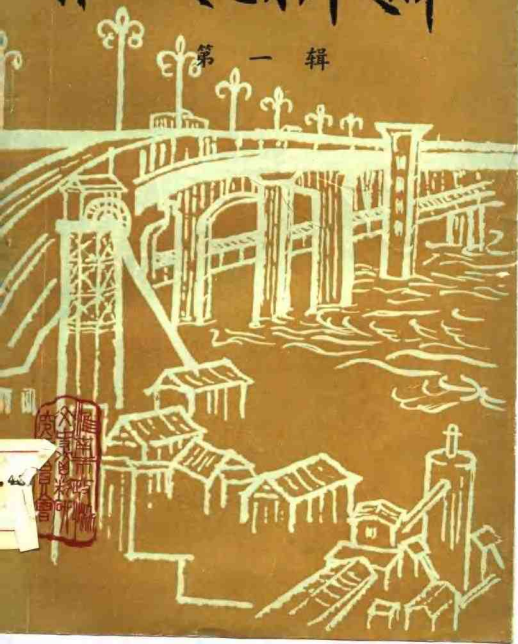


淮南文史资料选辑

第一辑



淮南文史资料选辑

第一辑

(内部发行)

政协淮南市文史资料研究委员会编

一九八三年二月



B070158

目 录

编者的话		1
革命家谈文史		2
淮南煤矿概况	王德滋	3
淮南煤矿的纵断面	潘企之	16
淮南煤矿和官僚资本	潘企之	21
淮矿简述	元茂薰	26
淮南煤矿职工英勇护矿迎解放	陆彦林	35
封建把头对矿工的残酷剥削	张学恕	40
国府柏委员事略	柏心瀚存稿	46
柏公烈武事略	柏心瀚存稿	48
柏文蔚将军纪事	王祖荃 刘敬坤 张莹清	56
廖湾人民和淮上军	廖运升遗稿	67
淮上军在凤台的活动	崔家让	75
辛亥革命的坚强战士——陈子香	周墨兵	79
淮上军光复寿州前后	朱霞裳	88
田家庵的变迁	周士元	98
楚“王”字铜量	市博物馆	110
征稿启事		109
补白五则		

编者的话

征集“三史”(近代史、现代史、革命史)资料有重要的现实意义和深远的历史意义。党和政府历来重视这项工作。由于十年浩劫,文史资料征集工作被迫中断,造成很大的损失。今天,抢救文史资料工作刻不容缓,成为政协工作的一项重要任务。为此,市政协文史资料研究委员会专门从事搜集、整理、编写有关淮南地区“三史”资料,向省政协文史办提供有价值的资料,并将陆续编辑出版《淮南文史资料选辑》。经过一个阶段的努力,第一辑现在和大家见面了。

《全国政协机关党组讨论文史资料工作纪要》指出:“文史资料涉及政治、军事、工商、经济、科技、文化、民族、华侨、宗教等方面,范围极其广泛,内容极其丰富。鉴于掌握近代史、现代史和革命史资料的同志和朋友大都年高。因此,必须抓紧这项工作,要‘抢救’,否则将造成不可弥补的损失。”

撰写文史资料应当本着历史唯物主义的态度,对历史事件、人物和自己,都要实事求是,不夸大,不缩小,不溢美,不隐恶,力求符合历史的本来面目。

我们在征集、编辑过程中,得到许多同志和朋友的支持和帮助。他们不但撰写了一批有价值的稿件,而且还提供了一些重要线索。尤其是一些老人,不顾年高体弱,经常与我们联系,回忆史实,提供稿件。这种精神是十分可贵的。在此,我们表示衷心的感谢。

本刊发表的文章若有不完整或失真之处,欢迎各界人士批评指正。我们殷切希望政协委员、各界同志和朋友们根据自己的亲身经历和见闻,多多撰写稿件,把珍贵的史料传给后人。使下一代熟悉历史、认识历史,从历史正反两方面获得经验、教训,受到教育。

