

(2000—2001)

世界城市地铁与轻轨

SHIJIE CHENGSHI

DITIE YU QINGGUI

ZUIXIN DONGTAI

最新动态

北京市地下铁道设计研究所

中国铁道出版社



世界城市地铁与轻轨最新动态 (2000—2001)

北京市地下铁道设计研究所 张新军
赵小琴

中国铁道出版社
2000年11月北京

(京)新登字063号

内 容 简 介

随着全国各城市在新世纪的快速发展和中国加入世界贸易组织(WTO),我国的城市轨道交通迎来了新的挑战和机遇。由于城市地铁和轻轨在改善交通状况、减少环境污染、节省城市用地等诸多方面的明显优势,国内众多大中城市纷纷计划兴建快速轨道交通工程。在这种形势下,急需一部全面介绍国内外有关城市轨道交通发展状况的专业参考书。因此我们收集了2000—2001年全世界60个国家共198个城市的有关资料,编写了这本《世界城市地铁与轻轨最新动态(2000—2001)》。本书信息丰富、资料全面、内容新颖、图文并茂,是从事城市轨道交通建设科研人员、管理人员、规划人员的工具书和参考书,同时也是了解国内外城市轨道交通最新发展动态的专业书籍。

图书在版编目(CIP)数据

世界城市地铁与轻轨最新动态(2000—2001)/张新军,赵小琴编著. —北京:
中国铁道出版社,2001.12
ISBN 7-113-04476-X

I. 世… II. ①张… ②赵… III. 城市运输:轨道运输—概况—世界 IV. U239.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2001)第090714号

书 名: 世界城市地铁与轻轨最新动态(2000—2001)
著作责任者: 张新军 赵小琴
出版·发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)
责任编辑: 陈若伟 编辑部电话:(021)73094(路),(010)51873094(市)
封面设计: 李艳阳
印 刷: 中国铁道出版社印刷厂
开 本: 787×1092 1/16 印张:16 字数:285 千
版 本: 2001年12月第1版 2001年12月第1次印刷
印 数: 1~3 000 册
书 号: ISBN 7-113-04476-X/U·1238
定 价: 35.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

发行部电话:(021)73169(路),(010)63545969(市)

目 录

一、亚 洲

中 国

北 京(BEIJING)	3
长 春(CHANGCHUN)	4
成 都(CHENGDU)	5
大 连(DALIAN)	6
广 州(GUANGZHOU)	6
哈尔滨(HARBIN)	7
香 港(HONGKONG)	7
昆 明(KUNMING)	9
南 京(NANJING)	10
上 海(SHANGHAI)	11
沈 阳(SHENYANG)	12
深 圳(SHENZHEN)	12
天 津(TIANJIN)	13
武 汉(WUHAN)	14
高 雄(KAOHSIUNG)	15
台 北(TAIPEI)	15

哈萨克斯坦

阿尔马特(ALMATY)	17
--------------------	----

朝 鲜

平 壤(PYONGYANG)	18
----------------------	----

韩 国

釜 山(PUSAN)	19
汉城(SEOUL)	20

马 来 西 亚

吉隆坡(KUALA LUMPUR)	22
-------------------------	----

巴 基 斯 坦

卡拉奇(KARACHI)	24
拉合尔(LAHORE)	24

菲 律 宾

马尼拉(MANILA)	25
-------------------	----

泰 国

曼 谷(BANGKOK)	27
--------------------	----

新 加 坡

新加坡(SINGAPORE)	30
----------------------	----

日 本

北九洲(KITAKYUSHU)	32
大 阪(OSAKA)	32
东 京(TOKYO)	34
横 滨(YOKOHAMA)	37
札 幌(SAPPORO)	39
名古屋(NAGOYA)	40
广 岛(HIROSHIMA)	42
神 户(KOBE)	42
京 都(KYOTO)	44
仙 台(SENDAI)	46
福 冈(FUKUOKA)	47

