

究所叢書

東南亞建國史

宋哲美著

東南

行

宋哲美 著

東南亞建國史



東南亞研究所叢書



東南亞建國史



東南亞研究所叢書

一九七六年六月出版

東南亞研
究所叢書

東南亞建國史

定價 平裝本 港幣十二元 叻幣六元 美金三元

著者 宋哲美

發行人 宋哲美

出版者 東南亞研究所

發行所 東南亞研究所

香港九龍中央郵箱K一一三九號

印刷者 立信印刷公司

電話：三一二二五九〇五

版權所有
翻印必究

東南亞建國史序

東南亞史上，曾有不少人物，馳騁疆場，風雲得志，建立自己的國家。但因戰爭頻仍，民生困苦，長期陷入混亂中，都有數不盡的滄桑。

由於東南亞地理位置優越，佈陸披洋，島嶼散佈，從古便是東、西方交通的樞紐；又以資源豐富，天賦獨厚，遂成爲西方列強角逐之場，屬於世界霸權中的必爭之地。

十六世紀，西方勢力侵入，淪爲殖民地，受其統治達四百餘年。經過長期的艱苦奮鬥，直到第二次世界大戰後，蓬勃地開展了原有的民族運動，終於獲得獨立自主；昂然踏上了歷史的新階段。

在多元種族、多元文化的東南亞社會，由於各國人民有其不同的文化背景，尙未達致統合（Integration），這些新興國家不免常處於困境。今後必須求取種族的和諧與文化的融和；吸收外來文化的精華，交互融匯，以凝結民族歷史文化，並創造不斷發展的綜合新文化。

西方殖民勢力尙未侵入前，東南亞國家與中國接觸最爲頻繁，受中國文化的影響亦最深遠。因此，中國載籍所述古代東南亞的史料亦最豐富。今日研究整個東南亞史，大都仰給予中國載籍。本書對於各國早期歷史，卽根據確切史料而撰述；盼能畧窺全貌，引爲快事。晚近以來，中國學人與日本學人已有不少專門著述問世；西方學人於第二次世界大戰後，始有東南亞史的著作

東南亞建國史序

式

刊行，風行一時。

基於多年來的認識，欲將各國的建國史，作一較有系統的敘述，俾各國人民能從歷史的認識而瞭解當前諸問題，進而建設其民主、自由、和平、富強的國家；並供世人瞭解東南亞問題的參考。惟自東南亞古代迄於現代，史料浩瀚，且多佚散。今於編纂「東南亞年鑑」之時，擇其與全部史實的演變相關者，作扼要而有系統的敘述。疏忽不當之處，尚祈當代通人，不吝指正，俾於再版時修訂。

宋哲美

序於香港東南亞研究所

東南亞研究
所叢書

東南亞建國史

目錄

東南亞建國史序

第一章 新加坡建國史

第一節	新加坡在東西洋交通的地位	一
第二節	信訶補羅王朝時代	三
第三節	萊佛士開埠時代	四
第四節	海峽殖民地時代	六
第五節	自治與獨立運動	九
第六節	人民行動黨時代	一二
第二章 馬來西亞建國史		
第一節	馬來半島上的古國	一五

第二節	三佛齊王國時代	一八
第三節	滿者伯夷王國時代	一九
第四節	馬六甲王國時代	二〇
第五節	葡荷統治時代	二一
第六節	英國統治時代	二三
第七節	自治與獨立運動	二五
第八節	馬來西亞聯邦的建立	二七
第九節	國民陣綫時代	二八

第三章 婆羅乃建國史

第一節	古代名稱	三一
第二節	婆羅乃與中國通好時代	三二
第三節	婆羅乃強盛時代	三三
第四節	英國保護時代	三四
第五節	內政自主時代	三五

第四章 印尼建國史

第一節	人類的搖籃	三七
-----	-------	----

第二節	印尼與中國通好時代	三八
第三節	印度與回教勢力的交替	三九
第四節	荷印統治時代	四〇
第五節	印尼共和國的建立	四一
第六節	蘇哈圖執政時代	四三

第五章 菲律賓建國史

第一節	菲律賓民族	四五
第二節	印度文化與回教文化的傳入	四八
第三節	菲律賓與中國通好時代	五〇
第四節	西班牙統治時代	五四
第五節	美國統治時代	六〇
第六節	菲律賓共和國的建立	六四
第七節	馬可斯的新政	六五

