

陈德明 洪银兴 曹勇 主编

中国区域

发展中的江苏经济

·53 南京大学出版社

中国区域发展中的江苏经济

陈德明 洪银兴 曹勇 主编

*

南京大学出版社出版发行

(南京大学校内 邮政编码:210093)

溧水县人民印刷厂印刷

南京豪利电脑技术有限公司激光照排

*

开本 850×1168 1/32 印张 7.625 字数 185 千

1996年6月第1版 1996年6月第1次印刷

印数 1—2000

ISBN 7-305-02957-2/F. 460

定价 30.00 元

(南大版图书若有印、装错误可向承印厂退换)

作者：

新加坡·南洋理工大学

陈德明	教授
周孙铭	博士
曹 勇	博士
刘云华	博士
陈 抗	博士
王瑞芳	博士

中国·南京大学

洪银兴	教授
刘志彪	教授
张二震	教授
范从来	教授
沈坤荣	副教授

Authors

Nanyang Technological University, Singapore

Professor Tan Teck Meng

Dr Chew Soon Beng

Dr Cao Yong

Dr Liu Yunhua

Dr Chen Kang

Dr Wang Ruifang

Nanjing University, China

professor Hong Yinxing

Professor Liu Zhibiao

Professor Zhang Erzhen

Professor Fan Conglai

Associate Professor Sheng Kunrong

目录

前 言： 中国的区域经济格局与江苏经济 陈德明 洪银兴 曹勇	(1)
-----------------------------------	-------	-----

第一部分 江苏经济的宏观分析

第一章 江苏经济结构的演变和经济增长的决定因素 曹勇 周孙铭	.....	(23)
第二章 江苏经济体制改革和市场经济的发育 洪银兴 陈德明	.....	(41)
第三章 江苏经济的计量模型分析 陈抗	.....	(57)

第二部分 乡镇企业的发展和农村工业化

第一章 乡镇企业的发展及其对江苏经济的作用 曹勇 沈坤荣	.....	(69)
第二章 市场经济体制形成中江苏乡镇企业的体制特征		

范从来	曹勇	
.....	.....	(95)
第三章	苏州、无锡与常州的乡镇企业的比较优势	
刘志彪	刘云华	
.....	.....	(120)
第四章	江苏乡镇企业经济结构案例分析	
周孙铭	刘云华	
.....	.....	(140)
第三部分 江苏、上海与山东的区域经济关系		
第一章	江苏与上海：竞争、依赖与一体化趋势	
洪银兴	曹勇	
.....	.....	(153)
第二章	江苏与山东：在全国经济地位的竞争	
曹勇	洪银兴	
.....	.....	(169)
第四部分 江苏经济的国际化		
第一章	江苏的对外贸易发展与江苏经济的比较优势	
张二震	周孙铭	
.....	.....	(183)
第二章	江苏经济中的外国投资	
王瑞芳	张二震	
.....	.....	(200)
第三章	新加坡苏州工业园：江苏经济国际化的新起点	
洪银兴	陈德明	
.....	.....	(220)

Jiangsu Economy in China's Regional Development

(Chinese version)

Editor: Tan Teck Meng

Hong Yinxing

Cao Yong

Preface: The pattern of China's regional development and the Jiangsu economy

Tan Teck Meng, Hong Yinxing and Cao
Yong

..... (1)

Part I : Macroeconomic Analysis of Jiangsu Economy

Chapter 1 The change of economic structure and
the determinants of economic growth
in Jiangsu

Cao Yong and Chew Soon Beng

..... (23)

Chapter 2 Reforms of the economic system and
the development of market mechanism
in Jiangsu

Hong Yinxing and Tan Teck Meng

..... (41)

Chapter 3 An econometric model of Jiangsu econ-

omy	
Chen Kang	(57)

Part I : Development of Township and Village Enterprises and Rural Industrialization

Chapter 1 Development of township and village enterprises (TVEs) and its impact on Jiangsu economy	
Cao Yong and Sheng Kunrong	(69)

