

# 世界经济贸易

主 编 俞坤一

副主编 马翠媛 杭继善

# 地理



SHIJIEJINGJI  
MAOYIDILI

首都经济贸易大学出版社



# 世界经济贸易地理

主 编 俞坤一  
副主编 马翠媛 杭继善

8226/9

首都经济贸易大学出版社

---

## 图书在版编目(CIP)数据

世界经济贸易地理/俞坤一主编. —北京:首都经济贸易大学出版社, 1997. 6

ISBN 7-5638-0615-6

I. 世… II. 俞… III. 经济地理-世界 IV. F119.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 05532 号

首都经济贸易大学出版社  
(原北京经济学院出版社)出版  
(北京市朝阳区红庙)

北京警官大学印刷厂印刷

全国新华书店发行

850×1168 毫米 32 开本 12 印张 307 千字

1997 年 6 月第 1 版 1997 年 6 月第 1 次印刷

印数:0 001—7 000

ISBN 7-5638-0615-6/F·344

定价:15.90 元

## 编者说明

为了适应高等院校财经各专业和中等学校外贸专业教学以及外贸工作者的需要,由首都经济贸易大学等五所院校共同编写了本书。

世界经济贸易地理是研究世界各国各地区工业、农业、交通运输业、对外贸易业、旅游业等产业的布局、发展的条件和特点,各产业的部门结构和地区结构的专门学科。

世界各国各地区的自然、技术、社会、人口等条件千差万别,具有各自的优势和劣势,它们的生产力发展水平及其布局情况也各不相同。因此,客观上必然产生相互依赖和联系的需要。随着生产力和商品经济的迅速发展,这种需要更加重要,更加密切。当今,整个世界经济日益成为一个有机的整体,各国各地区是这个整体的一个部分,它们的经济建设离不开世界经济。

为加快我国经济建设步伐,必须实行对外开放,积极参与国际的分工与贸易,这就需要深入了解世界各国各地区的经济贸易情况。为此,我们编写本书,阐述当今世界生产布局和贸易的发展水平、特点,各国各地区特别是经济贸易发达国家和地区的生产布局和贸易情况。

本书分上下两篇,共十四章。各章编写人员是:俞坤一(第一章、第十四章),程素娟(第二章第一、二节、第十二章),耿丽萍(第二章第三、四、五节、第三章、第七章),杭继善(第四章、第六章),叶立梅(第五章),马翠媛(第八章、第九章第一、三、四节、第十三章),姚东旭(第九章第二节),宋国英(第九章第五、六节、第十章),张兰芳(第十一章)。全书主编俞坤一,副主编马翠媛、杭继善。

在编写过程中,参考了许多国内外最新书刊的有关资料,在此向原作者深表谢意。

由于我们水平有限,书中难免有不妥或错误之处,恳请读者指正。

编著者

1997. 2.

# 目 录

## 上 篇

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| <b>第一章 世界生产布局 and 贸易</b> .....   | (1)  |
| 第一节 生产、地理环境与对外贸易 .....           | (1)  |
| 第二节 世界生产布局 .....                 | (3)  |
| 第三节 世界贸易 .....                   | (13) |
| <b>第二章 世界工业生产布局 and 贸易</b> ..... | (21) |
| 第一节 世界能源工业生产布局 and 贸易 .....      | (21) |
| 第二节 世界冶金工业生产布局 and 贸易 .....      | (32) |
| 第三节 世界电子工业生产布局 and 贸易 .....      | (37) |
| 第四节 世界汽车工业生产布局 and 贸易 .....      | (41) |
| 第五节 世界纺织工业生产布局 and 贸易 .....      | (47) |
| <b>第三章 世界农业生产布局 and 贸易</b> ..... | (51) |
| 第一节 世界农业概况 .....                 | (51) |
| 第二节 世界粮食生产布局 and 贸易 .....        | (54) |
| 第三节 世界主要经济作物生产布局 and 贸易 .....    | (61) |
| 第四节 世界水产业生产布局 and 贸易 .....       | (68) |
| 第五节 世界畜牧业生产布局 and 贸易 .....       | (71) |
| 第六节 世界林业生产布局 and 贸易 .....        | (74) |
| <b>第四章 世界贸易运输业布局</b> .....       | (80) |
| 第一节 世界贸易运输的作用和运输方式 .....         | (80) |
| 第二节 世界铁路运输 .....                 | (81) |
| 第三节 世界公路运输 .....                 | (87) |

