

交通系统中等专业学校教材

公路运输经济学

第二版

陆 镇

蒋华中

编著

李 华

人民交通出版社



交通系统中等专业学校教材

Gonglu Yunshu Jingjixue

公路运输经济学

第 二 版

陆 镇 蒋华中 李 华 编著

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书根据公路运输生产特征,详细介绍了公路运输生产的全过程经济关系及其活动规律,从定性和定量两个方面介绍了结构经济、规模经济和营运经济等内容。

本书可作为交通系统中等专业学校公路运输管理专业(含财会专业、统计专业)的基础理论课教材,也可作为交通干校、职工中专和技工学校的教学参考书,还可供从事公路运输管理的技术人员参考。

公路运输经济学

第二版

陆 镇 蒋华中 李 华 编著

插图设计: 佺文利 正文设计: 刘晓方 责任校对: 杨 杰

人民交通出版社出版

(100013 北京和平里东街10号)

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/32 印张: 11.5 字数: 262 千

1988年6月 第1版 1993年12月 第2版

1993年12月 第2版 第2次印刷

印数: 15501—23200册 定价: 5.30元

ISBN 7-114-01631-X

U·01085

前 言

《公路运输经济学》是根据公路运输管理专业教学大纲编写的全国交通中等专业学校公路运输管理专业（含财会专业、计划统计专业）的基础理论课教材。

《公路运输经济学》原名《汽车运输经济学》，曾在1988年由人民交通出版社作为交通系统中等专业学校试用教材正式出版。按部颁公路运输管理、财务会计、计划统计三个专业教学计划的规定，凡开设有以上专业的全国各省、市、自治区20余所交通学校，对本教材进行试用。一年后，借各校参加《公路运输生产组织》、《公路运输经济学》两门课程试题库会议的机会在陕西省交通学校广泛征求了来自教学第一线任课教师们的意见，普遍反映良好，同时，也指出某些有待完善之处。编者还广泛征求了江西省、安徽省、吉林省公路运输管理部门及其所属基层单位生产第一线人员的意见和建议。这样，就为本书的修订作了准备。

本教材自1983年、1985年两次内部试用，到1988年正式出版为止，在章节的结构安排上、内容的充实更新上，不断有所完善，使教材结构趋于合理，文字通顺，内容充实，反映公路运输业不断发展的状况。愿本教材既能适应中专全日制三个专业的教学需要，又能满足职工岗位培训和自学进修的需要，这是我们一贯所祈求的。

在这里，我们深切感谢本教材原主审吉林工学院院长程士瑛教授的指导和帮助；感谢江西省行政管理学院原副院长黄成义、江西财经学院经济系主任陶永立、江西师范大学

蔡松鹤三位教授的指导和帮助；感谢江西省交通厅、安徽省交通厅、吉林省交通厅、上海市交通局、广州市交通局、广州市公用事业局等领导机关和所属公路运输管理部门、基层单位的大力支持，感谢刘允中、邢鼎元、袁志云、高越章、李文英、杨振良、徐弦、张志伟、麻孟海等领导和专家们的支持与帮助。借本书再版之际，谨表示衷心的感谢。

本教材第一、二、三、七、十、十四章由江西省交通学校陆镇（高级讲师）修订编写；第四、五、十二、十三、十五章由安徽省交通学校蒋华中（高级讲师）修订编写；第六、八、九、十一、十六章由吉林省交通学校李华（高级讲师）修订编写。全书由陆镇负责统稿，由呼和浩特交通学校张学禹主审（高级讲师）。

本课程涉及面很广，政策性和实践性都很强，许多新问题尚待探索，加之我们水平有限，不足之处在所难免，敬请各位专家学者和广大师生，以及从事实际工作的同志们予以批评指正。

编 者

1993年

目 录

第一章 绪 论	1
第一节 公路运输经济学的研究对象.....	2
第二节 公路运输经济学的体系.....	7
第三节 学习公路运输经济学的意义.....	10
第四节 公路运输经济学的研究方法.....	12
第二章 公路运输业的建立与发展	15
第一节 公路运输业是生产力发展的必然产物.....	15
第二节 我国解放前的公路运输业.....	22
第三节 社会主义公路运输业的建立与发展.....	26
第三章 公路运输业的特征、地位和作用	39
第一节 公路运输业的特征.....	39
第二节 公路运输业的地位.....	49
第三节 公路运输业的作用.....	55
第四章 主要运输方式的特点和综合运输体系	60
第一节 五种运输方式主要技术经济指标分析.....	60
第二节 五种运输方式的特点.....	69
第三节 各种运输方式分工合作协调发展与综 合运输体系.....	73
第五章 公路客货流与运输服务质量	79
第一节 货流及其变动规律.....	79
第二节 客流及其变动规律.....	90
第三节 运输服务质量.....	92
第四节 计划运输与市场导向.....	96

