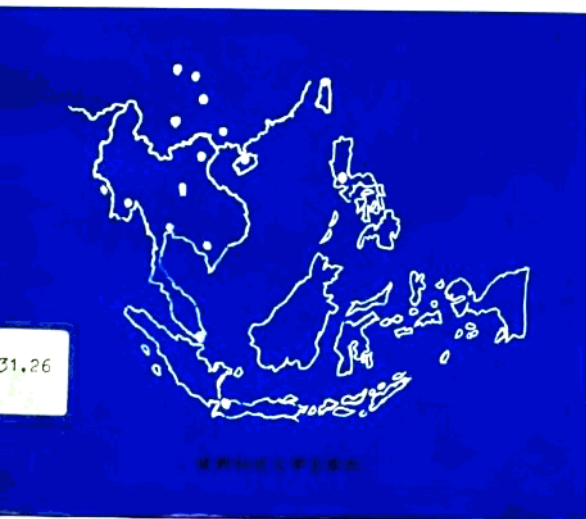


中国西南 与东南亚

· 经贸合作研究 ·

主 编 顾宗柝
副主编 李树桂 吴克烈



亚洲西南大陆桥产业协作系统 (中国西南开放与东南亚关系) 第二次国际学术讨论会

组织委员会:

中方主席: 刘茂才 李长春

港方主席: 黄枝连

中方副主席: 顾宗枬

港方副主席: 李森生

委 员: 朱 荣 陶维全 何耀华
张同生 石 争 陈麟章
蔡武汉

学术委员会 (兼论文编辑委员会):

顾宗枬 石 争 李淳燕 赵和曼
陶维全

秘 书 长: 刘平斋

副秘书长: 唐洪潜 申再望

前 言

西南开放与东南亚（亚洲西南大陆桥产业协作系统）第二次国际研讨会，于一九九二年三月廿一日至廿四日在四川省成都市四川省社科院学术讲演厅举行。

这次研讨会是在邓小平同志南巡讲话精神鼓舞下，广大干部群众进一步解放思想，加快改革开放步伐，大力推进我国四化建设的大好形势下召开的。会议得到中共四川省委、省人民政府领导和有关部门的高度重视和大力支持，省委、省府领导亲临大会作了重要讲话，与会的国内外专家学者、经济部门的实际工作者和企业家们也围绕这次研讨会的主题，敞开思想，积极探索西南地区与东南亚各国发挥各自优势，实行优势互补，建立亚洲西南大陆桥和产业协作系统，在新形势下重振南方丝绸之路，发展西南各省（区）同东南亚各国的贸易及经济技术合作的可能性与具体途径。会议取得了圆满成功。

西南地区是我国资源的富集地区。大规模开发这个地区的资源已在九十年代拉开序幕。从八十年代中期开始，西南四省（区）五方（即四川、云南、贵州、广西、重庆）的社会科学院主动承担了西南国土资源综合考察及西南经济区发展战略的研究任务，并为此组建了“大西南战略研究协作中心”。“协作中心”于一九八八年十二月与九三学社中央在北京联合召开“振兴大西南经济对策研讨会”，向党中央、国务院提出了“建立长江上游生态保护和资源开发区的建议”，得到了中央领导的重视和采纳。此后，协作中心又与香港亚太21学会商议，共同召开西南开发与东南亚的学术研讨会，并于一九九〇年十月在广西桂林召开了第一次讨论会。这次在成都开会期间，双方又商定：第三次研讨会将于适当时间在云南举行。