|            |                        |              |
|------------|------------------------|--------------|
| 第四节        | 世界管道运输 .....           | (90)         |
| 第五节        | 世界航空运输 .....           | (91)         |
| 第六节        | 世界水上运输 .....           | (93)         |
| 第七节        | 世界航运中的主要海峡、运河和港口 ..... | (100)        |
| 第八节        | 世界海上集装箱运输 .....        | (113)        |
| 第九节        | 大陆桥运输 .....            | (116)        |
| <b>第五章</b> | <b>世界旅游业布局 .....</b>   | <b>(121)</b> |
| 第一节        | 世界旅游业发展概况 .....        | (122)        |
| 第二节        | 旅游资源及其开发利用 .....       | (124)        |
| 第三节        | 世界旅游流的流向、流量和分布模式 ..... | (126)        |
| 第四节        | 世界旅游地理分区 .....         | (132)        |
| <b>第六章</b> | <b>世界经济性特区 .....</b>   | <b>(137)</b> |
| 第一节        | 经济性特区的形成和种类 .....      | (137)        |
| 第二节        | 世界经济性特区的分布 .....       | (141)        |
| <b>第七章</b> | <b>国家、人口和城市 .....</b>  | <b>(146)</b> |
| 第一节        | 国家类型及其划分 .....         | (146)        |
| 第二节        | 世界人口 .....             | (151)        |
| 第三节        | 世界城市 .....             | (160)        |

## 下 篇

|            |                  |              |
|------------|------------------|--------------|
| <b>第八章</b> | <b>亚 洲 .....</b> | <b>(163)</b> |
| 第一节        | 概 述 .....        | (163)        |
| 第二节        | 韩 国 .....        | (168)        |
| 第三节        | 日 本 .....        | (172)        |
| 第四节        | 东盟国家 .....       | (180)        |
| 第五节        | 印 度 .....        | (193)        |
| 第六节        | 西亚石油输出国 .....    | (198)        |
| <b>第九章</b> | <b>欧 洲 .....</b> | <b>(207)</b> |
| 第一节        | 概 述 .....        | (207)        |

|             |                                  |       |
|-------------|----------------------------------|-------|
| 第二节         | 俄罗斯                              | (218) |
| 第三节         | 德国                               | (230) |
| 第四节         | 法国                               | (239) |
| 第五节         | 英国                               | (247) |
| 第六节         | 意大利                              | (255) |
| <b>第十章</b>  | <b>非洲</b>                        | (264) |
| 第一节         | 概述                               | (264) |
| 第二节         | 埃及、加蓬、肯尼亚和南非                     | (271) |
| <b>第十一章</b> | <b>北美洲</b>                       | (279) |
| 第一节         | 美国                               | (279) |
| 第二节         | 加拿大                              | (295) |
| <b>第十二章</b> | <b>拉丁美洲</b>                      | (303) |
| 第一节         | 概述                               | (303) |
| 第二节         | 巴西、墨西哥、阿根廷和委内瑞拉                  | (313) |
| <b>第十三章</b> | <b>大洋洲</b>                       | (325) |
| 第一节         | 概述                               | (325) |
| 第二节         | 澳大利亚                             | (327) |
| <b>第十四章</b> | <b>中国对外贸易布局</b>                  | (334) |
| 第一节         | 中国对外贸易的发展                        | (334) |
| 第二节         | 中国进出口贸易结构                        | (336) |
| 第三节         | 香港、澳门、台湾的对外贸易                    | (340) |
| <b>附 录</b>  |                                  | (345) |
| 表 1         | 世界各国(地区)人口、面积、人均国民生产总值           | (345) |
| 表 2         | 世界各国(地区)经济结构                     | (353) |
| 表 3         | 世界各国(地区)商品出口额与进口额                | (360) |
| 表 4         | 中国海关 1980 年和 1995 年进、出口商品分类金额及构成 | (368) |
| 表 5         | 中国同各国(地区)海关进出口总额                 | (370) |



# 上 篇

## 第一章 世界生产布局 and 贸易

### 第一节 生产、地理环境与对外贸易

#### 一、生产及其结构对外贸的制约作用

在社会再生产中,生产起决定性作用,生产决定流通(外贸属于流通领域)。

一般来说,一个国家(地区)的生产发展水平决定该国(地区)的外贸发展水平。生产发展水平高,外贸规模就大;反之,生产发展水平低,外贸规模就小。例如,1994年,高收入国家和地区人均国民生产总值为 23 420 美元,人均商品出口额为 3873 美元,而低收入国家人均国民生产总值为 380 美元,人均商品出口额仅为 64 美元。