革命家谈文史

现在大家在研究党的历史，这个研究是必须的。如果不把党的历史搞清楚，不把党在历史上所走的路搞清楚，便不能把事情办得更好。

（摘自毛泽东同志一九四二年在中央学习组的一次讲话）

文史资料的工作方向要对，要存真，要实事求是。实事求是并不容易。

文史资料要搞好，这对以后研究历史有帮助。不要哗众取宠，故作惊人之笔。

我们搜集文史资料，就是要我们的同辈把遭遇写出来，用历史知识教育启发后代。

（摘自周恩来同志一九六五年三月在第四届全国政协常委会上的讲话）

写革命回忆录，不自我吹嘘，不文过饰非，给后代留下实事求是的好榜样，让后人得到真实可靠的知识和经验。

（陆定一同志一九八〇年八月九日给《革命史资料》的题词）

要奉劝老同志晚年写回忆录，不要留恋安排一个职位。这两者相比，前者对革命、对后代子孙的意义比后者大得多。而腾出职位，让年富力强的同志发挥作用。这是老同志的光荣职责。

（摘自胡耀邦同志《在湖南省组织老干部撰写革命回忆录情况的简报上的批示》）

淮南煤矿概况

王德滋

淮南矿路股份有限公司所经营之事业，分煤矿、铁路、电厂三大部门。另设附属事业机构，办理面粉厂、农林试验等项，以配合各部门需要。本文仅就煤矿方面，述其梗概。对于其他部门，以及与此有关联的一些问题偶一述及之。

一、位置

淮南煤矿位于安徽省北部沿淮河南岸，跨越怀远、凤台两县边境。淮南煤矿局设于怀远县西南九龙岗镇，距县城五十公里。与南京直线距离一百六十公里。乘淮南铁路至蚌埠为七十七公里半。距淮河岸洛河街十公里。第二、第三两矿场在矿局附近。全矿区由此向西发展，第一矿场在大通。距矿局三公里。再向西为田家庵电厂及八公山新矿区。田家庵距大通六公里。皖省第十区专员公署设立于此。滨淮河南岸。可通汽轮至蚌埠及正阳关。八公山新矿区在凤台县鲁孔乡之新庄孜。东距九龙岗二十五公里。现有公路可通并拟修建铁路，在大通站接轨。西北距凤台县城十五公里。西南距寿县城九公里。距淮河南岸仅一公里余，拟筑轻便铁路以便由淮河运输。战前，淮南铁路由田家庵经大通、九龙岗、水家湖、合肥、巢县以达裕溪口，共长二一六公里半。战时水裕段被毁，日本人改修水蚌段，接轨津浦铁路。

二、矿区

全矿区占地上面积共计四十七万公亩。其他如铁路等用地尚不在内。矿区北沿淮河之滨，南倚淮阳山脉之麓。其间支脉舜耕山（亦名南山）与八公山在地质上成为弧形构造。淮河洪水泛滥冲积区，造成北向倾斜平原。煤层即埋藏平原地下。地层自老而新，为寒武纪、奥陶纪、石炭二叠纪及近代冲积层。因弧形顶点在舜耕山与八公山之间，形成凤台县边境鸭背铺以南之缺口。淮河因此弯曲汇注而成钱家湖。以致岗峦起伏，丘陵迂回，自东往西，涧谷湖沼，曲折多姿。《汉书·地理志》载：此地上周时为吴楚界地。其民至今好用剑，恶衣食，轻死易发。秦末刘、项争兵淮河两岸，迭为逐鹿之场。汉高祖时，始立淮南王，建寿春。淮南王安，好道学，方术之士有八公者往谄之，因以山名八公山。晋太康中，秦王苻坚寇晋，发戎卒六十余万。先骑二十七万，旗鼓相望，先后千里。晋谢玄迎拒淮上，斩其先骑万五千人。苻坚士卒见八公山草木皆以为晋兵。怵然始有惧色。逼淝水而阵。晋兵强渡击，秦坚不支，大败而逃。以后历代屡经兵燹，烽火之余，已成荒墟。自本矿产煤以来，先后已历三十余载。人口日渐集中，遂由乡村而繁荣为雏形之市面。九龙岗、大通及田家庵，乡人号称淮南三镇。街市商贾，终日照熙攘攘，不绝于途。本局员工昼夜轮流工作忙于产煤，已非昔日荒凉之景象。化废墟为繁荣，去战争为生产，固历史演进之奇迹，亦人类努力有以致之也。

