

广西壮族自治区通志馆编

广西边贸手册

361

广西人民出版社

94
F752.867

1
2

广西边贸手册

广西壮族自治区通志馆编

XAL03/13



3 0116 2524 5



B 广西人民出版社

955545

(桂)新登字01号

责任编辑 欧薇薇

封面设计 雷 坚

广西边贸手册

广西壮族自治区通志馆编

出版 广西人民出版社

发行

(邮政编码:530021)

南宁市河堤路14号)

印刷 广西测绘局地图印刷厂

开本 787毫米×1092毫米 1/32

印张 4

字数 85 千字

版次 1992年10月第1版

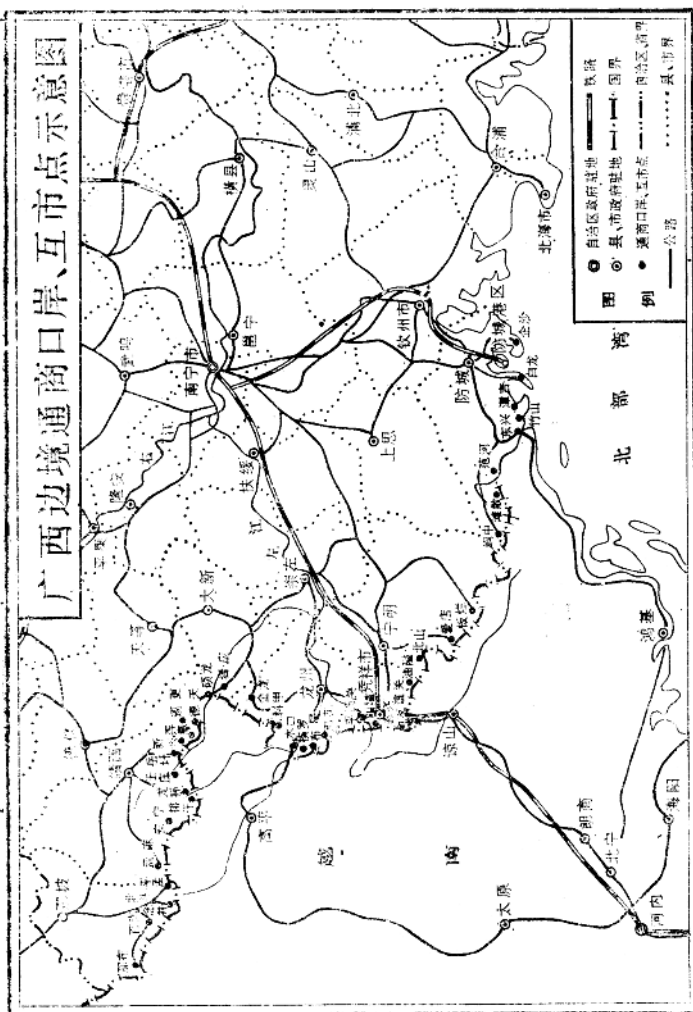
印次 1992年10月第1次印刷

印数 1—10000册

书号 ISBN 7—219—02225—5/F·195

定价 2.95元

广西边境通商口岸、互市点示意图



本图系中国国界示意图，按1983年出版，1:400万比例尺，人民地图出版社出版。

前 言

在全国改革开放的大潮中，特别在全面贯彻落实邓小平同志南巡重要讲话精神后，我区加快改革开放的步伐，实行“打开大门，广交朋友，对内对外开放”的政策，边境贸易空前活跃，国内外客商纷至沓来，各边境县市迎接开放的各项基础设施和市镇建设工程纷纷上马，边境经济日趋繁荣兴旺。为了配合我区加快改革开放的新形势，适应边境贸易迅速发展的需要，我们特编写这本《广西边贸手册》，介绍边境口岸和边贸市场的情况，以供国内外客商、企业参考。

《广西边贸手册》首先介绍广西边境贸易、交通、邮电、金融概况，然后，分别介绍防城、凭祥、宁明、龙州、大新、靖西、那坡七个边境县(自治县)市境内口岸与市场的情况。本书内容丰富，资料翔实，既记述广西边贸的历史，更突出记述广西边贸的现状，并注意使用最新材料，力求做到资料性与实用性相统一。