第六章 泰國建國史

第一節	泰族的淵源	六七
-----	-------	----

第二節	泰國與中國通好時代	六八
第三節	泰國歷代王朝	六九
第四節	泰國局勢的演變	七六

第七章 越南建國史

第一節	越南歷代王朝	七九
第二節	法國統治時代	八五
第三節	越南共和國的建立	八八
第四節	越戰始末	八九
第五節	越共專政	九〇

第八章 柬埔寨建國史

第一節	柬埔寨民族	九一
第二節	扶南王國時代	九二
第三節	真臘王國時代	九五
第四節	吾哥王朝時代	九五
第五節	法國統治時代	九八

第六節	獨立建國時代	九九
第七節	高棉共和國的興亡	一〇二
第八節	柬共建立「民主國」	一〇二

第九章 寮國建國史

第一節	寮國與中國通好時代	一〇五
第二節	法國統治時代	一〇七
第三節	獨立建國時代	一〇九
第四節	寮共建立「共和國」	一一二

第十章 緬甸建國史

第一節	緬甸民族	一一三
第二節	緬甸與中國通好時代	一一四
第三節	英國統治時代	一一七
第四節	緬甸聯邦的建立	一二二
第五節	緬甸的社會改革	一二三

香港東南亞研究所 出版書刊目錄

東南亞建國史

第一章 新加坡建國史

第一節 新加坡在東西洋交通的地位

新加坡在遠古時代，已有人類居住；惟其史蹟，尙難稽考。從歷史背景看來，其地原是一個多元種族、多元文化的移民社會。

據「馬來紀年」(Sejarah Melayu)所載，約於公元二六〇年，室利佛逝王子聖尼羅優多摩(Sang Nila Utama)，出獵至新加坡，望見一隻奇異禽獸出沒，部下答稱其獅子(巫文稱爲Singa)，王子喜愛其地吉祥，便建立一國，稱爲「信訶補羅」(新加坡拉Singapura)，意即「獅子城」。

但在這個王子建國之前，爪哇人早就到達其地，稱之爲Tumasah或Tamasih。中國古籍中亦有「淡馬錫」或「單馬錫」等名稱。今馬來人稱海峽爲石叻(Selangor)，華人故稱其地爲石叻或叻坡；又有人稱之爲星洲。

早期的新加坡歷史，與馬來亞有密切關係。這，唯一可供參考的「馬來紀年」，原爲馬來民

族的史書；然其內容記述，神話多於史實。今日研究新加坡歷史者，仍可從中國史籍中得到不少資料。

「漢書」卷二八下地理志，記有「皮宗」一地，即今日的新加坡。是為中國史籍最早提到新加坡的記載。

公元三世紀，中國三國時代，康泰南行，著有「吳時外國傳」，述及「蒲羅中國」（或蒲羅國），亦指今日的新加坡。

唐代，南海交通益形發達。賈耽所記從廣州通「海夷」道，其行程中有「羅越國」(Laut)，當包括新加坡。又，「交廣印度兩道考」的海道考，記述海峽情形中有「龍牙門」一地。可知華人到東南亞者，早就發現了海峽的航道；其時，新加坡已為必經之地。

新加坡的古代名稱很多，中國史籍所記其名不一。諸如：

「宋史」卷四八九外國列傳有丹眉流國、「諸蕃志」作單馬令、「島夷志畧」作丹馬令，即 Tambralinga 的對音。又，「島夷志畧」有龍牙門、「諸蕃志」作凌牙門 (Linga)，即新加坡的舊海峽。「島夷志畧」作單馬錫 (Tumasik)，即新加坡的舊稱。鄭和「航海圖」作淡馬錫。

伯希和謂丹馬令，即「宋史」卷四八九的丹眉流；「諸蕃志」別有登流眉，或即登眉流之誤。至於「嶺外代答」卷二真臘條亦作登流眉，即本於「諸蕃志」。「文獻通考」卷三三三作州眉流，似先誤丹為舟，又誤舟為州。馮承鈞登流眉國條注，謂丹眉流、單馬令、登流眉，「此三國無論是否為一國，要在馬來半島（南部）可無疑也。」