本次研讨会共收到论文和发言稿三十六篇。除个别同志的文章或发言稿在编辑组发出通知后未按时寄来外，其余文稿都汇编在这本文集内，以供交流和研究参考。

编 者

1992年6月

中国西南与东南亚

——经贸合作研究

目 录

在中国西南开放与东南亚关系（亚洲西南大陆桥产业协作系统）	
第二次国际学术讨论会上的讲话…………… 杨汝岱（1）	
在中国西南开放与东南亚关系（亚洲西南大陆桥产业协作系统）	
第二次国际学术讨论会上的讲话…………… 谢世杰（8）	
中国西南开放与东南亚关系（亚洲西南大陆桥产业协作系统）	
第二次国际学术讨论会的开幕词…………… 刘茂才（12）	
中国西南开放与东南亚关系（亚洲西南大陆桥产业协作系统）	
第二次国际学术讨论会的闭幕词…………… 周 琳（14）	
走向二十一世纪的中国与东南亚——跨越省区跨越国界的“产业协作模式”之探索…………… 香港 黄枝连（16）	
中国与亚太经济一体化对西南地区的影响 ……………	
…………… 新加坡 黄朝翰（30）	
未来世纪中国在东南亚地区的作用 ……………	
…………… 美国 斯卡拉皮诺（35）	
西南经济发展与对外开放——兼论西南与东南亚的经济关系 …	
…………… 顾宗枨 盛 毅（44）	
东南亚经济形势与中国西南开放的对策…………… 李树桂（53）	
中国西南与东盟四国的工业发展与产业结构比较及双边贸易的互补性分析…………… 王小刚（63）	

中国西南地区与东南亚地区经济合作的现状与前景	廖元和 (71)
试论东南亚与我国大西南的区域经济合作.....	赵和曼 (78)
努力扩大中国西南地区与东盟国家的经济贸易关系	廖显赤 (87)
试论东南亚市场一体化.....	张泽军 (96)
发展中国西南与中南半岛经贸关系的思考.....	申 旭 (103)
九十年代西南经济对外开放的战略设想.....	韩渝辉 (114)
“走向东南亚”的初步思考	任志刚 (124)
中国西南农村开发与亚洲开发银行的经济技术援助	牟代居 (129)
论南丝路四位一体多渠道的立网模式.....	吴克烈 (136)
重新开拓南丝绸之路, 努力发展大西南同东南亚的经济贸易 ...	周振华 (145)
南方丝绸之路的历史渊源及其现实意义.....	熊大宽 (154)
为大西南开辟通向北部湾的广阔通道	
——建设最便捷的大西南出海铁路系统.....	周中坚 (162)
中国西南地区产业结构特征及其发展趋势.....	邓 玲 (171)
中国西南地区与东南亚国家的产业结构比较	王干梅 宋 明 (180)
广西的产业结构及其国内国际比较.....	肖永孜 (192)
新加坡产业结构转换及对重庆的启示.....	邓元平 (200)
泰国产业结构分析.....	卫明钧 (207)
实行有效的区域合作, 开创云南旅游新局面.....	李淳燕 (215)
泰国农村的企业化经营与中国西部农业的发展	王 冰 (222)

泰国经济环境分析及其与中国西南的合作前景探讨	唐泽江 (230)
四川省与东南亚国家间农业经贸和技术合作的前景	郭正模 (239)
论发展中国贵州和东盟国家的经济伙伴关系.....	鲍昆明 (245)
东盟国家经济发展与中国贵州面临的选择.....	扬晓航 (254)
中越边境贸易的现状及趋势.....	扬立冰 (264)
印尼——一个潜力巨大的市场.....	何国梅 (272)

在中国西南开放与东南亚关系 (亚洲西南大陆桥产业协作系统) 第二次国际学术讨论会上的讲话

四川省委书记 杨 汝 岱

各位来宾、各位同志：

首先，我代表四川省委、四川省人民政府，对“中国西南开放与东南亚关系”第二次国际学术讨论会在我省的召开表示热烈的祝贺，并向远道而来参加这次国际学术讨论会的海内外专家、学者表示衷心的感谢和热烈的欢迎！

这次到会的有来自国外、境外，包括美国、德国、新加坡及香港的学者，有国内对西南开放和东南亚问题研究有素的理论工作者和实际工作者。国际、国内的专家学者共同研究这一地区的发展问题，给我们提供了一次极好的学习和探讨的机会。这里，我讲三个问题。

第一个问题：当前的国际国内形势对西南地区扩大对外开放以及发展西南与东南亚国家的经济贸易关系十分有利。

当前国际形势总的特点是，旧格局已经解体，新格局尚未形成，尽管天下并不太平，但世界大战的可能性比过去大大减少，和平与发展是当今世界的主题。

去年世界发生的最突出的一个事件是继东欧国家剧变后苏联的解体，二次大战以来长期存在的美、苏对峙的冷战局面作为一个历史阶段宣告结束。再加上战后西欧、日本的重新崛起，美国政治经济地位的相对衰落，中国等一大批发展中国家、地区经济的高速发展，使世界进入了一个多极化的时代。这个多极化时代

