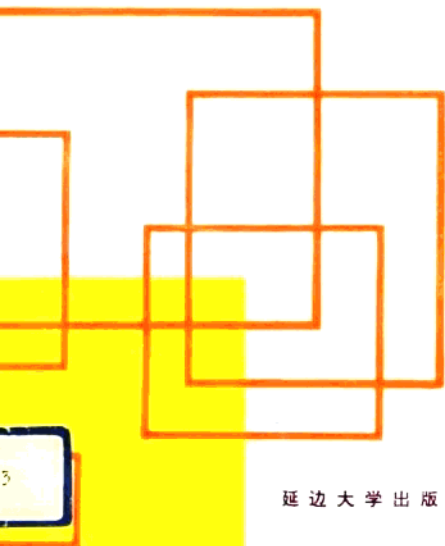


东北经济概论

崔龙鹤 著



延边大学出版社

前 言

当今世界经济发展中，亚太经济的崛起，改变了世界的格局。而东北亚区是经济活动最为活跃的地区之一。东北亚区域的经济技术合作及经济圈的形成问题，已经进入了成熟阶段，越来越受到世人重视，并得到联合国开发计划署直接的支持和参与。

我国地处东北亚地区，为适应国内外形势发展的需要，要不失时机地扩大对外开放，积极参与国际经济区域化，使我国对外经济技术合作与交流更快地上一个新台阶。

我国东北地区要成为东北亚国家经济合作的中心，必须靠我们积极主动的多作各方面的工作，加速这一地区政治、经济文化的建设。现在这一地区的几个国家都认为自己可以成为这一地区的中心。日本以自己经济发达，科技领先，资本雄厚的优势感到成为中心当之无愧，韩国主张以汉城为中心，俄罗斯认为远东的经济开发区可以当中心。

实际上，就东北亚区域国际经济技术交流与开发而论，我国东北地区是最为理想的合作中心。

一是，论地理位置，东北地区处于东北亚的中心，已形成陆海空交通运输网络，是沟通亚太地区与欧洲世界五大洲140多个国家和地区联系的中心。它既可以从日、韩两国承接转移出来的一部分产业和技术又能成为向朝、蒙和俄罗斯远东地区转让某些产业、技术的中介。二是，论资源，东北地区地域辽阔，各种自然资源极为丰富。三是，论工业基础雄厚，是我国最早发展起来的工业基地，拥有较多的科

技人才和产业职工队伍。四是，论国际交往历史，东北地区同东北亚各国有着长期交往的历史，各国之间相互了解，各国对东北资源及经济情况掌握大量资料，并且近些年来国际交往更加频繁。五是，论东北地区本身发展的需要，它的开发和建设更需要参与东北亚经济圈，充分利用机遇发挥老工业基地之优势，克服工业技术改造，产业升级，经济效益差等一系列问题。

为了全面，系统的了解东北亚经济圈中东北地区所处的地位，和研究东北开发的战略急需，编写了东北经济概论。

全书共三部分。第一篇综合篇。综合分析了东北自然资源及经济概况；第二篇各省经济开发。主要分析东北各省区经济开发概况。第三篇东北经济中心城市开放区。主要分析东北四大中心城市、辽东半岛经济开放区和四个边境开放城市。

在撰写过程中受到许多同行们的热情鼓励和帮助。得到了延边大学教务处，科研处和延边大学出版社的大力支持。在写作过程中，参考和吸收了国内外有关资料和研究成果。在此，一并表示衷心地谢意。由于时间仓促，资料条件所限，错误、疏漏之处在所难免，恳请读者批评指正。

作者

1993年3月1日 于廷吉

第一篇 综合篇

第一章 东北经济区与东北亚经济圈

1. 东北经济区域的形成与历史的回顾……………(1)
2. 东北经济区是东北亚区域经济合作的中心……………(7)
3. 进一步开发东北区, 加快东北亚经济圈的形成……………(8)