新加坡爲東南亞第一商港，處於東、西洋交通的優越地位，早與中國建立貿易及通好關係。因此，中國古代史籍，記述其地情形甚詳。十四世紀初，海盜雖甚猖獗，仍有華人居留其地。其時，貿易貨物，皆中國產品，且多爲華商所經營。

迨英人佔領新加坡後，大量招致華人墾殖。新加坡能有今日的繁榮，固得力於英人的墾創經營，而華人開發建設之功亦不可沒。所以今日豎立於萊佛士博物院門前「無名華人」銅像，記有碑文云：

此華人半身銅像爲藝術家史德齡（W.G. STIRLING）於一九三九年寄贈新加坡者。華人素以堅忍耐勞著稱。叻、嶼、呷三府暨馬來亞全屬今日之繁榮，得諸華人能力者，良非淺鮮。史君敬仰此優異之點，乃以此像相贈云。

一八七七年（清光緒三年），中國設立新加坡領事館，首任領事胡亞基（旋澤），同時兼任蘇聯與日本駐星領事，名重一時。之後，中、星貿易交往益形頻繁。

第二節 信訶補羅王朝時代

聖尼羅優多摩建立信訶補羅國，登位統治，上尊號爲室利帝利槃那（Sri Tri-buana）（吉祥三界王），是爲新加坡建國的開始。由於地理位置優越，很快就成爲海峽貿易的重要商港；並形成東南亞的經濟中心。

信訶補羅王朝，佔有新加坡古代史上重要的一頁，亦爲馬來亞歷史的新起點。傳至五世王斯干陀沙（Raja Secandar Shah）時，滿者伯夷在爪哇興起，國勢強盛，大舉來侵，屠殺極慘，夷爲廢墟，約於一三七七年，終被滅亡。斯干陀沙率領餘衆逃亡，另建立馬六甲王國。於是，馬來亞的政治形式，出現了新的面貌。

這個繁盛一時的獅子城，在強敵侵凌下，又成了一片荒蕪的島嶼，僅有極少數漁民居住，而爲海盜出沒之地。直到四百多年後，近代殖民地主義勢力伸展到遠東的時候，萊佛士選中這塊土地，並得華人之助，大力開闢，遂形成今日繁榮的國際要地。

第三節 萊佛士開埠時代

英人經營馬來亞，首先取得檳榔嶼，大量招致華人從事墾殖。當檳榔嶼日趨繁榮時，英國東印度公司爲便於對馬來亞的控制，特派萊佛士在馬六甲海峽南端開闢一新殖民地。經多次考察與研究，終於選定新加坡；因其地位優越，扼東、西航運交通的咽喉，可建爲全島貿易吞吐港，又能闢爲海軍基地，即毅然前往開埠。

萊佛士（Sir Thomas Stamford Raffles）於一八一九年（清嘉慶二十四年）一月二十八日登陸，揭開了新加坡近代史的序幕。華人曹亞志帶領登陸，英國旗幟即由他首先升起，今新加坡寧陽會館及曹家館，即爲亞志請得公地所建，他是新加坡華人事蹟中最早的一人。蔡德送則爲萊佛

士帶水引路，其功亦不可沒。

當初，島上冷落不堪，僅有華人與馬來漁民約一百五十多人在河道出口處居住，由柔佛蘇丹派駐天猛公（Temenggong）治理。島上只可容納小隊人馬駐紮，其餘多為海灘、野林、荒地。

萊佛士即與天猛公簽訂初步協定，同意英人居住、設立工廠，天猛公不得再與任何其他國家發生關係，或允其移殖，英人則歲予三千元為酬。但在廖內島的蘇丹受荷人控制，無法正式批准其協定。萊佛士便擁立柔佛王朝後裔東姑隆（Tengku Long）為蘇丹哈森（Sultan Hussien），在新加坡即位。正式簽署協定後，英國東印度公司歲予蘇丹五千元、天猛公三千元為酬，英人委派官員統治其地。