带给世界人民最大的好处是，世界大战一时是打不起来了。因此，无论是中国还是东南亚地区的国家，都应该好好抓住已经出现的这一和平发展时间，加快自己国家经济发展的步伐。

我们国家从1978年召开中共十一届三中全会以来，在邓小平同志建设有中国特色社会主义思想指引下，带领亿万人民，坚决实行改革、开放的政策，使社会主义中国在这十几年间发生了世界瞩目的巨大变化。

本月九至十日召开的中共中央政治局全体会议，强调必须坚定不移地贯彻执行党的“一个中心、两个基本点”的基本路线，要抓住当前的有利时机，努力发展自己，特别是把经济建设搞上去。强调改革开放胆子要大一些，要勇于创新，敢于试验。强调我们不仅要在社会主义条件下发展生产力，而且要通过改革解放生产力。关于对外开放问题，会议还专门指出，要大胆吸收和借鉴人类社会创造的一切文明成果，吸收和借鉴当今世界各国包括西方发达国家的先进经营方式和管理方式。在中央上述精神的鼓舞下，可以预料，在全国范围内，不仅将很快出现一个深化改革的高潮，而且也将很快出现一个扩大对外开放的高潮。

第二个问题：扩大中国西南地区同东南亚国家和地区的经济贸易关系和科技文化交流大有可为。

首先，两个地区间有历史发展的基础。

在古代，我国同西方、南方国家交往在陆地上主要通过两条道路，即“北方丝绸之路”和“南方丝绸之路”。所谓“南方丝绸之路”，是指现在的西南三省（云南、贵州、四川）所覆盖地区经由云南的德宏到缅甸，再走向东南亚、南亚、西亚的一条内陆国际贸易通道。这条通道，据考证，开始于公元前秦王朝时期，前后持续了两千多年，对古代的中西方经济文化交流，起了很大的推动作用。只是在本世纪五十年代后，在西方国家对我国封锁禁运的情况下，加上国际国内其他政治因素，这条“南方丝绸之路”才被人为地关闭了。

回顾过去，重温历史，使我们更加深刻认识到，西南要对外开放，要加强同东南亚国家和地区的联系，重振“南方丝绸之路”是最明智的起步之举。

今年，我省确定了由省领导亲自牵头的重点调研课题，其中一个就叫“开拓东南亚市场，发展经济技术合作。”我们研究这个问题，是为了适应新的形势，加强西南各省区的联合，共同走向东南亚，重振“南方丝绸之路”，更广泛地参与国际分工和国际交换。

其次，地理位置接近，交通条件已有一定程度的改善。

西南地区的云南、广西两省、区与东南亚的缅甸、老挝、越南等国毗邻，有着漫长的边界。经过这些国家再到泰国、柬埔寨、马来西亚、新加坡等国家也比较方便。此外，通过沿海港口到东南亚国家，距离也较国内大多数省、市、区近得多。

在交通运输方面，云南、广西都有铁路与越南相接，抗日战争时期修建的中缅国际公路在近年蓬勃兴起的边境贸易中发挥了作用。广西沿海的海运，澜沧江国际航道的开辟等，都已经或将进一步促进西南和东南亚国家经济关系的发展。

再次，中国西南与东南亚关系的发展具有一定的经济基础。

西南地区与东南各国之间在经济结构、技术结构和资源结构等方面都存在明显的互补性。这主要表现在：

1. 西南经济结构呈现多元化特征。它既拥有相当规模、门类比较齐全的工业基础，尤其是六十、七十年代“三线”建设中国家兴建的一大批在当时条件下技术先进、设备优良的大中型企业，同时又存在分布广泛的传统工业以及手工耕作为主的农业。东南亚国家众多，经济发展水平和经济结构的差异也相当大，既有已跃入中等发达国家行列的新加坡，又有正在追赶新兴工业化国家的泰国、马来西亚等国，还有经济发展水平较低的越南、柬埔寨、老挝和缅甸等。因此，双方在对方范围内都能较容易地选择自己的互补对象。

2. 在技术结构方面,中国西南拥有达到或接近世界先进水平的高新技术产业,同时也存在较低技术水平的传统产业,但总的来看西南拥有高于东南亚多数国家的加工技术和高新技术,特别是在电子、航天、机电制造等领域,表现得最为明显,在国际市场也颇有竞争力。特别是西南地区的“三线”军工企业,由于诸多原因,至今仍有相当一部分闲置的设备和技术。而东南亚国家过去偏重于发展轻纺工业和组装型的一些新技术产业,因而有从外引进设备和技术的要求。