第二章 东北经济区自然资源

1. 地理位置与自然环境……………(11)
2. 人口与人力资源……………(15)
3. 自然资源……………(21)

第三章 东北经济区工业经济

1. 工业概况……………(29)
2. 重工业……………(31)
 - (1) 能源工业……………(31)
 - (2) 机械工业……………(36)
 - (3) 冶金工业……………(42)
 - (4) 电子工业……………(45)
 - (5) 化学工业……………(46)
 - (6) 建材工业……………(47)
3. 东北经济区轻工业……………(47)
 - (1) 纺织工业……………(47)
 - (2) 一轻工业……………(49)
 - (3) 二轻工业……………(51)

第四章 东北经济区农、林、牧业经济

1. 种植业·····	(53)
(1) 粮食作物·····	(54)
(2) 经济作物·····	(56)
2. 养殖业·····	(57)
3. 林业经济·····	(59)
4. 东北乡镇企业·····	(61)
第五章 东北经济区交通运输业	
1. 铁路运输业·····	(63)
2. 公路运输业·····	(65)
3. 港口和水上运输业·····	(67)
4. 航空运输业·····	(72)
5. 东北地区管道运输业·····	(73)

第二篇 各省经济开发概况

第六章 辽宁省

1. 一般概况·····	(75)
2. 自然资源·····	(77)
3. 经济发展概况·····	(83)
4. 经济发展优势和展望·····	(90)

第七章 吉林省

1. 一般概况·····	(95)
2. 自然资源·····	(97)
3. 经济发展概况·····	(113)
4. 经济发展优势和今后展望·····	(118)

第八章 黑龙江省

1. 一般概况·····	(122)
--------------	---------

- 2. 自然资源.....(125)
- 3. 经济发展概况.....(133)
- 4. 经济发展优势和今后展望.....(139)

第九章 内蒙古自治区

- 1. 一般概况.....(144)
- 2. 自然资源.....(146)
- 3. 经济发展概况.....(152)
- 4. 经济发展和今后展望.....(156)
- 5. 内蒙古自治区东部三盟一市.....(156)

第三篇 东北中心城市与开放区

第十章 东北经济中心沈阳市

- 1. 一般概况.....(160)
- 2. 主要资源.....(162)
- 3. 经济发展优势.....(164)
- 4. 城区基础设施.....(166)
- 5. 对外开放与交流.....(168)
- 6. 沈阳铁西工业区.....(171)

第十一章 东北外贸中心大连市

- 1. 一般概况.....(174)
- 2. 主要资源.....(176)
- 3. 经济发展优势.....(181)
- 4. 城市基础设施.....(183)
- 5. 对外开放和交流.....(184)
- 6. 大连经济技术开发区.....(187)

第十二章 东北行走工业中心长春市

1. 一般概况·····(190)
2. 自然资源·····(192)
3. 经济发展优势·····(194)
4. 对外开放与交流·····(198)
5. 长春经济开发区·····(200)
6. 长春高新技术产业开发区·····(201)

第十三章 东北北部中心城市哈尔滨

1. 一般概况·····(204)
2. 自然资源·····(206)
3. 经济发展优势·····(209)
4. 城市基础设施·····(214)
5. 对外交流与合作·····(216)

第十四章 东北边境开放地区

1. 辽东半岛经济开放区·····(220)
2. 东北最大的边境陆运口岸城市—
满洲里·····(227)
3. 祖国北疆边城—黑河市·····(231)
4. 东北东部口岸贸易城市—
绥芬河·····(234)
5. 图们江下游的口岸城市—珲春·····(237)