第六章 商品的合理运输	99
第一节 商品合理运输的内涵及其意义	99
第二节 商品不合理运输的表现形式及消除的 途径和措施	101
第三节 发展汽车专用车运输	119
第七章 公路运输业的结构与布局	130
第一节 公路运输业的结构与布局必须有计划 地发展	130
第二节 公路运输业的结构	137
第三节 公路运输业的布局	152
第八章 公路运输业的经济管理体制及管理工作	165
第一节 公路运输业的经济管理体制	165
第二节 公路运输业的体制	175
第九章 公路运输市场及管理工作	185
第一节 公路运输市场的特征	185
第二节 公路运输市场的竞争	195
第三节 公路运输市场的管理工作	200
第十章 公路运输安全	204
第一节 公路运输安全生产的目的和意义	204
第二节 公路运输交通事故的分析	207
第三节 公路运输交通安全的全面质量管理	209
第四节 强化道路交通安全的保障体系	212
第十一章 公路运输业的经济核算	216
第一节 经济核算的内容与方法	216
第二节 公路运输业的资金核算	220
第三节 公路运输业的成本核算	228
第四节 公路运输业的利润核算	237
第五节 公路运输业的运价	240

第十二章	公路运输业的经济效益 ·····	250
第一节	公路运输业经济效益·····	250
第二节	公路运输业经济效益的评价标准和考 核指标·····	256
第三节	提高公路运输业经济效益的途径和措 施·····	266
第十三章	公路运输业的固定资产与基本建设 ·····	273
第一节	公路运输业的固定资产·····	273
第二节	公路运输业的基本建设·····	283
第三节	公路运输业基本建设投资的经济效果·····	288
第四节	公路运输企业的合理规模·····	293
第十四章	公路运输业的劳动与报酬 ·····	300
第一节	公路运输业劳动的特点·····	300
第二节	公路运输业的劳动生产率·····	302
第三节	公路运输业的劳动报酬·····	308
第四节	公路运输企业的经济责任制·····	317
第十五章	公路运输业的行业管理 ·····	323
第一节	公路运输业行业管理的性质和范围·····	323
第二节	公路运输业行业管理的目标·····	329
第三节	公路运输业行业管理的职能和任务·····	334
第十六章	公路运输的现代化 ·····	341
第一节	实现公路运输现代化是发展社会生产 力的客观要求·····	341
第二节	公路运输业现代化的基本内容·····	344
第三节	走具有中国特色的公路运输现代化的 道路·····	356

第一章 绪 论

交通运输是人类社会活动的产物，反过来，又推动着人类社会由低级到高级地进一步发展。所以说，它是随着人类社会活动的产生而产生，随着人类社会的发展而发展的。

交通和运输虽是人们熟悉的概念，但是我们认为，它们是两个相关但并非等同的概念。交通，一般是指人类社会对人和物场地位移的需求及满足这种需求的基础设施状况；而运输，则是指人类运用相应的工具，使人和物进行位移的生产性劳动。因此，严格地说，交通与运输在内涵上是有差异的。然而，交通与运输又是密不可分的，是互为前提，互相促进的。

运输业是指从事对人和物场地位移进行生产经营性企业或行业的总体。公路运输业是我国运输业的重要组成部分，担负着陆上运输旅客和货物的面上运输任务，它深入性强、机动灵活、流动分散，随着我国公路建设事业的蓬勃发展，将发挥越来越大的作用。从历史唯物主义的观点来看运输业，在时间上，贯穿几千年，在此期间，人类社会经历了五种社会经济形态，社会制度和生产方式都有了深刻地变化。运输业发展的本身，也同其他物质生产部门一样，随着社会生产力的发展，经历了手工业、工场手工业和机械化生产的三个发展阶段。公路运输业作为运输业的重要组成部分，对它的社会实践，应探索其发展渊源，总结它的生产特点和在生产经营活动中的规律性。《公路运输经济学》就是试图

在理论上作必要的回顾和阐述，说明公路运输业同整个运输业一样，是社会生产力发展和社会劳动分工这些社会实践的必然产物，同样，也是为了适应公路运输业现代化的需要而诞生、发展和逐步成长的。

