

北疆铁路

建设纪实



• 新疆人民出版社 • 新疆人民出版社 •

发展铁路运输.为
繁荣新疆经济当好
先行.

李鹏

一九八九年十一月二十三日

發展新疆

鐵路建設繁榮

新疆社會經濟

王震

三月廿四日
一九五九年

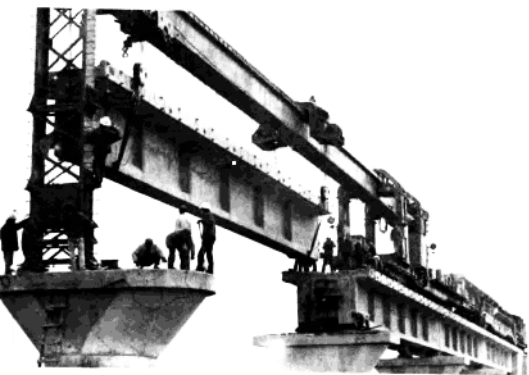
中蘇鐵路接軌歐亞大陸橋
架通中將促進新疆全國和
蘇聯歐洲經濟貿易文化科
學技術交流發展和友好往
來

王恩茂

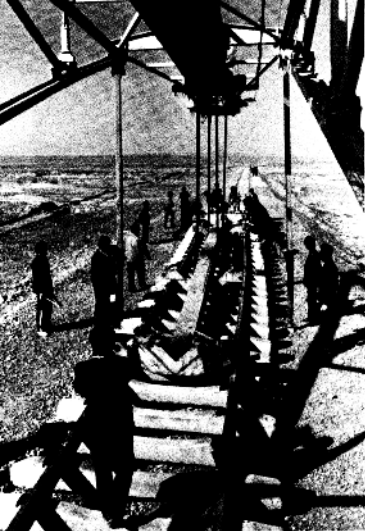
一九九〇年九月廿二日



1985年10月4日，王震同志到北疆铁路建设工地，亲切看望筑路职工。



铁道部第十五工程局六处职工在架设昌吉河大桥。



	2	3
1	6	
4	5	





1. 向阿拉山口挺进。

2. 铁道部第一勘测设计院乌鲁木齐分院职工在勘测线路。

3. 北疆铁路公司的工程技术人员在现场研究施工方案。

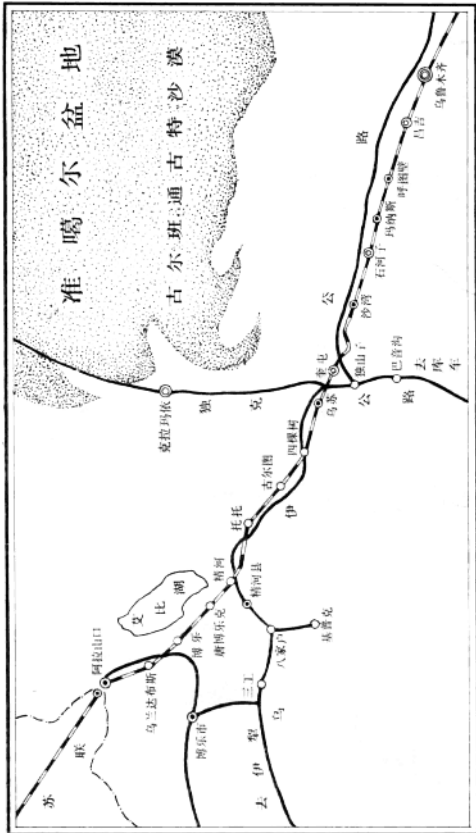
4. 兵团工一师机械化公司在阿拉山口坚持冬季施工。

5. 兵团“三八”红旗手、工一师劳模叶家炳同志。

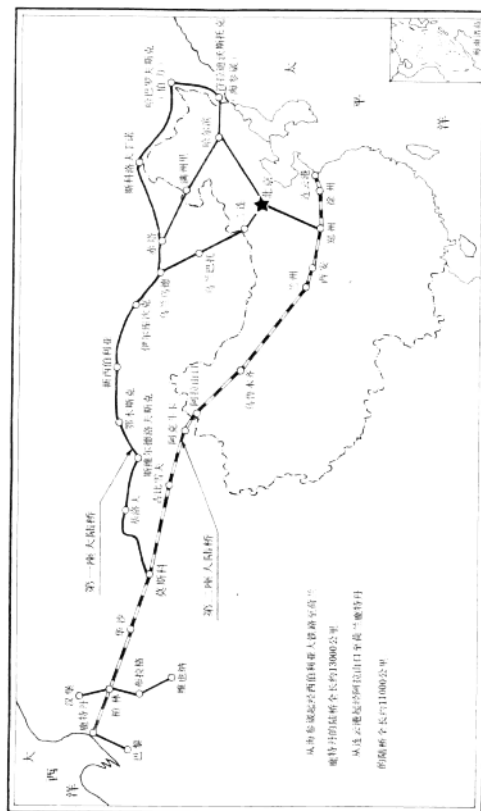
6. 铁道部第一工程局一处职工在新精河中桥工地紧张地进行桥基打桩。



北疆铁路示意图



欧亚大陆桥示意图



序

北疆铁路建设领导小组组长 祁 果

新疆各族人民盼望已久的北疆铁路乌鲁木齐—阿拉山口段全线贯通了。丝绸之路变成钢铁坦途，这怎能不让人情怀激越，浮想联翩！

北疆铁路用自己巨大的钢铁身躯，架通了东起我国连云港，西至荷兰鹿特丹港的第二座欧亚大陆桥，从而使太平洋与大西洋更加紧密地联结在一起。它的意义，它的作用，将由时间去验证，由历史去评说。

北疆铁路沐浴着改革开放的春风诞生，成为我国国家和地方合资建设的第一条干线铁路。在党中央、国务院的重视关怀下，在自治区党委、人民政府和铁道部的正确领导下，整个工程建设速度快、投资省、见效早、安全质量比较好，为我国铁路建设事业创造了新的可贵经验。

真诚地感谢中央有关部委、人民解放军驻疆部队、新疆生产建设兵团、乌鲁木齐铁路局、铁路沿线地州市县和各族人民群众对北疆铁路建设的大力支持和无私援助。

由北疆铁路公司、铁道部第一勘测设计院、新疆生产建设兵团

团工一师、铁道部第十五工程局、铁道部第一工程局、人民解放军驻疆部队及铁路沿线地方、兵团单位的万余人组成的建设大军，在5年多建设中锤炼出的勤俭建路的创业精神，开拓进取的创新精神，同心同德的协作精神，迎难而上的拼搏精神，将与北疆铁路永远共存。