三、沿革

该矿系由战前淮南煤矿及大通煤矿合组而成。淮南煤矿于抗战前，由中央建设委员会筹设。民国十八年实地调查，于是年五月取得九龙岗、洞山、上窑三矿区采矿权。十九年三月，煤矿局成立。二十年三月开始出煤。日产八十吨。十月份增至二百吨。二十一年一月增至三百吨。嗣以一·二八上海抗日战争发生，经济困难，几陷于停顿。二十二年国内局势稳定，淮南铁路同时修建。二十三年四月份日产煤六百吨。二十四年九月份，增至九百吨。二十五年一月份，增至一千二百吨。是年五月，淮南铁路至裕溪口全线通车。年终日产煤达二千吨。二十六年全面抗战爆发。二十七年沦陷。产煤未有确实记录。兹将战前淮南煤矿历年产煤量统计于次：

年度	全年产煤量（吨）
二十年	三〇，九九五
二十一年	六六，九七三
二十二年	一六四，八一二
二十三年	二一七，七〇〇
二十四年	二九〇，四八〇
二十五年	五八四，〇〇〇
总计：	一，三五四，九六〇

据传大通煤矿在明朝时即有土窑开采。沿境居民，均赖以为燃料。清末宣统三年，段云书等人发起组织大通煤矿公司。是年九月，安徽省革命光复，采矿遂停顿。民国三年，林文瑞等人共谋复兴，铺设轻便铁路至田家庵，筑井修坑，用机器开采，日产量仅数十吨。嗣因亏累甚巨，由夏履平、张子彦接办。继与山东峄县中兴煤矿公司合作。开采成绩，

仍复不良。以致陷于停顿状态。十一年十月至十二年二月，为保管期间，在此四个月内努力挣扎，反获盈余。十二年三月，改为保记公司，紧缩工作。二十年，召集老大通诸人会商，合作发展经营。共投资一百四十万元。改组为华商大通煤矿公司。中兴采矿权退出。二十四年，复发行债票一百万元。开凿新井，扩大巷道，刻苦经营，日趋发达。以前日产仅七百吨。新井完成后，日产煤达一千八百吨。自二十年至二十六年共产煤约二百万吨。二十五年与淮南合组运销淮河及长江沿岸各地，以迄京沪一带。工业及家庭燃料均以此是赖。兹将战前淮南大通两矿历年合产煤量统计于次：

年度	全年合产煤量（吨）
二十年	一六八，三九五
二十一年	一六七，九六一
二十二年	三七三，八一二
二十三年	四四五，七〇〇
二十四年	五二八，四八〇
二十五年	八一〇，一四四
二十六年	一，〇四五，一六四
总计	三，五三九，六五六

四、复员

二十六年，全国抗战爆发。二十七年，淮河流域地区，即沦陷于日寇之手。日寇为供给华中军用煤斤，恢复产煤。兼并淮南大通，由日本财阀三菱、三井等支持，组织淮南炭矿股份有限公司设于上海。并在矿区设立淮南矿业所，从事掠夺两矿煤藏。于二十八年春，即开始出煤。至吾国胜利

后，三十四年十月始交还。敌人共计经营七载，极尽掠夺之能事。而管理上工程上缺点甚多，其产量最高额年产约八十余万吨。较之战前淮通两矿合产一百万吨，迨未达到水准。且灾害频发，效率低落，回采率不及百分之四十。沦陷期间，共被掠夺或断毁之煤斤，达一千二百三十余万吨。兹将敌人历年产煤量纪录统计于次：

年度	全年产煤量（吨）
二十八年	一四三，七九八
二十九年	四三五，〇五七
三十年	七七一，四八五
三十一年	八九五，五五四
三十二年	八七八，三五〇
三十三年	八八二，〇四六
三十四年（至九月止）	二五五，九〇一
总计：	四，二六二，六九一