Chapter 2 The institutional features of Jiangsu' s TVEs in the transitional Jiangsu economy	
Fan Conglai and Cao Yong	(95)

Chapter 3 A comparative study on TVEs in Suzhou, Wuxi and Changzhou	
Liu Zhibiao and Liu Yunhua	(120)

Chapter 4 A case study on the economic structure of Jiangsu's TVEs	
Chew Soon Beng and Liu Yunhua	(140)

Part III : The Inter-regional Relationship between Jiangsu, Shanghai and Shangdong

Chapter 1 Jiangsu and Shanghai: competition and	
---	--

integration	
Hong YinXing and Cao Yong	..... (153)
Chapter 2 Jiangsu and Shandong: the changing positions in the national economy	
Cao Yong and Hong Yinxing	..... (169)
Part N : The Internationalization of Jiangsu Economy	
Chapter 1 Foreign trade and the comparative advantage of Jiangsu economy	
Zhang Erzhen and Chew Soon Beng	..... (183)
Chapter 2 Foreign direct investment in Jiangsu	
Wang Ruifang and Zhang Erzhen	..... (200)
Chapter 3 The China-Singapore Suzhou Industrial Park: The stimulus for the internationalization of Jiangsu economy	
Hong Yinxing and Tan Teck Meng	..... (220)



前 言

中国的区域经济格局与江苏经济

陈德明 洪银兴 曹勇

一、中国的区域经济格局

中国经济的整体实力自 1979 年经济体制改革以来获得了为世人所瞩目的飞速提升。但中国经济在市场化改革以来的增长在区域间呈现了不均衡的特征。目前，中国在实际上形成了集中在东部沿海的几个经济增长最为活跃的地区：以广州、深圳为中心的珠江三角洲经济区；以上海、杭州、苏、锡、常为中心的长江三角洲经济区；以天津、大连、青岛为中心的环渤海经济区。这些地区国民生产总值远远高于国内其他地区。人均 GDP，按 1994 年统计数字，在全国平均 3754 多元水平，许多省份才 2000 多元时，珠江三角洲的广东已达到 6430 多元，长江三角洲的上海已达到 14520 多元，江苏省达到 5779 元，其中以苏州、无锡和常州为核心的苏南地区已达到 12343 元，环渤海的山东也接近 4500 元。所以，长期以来，在中国经济学家中所讨论的从东部到西部，从沿海到内陆的梯度发展战略事实上已经成为了现今中国经济发展的现状。

中国共产党在 1996—2000 年的九五计划中提出了要注重地区间经济的均衡发展，并列举了为达到此目标的一些战略措

施。但值得注意的是，和中华人民共和国建国以来在计划经济下多次重复的地区间平衡发展的政策方针不一样，中国共产党十一届九中全会上所提出的区域经济均衡发展的战略是服从于市场经济发展的客观规律的。也就是说，在市场经济体制下的区域间经济的均衡发展并不是要象 50—70 年代初那样将资源从经济发达省往西部和内地强行转移，而是主要靠在维持沿海地区经济增长的同时，扶持西部和内陆市场经济的发展，使之能在市场经济的竞争中自强起来。所以，在市场经济已日渐成熟的中国经济中，西部和内陆地区最有求于沿海发达地区的并不是资金或物资上的援助，而是沿海发达地区发展市场经济的经验以及企业家的创业精神。

当然，改革初期国家给予沿海开放区的特殊政策也许为沿海地区的发展提供了优越的制度环境。不过，过分夸大政策对经济增长的作用往往会忽略导致经济增长的其他重要因素。为了更加深入地探索在中国的经济体制和经济结构中经济增长的更深层次的原因，我们选择了江苏经济作为研究的对象。这种选择基于如下几个考虑：（1）现代江苏经济的起飞得以启动的基础并不是在中央优惠政策下建立起来的。江苏经济不同于广东华南经济的最大特征就在于它不是在所谓的“特区经济”的政策优惠条件下发展起来的。换句话说，江苏的市场经济主要是在传统的中国经济体制中自身发展起来的，是靠自身的市场创造能力而巩固了其在中国经济中的地位。因此，江苏经济的发展经验也许对中国市场经济不发达地区的经济发展更具启发意义。（2）江苏经济，特别是苏州（苏）、无锡（锡）、常州（常）经济已经逐渐与上海经济相融合，形成了目前中国经济发展势头最盛的经济成长带。研究江苏经济对探讨中国未来区域经济发展的格局有着重大的现实意义。（3）江苏经济本身也有

