行综合分析，全面了解企业计划完成情况，事先对某一专题进行深入的调查研究，进行专题经济活动分析。通过综合分析，可以找出企业的差距，但是产生差距的原因、缩短差距的方法和剖析综合分析中发现的主要问题，则靠专题分析来完成。由此可知，专题分析是综合分析的基础；综合分析是专题分析的前提。只有两种分析方法结合使用，才能使经济活动分析工作既全面又深入。

二、专业分析和群众分析相结合

企业的专业部门主管一个或几个技术经济指标，这些指标能否完成计划，与有关专业部门的工作有密切关系。各个专业部门应该经常对主管的技术经济指标进行定期检查分析，以促进计划的完成或超额完成。如计划统计部门应对生产计划完成情况进行分析；技术部门应对车辆完好状况、修理质量、车日行程的变化等进行分析；物资供应部门应对原材料的储备、供应状况和消耗定额的执行情况、物资的耗损状况进行分析；业务部门应对货源的组织分布状况，货损、

货差和运输质量状况进行分析；调度部门应对车辆的调度是否合理、空驶形成原因等进行分析；劳动工资部门应对劳动生产率的变化、工资基金使用情况、奖励制度的执行情况进行分析；财务会计部门应对运输成本、资金运用、利润完成和财务状况进行分析。

群众分析是专业分析的基础。群众是企业生产的直接参与者，是完成计划的基本力量。经济活动中存在的问题，必须依靠群众力量才能克服。企业的计划能否完成，取决于群众的力量是否充分得到发挥。因此，组织群众进行经济活动分析，对正确地发现企业生产和经营管理工作中存在的问题，对贯彻改进生产的措施都有重大的意义。

群众分析的方法有两种，一种是由专业人员参加，以生产工人为主所进行的班组经济活动分析。各个班组和每个工人根据自己生产岗位中存在的问题和取得的经验进行分析。班组经济活动分析，为专业分析提供了正确可靠的资料。另一种方法是在进行专业分析和专题分析时，吸收有关工人参加。第一种方法是群众分析的主要方法。

企业的专业分析和群众分析应该互相结合，专业分析必须为综合分析服务。只有各种分析方法根据具体情况相互结合使用，才能达到经济活动分析的目的。

三、经济活动分析与开展技术革命、技术革新 和社会主义劳动竞赛相结合

经济活动分析工作要与开展技术革新和技术革命相结合，分析技术革新项目完成情况和经济效益，促使技术革命和技术革新群众运动的发展。

开展社会主义劳动竞赛，是充分发挥群众的主动性和首创精神的好形式，是调动一切积极因素搞好生产，多、快、

好、省地发展国民经济的主要方法。经济活动分析要和社会主义劳动竞赛紧密地结合，把经济活动分析列为社会主义劳动竞赛的条件之一，又通过经济活动分析推动劳动竞赛活动的开展。

四、经济活动分析与增产节约、扭亏增盈工作相结合

节约是社会主义经济的基本原则。节约对社会主义革命和社会主义建设有十分重要的现实意义。企业应当坚决反对铺张浪费、大手大脚的资产阶级作风，发扬艰苦奋斗、勤俭建国的优良传统，千方百计节约开支。

社会主义企业利润，是建设社会主义、发展社会主义生产的主要资金来源。只有不断地增加社会主义企业利润，才能保证高速度的发展国民经济，才能巩固无产阶级专政，才能实现四个现代化。企业因为政策性原因形成的亏损，要限期扭转。至于经营性亏损，更应坚决消灭。

经济活动分析工作，要和增产节约、扭亏增盈工作紧密地结合，从经济活动分析中，检查企业增产节约运动的开展情况和经济效果；考察利润计划完成和上缴利润完成的情况，促使盈利企业努力增加盈利，亏损单位迅速限期扭转亏损。

五、经济活动分析因素分类

影响计划完成的因素十分复杂，各个因素互相联系。我们要分析这些因素的变化对计划完成的影响时，必须将这些指标系统地、科学地加以分类，才能使分析工作做出合理的结论。

(一)按照运输生产的特点分类：分析影响运输生产和经济成果完成的因素时，分为车辆运转率有关因素和车辆利用

率有关因素。在一般情况下，车辆运转率的高低直接与车辆的技术状况、工人的操作熟练程度和企业的技术管理水平有关；车辆利用率的高低与货源分布和组织、车辆调度和站点分布等有关。

(二)按各因素变化是否与企业的责任有关分类：在分析各种因素对计划完成的影响时，分为与企业经营管理无关的外在因素和与企业经营管理相关的内在因素。属于外在因素即客观因素的如价格差异；属于内在因素即主观因素的如消耗定额差异。同时要将影响指标变化的因素按其影响程度的大小分为主要因素和次要因素。

(三)按照影响产量的因素分类：将影响产量完成的各因素分为与劳动力、劳动工具有关的因素和与物资供应有关的因素，如分析工人数量和劳动生产率变化对运输周转量影响的有关因素；分析车辆数量和单车产量变化对运输周转量影响的有关因素；分析物资供应状况变化对运输周转量影响的有关因素。以上从三方面分析的计划和实际运输周转量的差异总额相同，都是从不同角度考察运输生产计划完成情况，分析实际和计划运输周转量相差的原因。

(四)按照各因素与生产组织、生产技术状况的关系分类：将影响计划完成的各因素分为与生产组织有关的因素和与生产技术有关的因素。在分析过程中，不仅要影响计划变化的各项指标进行具体分析，而且必须进一步深入调查研究生产组织和生产技术状况，分析它们如何对每一个指标发生作用。如在分析车日行程指标对生产计划完成的影响时，必须对路线分布、站场距离情况进行了解；在分析修理率提高或降低对生产计划的影响时，必须深入研究修理率提高或降低的原因、修理设备利用和车辆的技术状况。分析工作要求我们不仅对计划核算的指标进行数字分析，而且要深入现

场对生产组织、生产技术状况进行研究。

第三节 经济活动分析的技术方法

经济活动分析的技术方法一般是利用经过整理、检查的计划和核算资料，以各种计算方法，用数字系统地表示各个因素对企业各项计划完成的影响程度，通过各种计算所获得的数字，去深入一步研究经济现象。

分析的技术方法大致可分为以下三种：

一、比 较 法

比较法是运用最广泛的一种分析法，具有对各项指标进行一般评价的作用。运用比较法时，可以将分析期的实际指标与计划指标、前期实际指标、本企业历史最高水平的实际指标和同行业先进单位的实际指标比较。为赶超世界先进水平，也可以将分析期的实际指标和世界先进水平的指标比较。前者为分析期指标，后者为基准期指标。

比较法是考核分析期实际指标超过基准期指标或没有达到基准期水平的相差程度。

分析期实际指标与计划指标比较，可以考核计划指标的完成情况，为深入一步分析计划完成情况和编制下期计划提供方向。分析期实际指标与前期实际指标比较，可以反映企业经济活动近期的发展情况和发展速度。分析期实际指标与本企业历史最好水平的实际指标比较，可以考察企业经济活动发展趋势和每年发展的递增速度。分析期实际指标和世界先进水平的实际指标比较，可以找出国内外差距，树雄心、立壮志，在最短时期内赶超世界先进水平。

比较法是分析的开始。在比较法分析的基础上，可以查