本书尽量具体记述有关边境贸易、交通、邮电、金融以及旅社、饭店等方面的情况，但又注意选材精炼，控制篇幅，以便于查阅和使用。

在本书编写过程中，得到自治区边境经济贸易管理局、自治区外事办公室、自治区外经贸委、柳州铁路局、自治区交通厅、自治区公路管理局、自治区公路运输局、自治区航务管理局、广西区民航局、自治区邮电管理局、中国人民银行

广西分行、南宁海关以及防城、凭祥、宁明、龙州、大新、靖西、那坡等县(自治县)市地方志办公室的同志大力支持，他们为本书提供了资料和稿件，参加了书稿的审核工作。在此，谨向上述单位和同志，表示衷心感谢！

本书由冼光位同志任主编，刘肇贵同志任副主编。参加组稿、编辑的有谢永雄、卢启勳、雷坚、严正、韦善仕、王炬、陈曼平、唐放明、贾晓霖、施均显同志。由于本书涉及面广，政策性强，编写时间短，加上我们水平不高，如有错误或不当之处，恳请读者批评指正。

广西壮族自治区通志馆

一九九二年九月

目 录

广西边境贸易、交通、邮电、金融概况.....	(1)
边境贸易.....	(1)
铁路运输.....	(8)
公路运输.....	(10)
航 运.....	(20)
民 航.....	(23)
邮电通信.....	(25)
金融业务.....	(29)
防城族自治县境内口岸与市场.....	(32)
凭祥市境内口岸与市场.....	(51)
宁明县境内口岸与市场.....	(63)
龙州县境内口岸与市场.....	(73)
大新县境内口岸与市场.....	(82)
靖西县境内口岸与市场.....	(90)
那坡县境内口岸与市场	(107)

广西边境贸易、交通、 邮电、金融概况

广西壮族自治区西南与越南接壤，中越陆地边界广西方面有钦州、南宁、百色三个地区，防城、凭祥、宁明、龙州、大新、靖西、那坡七个边境县（自治县）市与越南方面的广宁、谅山、高平、河江四个省十一个边境县山水相连。中越陆地边界广西段界线全长1020公里。两国边民交往密切，有着传统的贸易往来。

中越两国关系正常化以来，特别是全面贯彻落实邓小平同志南巡重要讲话精神后，广西边境实行“打开大门，广交朋友，对内对外开放”的政策，国内外客商纷至沓来，广西边贸空前活跃，日趋繁荣兴旺。

边 境 贸 易

广西与越南的边境贸易，历史悠久。宋代时，交趾（今越南）不仅与我国有朝贡贸易往来，也有商民之间的贸易往来。此后各个朝代，广西与越南的边境贸易，从未间断。新中国成立后，广西与越南广宁、谅山、高平、河江四省的边境贸易进入了一个新的阶段。从50年代开始，中越边境贸易不断发展变化。70年代末，由于众所周知的原因，中越关系出现困难和挫折，国家间往来中断。随着中越关系

的逐步改善，从1983年起，一些越南边民开始进入中国边境赶圩互市。考虑到两国边民互市的传统习惯和方便边境群众生产生活的实际需要，当地政府在沿边圩镇设置贸易点，允许越南边民参加贸易。1990年，广西沿边沿海设有贸易点30多个，1991年中越关系正常化，经两国政府商定，确定边境互市点25对：

中国方面	越南方面	中国方面	越南方面
杨屋(罗浮江口)—坑珊		东 兴——芒 街	
滩 散——大 波		里 火——北 峰 生	
峒 中——横 模		板 烂——三 家	
爱 店——峙 马		北 山——高 楼	
油 隘——保 林		凭 祥——同 登	
弄尧(含漣寨)——新青		平 而——越南平而	
布 局——国 庆		水 口——驮 隆	
科 甲——秘 河		硕 龙——里 万	
岩 应——那 烂		新 兴——弄 难	
德 天——板 拉		龙 邦——茶 灵	
岳 圩——坡 标		平 孟——朔 江	
孟 麻——交 安		那 布——谷 邦	
百 南——固 巴			