印 度

班加罗尔(BANGALORE)	48
-----------------------	----

加尔各答(CALCUTTA)	49
马德拉斯(MADRAS)	50
德里(DELHI)	51
斋浦尔(JAIPUR)	51

印度尼西亚

泗水(SURABAYA)	53
雅加达(JAKARTA)	53

以色列

耶路撒冷(JERUSALEM)	54
特拉维夫—雅法(TEL AVIV-JAFFA)	54

土耳其

安卡拉(ANKARA)	55
伊斯坦布尔(ISTANBUL)	56
伊兹密尔(IZMIR)	57

伊朗

德黑兰(TEHRAN)	59
-------------------	----

乌兹别克斯坦

塔什干(TASHKENT)	61
---------------------	----

越南

河内(HANOI)	62
-----------------	----

二、欧洲

英国

伦敦(LONDON)	65
伯明翰(BIRMINGHAM)	68
格拉斯哥(GLASGOW)	70
曼彻斯特(MANCHESTER)	70

纽卡斯尔(NEWCASTLE UPON TYNE)	72
舍菲尔德(SHEFFIELD)	73
利 兹(LEEDS-BRADFORD)	74
布里斯托尔(BRISTOL)	75
特伦特河畔斯托克(STOCK-ON-TRENT)	75
诺丁汉(NOTTINGHAM)	76

法 国

里 尔(LILLE/ROUBAIX/TOURCOING)	77
里 昂(LYONS)	78
马 赛(MARSEILLE)	79
南 特(NANTES)	81
巴 黎(PARIS)	82
斯特拉斯堡(STRASBOURG)	84
格勒诺布(GRENOBLE)	85
图卢兹(TOULOUSE)	87
雷 恩(RENNES)	87
尼 斯(NICE)	88
鲁 昂(ROUEN)	88
波尔多(BORDEAUX)	90

德 国

柏 林(BERLIN)	91
波 鸿(BOCHUM-GELSENKIRCHEN)	93
波 恩(BONN)	93
科 隆(COLOGNE)	94
多特蒙德(DORTMUND)	95
杜伊斯堡(DUISBURG)	95
法兰克福(FRANKFURT AM MAIN)	97
汉 堡(HAMBURG)	99
汉诺威(HANNOVER)	100
慕尼黑(MUNICH)	101
纽伦堡(NUREMBURG)	103
曼海姆(MANNHEIM-LUDWIGSHAFEN HEIDELBERG)	104
莱茵—鲁尔(RHEIN-RUHR)	105
斯图加特(STUTTGART)	107

亚 美 尼 亚

埃里温(EREVAN) 108

奥 地 利

维也纳(VIENNA) 109

阿 塞 拜 疆

巴 库(BAKU) 111

白 俄 罗 斯

明斯克(MINSK) 113

比 利 时

布鲁塞尔(BRUSSELS) 115

保 加 利 亚

索非亚(SOFIA) 117

捷 克

布拉格(PRAGUE) 118

丹 麦

哥本哈根(COPENHAGEN) 120

芬 兰

赫尔辛基(HELSINKI) 121

希 腊

雅 典(ATHENS) 123

匈 牙 利

布达佩斯(BUDAPEST) 124

爱 尔 兰

都柏林(DUBLIN) 126

意大利

波伦亚(BOLOGNA)	127
佛罗伦萨(FLORENCE)	127
米兰(MILAN)	127
那不勒斯(NAPLES)	129
罗马(ROME)	130
威尼斯(VENICE)	132
热那亚(GENOA)	132
都灵(TURIN)	133

荷兰

阿姆斯特丹(AMSTERDAM)	134
鹿特丹(ROTTERDAM)	135

挪威

奥斯陆(OSLO)	137
卑尔根(BERGEN)	138

波兰

华沙(WARSAW)	139
------------------	-----

葡萄牙

里斯本(LISBON)	140
波尔图(OPORTO)	142

罗马尼亚

布加勒斯特(BUCHAREST)	143
------------------------	-----

俄罗斯

莫斯科(MOSCOW)	145
尼兹尼诺哥洛德(NIZHNY NOVGOROD)	146
撒马尔罕(SAMARA)	147
圣彼得堡(ST PETERSBURG)	148
伏尔加格勒(VOLGOGRAD)	149
叶卡捷琳堡(YEKATERINBURG)	149

罗斯托夫(ROSTOV-ON-DON)	149
鄂木斯克(OMSK)	150
卡 赞(KAZAN)	150

西 班 牙

巴塞罗那(BARCELONA)	151
毕尔巴鄂(BILBAO)	152
马德里(MADRID)	153
塞维利亚(SEVILLE)	154
巴伦西亚(VALENCIA)	155