其区域不平衡的特征。发达的苏南地区与不发达的苏北地区的经济差异也许不下于一些中国的发达省与不发达省之间在经济发展水平上的差异。所以，对江苏经济的研究也可以更进一步地探讨中国区域经济间发展不平衡的原因。（4）上海、江苏和山东是中国进入九十年代以来经济发展最快、外资投入最多的地区。这三大地区在地理上相连，在市场中的竞争是在所难免的。我们在此专门用两章来讨论江苏与上海、江苏与山东在市场发展中的竞争关系。我们的目的在于探讨在中国区域经济的发展中，相邻省之间经济竞争的性质何在？所谓的“诸侯经济”在中国区域经济形成的格局中到底起了多大的作用？这种作用如果存在，应如何在中国经济的进一步发展中使之弱化？

二、江苏经济在中国经济体制改革和 区域经济发展中的地位

江苏地处长江三角洲，东濒黄海，西界安徽，南临浙江、上海，北接山东。全省土地面积 10.26 万平方公里，占全国的 1%。可以说是中国的一个十足的小省。但江苏在中国的经济地位则举足轻重。1994 年，江苏省年末总人口 7020.54 万人。人口密度 679 人/平方公里，是全国人口密度最高的地区。1994 年江苏的人口占全国的 5.9%。加上江苏的常年流动人口，这一比重可能会更高。不过，江苏的国内生产总值占全国的 9.2%，比其人口占全国的总数的比重高出几乎 4%，而江苏的工业占全国的比重要比其人口比重高出近一倍，达到 11%。由此可以看出，江苏是中国经济活动最为密集的省。

江苏经济居全国前列，有其历史发展的基础和优越的区位

条件。江苏特别是苏南地区曾经是中国民族资本主义工业最早萌芽的地区，建国以前这里的现代工业有过较大的发展，因此，相对来说这里是工业基础较好的地区，有着悠久的商品经济的历史传统。就地理位置来说，地处长江三角洲，气候适宜，土地肥沃，农业基础较好，农业产量一直较高。其区位条件更是优越。一是沿江。处于长江下游，紧靠长江出海口。长江流域七省一市象条龙，如果说上海是龙头的话，江苏则是龙颈。江苏的沿江地区包括南京、镇江、扬州、常州、无锡、苏州、南通七市。这一地区连同上海是我国经济发展的领头地区。二是沿海。江苏是海岸线较长的省份，海洋及港口资源较为丰富。江苏的沿海地区包括连云港、盐城、南通三市。连云港和南通已被国务院确定为沿海开放城市（全国仅 14 个）。三是沿线。徐州和连云港位于陇海铁路沿线。陇海线东起连云港，横贯中国的东西部，西连欧洲，是欧亚大陆桥。此外，京沪铁路和京杭大运河纵贯江苏南北。连接上海南京的高速公路也将在 1996 年通车。这些使江苏处于四通八达的交通网络中，这种开放型的区位使江苏进入原材料产地和国内外市场均较方便。

需要指出是，上述区位条件对江苏现有的经济发展所起的作用是不一样的。江苏地处沿海，因而能享受到国家给的沿海开放政策，但江苏的沿海地区尚未开发，港口和资源潜力尚未得到有效利用，江苏的沿海是我国沿海地区的低谷。这种区位条件只是表明其沿海有发展的潜力和开发价值，沿陇海线也是这样，地处陇海线东段的徐州、连云港要从沿线中得到发展效益，在很大程度上依赖于陇海线中西段各地区的发展水平和对外开放程度。这种潜在的区位优势目前尚未发挥出来。目前江苏的沿江区位优势已经和正在起作用。江苏的沿江地区紧靠中国的工业中心——上海，能就近得到上海的辐射，借助上海港