目前，广西对越边境互市已具规模，正向多层次、多渠道、多种形式的方向发展，即由边民间的互市到开放国家级口岸、开放城市等多层次；由易货贸易到现汇，由边民自产、自销、自购、自用到合资贸易、合资办厂等多渠道、多形式的经贸合作格局。广西与越南边境在经贸、科技、交通、旅游、文化等方面的双边交流合作正在全面展开，并且进入官方贸

易与经济技术合作的新阶段，其贸易范围、规模、形式等均与过去的边境小额贸易、地方国营贸易和口岸国营贸易大不相同，其特点是：

一、由一个点发展到开放口岸、开放城市

广西最早设的对越边境贸易点只有一个，即1983年9月大新县硕龙乡弄怀贸易点，现在的贸易点有防城的东兴、垌中、滩散、里火、范河、江平、竹山、企沙、白龙、潭吉；凭祥的弄尧、墟寨、油隘、平而；龙州的水口、横罗、板棒、科甲、布局、金龙、那花；宁明的爱店、北山、板栏；靖西的龙邦、岳圩、孟麻、安宁、排干、壬庄、弄意、新兴；大新的硕龙、德天、岩应、逐更；那坡的平孟、百南、那布、北斗、念井；防城港的水产码头等贸易点。1989年广西的国家级口岸只有东兴镇，现在增加了凭祥、友谊关、水口等。1992年6月9日，国务院又批准凭祥市和东兴镇为对外开放城市（镇）。

二、交易品种范围扩大

过去广西与越南边境贸易，一般以农副土特产品和日用必需品进行交换，现在发展到农、林、渔产品、机械设备、矿产资源等。近两年来，广西从越南进口的产品有水产品、中药材、橡胶、黄麻、大米、桐油、茴油、椰子、香蕉、胶合板、钢材和钢板（苏联产）、锡锭、锡砂、锰矿等；向越南出口的新品种有平板玻璃、普通水泥、白水泥、瓷砖、圆盘钢材、自行车、柴油机、碾米机、小钢磨、粉碎机、艇尾机、机制白糖、啤酒、镀锌水管、消防器材等。

三、交易额大增

从1983年我设置边贸点至今，边境贸易逐步由边民间随

身携带少量物品交易发展到小额批量贸易和大批量交易，交易额由原来一个点一个街算的人民币（下同）几千元，发展到1988年一个点的几亿元。全区1991年的边境商品贸易额增达22亿元。龙州县永口边境互市点1992年1—3月中旬成交700多万元；那坡县1991年以平孟为主的全县边贸点成交额达1200万元，比上年增长33%；宁明县1992年1—4月，全县边贸进出口额达3961万元，比上年同期增长18.3%；凭祥市1991年边境互市点成交金额达4.1亿元，1992年1—3月又达8819万元；防城族自治县自1988年被批准为沿海开放县后，1989年夏设边境贸易点，至1991年上半年，贸易成交额已突破6亿元。其间，以东兴镇贸易点发展最快。该镇1991年边境贸易额达4.3亿元，1992年1—3月又达1.5亿元，比上年同期增加8300万元。

边境贸易发展快，其原因是多方面的，但主要是政府重视支持，措施得力，制定有优惠政策。如广西对越边境贸易的两个中心点——凭祥市和东兴镇，边贸发展这样迅速，这与国家和地方政府的支持是分不开的。近年国家建设部门投资几千万元，帮助搞道路、码头、宾馆、商场等基础设施建设，1992年3月中旬，自治区、地区、县三级领导到凭祥、东兴集体现场办公，决定加快这两个口岸的改革步伐，投资2.3亿元，兴办32个能源、交通、供水、市区道路、排污设施等工程项目。防城县委、县政府在中越关系正常化以来，抓住时机，加强领导，加快对越开放步伐，改善投资环境，实行全方位开放，实行减免税优惠待遇，扩大边境贸易。凭祥市及时制定《关于鼓励投资和实行优惠政策的二十条规定》等。

