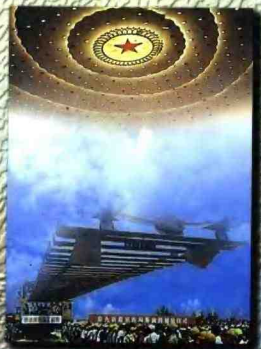


心系大京九合作谱新篇

京九沿线地区经济合作与
社会发展研讨会发言汇编

中央统战部一局 编



华文出版社

99
F127-55
13
✓

心系大京九 合作谱新篇

——京九沿线地区经济合作与社会发展
研讨会发言汇编

(一九九七)

中央统战部一局 编



3 0034 1418 6

华文出版社

图书在版编目(CIP)数据

心系大京九 合作谱新篇:京九沿线地区经济合作与社会发展研讨会资料汇编/中共中央统战部一局编. —北京:华文出版社,1998.10

ISBN 7-5075-0763-7

I. 心… I. 中… Ⅲ. ①地区经济—经济合作—研究—中国—地区 ②社会发展—研究—中国—地区 N. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 20094 号

华文出版社出版

(邮编 100800 北京西城区府右街 135 号)

电话 (010) 63096781 (010) 66063891

新华书店经销

科普印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 9.25 印张 205 千字

1998 年 10 月第 1 版 1998 年 10 月第 1 次印刷

*

印数: 0001—1000 册

定价: 29.00 元

目 录

在京九沿线地区经济合作与社会发展 研讨会上的贺辞(代序)	王兆国 (1)
面向市场, 联合协作, 促进京九铁路沿线地区 经济合作和社会发展 ——在京九铁路沿线经济合作与社会发展研讨会上的讲话	邹家华 (4)
在京九沿线地区经济合作与社会发展 研讨会上的讲话.....	费孝通 (19)
在京九沿线地区经济合作与社会发展研讨会 开幕式上的致词.....	雷洁琼 (24)
在京九沿线地区经济合作与社会发展研讨会 闭幕式上的致词.....	吴阶平 (26)
在京九沿线地区经济合作与社会发展 研讨会上的讲话.....	钱伟长 (29)
在京九沿线地区经济合作与社会发展 研讨会上的讲话.....	孙孚凌 (36)
在京九沿线地区经济合作与社会发展 研讨会上的致词.....	李子彬 (41)
研究“京九”发展“京九”	胡 敏 (44)
发挥民盟优势 为大京九发展献计出力	丁石孙 (58)
民盟中央对大京九发展战略的几点思考	冯之浚 (60)

民建中央关于以金融为龙头开发京九经济带的建议	成思危 (77)
统筹规划 合理布局 依靠科教 全面发展	许嘉璐 (84)
农工民主党中央关于京九沿线地区经济发展的 几点思考和建议	李 蒙 (93)
致公党中央关于京九沿线地区经济发展的几点认识	杜宜瑾 (103)
九三学社中央关于“京九”沿线地区农业经济 发展的若干意见	洪綏曾 (113)
台盟中央对京九沿线地区引进台资的若干看法与建议	刘亦铭 (124)
全国工商联关于“找准优势与市场结合点, 促进京九 经济带发展”的建议	经叔平 (134)
齐心协力促进京九沿线经济发展	方荣欣 (141)
京九沿线社会发展与经济技术合作战略刍言	杨纪珂 (143)
京九沿线地区经济社会发展中值得注意的几个问题	杜宜瑾 (147)
对“京九”沿线经济发展构想的补充建议	厉无畏 (155)
振兴京九经济 带动中部崛起	柳孝华 (159)

重视发展流通 建设开拓市场	龙 森 (162)
京九铁路沿线的区域经济重组和结构调整战略	李国强 (165)
做好金融工作 支持京九沿线地区经济建设	邓廷铎 (183)
为京九沿线地区经济发展提供各项金融服务	易景安 (187)
对京九沿线地区经济发展问题的一点看法	杨 芬 (191)
充分发挥“京九”铁路优势作用 加快北京市 国民经济的快速发展	刘 志 (196)
充分发挥京九铁路北方出海口的作用 为京九沿线 地区经济合作与社会发展服务	吴学良 (205)
解放思想 脚踏实地 加快京九铁路河北沿线 地区发展	宋叔华 (213)
谈京九沿线地区的经济合作与山东所处的地位	王永清 (221)
加强合作 发挥优势 促进“京九”沿线地区 快速发展	姚如学 (228)
依托京九枢纽 发挥资源优势 加快阜阳经济 社会发展	魏建功 (233)