丝路驶铁龙，古道谱新篇。中国作家协会新疆分会和《中国西部文学》编辑部共同编写了《北疆铁路建设纪实》一书，它以丰富的内容和翔实的资料，反映了北疆铁路的建设历程和积累的宝贵经验，再现了各族筑路者战天斗地的精神风貌，很值得阅读和借鉴。

愿各族筑路大军在取得北疆铁路全线贯通这一决定性胜利的基础上，进一步加快建设步伐，抓紧完成配套工程，为早日开办国际联运再创新经验，再做新贡献。

目 录

序.....	祁 果 (1)
丝路新歌向未来.....	张正清 (1)
北疆铁路建设简介.....	金守梁 (4)
北疆铁路建设基本经验.....	北疆铁路公司 (8)
修建北疆铁路 培育企业精神	北疆铁路公司临时党委 (24)
共和国的铁路向西延伸.....	季宗绍 朱 骥 (32)
彩虹, 从他们脚下升起.....	吴连增 (58)
他们奉献的不仅是汗水.....	肖嗣文 (82)
艾比湖畔大风歌.....	马河川 (99)
热血洒遍瀚海征程.....	王连飞 (114)
众手开出幸福路.....	苇 青 (128)
尖兵.....	杨晓芬 (147)
牵引“长虹”.....	陈继宏 王 瑾 (159)
军徽在这里闪光.....	张天惠 (171)
丝路古道架长虹.....	张治国 (175)

向人民交一份合格的答卷·····	葛广武 (184)
奉献与诺言·····	王平利 (193)

通讯报道摘编

国家决定兴建新疆北疆铁路·····	(199)
北疆铁路破土动工·····	(200)
为开发建设新疆开路·····	(201)
王震同志视察北疆铁路铺轨工地·····	(202)
北疆铁路乌鲁木齐至乌苏段开始铺轨·····	(203)
北疆铁路顺利铺轨到石河子·····	(204)
通往云端的五彩路·····	(206)
向北疆铁路建设者致贺·····	(208)
隆重庆祝北疆铁路铺轨到乌苏·····	(210)
北疆铁路第二期工程开工·····	(211)
勇敢的跨越·····	(212)
北疆铁路开办临时运营业务·····	(214)
新疆对外经贸洽谈会举行新闻发布会·····	(215)
乌鲁木齐——奎屯客运列车开通·····	(217)
北疆铁路铺轨到精河站·····	(218)
苏联为修筑新疆铁路提供贷款·····	(219)
中国开辟“西部通道”·····	(220)
中苏铁路边境通道会谈圆满结束·····	(222)
兰新铁路与苏联铁路临时接轨点勘测结束·····	(223)
李鹏总理视察新疆铁路工作并题词·····	(224)
精河至阿拉山口段加紧施工·····	(226)
北疆铁路建设进入最后冲刺阶段·····	(227)
新疆腾飞的翅膀——北疆铁路·····	(228)
西进畅想曲·····	(230)