瑞 典

斯德哥尔摩(STOCKHOLM)	157
哥德堡(GOTHENBURG)	158

瑞 士

日内瓦(GENEVA)	160
苏黎世(ZURICH)	160
洛 桑(LAUSANNE)	161

乌 克 兰

第聂伯罗彼得罗夫斯克(DNIPROPETROVSK)	162
哈尔科夫(KHARKOV)	162
基 辅(KIEV)	163
敖德萨(ODESSA)	164

三、北美洲

加 拿 大

埃德蒙顿(EDMONTON)	167
蒙特利尔(MONTREAL)	167
多伦多(TORONTO)	169
温哥华(VANCOUVER)	170
渥太华(OTTAWA)	172

墨 西 哥

墨西哥城(MEXICO CITY)	173
蒙特雷(MONTEREY)	175
瓜达拉哈拉(GUADALAJARA)	176

美 国

亚特兰大(ATLANTA)	177
巴尔的摩(BALTIMORE)	178
伯明翰(BIRMINGHAM)	179
波士顿(BOSTON)	180
布法罗(BUFFALO)	181
芝加哥(CHICAGO)	182
克利夫兰(CLEVELAND)	184
达拉斯(DALLAS)	185
丹 佛(DENVER)	187
底特律(DETROI)	188
沃斯堡(FORT WORTH)	188
杰克逊维尔(JACKSONVILLE)	188
堪萨斯城(KANSAS CITY)	188
洛杉矶(LOS ANGELES)	189
迈阿密(MIAMI)	191
纽瓦克/新泽西(NEWARK/NEW JERSEY)	192
纽 约(NEW YORK)	194
俄克拉何马城(OKLAHOMA CITY)	197
费 城(PHILADELPHIA)	197
匹兹堡(PITTSBURGH)	199
波特兰(PORTLAND)	201
萨克拉门托(SACRAMENTO)	202
盐湖城(SALT LAKE CITY)	202
圣地亚哥(SAN DIEGO)	203
圣弗朗西斯科湾(SAN FRANCISCO BAY AREA)	204
圣路易斯(ST LOUIS)	206
华盛顿(WASHINGTON)	207
西雅图(SEATTLE)	209

四、南美洲

阿 根 廷

布宜诺斯艾利斯(BUENOS AIRES) 213

玻 利 维 亚 215

拉巴斯(LA PAZ) 215

巴 西

贝洛澳里藏特(BELO HORIZONTE) 216

巴西利亚(BRASILIA) 217

阿雷格里港(PORTO ALEGRE) 218

累西腓(RECIFE) 219

里约热内卢(RIO DE JANEIRO) 220

圣保罗(SAO PAULO) 222

智 利

圣地亚哥—德智利(SANTIAGO DE CHILE) 224

哥 伦 比 亚

麦德林(MEDELLIN) 226

秘 鲁

利 马(LIMA) 227

波 多 黎 各

圣胡安(SAN JUAN) 228

委 内 瑞 拉

加拉加斯(CARACAS) 229

巴伦西亚(VALENCIA) 230

乌 拉 圭

蒙得维的亚(MONTEVIDEO) 231

五、非 洲

阿尔及利亚

阿尔及尔(ALGER)	235
-------------------	-----

埃 及

亚历山大(ALEXANDRIA)	236
------------------------	-----

开 罗(CAIRO)	236
------------------	-----

突 尼 斯

突尼斯(TUNIS)	238
------------------	-----

南 非

开普敦(CAPETOWN)	240
---------------------	-----

约翰尼斯堡(JOHANNESBURG)	240
---------------------------	-----

六、大洋洲

澳 大 利 亚

布里斯班(BRISBANE)	243
----------------------	-----

悉 尼(SYDNEY)	243
-------------------	-----

一、亚洲



北 京(BEIJING)

人 口:市区约 700 万人

公共交通:公共汽车、无轨电车和地铁由市政机构负责,下设公司经营。铁路在城市交通中只起很小的作用;计划修建轻轨。

地 铁

经营单位:北京地铁集团有限责任公司

通信地址:北京市海淀区德胜门西大街甲 5 号

邮 编:100088

董 事 长:王德兴

职 工:13 000 人(包括 1708 名专业技术人员)

参 数:

运营类型:全部地铁,1969 年开通第一条线路

旅客行程次数(人次):(1997 年)44 500 万

线路长度:54 km,均为地下

线路数量:2 条(一线和环线)

车站数量:39 座(其中地面站 2 座)