依托京九铁路 振兴黄冈经济	杨有旺 (238)
台盟湖北省委关于京九铁路湖北沿线经济发展的建议	(246)
抓住历史机遇 促进地区经济协调发展	王 颢 (257)
京九铁路广东段沿线地区的现状和规划设想	唐 豪 (265)
深圳利用京九线 服务京九地区的设想	李德成 (270)
京九沿线地区如何有效地吸引外商	李秀恒 (285)

在京九沿线地区经济合作与 社会发展研讨会上的贺辞 (代序)

全国政协副主席 王兆国
中共中央统战部部长

(1997年12月19日)

同志们、朋友们：

各民主党派中央、全国工商联和中共深圳市委、市政府联合发起召开这次专题研讨会，探讨“京九”沿线地区经济合作与社会发展问题，很有意义。对这次研讨活动，中央领导同志非常关心，国务院有关部委和“京九”沿线省市领导同志给予了大力支持，特别是国务院副总理邹家华同志亲临大会听取意见并发表重要讲话，充分说明党中央、国务院对各民主党派、工商联和无党派人士参政议政工作的高度重视。在此，请允许我代表中共中央统战部，对这次研讨会的召开，表示热烈的祝贺！

各民主党派、工商联是建设有中国特色社会主义的重要依靠力量。新时期以来，特别是党的十四大以来，各民主党派、工商联以经济建设为中心，认真履行参政议政、民主监督的职能，围绕宏观经济决策、重点建设项目、区域经济发展和中西部地区开发等重大问题献计献策，大力开展“光彩事业”、智力支边扶贫和咨询服务活动，积极参与下岗职工再就业工程，努力协助引进

资金、技术、人才，适应社会需要兴教办学，做了大量工作，取得了显著的成绩，受到了党中央、国务院和有关方面的高度赞扬。

去年，各民主党派、工商联和无党派人士参观考察了“京九”铁路。通过考察，充分认识了建设“京九”铁路的重大意义，普遍认为党中央、国务院关于建设“京九”铁路的决策是完全正确的，同时对“京九”沿线地区的开发和发展提出了许多很好的意见和建议。这次考察活动，受到了江泽民总书记、李鹏总理和中央其他领导同志的充分肯定，使大家深受鼓舞。考察结束之后，各民主党派、工商联怀着为“京九”铁路建设和沿线地区发展献计出力的满腔热情，继续围绕“京九”沿线地区经济合作和社会发展问题进行了深入的调查研究，提出了以深圳为龙头，带动“京九”沿线地区经济和社会发展的初步设想，形成了一批新的成果。举办这次专题研讨会，是对考察活动的进一步深化，对于促进党和国家有关决策的科学化，对于“京九”沿线地区经济建设的合理布局 and 协调发展，对于进一步发挥深圳特区在“京九”沿线经济发展中的辐射作用，对于进一步发挥各民主党派和工商联在经济建设中的作用，都具有十分重要的意义。

目前，我国经济形势很好，并成功地经受了亚洲金融危机的严峻考验，各项社会事业取得了新的成绩。这个大好局面来之不易，我们要十分珍惜。中共十五大和中央经济工作会议都指出，社会主义社会的主要矛盾是人民日益增长的物质文化需要同落后的社会生产之间的矛盾，根本任务是发展社会生产力。以经济建设为中心是邓小平理论的基本观点，也是党在社会主义初级阶段基本路线和基本纲领的核心内容，各项工作都要服从服务于这个中心。在当代中国，发展社会生产力，把中国的经济建设搞上去，是中国共产党和各民主党派、工商联的奋斗目标。各民主党派、工商联只有牢牢抓住社会主义社会的主要矛盾和工作中心

心，才能清醒地观察和把握社会矛盾的全局；只有紧紧围绕经济建设这个中心开展工作，才能在国家政治生活中找到合适的位置，体现自身的价值，发挥应有的作用。政治协商、民主监督、参政议政，都应该自觉地为经济建设这个中心工作服务。

最近，八个民主党派和工商联相继召开了全国代表大会，选举产生了跨世纪的新一届领导班子。希望新一届领导班子认真贯彻中共十五大和中央经济工作会议精神，牢固树立为经济建设服务的指导思想，把广大成员的积极性凝聚到社会主义改革开放和现代化建设的伟大事业上来，在中国共产党的领导下，同心同德，齐心协力，为实现党和国家确定的跨世纪的宏伟目标而奋斗。各民主党派和工商联人才荟萃，联系广泛，智力密集，在为经济建设服务方面具有自己独特的优势。我相信，你们一定会百尺竿头，更进一步，在为经济建设服务工作中取得更大的成绩。