3. 从资源结构来看,中国西南资源,尤其是矿产资源,如铁、锰、锡、铝土、铅锌以及钒、钛等稀有金属,不仅在国内占有较大的比重,而且象钒、钛等的储量在世界上也名列前茅。东南亚各国也是世界上自然资源十分丰富的地区,如马来西亚著名的锡矿带,缅甸的木材、玉石,印尼、马来西亚的木材、橡胶,文莱、印尼的石油,越南的煤等,其中不少都是西南地区较为短缺的。

正是由于这种互补性,在过去十多年里,中国同东南亚国家和地区贸易额增长很快。在中国对东南亚的进出口中,就包含着相当数量的西南各省、区的进出口额在内。以东盟各国(即泰国、马来西亚、新加坡、文莱、菲律宾、印尼)为例,这是东南亚地区的一个十分重要的经济集团,在我国对外经济贸易中处于比较重要的地位。1989年中国同东盟各国的商品贸易额达到63亿美元,比1975年增长了11倍多。从近来西南地区现汇出口来看,除港澳地区和美国、日本等发达国家外,在中等发达国家和发展国家中,对新加坡、泰国、马来西亚等东盟国家的出口一直居于前列。

1989年四川、广西、贵州三省出口额中,新加坡均在前10位。这一年,在新加坡举办的四川省出口商品展销会,在澳门举办的贵州出口商品洽谈会,在泰国曼谷举办的云南省出口商品展销暨对外经济技术合作洽谈会,都有新加坡、泰国、印尼等国的客商踊跃参加。除东盟国家外,西南各省、区同东南亚其他国家的经

济联合也发展较快。例如，云南省与缅甸的边境贸易，1991年已达到3亿美元；广西、云南对越南的边贸，近一、两年的发展更是突飞猛进。

最后一点是，中国西南与东南亚之间双向开放的政治障碍已经消除。

我党的十一届中三全会以来，无论国际风云如何变化以及国内遇到怎样的困难，中国党政领导人始终重申，中国所奉行的对外开放的基本国策不变，将继续扩大一切对我友好的国家和地区的经济贸易关系。最近召开的中央政治局会议，又再次强调，我们党实行的“一个中心、两个基本点”的基本路线，一百年都不会动摇。这是我们今后进一步扩大对外开放的可靠政治保证。

东南亚国家的外交政策在过去十多年中也发生了深刻的变化，政治环境更加宽松。七十年代中期就同我国建立了外交关系的泰国、马来西亚和菲律宾三国，近十多年来一直同我国保持比较友好的关系。印度尼西亚也于1990年8月同我正式恢复了外交关系，新加坡在1990年底也同我国建立了大使级外交关系。缅甸从八十年代后期就向世界宣布实行全方位的对外开放政策。近年来东南亚地区形势发生的另一个最重大变化是柬埔寨和平的实现，中国和越南两国关系的正常化。这些都预示着东南亚国家同中国经济关系发展将进入更高的阶段。

第三个问题：关于如何进一步扩大西南开放，以及如何进一步发展西南地区同东南亚国家经济技术交流和合作的几个问题。

建议会议能就这几个问题进行比较深入的讨论，特别是希望到会的专家、学者畅所欲言，发表高见，为政府决策部门提供科学的依据；也希望到会的海外学者、来宾就这些问题提出宝贵的意见或建议。

1. 关于大西南五省七方联合起来走向东南亚的问题。

去年我曾到云南、贵州，最近又到广西沿海沿边地区进行了考察，与兄弟省区的领导同志共同探讨了“大西南联合起来，扩

大对外开放，振兴大西南”的这个新课题。大家一致认为，随着国际形势的发展，我国与周边国家关系的改善，中国西南与东南亚国家和地区扩大经贸、发展经济技术合作的条件日趋成熟，西南不仅需要扩大对外开放，而且也有了扩大开放，特别是对东南亚国家开放的可能。因此，要抓住机遇，加强大西南各省区的联合，以联合促开拓，以开放促开发，共同走向东南亚，振兴大西南经济。今年将在昆明市召开的西南五省七方经济协调会将以此为主要议题。西南要联合起来走向东南亚，首先，上下左右形成共识非常重要，要把这个问题提到战略高度来认识，增强紧迫感。在提高认识的基础上，另一个十分重要的问题就是要有一系列有利于联合开放的政策，包括要求国家支持、帮助西南开放、开发应给予的特殊政策，同时要提出西南各省区之间在联合开放方面应该实行的利益共享、风险共担、互惠互利的政策。这些方面有：边境贸易、交通建设、生产联合、商品流通等等。总之，应力求今、明两年在合作开放方面办一些实事，见到一些实效。