附 录

新疆铁路史略.....	(233)
北疆铁路建设大事记.....	(236)
北疆铁路建设领导小组名单.....	(243)
北疆铁路公司领导成员名单.....	(245)
新疆维吾尔自治区人民政府北疆铁路建设 征用土地拆迁领导小组名单.....	(246)
新疆维吾尔自治区人民政府通告.....	(247)
北疆铁路主要参建单位及承建工程.....	(249)
北疆铁路主要工程数量.....	(250)
北疆铁路主要技术标准.....	(251)
北疆铁路建设征地拆迁及支援铁路工作 先进集体和先进个人名单.....	(252)
编后记.....	(254)

丝路新歌向未来

乌鲁木齐铁路局局长 张正清
北疆铁路公司第一经理

90年代的第一个9月，是一个灿烂的金色的丰收的9月。

在党中央、国务院的亲切关怀下，在自治区党委、自治区人民政府和铁道部的正确领导下，在新疆各民族人民的积极支援下，经过各族铁路建设者们5年零4个月的艰苦奋战，西进的兰新铁路终于胜利抵达国境，在阿拉山口与苏联的土西铁路接轨了。这是一个含义深刻的接轨，它不仅意味着从50年代起，我们西北铁路建设者们就为之奋斗的兰新铁路全线完成，而且也标志着从中国的连云港到荷兰的鹿特丹全长一万多公里的第二座欧亚大陆桥全线沟通。这是新疆铁路建设史、西北铁路建设史以至新中国铁路建设史上极为重要的一页，这一页展示着新疆的铁路事业从此将进入一个新的发展时期。

1958年7月，兰新铁路跨过了红柳河大桥，进入了新疆维吾尔自治区，从此结束了新疆没有铁路的历史。1962年兰新铁路通车乌鲁木齐，次年11月通车乌西，全面开始运营；1984年8月，南疆铁路正式通车库尔勒，与兰新铁路干线形成T字形布局，横贯新疆东西，沟通天山南北，把边疆和祖国内地紧紧连在一起。30多年来，新疆的铁路事业在自治区的经济建设中发挥了重要的作用。到1989年底，累计完成货物发送量21611.7万吨，发送旅

客5 010.1万人，完成换算周转量2 126.6亿吨公里，为方便边疆人民的生活，促进自治区工农业生产的发展和繁荣边疆的经济做出了突出的贡献。但是，由于历史的原因，兰新线西段的建设长时间处于停滞状态。这样，就使兰新线成为全国路网的一个尽头，这种状况不仅严重限制了新疆铁路运输能力的发挥，也严重制约了自治区经济的发展。

党的改革开放政策，犹如一场浩荡的东风吹皱了一池春水，使我国的社会主义建设事业充满了生机和活力。自治区党委和人民政府果断决策，制定了“东进西出，向西倾斜”的经济发展战略，并为实现这一战略做出了巨大的努力。1985年5月1日，在党中央、国务院的亲切关怀和铁道部的支持下，兰新铁路西段的建设又恢复了施工。这段铁路由国家、自治区和铁道部共同投资，并由铁道部和新疆维吾尔自治区联合成立的北疆铁路公司负责建设。

在5年零4个月的建设施工中，兰新线西段的建设者们历尽艰辛，克服了重重困难，战胜了各种艰难险阻，保证了工程的进度和质量。1987年9月6日铺轨到乌苏，1989年完成主要配套扫尾项目，使第一期工程基本形成运输能力；在“早开工、早铺轨、早运营、早受益”的思想指导下，坚持修一段，用一段，从1986年起，逐段开办临时运营，到1989年底，已经运输货物227.6万吨，创运输收入3 266.6万元，发挥了良好的社会效益；1988年5月，兰新线西段二期工程正式开工，铁路建设者们又争分夺秒，奋力拼搏，经过两年多的努力，终于在这90年代的第一个金秋，如期实现了在阿拉山口与苏联土西铁路接轨的计划，完成了党、国家和自治区各族人民赋予的重托。铁路的接轨，虽然还不是整个工程的结束，但它确实是一个很有意义的里程碑。我们坚信，兰新线西段的建设者们一定会加倍努力，再接再厉，鼓足干劲，完成二期工程的配套建设任务，为兰新线西段早日成

为我国经济大动脉的重要组成部分再立新功！

两千多年前，从中国的西部到欧洲的罗马，有一条“丝绸之路”，商旅伴行，驼铃阵阵，为东西方文明的交流与发展发挥了重要的作用。今天，在改革开放的腾腾脚步声里，一条用钢轨造就的新的“丝绸之路”在我们这一代人的手中又诞生了！根据兰新铁路西段的建设计划，这条铁路将于1991年全面建成，1992年开办国际联运。这条新的“丝绸之路”铁龙飞奔，友谊之歌荡漾的日子已经为期不远了！新的“丝绸之路”给我们带来了新的希望，它必将对新疆维吾尔自治区的经济发展产生巨大的影响，它必将为欧亚大陆的经济文化的交流发挥重大的作用，它必将为促进世界的和平与发展做出更大的贡献！

让我们以满腔的热情和更大的干劲去迎接这胜利的一天吧！