一个国家(地区)的生产发展水平又与它的生产结构优化状况密切相关。一般来说,生产发展水平高,它的生产结构优化水平也高;反之,生产发展水平低,它的生产结构优化水平也低。因此,生产结构优化水平又决定外贸结构优化水平。例如,1992年,工业发达国家的制造业中,机械和运输设备比重占 22%~38%,它们的出口中,机械和运输设备比重就占 25%~50%。

但是,在社会再生产中,流通又对生产产生反作用。例如,50年代的日本和60年代的亚洲“四小龙”(新加坡、香港、台湾、韩国)采取出口导向型政策,以出口带动、促进了生产的迅速发展和生产结构的优化。因此,一个国家(地区)的外贸发展水平和外贸结构优化水平在很大程度上反映该国(地区)的生产发展水平和生产结构优化水平。

由上可见,生产和贸易是互相联系、互相制约和互相促进的。

## 二、地理环境对外贸的作用

一个国家(地区)的外贸发展水平除决定于该国(地区)的生产发展水平外,地理环境对外贸的发展也起着重要作用,我们可从国家(地区)的地域规模、资源状况、地理位置等方面来看。

### (一)国家的地域规模

一般来说,在生产发展水平接近的情况下,国家地域规模大,国内资源和生产部门多样化,自给程度比较高,进出口依存度(进出口额占国内生产总值的比重)就小;反之,国家地域规模小,国内资源和生产部门不可能多样化,对外的依赖程度高,进出口依存度就大。例如,美国、德国、荷兰和新加坡的国土面积分别为936.3万平方公里、35.6万平方公里、3.7万平方公里和0.06万平方公里,1994年的进出口依存度分别为18.1%,39.5%,89.6%和289.8%。

### (二)国家的资源状况

国家的资源状况与外贸紧密相联。例如,中东石油出口国石油资源极为丰富,每年大量出口,出口依存度较高,1994年阿拉伯联合酋长国、科威特和沙特阿拉伯的出口依存度分别为55.6%,47.8%和32.9%。

### (三)国家的地理位置

地理位置对外贸有重要影响。例如,新加坡和我国的香港由于地理位置优越,转口贸易很发达,进出口依存度很大。又如,加拿大和澳大利亚的生产发展水平和生产结构比较相近,但加拿大在地

理位置上紧靠世界上最大的商品市场美国,有利于彼此进行广泛的产业分工与商品交换;而澳大利亚远离欧美市场,使其外贸受到一定的影响。1994 年的出口依存度,加拿大为 30.6%,澳大利亚只有 14.3%。

## 第二节 世界生产布局

### 一、世界经济的历史发展和生产布局的变化

17 世纪中叶,英国资产阶级革命的胜利,标志着人类社会开始进入资本主义时代。资本主义生产关系的建立,为生产力的大发展和生产布局的大变化提供了可能,科学技术的巨大进步,使这种可能变成了现实。

资本主义制度建立后,产生过三次重大的科学技术革命,每次科技革命对世界经济的发展和生产布局的变化都起了巨大的推动作用,并且其作用一次比一次巨大。

第一次科技革命始于 18 世纪 60 年代,结束于 19 世纪 60 年代。它以蒸汽机的发明和广泛应用为主要标志。蒸汽机的应用是人类生产技术上的一大飞跃,以手工劳动为基础的手工工场开始转向大机器生产。蒸汽机的广泛应用,促进了工业部门机械化的发展。例如,1785 年,蒸汽机应用于纺织工业,出现蒸汽动力纺纱机,推动了纺织工业的发展;1807 年,美国制成以蒸汽机为动力的轮船;1814 年,英国制成第一台蒸汽机车,从此使交通运输业发生根本性变化。蒸汽机的应用推动了机械制造业的发展,19 世纪 30 年代前后出现可供精密加工的蒸汽动力车床、镗床、铣床和刨床等。

第一次科技革命,促进了世界生产布局发生明显变化,主要表现在:

第一,生产部门结构发生明显变化。由于科技进步,迅速形成现代的纺织、煤炭、钢铁、机械制造、铁路、海运等部门。同时,各部门生产联系日益密切,许多工业部门往往设立在燃料动力中心周