自三十四年八月十五日，日本无条件投降后。日人淮南矿业所即告停顿。政府虽一再传令照常生产，静待接收。惟日员纷作归计，而华籍员工亦不愿再在日人指挥下工作。故八月下旬及九月份，生产几乎全部停顿。接收人员于日军撤退前两日到达。九月二十九日在国军协助下，矿区幸未陷于混乱。十月一日成立矿区督导处。一面接收，一面继续生产。当时矿场险象丛生，井下风道时断，水仓淤塞，巷道坍塌，井身歪斜，随时有停工之虞。工程亟待改善，而政府需煤孔亟，不容停顿。为生产与修理兼顾，员工备尝辛勤，卒渡险境。自接收后，从未有一日停顿。产煤量日渐增加。十月份产煤八，三八一吨。十二月份增为二六，五一—吨。

增加三倍余。工作效率亦日渐增高。由每吨一八·五工减为七工。三十五年四月一日，淮南煤矿局正式成立。日籍员工，完全撤退。月产煤二五，〇八一吨。至十二月份，即增为六二，〇四六吨。增加率约二倍半。兹将接收后至三十五年十二月止逐年产煤量统计于次：

三十四年度合计：五五，八四九

三十五年度合计：四一〇，四八七

三十六年度合计：八三二，二九六

五、组织

自接收复员后，即将战前淮南大通合并，并将原有淮南铁路及日人所建之田家庵电厂等机构，合组为淮南矿路股份有限公司，设于上海江西路一八一号。董事长朱用和，总经理程文勋，协理徐韦曼。下设总事务处、材料处、会计处等。在九龙岗矿区分设淮南煤矿局、铁路局、警察总所、电厂，面粉厂、煤球厂、地产处等。并在南京设营运处。于蚌埠田家庵等地分设营运所。淮南铁路原自田家庵经大通、九龙岗、水家湖、巢县而达芜湖对江裕溪口。可接运江南铁路。抗战时破坏。日人占领期间，修复通车，继又拆除。改修水家湖至蚌埠，与津浦铁路接轨。复员后，水蚌段在游击战中破坏，经鸠工集料修复。现仅田蚌段通车。水裕段因距离较长，复轨费用浩大。将钢轨枕木集有成数外，现正筹措工款，期于三十七年度铺轨通车。

淮南煤矿局专负出产煤炭之责。局长王德滋，付局长李境、胡师童，下设秘书室、采购室、总务处、矿务处、惠工处、会计处等各处。视其工作之需要再分置各课，以便分层负责业务管理。尽量利用表格，避免公文性往返费时，力求

提高效率。另设医院一所，大通等处分设分院及诊疗所，以备员工诊病。该局现有四个矿场。原大通煤矿及分矿为第一矿场。原淮南之西井及分矿为第二矿场。原淮南之东井为第三矿场。八公山新矿区现暂定为八公山工程处。原淮南之洞山矿，经日人多年探采，成绩不佳，久经停工，接收后亦未恢复。全矿局现共有职员约五百人，工人约一万人。另办有中小学五所，学生三千余人。

六、采煤及其设备

该矿区煤系属石灰二叠纪。第一、二、三矿场，煤层可采者约十三层。各层厚度不一，常有变动，自一公尺至七公尺不等。走向大致东——西。倾斜约八十。为南向立槽。顶底大部为沙页岩。储藏量约一亿五千万吨。煤层系高挥发烟煤。可供动力锅炉之用及家庭燃料之需。兹将煤质分析报告单录誌于次：

煤别	水份	挥发物	固定炭	灰份	硫份	发热量
统煤	2.6%	32.5%	43.7%	21.2%	1.17%	6565卡
筛块(+2'')	2.5%	36.2%	49.0%	12.4%	1.00%	7222卡
筛层(-2'')	2.6%	32.4%	43.8%	21.2%	1.18%	6566卡

三煤场现共有竖井十二座，斜井两座。分别供应煤斤提升、材料输送、人员上下及通风之用。井下开拓工程，于石层或顶底坚固之煤层内开凿大巷。每隔一百至一百五十公尺开石门一道。穿透各煤层。再沿煤层开煤巷。由煤巷每三十至四十公尺，向上开煤眼，并开四十五度之上山眼，以便运料。然后每高十五公尺开顺槽一道。顺槽间之煤眼，左右错开三、四公尺，计开顺槽五道以达上位之老峒。现各矿场地下