各民主党派、工商联对“京九”沿线的考察调研活动，得到了沿线各地党委、政府和有关部门的高度重视、大力支持和热情帮助。深圳市委、市政府还为这次研讨会的召开做了大量工作。我代表中央统战部，向你们表示衷心的感谢！希望你们继续支持各民主党派、工商联的考察调研活动，共同为促进“京九”沿线地区经济发展做出新的更大的贡献。

最后，祝这次专题研讨会取得圆满成功！

面向市场，联合协作，促进 京九铁路沿线地区经济 合作和社会发展

——在京九铁路沿线经济合作与社会发展
研讨会上的讲话

中共中央政治局委员 邹家华
国 务 院 副 总 理

(1997年12月21日)

同志们、朋友们：

为了切实贯彻十五大精神，高举邓小平理论伟大旗帜，促进京九铁路沿线地区经济和社会发展，由各民主党派中央、全国工商联、中共深圳市委和深圳市政府，在此联合召开京九铁路沿线地区经济合作与社会发展研讨会，我非常高兴能够有机会应邀参加这次会议，请允许我代表国务院向本次研讨会的召开表示热烈地祝贺！同时借此机会，向多年来关心、支持京九铁路建设和京九铁路沿线地区经济发展和进步，并做出贡献的各民主党派的同志们、朋友们表示诚挚的感谢！

第一天听了各民主党派及全国工商联的领导同志代表各党派中央的发言，很受感动，觉得非常好，从发言中可以看到，大家做了非常扎实和细致的调查研究，提出了许多宝贵的切合实际的意见和建议，相信这次会议对推动京九沿线和我国中部地区的经

济和社会的发展,一定会产生积极的作用,建议会议把大家发言中的许多意见和建议综合起来提交国务院的有关部门和地方仔细地研究,和贯彻十五大及中央经济工作会议的精神结合起来,分门别类地加以组织和落实。

为了贯彻中央确定的发展地区经济的指导思想,国家计委从1992年开始打破行政区划,召开了七次分地区的地区规划会。我国的经济发展目前是在全国统一规划指导下,各省作为一个行政单位来研究自己本省地区的经济发展,中间没有一级组织。按照这样一个省的形式来规划,毕竟势单力薄,许多问题已经不能在一个省、一个地区的范围内来考虑,而是在更大的范围内,在国家统一的市场要求下来研究,使经济发展得更加好。同时,现在各个地方也有这种要求,希望能够进一步联合起来,优势互补,开拓市场,共同得到发展。特别是许多交通、能源、电力、水力等等,不是一个省的范围内能够解决、研究和发展的,从市场来讲,联合起来发展,又有一个新的可以注意到的问题,即避免产业的趋同化,发挥大家的优势。

过去在研究经济的时候,按照小平同志提出来的一部分地区先富起来的精神,在1978年以后,相当集中地考虑到沿海地区、沿边地区先发展。中间地区怎么样发展?这个地区的优势和特点应该按照什么样的重点来考虑?从十四大到十五大,成了我们相当长时间在研究的问题。今天,我们有了一个很好的条件,京九线的兴建,使中部地区的经济发展具备了一个更好的条件。将沿线省份的经济建设联系起来了。

京九铁路位于京沪、京广两大铁路干线之间,是我国又一个横贯南北的铁路运输大动脉。它北起北京站,穿越冀、鲁、豫、皖、鄂、赣、粤,南至香港特别行政区的九龙。以京九铁路两侧100公里界定范围,涉及沿线七省二市的40多个地区,256个县市,国土面积约40万平方公里,人口2亿多。京九铁路沿线的

两端是经济发达的北京和深圳，而中段主要是经济尚欠发达的中间地区，特别是革命老区和贫困地区，如何利用京九铁路的开通，市场的开放，带动中部地区特别是革命老区和贫困地区的资源综合开发，促进京九铁路沿线地区经济合作和社会的发展，具有十分重要的经济和政治意义。这次各民主党派中央、全国工商联做的这项非常有意义的工作，得到党中央、国务院的重视和赞赏，江总书记专门听了大家的汇报，而且还作过非常重要的指示。在这样一个基础上，把地区经济规划和国家经济的规划与发展结合起来，这将对中部地区的经济发展、京九沿线的经济发展产生重要的推动。我想讲一点意见，有些突出的问题强调一下，与大家共同探讨、研究。