围或交通运输方便的地方,形成了现代工业中心,导致新的工业城市不断涌现。

第二,生产地域分工初步形成和迅速发展。第一次科技革命后,地域分工不断发展,无论在一个国家或在世界范围内都开始形成生产专门化的地域分工,不仅形成一批批工业城市,而且逐步形成工业区和农业区。例如,英国形成以曼彻斯特为中心的纺织工业区和以伯明翰为中心的炼铁工业区;在农村,形成以羊毛生产为主的商品性农业区。在世界范围内,形成以英国、其它欧洲国家和美国等资本主义国家为世界工业中心和广大的殖民地为世界粮食、原料供应基地的基本格局。

第一次科技革命大大促进了生产的发展和布局的变化,同时,也促进了世界市场的形成和发展。在资本主义生产关系建立以前,虽然已经有了世界贸易,但它的范围和规模都较小。由于第一次科技革命产生了资本主义机器大工业生产,才为世界市场的形成提供了强大的物质基础,从而使世界贸易得到迅速发展。但是,当时世界市场的主要内容是以商品贸易为主的各国经济联系,资本输出少,各国经济联系没有深入到生产领域和金融领域。从地域看,欧洲大西洋沿岸已经成为世界经济贸易中心,它的贸易范围远及亚洲、非洲和美洲,并开始形成区域性国际商品市场。但还有不少国家和地区的经济仍处于闭关自守的状态,没有纳入资本主义经济体系之中。可见,第一次科技革命促成了世界市场的形成,但没有促成世界经济的建立,因为世界经济的内容要比世界市场的内容广泛。世界经济作为一个“完整的国际分工体系、世界市场、国际货币体系和世界资本结合成为统一客观实体”,只有到了 19 世纪 70 年代以后,西方开始第二次科技革命,才逐步建立。

第二次科技革命,以电力的发明和广泛应用为主要标志。从此,世界由蒸汽时代跨入电气时代。由于电力的广泛应用,促使一系列新兴工业崛起和发展。发电机和电动机的发明,直接导致电力工业的产生,从而以电为动力的工业,如电解铝、电炉炼钢、电动车

床、电力机车等陆续出现；电灯、电话的发明，促进了日用电器工业的发展；内燃机的发明和电力的综合运用，促进了钢铁、石油、机械制造等工业和交通运输业的进一步发展，如内燃机车、汽车、飞机的制成，使运输业面貌大大改观。由于科技的进步促进了生产力的巨大发展，使整个世界工业生产增长迅速，世界许多工业品产量，在 1850~1870 年的 20 年中增长 1 倍，1870~1890 年的 20 年中增长 2.2 倍。工业的发展推动了农业和交通运输业的发展。例如，1860~1920 年，世界铁路长度从 11 万公里增加到 110 多万公里。

生产力的巨大发展，提高了生产的社会化程度，促进了国际地域分工向广度和深度发展，从而加强和扩大了各国各地区的经济联系，使世界贸易得以迅速发展。例如，1870~1913 年，世界贸易总额增长 3 倍以上。

生产力的巨大发展，推动了资本主义生产关系的变化，自由资本主义发展到了帝国主义阶段，垄断代替了自由竞争，出现工业垄断资本和银行垄断资本，并且两者融合起来形成金融资本，使得资本输出成为金融资本向世界扩张的有力工具，从而促成统一的资本主义世界经济的最终建立。世界经济从 19 世纪 70 年代至 20 世纪初最终形成以后，经历了近半个世纪的发展。

第二次科技革命进一步促进了世界生产布局的变化，主要表现在：

第一，生产部门结构发生新的变化。19 世纪 70 年代以前，除英国外，各主要资本主义国家的生产结构中农业占优势，工业中以纺织、食品等轻工业为主。第二次科技革命开始后，由于电动机、发电机、内燃机的发明和应用，炼钢技术的改进，化学在工业中的广泛应用，不仅使原有煤炭、钢铁等工业迅速发展，而且又形成电力、石油、化学、汽车和飞机制造等新兴工业部门。到 19 世纪末，各主要资本主义国家都实现了工业化，成为以重工业为主的工业国。在殖民地，自给自足的农村自然经济被冲破，资本主义商品性农业得到发展，传统农业结构发生了很大变化。