开拓工程，最深已达三百三十公尺。

采煤方法，系以煤眼及顺槽开妥后，分煤为若干平方，利用陷落法，由上之顺槽开始回采，土名曰“落垛”。即先将最内之一方下部掘空，使其上部自行落下，由内向外逐步回采。此法已实行多年，矿工尚称熟练。惟回采率平均只百分之六十左右。采顶底坚固之煤层，拟改用仓柱法，以增效率。三十六年八月，在第一矿场东部二四〇公尺位六道石门南一槽，用仓柱法采煤，成效尚佳。惟因矿工初改采法，技术生疏，兼之试验时炸药、电力均不足，尚未完全达到理想效果。现仍继续试验改进中。

煤斤之搬运，在顺槽内悉赖工人抬运。由煤眼放下至煤巷装入煤车，以人力推经石门至大巷。现大巷运煤，除第一矿场一部分用骡马拖运外，其余用人力。井下均铺有小铁轨运煤，再以绞车罐笼提升至地面。第一矿场三三〇公尺位，拟采用无极绳拖车运煤。该矿场现并有无极带运机四套，可由井口运入筛选机，经筛选后送至煤仓。地下照明大巷均装接电灯。矿工均携有碱性电池灯装于帽上，以便工作。其他如通风、排水、保安等设备，尚称完善。该矿采煤设备现共有各式锅炉二十九座，各式电气及蒸气绞车二十四部，压风机七部，电泵三十部，煤车一千二百零二辆，风镐、风锤以及机厂设备，亦应有尽有。电力取给于田家庵之淮南电厂。该厂之发电容量为9200KW。用22000伏高压输送至各厂。经各矿之变电站变为3300伏及380/220伏供给各电动机使用。

七、新井

该矿为增加产煤量，将各矿场工程，加以扩充，增建新井。计第一矿场三号井、七号井、第二矿场新三号井、第一、二矿场间新风井，共计四座。兹分述于次：

第一矿场三号井，在敌伪时期已拟定开凿。本局复员后，继续施工。三十六年年底已凿至三四六公尺位。内径六公尺，石砌井圈。井口及井下设备，现在正积极布置中，建钢筋混凝土井楼一座。高十公尺，设自动换车爬车，以减人工。井架高四十公尺，全用钢料。一千匹马力汽绞车一部。罐笼上钉双轨，可容○·八五吨煤车四部。井下大巷，并在石层内。搬运煤斤，拟改换○·八五吨煤车。全部工程及设备，予定三十七年五月完成。日产能力可达三千吨。

第一矿场七号井，于三十六年一月十五日开工，年底已凿至一八九公尺深。预计总深四二〇公尺。定三十八年六月完成。内径五公尺。石砌井圈，石砌后，注以四十公分混凝土。电绞车一部，六百匹马力，装设自动机。

第二矿场三号井，原深一七七·五公尺。三十五年七月开工接深。拟接深至三三〇公尺。至三十六年年底已完工。内径五公尺。石砌井圈，背后注以四十公分混凝土。电绞车一部，六百匹马力，装设二层罐笼。每层可载○·八五吨煤车二部。每罐可载四部，生产能力为每日二千五百吨。

第一矿场与第二矿场之间开大风井一座，总深预定为三三〇公尺。于三十六年五月十五日开工。三十六年年底已凿至七七公尺，定三十八年六月完工。内径五公尺，分两口出风，装设离心式抽风机二部，三百七十五匹马力，每分钟六百转，电压三千伏，风量每分钟四万一千六十立方公尺，风压二百五十公分。

八、营运

煤炭出井后，即由该公司营运处验收。经济部燃管会亦派员驻矿，按日登记产量，并电京存案。全部煤斤送由淮南铁路局分别由淮河或铁路运至蚌埠，转津浦铁路，运送京沪一带。其价格亦受燃管会统制限价。矿区附近各地亦有少数运销。惟以水裕段尚未通车，仅赖淮河木船及水合公路汽车装运。沿淮各地及合肥等地，可得微量燃用。该矿局为适应政府增产计划，逐月产量均有增加。只以淮南铁路未能全线通车至裕溪口，且田蚌段仅有三十吨煤车一百七十辆。自浦口来回一次，须时三日。每日平均由矿场开出煤车六十六辆，最高运量为一千九百八十吨。能运至浦口者尚不及此数。以致矿区存煤堆积成山。三十六年年底，约积存十万吨。最近因京沪一带需煤孔亟，政府由津浦陇海各路调来一部分煤车，加紧运输，三十七年一月份运输量尚可增加。三十六年总计运出七〇八，二二一，五三吨。