2. 要扩大西南对外开放，拓展与东南亚国家的经济联系，加快交通建设是关键。

1990年在桂林召开的本专题的第一次会议和这次会议的副标题都提到大陆桥。所谓“大陆桥”，如果作广泛理解，是指跨国的交通建设和与此有关的一些问题。我们现在谈重振“南方丝绸之路”，关键也是要研究一个“路”的问题。当然，这个“路”不完全是交通问题，但交通问题确实是一个重要的方面。

对交通问题的研究可以从两个方面进行。一是研究香港方面提出的也是国际上一些学者所倡议的，关于建设横贯亚洲东南部（包括我国西南地区 and 东南亚地区），联结西太平洋和印度洋的国际交通线（继欧亚大陆桥之后另一座大陆桥）的问题，包括建设的意义，各种选线方案的比较及资金的筹措方向等。一是研究与亚洲西南大陆桥建设相配套的，更近一点说，与当前东南亚国际交通运输网相衔接的我国西南地区交通运输网的建设和完善问

题。例如加快南昆铁路的建设，内昆铁路的复工，以及新建云南广大铁路的问题，中越铁路的恢复通车，所及国际公路的改造、国际内河航道和国际航空的开辟、海港的建设等等问题。总之，对于地理区位条件较差、交通运输长期发展滞后的西南地区来说，“路”不通或“路”不畅，扩大对外开放就只能是一句空话。只有把交通建设搞上去了，才能真正实现我们扩大对外开放的目标。

3. 加强对东南亚地区的研究。

对东南亚地区研究，过去我们做得不多。近年来云南、广西加强了这方面的研究，取得了一些成果。但总的来看，我们西南地区虽拥有较强的社会科学研究力量，但对东南亚地区到目前为止，确实还研究得很不够，今后必须加强这方面工作。只有在深入研究这一地区自然、历史、经济、政治、社会各方面情况的基础上，西南各省、区才可能提出符合客观实际的对外开放的具体目标、方式和对策措施。

4. 加强宣传问题。

要进一步扩大西南的对外开放，宣传工作必须跟上。西南地区在国外的知名度目前还不高，许多国外人士、客商对西南都不大了解。就是离西南最近的东南亚地区，由于过去的一些原因，对西南地区也并不十分了解。情况不明，双方的交往就难于扩大。

加强西南地区对国外的宣传，既包括对西南优势商品的宣传，也包括对西南自然地理、历史、人文、社会等方面的广泛宣传。既包括走出去的宣传，也包括引进来的宣传。象这次召开的国际学术研讨会，就是一种对大西南的很好宣传。总之，要通过多种形式、多种途径把西南的各方面的情况介绍给东南亚，介绍给全世界。

以上我谈的对几个问题的看法，仅供与会代表讨论时参考，并希望就更广泛的一些问题展开讨论。

最后，预祝会议取得圆满的成功！

谢谢大家。

在中国西南开放与东南亚关系 (亚洲西南大陆桥产业协作系统) 第二次国际学术讨论会上的讲话

四川省副省长 谢 世 杰

各位嘉宾、各位同志：

由西南四省五方社会科学院组成的开发大西南战略研究协作中心和香港亚太二十一学会联合召开的、四川省社会科学院和四川省人民政府外事办公室共同承办的“中国西南开放与东南亚关系即亚洲西南大陆桥产业协作系统”第二次国际学术讨论会，今天在我省成都市隆重召开了。我谨代表四川省人民政府，向到会的各位嘉宾、各位同志表示最热烈的欢迎。

这次会议的中心议题是，中国西南与东南亚国家经济结构比较及合作的前景探讨。这是我国当前深化改革开放中所遇到的一个亟待解决的新课题。大家知道，我国从改革开放以来，经济工作取得了世人瞩目的巨大成就，但是我们的改革开放还要深化。我们认识到，在沿海改革开放的同时，沿边也必须改革开放。因为我国的陆境线大约有2万公里，比海岸线还要长2千公里左右。如果沿边和沿江不改革开放，那么，就不能称为是全方位的改革开放。