四、参加边贸人员广泛，机构增加

五六十年代，参加边境小额贸易的主要是距边界20公里以内的边民，参加地方国营贸易和口岸国营贸易的单位，只有指定的几家国营企业，而恢复边贸以来，贸易地域扩大，人员大增，行业也多。越南参加广西边贸的人有来自广宁、高平、谅山、太原等省和河内、高平、谅山、海防、太原、胡志明（西贡）等市以及下琅、重庆、广和、石安、长定、永安、和安、保乐、七溪等县，过去广西地方和口岸国营贸易公司与越南边境省的贸易伙伴只有几家国营公司，1992年仅广西锦绣贸易总公司与越南有过贸易关系和业务往来的就有几十家，且多为国营公司，主要的客户有越南谅山省进出口联合总公司、高平省进出口公司、广宁省进出口联合总公司、广宁省旅游外轮公司、广宁省下龙投资公司、海防市对外经济联合服务公司、海防市进出口总公司、河内综合进出口公司、河内市藤进出口公司、河内海运进出口公司、河内电子物资公司、河内升龙公司、太平省进出口总公司、胡志明市橡胶总公司、胡志明市第一进出口公司、胡志明市化工机电物资总公司、胡志明市对老挝进出口公司、胡志明市头顿—昆岛林矿产品公司。广西原参与边境地方国营和口岸国营贸易的单位只有几个，1992年已扩大到全广西各地市县乃至全国各省市广大地区的有关单位和企业。以沿海沿边来说，就有龙州、宁明县的边贸公司，靖西华龙边贸公司，凭祥、北海市的边贸总公司，那坡、合浦县的边贸总公司，防城港金龙边贸总公司，钦州北部湾边贸总公司，此外还有南宁市边贸总公司。设在南宁经营或兼营的自治区级边贸企业有广西锦绣贸易总公司、南方贸易公司、国际经济技术合作

公司、国际信托投资公司、桂商贸易公司、桂信实业开发公司、经济技术协作公司等。参加边贸的有边民、个体工商户、集体企业、国营企业、工贸企业、“三资”企业以及一些非商业性企业和单位，参加的人员也增多，1992年夏季，每天前往东兴镇边贸点参加贸易的人达几千人，所有旅馆全被住满。

五、贸易方式灵活多样

60年代的边境贸易，只允许易货贸易，年终保持平衡，不能以现汇及其他贸易方式成交。90年代随着中越关系的改善，边境贸易已冲破原有地理范围和经贸合作方式，现在边贸互市点的贸易方式灵活多样，由小额贸易的易货贸易、地方易货记帐贸易发展到现汇贸易、合资经营、合作经营、“三来一补”（来料、来样加工，来件装配和补偿贸易）、经济技术合作、劳务合作、工程技术承包以及展览、展销洽谈会等。有的单位甚至冲破了原来边境地理范围，发展与中缅（甸）、中俄、中蒙边境贸易。如柳州市1991年四五月间，在广西、云南等省（区）的中越、中缅边贸点以及在越南河内举办柳州市工业品展销活动。全年共有200多家企业3000多人次到边境从事贸易活动，设经销点30多个，并有12批31个企业的人员从民间渠道进入越南洽谈生意。当年，边贸成交额达人民币1.2亿元。1992年，柳州产的自行车、纺织品、搪瓷制品及小型电机已分别销往中缅、中越边贸市场。此外，该市还先后派10个厂家近50人次到中俄、中蒙边境进行考察与洽谈贸易，开辟俄蒙新市场。

举办国外展销、交易会，推动经贸合作是当前边境贸易方式的一大特点。它对相互了解，增进友谊，发展边境经济

贸易都起到很好的作用。例如，1992年4月18日至23日，由南宁百货大楼牵头组织，以民间贸易方式在越南河内举办的中国企业边贸交易会，共签订合作贸易意向25项，金额达8亿多元；5月12日至18日，由广西贸促会组织广西60多家进出口公司和厂矿企业参加的在越南河内举办的中国广西贸易展览会，展出广西传统、名、特、优、新出口商品1500多种，计1万余件。展览会期间，其接待国外和港澳台客商2100多人次，通过各种贸易方式，成交额达4200多万美元，签订经济技术合作项目的合作协议、意向书18个。这次展览会使越南人民亲眼目睹了广西改革开放以来经济建设的巨大成就，增进了双方的了解和扩大合作领域的信心，将为加速广西与越南经贸合作的发展起到积极的推动作用。