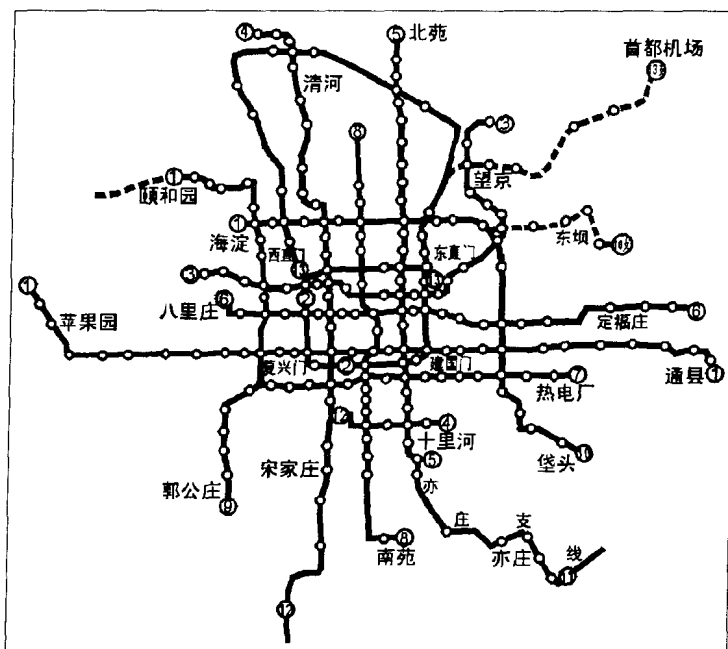
轨 距:1 435 mm

最大坡度:3%

最小曲线半径:250 m

供电方式:750 V DC,第三轨

运行间隔:高峰时间 3~4 min,非高峰时间 8 min,夜间 12 min



北京市区轨道交通线图

首/末车时间:05:10/23:40

票制:单一票制

车辆:606 辆车,6 节车编组,但小编组车也仍在使用。除了 1984 年从日本引进的样机以外,列车全部在长春制造(机械部分),湘潭电机厂负责机电部分,规划的新一代车辆宽 2.8 m,装有 GTO 可控硅整流器控制系统

发展概况:北京地铁集团有限责任公司(原北京市地下铁道总公司)在市政府领导下负责地铁运营和地铁建设。1969 年开通第一条线路,1984 年开通第二条 U 型环线,1987 年把一线与环线连接并延长形成完整的环线,一线与环线在复兴门和建国门站换乘。

工程使用盖挖方法,隧道是混凝土矩形结构,上下行分开,大多数站台是岛式的,长 118 m,可以停放由 6 节编组的列车。有几座车站已经被设计成可与未来线路换乘的车站。

英国财团获得了更新改造 1969 年开通的一线地铁的合同,其中包括完成一线信号系统使用 ATO、ATP 和 ATS,总共 32 组车装配了 ATP,为了试验自动驱动,其中 10 组装配了 ATO 设备。

发展规划:为满足建设现代化国际大都市和缓解首都公共交通拥挤的需求,特别是按照北京举办 2008 年奥运会

向世界的承诺,未来 7 年内,北京要建设近 130 km 的地铁,是过去 30 年的一倍多。主要规划建设以下 4 条新线。

1. 城市铁路。它是北京市快速轨道交通网规划中的第 13 号线,从西直门至东直门,全长 40.9 km,其中地下线 3.28 km,高架线 12.296 km,地面线 25.339 km,总投资 65.7 亿元,于 1999 年 12 月开工,预计 2002 年底开通。它贯穿了中关村科技园区,沿线经过中国科学院的多座院所,以及北京大学、清华大学、北京航空航天大学等一大批著名的高等院校。

2. 八通线。从八王坟至通州,全长 18.93 km,其中地面线 6.51 km,高架线 12.42 km,总投资 36.7 亿元。该线于 2000 年 12 月开工,预计 2004 年 7 月开通。

3. 5 号线。南起宋家庄,北至昌平太平庄北站,全长 27.7 km。其中地下线 14.88 km,地面及高架线 12.82 km,总投资 119.1 亿元,现正进行雍和宫段盾构试验。同时,为满足 2008 年奥运会的要求,将修建 6 km 奥运专线,投资约 30 亿元,预计 2005 年开通。

4. 4 号线。南起十里河,北至回龙观,全长 32.5 km,其中地下线 21 km,高架线 11.5 km,总投资 140 亿元,预计 2007 年开通。

长 春(CHANGCHUN)

人口:市区 282 万人

公共交通:由市政公司经营公共汽车、无轨电车和有轨电车。轻轨在计划中。

轻轨(规划)

发展概况:根据长春市城市总体规划,将修建三线一环 78 km 长的地铁和轻轨。在市中心、中环以内将以地铁方式建设,中环以外将以地面线和