第二,地域分工进一步加深。一些主要资本主义国家由于工业生产专业化与协作的发展,以及交通运输业的发展,促使经济区的形成。一方面广泛形成高度发达的各种工业区,如美国的东北工业区,英国的中部工业区,德国的鲁尔工业区,法国的阿尔萨斯、洛林工业区等;另一方面形成商品性较高的农业区,如美国的南方区,英国的南部和东部地区。从世界范围看,少数帝国主义国家经济更加发展,拥有相当发达的现代工业和先进的农业,世界上形成了西欧和北美两大工业地带;而广大的殖民地、半殖民地经济十分落后,进一步成了专为宗主国提供工业原料和粮食的基地。宗主国强制这些国家和地区重点发展一种或几种对它们有利可图的农产品和矿产品,形成畸形发展的单一经济,如印度、埃及的棉花,东南亚的橡胶和锡,西非的咖啡和可可,南部非洲的黄金和铜等。这是一种不平等的国际地域分工。

由于资本主义经济、政治发展的不平衡,帝国主义国家之间的发展出现了不平衡,后起的帝国主义国家超过了老牌的帝国主义国家。19世纪70年代英国占世界工业的首位,到80年代美国后来居上,并遥遥领先;20世纪初德国又超过了英国,跃居世界第二位。经济发展的不平衡,使各帝国主义争夺原料产地、商品市场和投资场所的矛盾日益激化,终于爆发第一次世界大战。

第三,改变了世界经济体系的基本格局。第一次世界大战促成了俄国十月社会主义革命的胜利。俄国在占地球陆地面积1/6的土地上,建立了社会主义经济,从此改变了统一的、无所不包的资本主义世界经济。世界经济进入了资本主义和社会主义两种经济体系并存的新时期。原苏联沿着社会主义道路前进,显示出社会主义经济的优越性,1940年,其工业在世界工业中占的比重达10%,居世界第二位。资本主义国家的经济在危机和不平衡中发展,为了摆脱经济危机,主要资本主义国家进行大量的设备更新,生产中采用新技术,使工业得到较快发展。但是,经济发展的不平衡,使帝国主义国家之间的经济争夺和扩张加剧,矛盾更加激化,加上帝国主

义国家在政治上的争霸,以及与社会主义国家的矛盾日益尖锐等,其结果,距第一次世界大战结束才 21 年,又爆发了第二次世界大战。

## 二、战后世界经济发展和生产布局的变化

### (一)战后世界经济的发展

第二次世界大战使世界经济遭受严重破坏,但经过几年的恢复,世界经济走上快速发展的道路。

主要资本主义国家从 50 年代初开始的以原子能、电子计算机和空间技术为中心的第三次科技革命,极大地推动了生产力的发展。在新科技革命的推动下,建立了一系列新兴工业部门(如原子能工业、半导体工业、电子计算机工业、家用电器工业、高分子合成工业、宇航工业等)和对传统工业部门进行技术改造,大大提高了生产的自动化程度,从而提高了劳动生产率。工业现代化促进了农业现代化,加速了农业的进一步发展。在工农业生产现代化的基础上,第三产业迅速发展。

战后,东欧、中国和一些国家走上社会主义道路,使社会主义经济由一个国家扩大成为一种世界范围内的经济体系,经济不断发展。

战后,大批殖民地和附属国摆脱了帝国主义的殖民统治,获得政治独立,成为发展中国家。这些国家努力发展民族经济,有些国家的经济增长速度很快或较快。

因此,战后整个世界经济的增长远远超过了战前。从工农业生产来看,世界主要工农业产品产量大幅度增长。主要工业产品产量,1934~1938 年平均与 1994 年相比,钢由 1.1 亿吨增长到 7.2 亿吨,煤炭由 15 亿吨增长到 44.7 亿吨,原油由 2.8 亿吨增长到 24.8 亿吨<sup>①</sup>,电由 4 880 亿千瓦·小时增长到 12 万亿千瓦·小时<sup>②</sup>,水泥由 8520 万吨增长到 12.7 亿吨<sup>③</sup>。主要农产品产量,1934

---

①②③为 1993 年的数字。

~1938 年平均与 1995 年相比,谷物由 6.5 亿吨增长到 18.8 亿吨,棉花由 665 万吨增长到 1916 万吨,羊毛由 170 万吨增长到 251.6 万吨。