英人取得新加坡後，從事遠大計劃的開發，即鼓勵華人移殖，首先而來的是馬六甲與廖內羣島的華人。萊佛士並宣佈其地為自由港，接着阿拉伯人、馬來人、武吉人相繼移入；同時各國商船，爭先前往貿易。

一八二一年（清道光元年），中國船隻自廈門直航新加坡通商。一八二三年，英駐明古莽總督訓令新加坡土酋取消課稅及禮金制度。之後，華商紛紛前往，港內帆檣聚集，成為中國對東南亞的貿易中心。

萊佛士鼓勵華人墾殖，初時華人均可擇地而居；但開闢為自由港後，規定華人遷居新加坡河岸開荒。兩月之間，自成村落；一年之後，則發展成市。新加坡最早的一條市街，即後來的唐人街。自唐人街建成後，阿拉伯人、馬來人、武吉人等，爭相移居，遂發生爭執。一八二二年，萊

佛士指派歐人組成一委員會，仲裁分地爭執及處理撥地事宜。後將華人區域，分爲商業區與手工業區。

新加坡開埠後，荷人大爲不滿；不數年間，其貿易之盛，已遠在馬六甲之上；更激起荷人的反對，卽向英國提出抗議。因爲荷蘭於一七八五年至一八一八年，曾經兩度與廖內島上的柔佛蘇丹簽定條約，所以全部柔佛土地，均受荷人控制。英、荷兩國對新加坡問題的爭執，經過談判而達致協議。一八二四年三月，在倫敦簽訂「英荷條約」。荷人放棄馬六甲，不再向馬來半島擴張勢力；英人放棄明古奔，不再向蘇島開闢殖民地；於是，英、荷兩國在東南亞劃定了勢力範圍；英人控制馬來半島，荷人獨霸東印度羣島。柔佛廖內王國，亦從此分裂。

同年八月二日，英國又與柔佛蘇丹及天猛公訂約，把新加坡主權割讓予英國東印度公司，新加坡始正式成爲英國屬地。

第四節 海峽殖民地時代

一八二六年，英國將檳城、新加坡、馬六甲合併爲海峽殖民地（The Straits Settlement），華人則稱之爲三州府，設首府於檳城；作爲一個行政區，與印度已有的三個行政區處於同等地位。

海峽殖民地成立後，英人銳意經營，新加坡的地位益形重要，市面日趨繁榮；其發展遠比檳

城與馬六甲二地爲速；故於一八三二年，殖民地政府從檳城移至新加坡。檳城與馬六甲則分設參政司治理。

一八五一年，海峽殖民地交由印度總督直接統治。由於僅重視印度殖民地，而犧牲新加坡的利益，諸如巧立名目，增加賦稅，破壞自由港的地位，干涉殖民地貨幣的發行，阻碍商業的發展，嚴格限制與內地諸邦的貿易等，遂引起當地人民的強烈反對。但在印度方面，自從一八三四年，取消東印度公司壟斷中國貿易後，對海峽殖民地不再感到興趣，並認爲一旦與歐洲強國發生戰爭，很難保護對新加坡的攻擊，而有讓新加坡脫離其羈絆之意。一八五五年，海峽殖民地的積怨終以印度總督的干涉，會爆發反抗運動，要求分治。一八五八年，東印度公司撤消，英國政府接管所有殖民地。一八六七年，海峽殖民地正式脫離印度政府的統治，由英國殖民部管理，而成爲皇家直轄殖民地。

政權移交後，英國政府改變不干預馬來半島的態度，對各邦採取保護政策；而以新加坡爲基地，擴張其勢力，先後在吡叻、雪蘭莪、森美蘭及吉打等州，設置英國官員輔政。新加坡遂成爲英國統治星、馬的中心，亦爲英國在東方最繁榮進步的屬地。

新加坡自開埠以來，英國最重視對中國的貿易；從早期開始，即以對中國通商爲主。華商南來者絡繹不絕，又以種植胡椒與甘蜜的成功，甚且擴展其營業至柔佛等地；新加坡的黃梨種植業，亦由華人取代了武吉人的地位；因此，華人越來越多。萊佛士於一八一九年一月，初到新加坡時，島上只有一百五十多人；未及半年，激增至五千人。六月十一日，萊佛士致函森美賽公爵