六、结算方式转向现汇支付并以人民币结算为主

随着边境贸易的灵活多样化和成交数额越来越大，五六十年代边境小额贸易采取的易货方式以及边境地方国营和口岸国营以易货记帐的方式已不能适应，1992年逐步发展到基本以人民币计价结算。当然，有的国营企业主要仍是做易货生意，但在易货中发生的贸易差额，均以人民币进行结算。中国银行决定从1992年5月起，恢复与越南外贸银行的代理关系，这将对促进广西对外贸易的发展更为有利。

七、中越边境地区官方对经贸合作取得共识

中越两国关系经历过十几年曲折后，中国广西壮族自治区同越南广宁、谅山、高平三个边境省和海防市代表团于1991年10月在南宁举行首次省级会谈。双方一致认为发展中越边境贸易、经济技术合作、加强边境治安管理，有利于双方边境地区的繁荣和稳定，符合两国人民特别是两国边民的

利益，经过磋商，签订了会谈纪要。1992年元月5日，广西壮族自治区政府代表团和经济代表团对越边境4省市进行了回访。双方进一步就边境贸易、科学技术、交通、旅游等方面进行磋商，取得了广泛的共识，并签订了经贸合作协议。这两次会谈后，双方都进一步扩大边境地区对外开放领域，并对国家重点开放的口岸和边境互市点，加强领导，采取积极措施，增加投资，抓紧基础设施建设，努力改善投资环境。

广西与越南边境地区有着悠久的经贸合作历史，双方的互补性较强，而且双方都有进一步扩大和发展经贸合作的迫切愿望，只要抓住机遇，选准投向，开展多种多样的贸易方式，积极稳妥地进行经济技术合作，我们相信，随着广西环境不断改善和整体结构进一步改善，不断扩大和开拓国际市场，通贸兴边，振兴广西经济，前景是广阔的。

（自治区经贸委史志办供稿 滕培基执笔）

铁 路 运 输

广西边境地区铁路交通发达。湘桂铁路经凭祥、隘口火车站可与越南铁路相连，南防铁路经防城港火车站可与北部湾畔的防城港连通，是广西面向东南亚的重要出海通道。通过湘桂、南防铁路可与黔桂、焦柳、黎湛铁路沟通，北接京广铁路，西接川黔、贵昆、湘黔铁路，南接三茂铁路，形成四通八达的大铁路运输网。

凭祥火车站是湘桂铁路南端与越南铁路接轨的国境站，距广西壮族自治区首府南宁219公里。车站接发列车能力可达30列/日，编组解体能力584辆/日，旅客服务设施和货物

装卸、换装设备齐全,1992年,南宁—凭祥间开行旅客列车 2 对,货物列车 2 对。下行客车511次每日10时45分由南宁站开出,途经扶绥、崇左、宁明等20个车站,于当日17时20分到达凭祥;上行客车512次于每日 8 时由凭祥站开出,14时46分到达南宁,票价 8 元(慢车)。下行客车315次,每日 7 时正由南宁站开出,当日11时30分到达,上行客车316次,每日13时正由凭祥站开出,当日17时 30 分到达,票价 16 元(快车)。整车货物运价每吨公里0.06元。

中越关系正常化后,中国方面(柳州铁路局)于1992年 1 月23日全面完成了凭祥站至边境铁路的修复工程。闻名中外的友谊关亦已修饰一新。同年 3 月 8 日,中国政府代表团和越南政府代表团在河内正式签署了《中华人民共和国铁道部和越南社会主义共和国交通运输邮电部国境铁路协定》。随着客货运量的增长和边境贸易的发展,开展中越铁路客货运输联运业务已指日可待。届时,北京—南宁间开行的516次特别快车可延伸到凭祥,货物列车对数亦将增加,并可原车过轨在越南的同登车站换装。

连接北部湾畔防城港区的南防(南宁—防城港)铁路是广西壮族自治区与国家合资修建的路网性干线,全长173公里。1990年12月28日成立广西壮族自治区南防铁路公司,1991 年 1 月 1 日起与全国铁路联网运营。目前设有吴圩、小董、钦州、防城、防城港等10个火车站。1992年,南防线每日开行旅客列车 1 对,货物列车 4 对,下行客车521次,13时30分由南宁站开出,17时到钦州,18时16分到达防城港站;上行客车522次,7 时55分由防城港站开出,8 时53分到 钦州,2时25分到达南宁。南宁—防城港间硬席票价 9.1 元,整