本书主要研究社会主义公路运输业的有关经济理论问题，但为了有所对比，又联系其他社会形态、鉴于公路运输业（特别是汽车运输业）是近代运输业的一个重要组成部分，是社会生产力发展到一定阶段的产物，为了说明公路运输业在国民经济中的地位、特点和作用，我们也需要联系运输业的其他四种运输方式来研究《公路运输经济学》。

第一节 公路运输经济学的研究对象

一、公路运输经济学的研究对象

公路运输经济学是一门社会科学，是政治经济学社会主义部分的分支，它是在总结我国公路运输生产实践基础上创立起来的一门部门经济学。政治经济学是研究生产关系及其发展规律的科学，而部门经济学是研究国民经济各个部门范围内生产关系运动和发展的特点；研究与各部门生产技术紧密相联的各种经济关系。由于国民经济各个部门生产技术、工艺过程和组织手段是各不相同的。因此，决定了在社会主义的国民经济中起作用的一般经济规律在各个部门都具有各自独特的表现形式。公路运输业既具有不同于国民经济其他物质生产部门的生产特征，也具有不同于运输业内部其他运输方式的特点，这就决定了客观经济规律在公路运输这个特殊生产领域中将有它不同的具体的表现形式，并贯穿于公路运输生产领域中的生产经营活动之中，贯穿于生产、交换、分配、消费等各个环节之中。

公路运输经济学是研究公路运输生产经营领域中的经济关系和经济运动规律性的科学。公路运输经济学是运用政治经济学的一般原理，阐明客观经济规律在公路运输领域中的具体表现形式及其特有的规律性。它是紧密地把公路运输的生产实际，同整个国民经济的有关方面及有关部门联系起来研究的。这是因为，公路运输经济学不仅研究公路运输部门，特别是它的代表——汽车运输业，而且还应该结合国民经济的有关方面及有关部门进行探索。例如，公路运输计划是国民经济计划的组成部分之一，它在计划上的依附性就必须在公路运输经济学中获得反映，计划中的定量，有赖于物质生产部门和人民生活的需要。所以，公路运输经济学具有两大特点：首先，是具有很强的政策性，与国家的经济政策关系密切。一方面它为国家制订发展公路运输业的经济政策提供一定的理论依据，同时，通过贯彻执行政策，反馈实施情况，从经济方面探索公路运输生产发展的规律性，进一步促进公路运输业的发展。其次，有较强的生产(业务)技术性。这是因为公路运输，特别是汽车运输生产领域中的许多经济关系，往往同生产技术紧密地结合在一起的，例如，如何组织公路运输的客货运生产；公路运输业中的专业化与协作；公路运输业与其他运输方式的合理运输，以及如何实现我国公路运输业的现代化等等，都应该予以关注和研究。

总之，公路运输经济学既是理论性很强，同时，又很具体、生动，内容极其丰富的课程。它是一门既有理论，又有很大实践意义的新学科。

二、公路运输经济学与其他学科的关系

公路运输生产亦同其他运输方式的运输生产一样，具有它自己的特征。与这些特征相对应，也必然产生极为错综复杂的经济关系，决定了它与以汽车运输生产为代表的特征相

联系和比较特殊的生产经营方式。总之，公路运输业的经济活动有着它自己的矛盾运动的特殊规律性。决定和制约公路运输生产发展程度的客观规律是多方面的，在这里，既有自然科学方面的规律，也有社会经济方面的规律，更需要考虑我国社会生产力发展水平和我国的具体国情，因此，不可能由任何一个单一的学科来研究和承担。为了更好地研究和阐明这些多方面作用的规律，必须在学科的研究上要有所侧重和分工，从各个角度来进行研究。

1. 公路运输经济学和政治经济学的关系

公路运输经济学和政治经济学的社会主义部分，既有共性，也有区别。在理论上，政治经济学是公路运输经济学的理论基础，在研究对象上主要是研究社会主义阶段中生产关系发展和运动的规律。因此，在社会主义阶段中发挥作用的各个经济规律，例如，社会主义市场经济规律、按劳分配规律和物质利益原则等社会主义特有的经济规律、几个社会经济形态共同起作用的价值规律，以及各社会经济形态共同起作用的生产关系一定要适应生产力性质的规律和节约社会劳动时间规律等等，这三个类型的客观经济规律，在公路运输经济学的有关章节中，应该更具体、更生动地体现它们的作用。不仅如此，而且在公路运输经济学中，开辟了如何认识和运用这些客观经济规律，去指导和推动运输生产经营活动，更快地发展运输生产力的新的研究领域。