九、炼焦

淮南煤质为高挥发份低炭烟煤，粘结性弱，大部不膨胀，不适宜炼冶金焦。供制低温半焦，尚属相宜，但倘以中兴煤百分之四十相参混，可得佳焦。年来因交通阻塞，华中需焦甚切，年来着手试炼，销行京市，颇受欢迎。产量逐月增加，品质及工作效率均有明显进步。最近由第一矿场南八槽煤，提炼焦炭，成绩甚佳。该槽原煤化验分析结果如次：

水份	挥发物	固定炭	灰份	硫份	发热量	焦性
2.80%	35.66%	50.08%	11.46%	1.29%	7313卡	弱粘性

南八槽原煤，经过半寸孔铁丝筛并用长槽洗煤，减低煤中灰份硫份，以增进其粘结性。各次试验平均结果如下：

回收率	水份	挥发物	固定炭	灰份	硫份	发热量
84.7%	2.38%	36.46%	52.22%	8.94%	1.24%	7479卡

焦 性
 粘结微膨

以洗出后之净煤，分别投入萍乡式长方形炉及中兴式无墙围炉内，土法炼焦，所得结果，大致相同。焦炭断面有银白色光泽，有微孔，击之作金属声。各次所得平均结果如次：

回收率	水份	挥发物	固定炭	灰份	硫份	发热量
47.4%	1.69%	2.74%	82.34%	13.23%	1.18%	7075卡

耐 坚 性
 63.66% + 2''
 91.70% + $\frac{1}{2}$ ''

炼成之焦，其化学与物理性质，以冶金标准衡量之，所含灰份尚低，硫份略微嫌高，但仍能适合冶铁之用。惜其耐坚性较标准规范略低耳。本局复将第三矿煤与第一矿南八槽煤混合炼焦，其结果硫份减低，二寸以上者耐坚性增高，但灰份又较增大。致其价值减低。其平均结果如次：

水份	挥发物	固定灰	灰份	硫份	发热量
7.15%	2.95%	77.16%	18.74%	0.90%	6695卡

耐 坚 性
 + 2'' + $\frac{1}{2}$ ''
 1.24% 90.39%

本局于三十五年即在第三矿场用土法炼焦，三十六年复增设第一矿炼焦场。三十五年年产焦一〇〇九吨。三十六年年产焦八〇六一吨。

十、新矿

三十五年四月，该公司请资源委员会矿产测勘处谢家荣先生莅矿研究地质。于八公山下新庄孜发现煤系底部标准岩层。乃由该公司与测勘处成立契约。委托该处作进一步之地质调查。七月，地形、地质两队开始测量。八月，测勘完成。谢氏再度赴矿区复勘。指定第一钻眼位置。九月间，开始钻探，不到两星期，在距地表仅十九公尺位，发现厚达三·九公尺煤层。以后陆续钻孔。三十六年年底已打钻二十三孔，证明共有煤层十九层，总厚达三十五公尺，储藏量约在三亿吨上下。煤系属石炭二叠纪，煤田南北延长达八公里半。可采煤层凡九层，厚自一公尺至五公尺不等。走向大致为北二十八度四，倾斜向东北，倾角平均十五度。煤田北部变动较烈，致煤层减薄。

可采之七煤层，散布距离颇远。最下二层距其上之邻层平距约五百五十公尺。不易集中开采。必经开凿极长之石门，不惟井下运输不经济，且通风问题亦殊难解决。且最下二层之煤质，相当于第一矿场南八槽煤，可供炼焦。为避免与上五层不能炼焦之煤掺杂起见，亦以分别开采为宜。

新矿采煤执照，已由经济部颁发该局。于三十六年五月五日正式开始施工。先凿二个斜井，至八月中在第一号井一百一十公尺位，遇见煤层三公尺厚。现已附带出煤。三十六年十二月份，产煤六，六二六·八〇吨，每日约产煤二百吨。三十七年度预计日产煤二千六百吨。三十八年度日产煤六千吨。三十九年度全部工程完成后，日产煤即可达一万吨。

①京卽南京。