从全球经济流向看，我国沿海改革开放的国际空间，较适合于环太平洋区域，主要对象应是日、美、澳和亚洲“四小龙”。如果想对欧洲或印度洋区域改革开放，则沿边开放似乎更为适宜。在我国，尤其是西南地区商品货物，若先运往沿海再转海运到印度洋继而到欧洲，从全球经济流向看，无疑是一种迂回运输。就我

国西南地区而言，与欧洲的经贸往来若通过新亚欧大陆桥，与印度洋的经贸往来若通过西南大陆桥，则比从沿海出口绕道马六甲海峡要近3—5千公里。这是由于西南特有的地理位置所决定的。同时，这也表明我国沿边开放，是具有良好经济效益的。

我们四川省，是一个内陆省，既不靠海、也不着边。这种特殊的地理条件，决定了四川的改革开放，必须是全方位的改革开放。即向东可通过沿海借船出海，向北可通过宝成线与亚欧大陆桥相连以抵达欧洲，向南可通过西南大陆桥直接到达印度洋。据省统计局统计，1991年我省各级外贸部门，对外经济的各个领域都继续稳定发展。1991年是外贸体制改革后实行自负盈亏的第一年，各级政府对外贸给予了充分的重视和支持，各级外贸公司充分挖掘内部潜力，完善经营管理，降低换汇成本，努力提高外贸产品竞争力。去年，全省进出口总值达17.14亿美元，比上年增长25.8%，其中出口总值13.20亿美元，增长18.3%。

1991年四川省利用外商直接投资持续增长，共签订合同232个，比上年增长近100个，增长73.1%。其中，合资企业合同183个，增长96.8%，独资企业合同36个，增长16.1%。新签三资企业合同协议外资共1.23亿美元，增长22.4%。到去年年底，我省累计签订三资企业合同个数已超过500家，已注册三资企业个数达443家，比上年增长93.4%。其中合资经营企业为344家，独资经营企业为63家，合作经营企业为36家；有156家企业已投产开业，其中不少企业如正大、胜多、恩威等公司，已取得明显的社会经济效益。

我省对外承包工程在去年受海湾战争影响，有1千多名劳务人员从中东撤回的情况下，全年共新签承包工程和劳务合作合同61个，合同金额3.04亿美元，比1990年增长了32.7%，完成营业额1.75亿美元，增长10%。

去年，我省接待国际游客人数和收入也创造了历史最高纪录。去年共接待21.96万人，比上年增长9.6%，旅游收汇2.32亿元

(外汇券)，增长了 3.35%。

值得指出的是，在全方位改革开放的格局中，我们四川省特别重视与东南亚国家的双边或多边经贸合作关系。这是因为有历史基础和现实基础。

在历史上，据《史记·大宛传》介绍：约公元前 130 年，张骞通西域时，在大夏境内（今阿富汗）见到了我们四川的产品——蜀布和邛竹杖。当地人说，那是从身毒（今印度）买来的。这个史料证明，四川省与印度洋国家在历史上具有悠久的友好经贸合作关系。

随着世界经济区域集团化的发展趋势愈演愈烈，我国除了积极开拓欧、美市场外，还必须格外重视与印度支那、南亚、西亚、伊斯兰圈等亚太周边国家现实的友好经贸合作关系。客观地讲，我们西南地区与亚太周边国家存在着很强的经济互补性。四川可以向东南亚国家提供蚕茧、丝绸、名酒、水果蔬菜和肉类罐头、冻猪肉、中药材、发电设备、真空制盐设备和各类机床等；东南亚国家可以提供橡胶、玉石、木材、胶合板、椰油、棕榈油等。因此，我国西南与亚太周边国家对发展双边及多边经贸合作关系，具有共同的愿望。

目前，这种友好经贸合作关系正在不断发展。如泰国正大集团在四川省成都市合资兴办的养鸡场，当年投资，当年获益；中国四川工程物理研究院下属的海天公司也在曼谷兴办了合资公司。又如云南边境地区在历史上颇负盛名的德宏缅北贸易圈，正在迅速地重振雄风。由于人民币币值稳定，许多缅甸工商业者和缅甸华侨，都愿意用人民币存入我国的国家银行。在 1990 年初，以各种形式沉淀在德宏州的外资（包括侨资）估计约有 3.5—4 亿元。这些现象充分表明，滇缅陆界两边的人民和政府，都是乐意积极发展双边或多边的友好经贸合作关系的。

我相信，这次会议着重探讨我国西南与东南亚国家经济结构比较及合作前景，必将对推动亚太地区这种双边及多边的友好经