公路运输经济学来源于政治经济学，又不同于政治经济学，其主要区别在于：

(1) 研究和阐明的范围不同。政治经济学所研究的经济领域比较广阔，属于整个国民经济范畴，指导国民经济所有部门，属于宏观经济的范畴。公路运输经济学所研究的范畴相对地比较狭窄，是属于国民经济中运输业内的公路运输

业，是从部门角度出发，来具体地阐明公路运输业中的经济关系及其活动规律，是属于部门经济，具有中观经济的性质。

(2)研究的对象不同。政治经济学按照传统的概念，只研究生产关系发展的运动规律。公路运输经济学则既要研究公路运输业内部的经济关系，即生产关系，以阐明在生产资料社会主义所有制条件下，公路运输业多种经济成分、多层次、多渠道、多种运输工具并存的情况，以及人们在运输生产的各环节中所产生的经济关系。如何正确地处理好这些错综复杂的经济关系，将有利于调动国家、集体、个人三者的积极性，调动多种经济成分的协调发展，增强国有大中型企业的活力，造就生机勃勃、欣欣向荣的新局面，推动和加速公路运输业的发展。与此同时，公路运输经济学也应该根据节约社会劳动时间这个普遍规律的要求，结合运输生产领域的实际，研究生产力的社会属性，研究不完全属于政治经济学范畴但又与此相关的一些课题，例如，在理论上说明公路运输部门内部各企业间和与其他运输方式之间的合理运输，各种运输方式的技术经济特征和分工协作，运输生产力在空间上的布局 and 结构，以及在扩大再生产中企业的合理规模和发展规律等等，以探讨公路运输业如何最大限度地发挥社会效益，取得最佳的经济效益，最大可能地满足全社会对公路运输业的运输需求。

2. 公路运输经济学与企业管理学的关系

企业管理学是一门边缘科学。它也是以政治经济学的基本原理为理论基础的，同时，又必须根据运输生产的技术经济特征，与部门经济学的公路运输经济学在理论上紧密衔接，这是两者的共性和联系。但是，两者之间也存在着某些区别。

(1)研究范围不同。如上所述,公路运输经济学虽属于政治经济学范畴,但它部门经济学的性质决定了它侧重于全行业的理论探索较多,对于企业管理工作在理论上有很强的指导意义。因此,其研究的范围和经济领域要相对宽些,着眼于中观经济。企业管理学是从公路运输企业出发,研究如何按照已揭示的经济规律、自然规律和生产力组织规律的客观要求管理企业,组织好公路运输生产的一门专业性科学。从这个意义上说,其研究范围侧重于企业,属于微观经济的范畴,要比公路运输经济学相对要窄些。

(2)研究的对象不同。企业管理学本身包含了政治经济学、部门经济学、生产力组织学和技术科学的一些基本原理和要求,从企业出发,阐明在企业管理活动中人们所必须遵循的原则、程序和方法,具有普遍的实践意义。企业管理学所研究的对象主要是合理地组织企业的生产力;不断完善和理顺企业内外的经济关系;适时地调整企业的上层建筑,以适应发展运输生产力的需要。企业管理学对整个企业生产经营活动进行计划、组织、指挥、协调和控制,力求少投入,多产出,最有效地利用企业的人力、物力、财力,以期取得最佳的社会效益和经济效益。所以说,两者的研究对象是有很大区别的。

3.公路运输经济学与生产力经济学的关系

长期以来,人们的传统观念总认为生产力是属于社会生产的技术方面的,而生产关系则属于社会生产方面的,这是两个截然不同的、互相孤立的方面。实际上,这是对生产力的一种误解。生产力是由人和物两组因素组成的。物的一组因素,则为劳动资料和劳动手段,是属于技术方面的;而人作为社会的并不是孤立地进行生产的劳动者,是具有社会属性的,不研究生产力的社会属性,不了解生产力诸因素的社

会结合情况，就不可能了解生产力的现状和发展，不可能发挥科技是第一生产力的作用，要自觉地利用客观经济规律来进行生产经营活动是困难的。公路运输经济学作为一门部门经济学，对于公路运输业的生产力两个方面的属性，以及生产力诸因素社会结合的情况，都应研究和探索，除了它的社会属性之外，对诸如结构经济、布局经济、规模经济和营运经济等相关内容，应作介绍。然而公路运输经济学和生产力学是有区别的，它们属于不同的学科，有着各自不同的侧重面，另一方面彼此之间又是相辅相成的。