一、促进地区经济协调发展是我国经济发展的重要指导思想

江泽民总书记在十五大报告中对发展地区经济做了专门阐述。他指出：“促进地区经济合理布局和协调发展。东部地区要充分利用有利条件，在推进改革开放中实现更高水平的发展，有条件的地方要率先基本实现现代化。中西部地区要加快改革开放和开发，发挥资源优势，发展优势产业。国家要加大对中西部地区的支持力度，优先安排基础设施和资源开发项目，逐步实行规范的财政转移支付制度，鼓励国内外投资者到中西部投资。进一步发展东部地区同中西部地区多种形式的联合和合作。更加重视和积极帮助少数民族地区发展经济。从多方面努力，逐步缩小地区发展差距。各地从实际出发，发展各具特色的经济，加快老工业基地的改造，发挥中心城市的作用，进一步引导形成跨地区的经济区域和重点产业带。”总书记的这段话对我们大家共同来研究地区经济的发展，包括京九沿线地区经济的发展，是非常重要的。各地的实践表明，联合起来，发展地区经济，已经不是一个主观的愿望和理论设想，而是经济发展的客观需要，并已经取得了积极的效果，成为一种趋势。我举个例子，制订西南地区经济

发展规划的时候,我们曾经确定过,西南地区云、贵、川要发展经济,除了国内市场以外,必须要走向国际市场。因此,那次会议正式确定要修一条南昆铁路,把贵州、云南、广西连起来。现在广西有三个港口,钦州、北海、防城,从那里可以进入北部湾。现在南昆铁路修成了,将对整个西南地区的经济起到极大的推动作用。刚才同志们讲了,交通还是一个外部条件,条件有了,要发展,还需要各个地区的共同努力才能让它发挥作用。因此,各地区联合起来发展,不仅能够互通信息、交流经验,而且能够促进各地优势的发挥,共同发展经济。

二、面向市场是研究京九铁路沿线地区经济发展的出发点

在社会主义市场经济条件下研究问题,与在传统计划经济时期有很大的不同。在传统计划经济体制下,计划是配置资源的主要手段,各地区的主要任务是贯彻落实国家的统一计划。随着改革的不断深化,计划工作的性质、任务发生了重大变化。特别是在邓小平理论的指导下,总结我们的实践经验,1992年党的十四大明确了改革的目标是建立社会主义市场经济体制。这就对转变思想观念,搞好各项工作产生了重大影响,提出了新的更高的要求。为此,研究京九铁路沿线地区经济合作与社会发展也要以市场为基础,使市场在国家宏观调控下对资源配置起基础性作用,不能像过去计划经济时期那样。当时我们的经济范围很窄,内容很少,全国的经济状况是什么都需要,那个时候,汽车工业、航空工业按照计划经济发展了,各行各业也逐步发展起来了。在当时的情况下,国家只能这么安排,各省、市、自治区自己安排也很难安排。但是现在情况发生了很大的变化,整个的工业、农业都发生了变化。过去计划经济时期由中央统一高度集中的管理机制,已经不适应我们经济进一步发展的要求。所以1978年以后,小平同志提出了改革开放,经过十几年的实践,十四大确定了要建立社会主义市场经济机制,这是一个非常大的

变化，要把我们的思想、观念、工作方法和领导方法等等从传统的计划经济条件下转到市场经济的条件下来进行工作，是非常不容易的事情。如果我们思想、观念跟不上，就会影响经济的发展，影响自己的发展。很多同志提出来，希望深圳来牵这个头，也有这么一种意思。深圳是我们国家一个特区，是我们市场经济的一个很重要的试点，它这方面的经验比较丰富。在研究地区经济的时候，假如这方面没有新的提高，必然会影响到我们下一步的工作。比如，以往我们在工作中，比较多地研究经济发展速度，研究扩大生产和建设规模，面对市场需求变化研究的不够，因此往往造成资源浪费。昨天大家谈到东南亚金融危机对我们的影响，现在看起来，影响是必然的，一方面是商品影响，东南亚的货币贬值，经济发展不景气，对进口的需求减少，这中间有一部分是我们的出口，因此会影响到我们的出口。它的货币贬值后，就会增加出口的竞争性，将来在国际的市场上，我们的出口就要与它的出口发生矛盾。另一方面的影响是到中国投资的影响。经济不景气，投资自然减少。例如韩国三星集团原打算在深圳投资建四条彩电显像管生产线，现在他说我只能建两条了。所以我们在考虑整个经济建设发展的时候，对国际市场的这些因素和状态都要进行研究。