和江苏自身沿江的港口，紧靠海外市场。在中国政府决定开发开放浦东以后，紧靠上海的江苏沿江区又遇到了百年难遇的发展机会。

江苏省自然形成了苏南、苏中和苏北三区域。苏北指的是徐州、连云港、淮阴和盐城四市，苏南指的是苏州、无锡和常州三市。苏中地区包括南京、镇江、扬州和南通四市。江苏的地区经济差距本来就非常明显，改革开放以来，地区间经济差距进一步拉大。按 1994 年统计数字，苏南三市的人口为 1331.19 万人，国内生产总值为 16430724 万元，人均 12342.88 元；苏中四市的人口为 2500.13 万人，国内生产总值为 15029802 万元，人均 6011.61 元；苏北四市的人口为 3001.34 万人，国内生产总值为 8918723 万人，人均 2971.58 元。1994 年苏南、苏中、苏北的人均国内生产总值分别为 12310 元，5750 元和 2787 元。由南到北形成明显的梯度。苏南和苏北相差 4 倍之多。这种梯度在很大程度上反映地区间的工业化水平的差别。根据 1993 年的统计数字，在全省工业产值中的比重，苏南为 54.3%，苏中 32.3%，苏北为 13.3%。

江苏在改革开放以前经济发展的速度并不快。其原因大致有两个。一是江苏地处沿海前哨，从备战考虑，国家在江苏的重点投资项目很少，除了部分民族工业经过改造转为国营企业外，江苏的国营企业很少，即便是国营企业，大都也是地方国营。在当时的集中计划经济体制下，这种所有制结构不可能得到较多的国家投资。二是江苏的工业基本上是轻纺工业，受当时的苏联发展模式的影响，国家实行优先发展重工业的战略。江苏的工业在相当长的时间中得不到重视，其发展速度缓慢是可想而知的。

从 1979 年开始的改革开放给江苏的大发展提供了机会。江

苏原来的国营企业少，集体企业多的企业结构在计划经济体制中是劣势，而在市场化改革中却成为率先搞市场经济的有利条件。国家给江苏计划任务少，逼着江苏的企业进入市场找活干，找饭吃。江苏作为加工工业为主的省份，资源供给和销售市场大部分在省外，在计划物质供给不足和生产计划不足的条件下，江苏较早实行计划外的生产和销售，较早地通过物资协作等途径开拓生产资料市场。因而在当时计划经济为主的体制中，江苏的市场调节的一块经济所占的比重较大。特别是从 80 年代开始江苏的苏南地区乡镇企业蓬勃兴起，这一块经济生出来就是市场经济，充满活力。不过几年，乡镇企业的产值便占苏南地区的 2/3，全省的 1/2 强，连同其他经济的放开部分，江苏的市场经济部分便占了主体。80 年代末 90 年代初江苏的外向型经济形成高潮，迅速发展的三资企业不仅壮大了市场经济，还使江苏的市场经济上了一个新台阶。江苏在 80 年代和 90 年代经济之所以有大的快速的发展，主要应由其迅速发展的市场经济来说明。

讲到江苏经济不能不提到苏南的乡镇企业，苏南的乡镇企业起步早，发展迅速，并以其特有的“苏南模式”著称于全国，受到关注中国发展的人士和世界组织的重视。在社区政府的支持下，农民兴办乡镇企业，发展非农产业，就地转移农业剩余劳动力。由此带来了一系列的发展效应：一是农村非农化速度大大加快，农村产业结构发生了根本变化；二是农村城市化速度大大加快，在非农化的进程中，农村人口没有涌进城市，而是借助乡镇企业的聚集，建设小城镇，发展新城市，苏南地区现已成为全国城市最为密集的地区。三是农民生活水平大大提高，共同富裕是苏南模式的一大特征，乡镇企业补农建农，务工务农都能得到较高的收入。1994 年苏南农民人均纯收入达