4. 公路运输经济学与其他诸学科的关系

公路运输业的管理工作中，无论是企业管理还是经济管理方面，有着各种不同的学科，诸如运输生产组织、技术管理、计划学、统计学、会计学等等，虽然有各自不同的研究对象，属于各不相同的门类，但公路运输经济学是部门经济学，它对以上课程都具有理论上的普遍指导意义，是汽车运输管理专业、计统专业、交通财会专业的专业基础课。

总之，公路运输经济学由于它的专业性和特殊性，由于结合公路运输生产的具体实践，随着我国对外开放和改革的深化，内容将越来越丰富，更加具体生动。

第二节 公路运输经济学的体系

公路运输经济学是一门部门经济学，是政治经济学社会主义部分在公路运输领域中的分支，这样的性质决定了它的体系。作为政治经济学社会主义部分的分支，决定了它必须以政治经济学的基本原理为基础；作为部门经济学，又必须从公路运输生产的特征出发，既要研究一般性的经济关系，又要研究与生产技术密切联系的各方面的经济关系，也要研

究生产力的有关方面。本章的开头，就叙述了它的性质和研究对象，着重阐明了公路运输经济学与其他学科的关系。

公路运输业是由很多运输工具和企业组成。由从事客货运输的汽车运输企业、从事人力车、摩托车运输的集体或个体运输户，还有简易机动车、农用汽车、马车、牛车、拖拉机的货物运输，形成多层次、多种运输工具同时并存和发展的状况，范围极广。其中，汽车运输业是公路运输业的先进代表，也是公路运输业的主体运输方式。为叙述上的简明，我们就以汽车运输生产领域的经济关系和生产经营的规律性作为我们的研究对象。

汽车运输生产有哪些特征，这是大家都关心的。这是因为决定公路运输经济学是具有部门科学这个特殊性的关键，我们力求对汽车运输生产的特征进行探索性的解释，使之给予较为明确、较为完整的概念。

在对汽车运输生产的特征有所了解的基础上，本书介绍了汽车运输业从陆上运输发展的情况，介绍了社会主义汽车运输业的建立和发展，特别在中共十一届三中全会以来，我国公路运输业发展进入了新阶段；指出汽车运输业是生产力发展和社会分工到一定历史阶段的必然产物，是陆上运输发展到机器生产阶段的必然产物；回顾了我国社会主义公路运输业（特别是汽车运输业）的发展道路。我国社会主义的生产资料所有制，以及在此基础上产生的社会主义基本经济规律，决定了公路运输生产的目的、实质和方向；市场调控的规律，决定了公路运输生产和发展上的适应性及协调性，特别是与国民经济发展需求上的比例关系。我国是社会主义的商品经济，所以，必须自觉地认识和充分利用价值规律，为公路运输的生产经营企业发展服务。公路运输业不同于其他物质生产部门的生产技术特征，在实现生产目的和公路运输业

的发展等方面，有其独特的表现，我们必须充分认识和重视，以便更好地为发展运输生产力服务。

社会生产过程从来就是再生产的过程。生产中的质量问题，突出地表现在道路交通安全问题、扩大再生产中的基本建设和规模问题、各种运输方式的专业化和协作等问题都摆在我们面前。在我们学习和研究的过程中，公路运输业的经济管理体制是否适应运输生产力的发展，生产关系和上层建筑对运输生产力的反弹作用，应值得重视。因此，我们必须重视管理体制对运输生产所产生的促进或延缓方面的影响。要总结40多年来的经验教训，改革管理体制，促进公路运输业的迅速发展。

社会生产是生产过程和流通过程的统一，生产为了消费，没有消费的生产是注定要消亡的。公路运输生产产品及其他方面的技术经济特征，势必要求我们正视运输市场及其管理工作，注重价值生产，研究和正确运用价值规律，尽可能地少投入、多产出，加强经济核算，获取满意的经济效益。在这方面，环绕公路运输生产，有一系列的经济关系和生产力的社会结合问题需要我们去认识、去探索。

正确处理国家、企业和个人三者的关系是公路运输业的分配环节，是各企业内部重要的经济关系。正确贯彻和执行按劳分配为主体的和物质利益原则，是调动广大群众劳动积极性、增强企业内部凝聚力和促进运输生产发展的内在动力，充分发挥构成生产力社会属性方面的劳动者的能动性，发挥劳动者的主人翁地位和作用，是公路运输业发展的可靠保证。在深化改革的今天，国家管理体制和职能正在逐步转变，面向全社会，面向全行业，实行公路运输业的行业管理是必不可少的。只有这样，才能确保公路运输业沿着正确的方向，通过广大群众的艰苦奋斗、自力更生，走具有中国特