今天我们研究京九铁路沿线地区的经济发展，就要以市场为导向，面向市场，研究市场，从市场需求出发来研究经济发展。第一天开会时，深圳李德成副市长讲，现在国际市场铝、铜价格掉下来了，原因是经济受到影响不景气，对原材料需求下降。这种情况之下，国内怎么考虑？如果国内生产铝、铜的企业不降低成本，保持高价格，按照市场规律，用户可能就要从国外进口，国内企业自然要受到影响。我们讲市场，不仅包括商品市场，还包括资本、技术、劳动力等要素市场；既包括国内市场，还包括国际市场；既有近期现实市场，还有长远潜在市场。只有对各类

市场进行充分的调查研究,才能使生产符合市场需求,产品才会有销路,生产、流通、销售、资金才能形成良性循环,促进经济不断发展。我们不仅要研究经济发展速度和投资规模等总量问题,还应研究市场需求、市场的开拓,扩大产品的市场占有率、产销率和销售总额、税后利润等经济增长的质量和效益问题。

广东省包括其它一些省份近些年来经济发展快,一个很重要的原因,就是注重开拓市场。实践证明,市场是一种资源,用好了就能极大地推动经济发展。市场占有率越大,经济发展就越快。扩大市场占有率,要突破一省一市的局限,要联合起来开拓市场。我国地方经济是按照行政区划来指导和运转的,这就往往局限于从一省一市的角度来考虑生产力布局和经济发展。在省级以上没有一个按区域设置的经济组织。如果经济条件类似的地区能够组织和联合起来,互补长短,发挥整体优势,就能取得更好的效益。地区经济发展要以市场为基础联合起来,这样可以做到优势互补,还可以减少产业趋同的倾向,对各方面都有好处。有的地区和部门为了保护自己的利益而采取封闭市场,不让其他商品进入本地区和本部门的市场及所属企业,这是一种短浅眼光和狭隘观念,其结果不但于人不利,最终也于己不利。在新的形势下,我们要用更宽广的视角来确定新的发展思路。

京九铁路沿线地区经济发展不仅要着眼于开拓本地区的市场,还要着眼于开拓本地区以外的广大市场,包括国内外市场。在巩固现有市场份额的基础上,积极拓展市场空间,不断增强主要产业和产品的市场竞争能力。当前要重视拓展以上海浦东为龙头的长江三角洲地区的市场,带动本区资源开发和产品的升级,通过长江走向国际市场;利用港澳的相继回归,凭借京广和京九铁路之便,密切与东南沿海地区的经济联系,扩大合作交流,跟踪国际市场,提高京九铁路沿线地区对外贸易份额;利用建设长

江三峡工程的有利时机，在积极为三峡工程配套服务中开辟市场；利用欧亚大陆桥的建设，与中部地区联系起来，开发俄罗斯和东欧、中亚国家市场。

三、发挥优势，发展优势产业和特色经济

我国是一个人口众多的大国，人民的物质文化需求是多种多样多层次的，国民经济应该是一个全门类、全方位的经济，全门类来讲，一、二、三各种产业都要发展；全方位来讲包括国内和国外。我们国家这样大，只有形成一个比较完整的国民经济体系，才能不受制于人。人们的主要需求依赖国际市场是不行的。譬如粮食，我国有 12 亿多人口，今后还要增加到 13、14 亿，按人口出生率计算达到 16 亿人以后，才会出现回落。显然，依靠进口没有那么多外汇，即便有那么多外汇，国际市场也不可能提供那么多的粮食。从一个省或一个地区来讲的经济就不应也不可能是全方位、全门类经济。因为各地的自然资源、气候、地理和经济社会基础等条件都不一样，即使主观上要搞全门类经济，客观上也做不到。因此，相对于整个国家全门类、全方位的经济来说，省和地区经济只能是优势经济和特色经济。实践证明，一个省、一个地区什么都想搞，结果往往是什么都搞不好。有所不为才能有所为，就是这个道理。为此，研究一个地区的经济发展，一定要详细分析地区的各种优劣条件，研究适宜发展什么样的产业、产品，研究如何形成互为市场、互为原料的产业链。我们产业的发展到现阶段，有许多产业可能一开始就搞一个大产业，但是从长期历史的角度来看经济发展的过程，总是从小到大，从低到高，从简单到复杂。资源优势不能自然而然地成为经济优势。这是因为资源优势是自然形成的，而经济优势却是通过市场竞争，人们的努力取得的。在市场经济条件下，只有在资源优势的基础上，通过技术进步，培育人才，不断开发市场适销对路的新产品，满足和扩大市场的需要，才能形成区域经济优势，实现良