当然,不同类型国家的经济发展情况是不同的。

经济发达国家在世界经济中所占比重日益增加。但它们之间经济发展情况也不相同。美国是唯一未受战争破坏、发了战争横财的帝国主义国家,经济发展突出,因而战后确立了它在世界中的霸主地位。但是,随着 50 年代以后日本、西欧等国经济的高速发展,美国逐步失去了在世界经济中的优势地位。例如,1965 年至 1994 年,在世界的国内生产总值中,美国、日本和欧洲联盟(15 国)所占比重由 63.79%增加到 73.60%,但其中美国由 34.88%降到 26.35%,日本由 4.56%上升到 18.20%,欧盟(15 国)由 24.35%上升到 29.05%。(见表 1-1)

表 1-1 部分国家和地区生产总值所占比重变化表(%)

|            | 1965 年            | 1980 年            | 1994 年 |                 | 1965 年 | 1980 年 | 1994 年 |
|------------|-------------------|-------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| 全世界        | 100               | 100               | 100    | 东亚 <sup>②</sup> | 9.23   | 14.63  | 25.31  |
| 北美(3 国)    | 38.29             | 29.43             | 30.00  | 其中:日本           | 4.56   | 9.84   | 18.20  |
| 其中:美国      | 34.88             | 25.17             | 26.35  | 中国              | 3.35   | 1.88   | 2.07   |
| 加拿大        | 2.32              | 2.45              | 2.15   | “四小龙”           | 0.45   | 1.35   | 3.25   |
| 欧洲联盟(15 国) | 24.35             | 30.85             | 29.05  | 东盟四国            | 0.87   | 1.56   | 1.79   |
| 其中:德国      | 5.95 <sup>①</sup> | 7.01 <sup>①</sup> | 8.11   | 原苏联             | • •    | • •    | 2.24   |
| 法国         | 4.78              | 6.18              | 5.27   | 其中:俄罗斯          | • •    | • •    | 1.50   |
| 意大利        | 4.33              | 4.21              | 4.06   | 东欧              | • •    | • •    | 1.01   |
| 英国         | 3.59              | 4.99              | 4.03   | 澳大利亚            | 1.18   | 1.48   | 1.32   |

注:①1965 年和 1980 年为原联邦德国的数据;②此表东亚包括:日本、中国、韩国、新加坡、中国的台湾和香港、印度尼西亚、菲律宾、泰国、马来西亚 10 个国家和地区。

资料来源:世界银行:《1991 年世界发展报告》、《1996 年世界发展报告》,中国财政经济出版社出版。



战后,发展中国家民族经济得到了发展,但各国经济发展有很大差别。大多数发展中国家的经济发展速度并不慢,但由于原有的经济极其落后、人口增长速度过快等原因,与发达国家相比,在世界经济中所占比重仍然很小,并且日益减少,如 1980 年至 1994 年,在世界国内生产总值中,50 个低收入国家所占比重由 6.99% 降到 4.79%,30 多个中等收入国家所占比重由 23.03% 降到 16.13%。有一些发展中国家和地区(新兴工业化国家和地区)主要由于采取了正确的经济和其它政策等,经济飞速发展,其中亚洲“四小龙”尤为突出,1965 年至 1994 年,“四小龙”的生产总值占世界比重由 0.45% 上升到 3.25%(见表 1-1),新加坡、香港和台湾已跨入高收入国家和地区的行列。

## (二)战后世界生产布局的变化

战后,第三次科技革命大大促进了世界经济的空前发展,也使生产布局发生重大变化,无论在产业结构、区域开发和生产分布上,都发生了重大变化。

1. 产业结构的重大变化。科技进步是产业结构发生重大变化的根本动力。由于科技进步,促进了工农业劳动生产率的提高,生产专业化与协作的发展,引起产业部门的不断增加和各部门发展的不平衡,使产业结构发生重大变化。尽管世界各国各地区经济发展的进程和水平不同,部门结构千差万别,但从发展看,产业结构变化的总趋势是一致的,主要表现在:

(1)在三大产业中,第一产业(农业)在国民经济中所占比重逐步下降;第二产业(工业、建筑业)所占比重逐步上升,上升到一定程度后缓缓下降,目前,发展中国家正在上升,发达国家(地区)一般在下降;第三产业(服务业等)所占比重都在逐步上升,目前,发展中国家大多数占 35%~55%,发达国家(地区)一般超过 60% 以上,有的达 80% 多。

(2)在第一产业内部,过去偏重种植业的国家,现在畜牧业比重在上升,如日本畜牧业产值比重,在本世纪初仅占 3%,1986 年