第一篇 综合篇

第一章 东北经济区与东北亚经济圈

1. 东北经济区域的形成与历史的回顾

中国东北经济区是由辽宁、吉林、黑龙江省和内蒙古自治区东部的呼伦贝尔盟、兴安盟、哲里木盟及赤峰市构成。

东北地区，是中国不可多得的“金库”。这里幅员辽阔，物产丰富，资源充足，美丽富饶，是中国最早建设起来的重要的工业基地。

东北经济区，历史悠久，地域辽阔，平原沃野是祖国的著名粮仓，莽莽林海是祖国的木材宝库，水草丰美的大草原是祖国的牧业之乡，星罗棋布的工厂矿山是祖国最早建设起来的以重工业为主体的工业基地。东北经济区各省、区虽然分属不同的行政区划，但在经济发展上却有着内在不可分割的有机联系，东北经济区域的自然形成由来已久。

东北地区虽然是新开发区，但是历史悠久。大量的考古发现证明，东北在旧石器、新石器时代就有人活动。“榆树人”的发现，是属旧石器晚期的人类，距今已有几万年。我国的汉、满、蒙古、朝鲜等民族在东北都有长期开发活动的历史。满族的故乡是东北，原来主要活动在东部山区，如今则遍布东北各地，是东北人口最多的少数民族，计有360多

万人，占全国满族人口的83.8%。蒙古族主要活动在东北的西部地区，人口251万多，占全国蒙古人口的73%，多从事农牧业。朝鲜族主要聚居在吉林省的延边、通化，黑龙江省的牡丹江，辽宁省的丹东、沈阳等东部地区，人口约180多万，占全国朝鲜族人口的95%，对东北开发水稻种植有重大贡献。现在东北共有31个少数民族，人口总计870多万，占全区总人口的8.7%。除满族、蒙古族、朝鲜族、回族外，还有锡伯族、达翰尔族、鄂伦春族、鄂温克族、赫哲族等。东北地区是一个以汉族为主体的多民族地区，各民族共同为开发东北地区做出了贡献。

东北地区在清代以前，基本上是满族系统和蒙古族系统从事游牧或渔猎的活动场所，人口稀疏，农垦较少，大片土地是原始林和草原，自然生态环境保存得很好；而东北南部地区则早有开垦，以农业经济为主。清初自康熙、雍正以后，对东北曾实行“封禁政策”，禁止汉族移入垦荒或进出采参等活动，对东北区的经济开发起了一定的阻碍作用，但在客观上对自然生态环境又起了一定的保护作用。

鸦片战争以后，帝国主义列强对中国的侵略也波及东北地区。咸丰八年（公元1858年）中英《天津条约》，开牛庄为高埠，帝国主义从南部海上侵入，北部来自帝俄的压力也日甚一日，统治者感到有移民实边的必要。当时，由于天灾人祸频仍，破产农民为求生路，不顾禁令从关内涌向关东；而清政府出于边防和经济的需要，也要求以开垦收入来解脱困境，因此封禁日弛，最后不得不于光绪二十一年（公元1895年）宣布废除禁令。

1858年牛庄开港和1861年营口开港，东北的大豆和柞蚕

等产品开始大量输出，资本主义商品经济有了扩展。辽河是当时东北的重要航道，以营口为唯一出海口，向国外输出农产品及其加工品从而刺激了东北地区商品性农业及手工业、商业的发展。但是东北经济的巨大变化还是在十九世纪末废除封禁和英、俄、日等帝国主义相继入侵以后。

1894年，英帝国主义控制修筑的京奉铁路延长出关，1903年修至新民。由帝俄投资修筑的东清铁路，于1898年动工，1903年修至大连，铁路的出现，使东北地区内的西北联系和经济联系大为改观，并代替了辽河水运的地位，大连港也代替了营口港，逐步发展成为东北最大的对外贸易港。京奉、东清铁路修通后，帝国主义为掠夺东北的农、林、牧、矿产资源，需要大量的劳动力，清朝统治者为移民实地，也从过去的局部开放转为全面开放，这些都刺激移民的急速增加。东北农业地区从中部扩展到拉林河、呼兰、嫩江、白城、吉林以及东部各河谷地带，西部著名的科尔沁大草原开始向农牧区转化，靠近农业区的森林也开始采伐。由农林、农牧结合的农业生态，逐步代替狩猎、放牧、采集为主的原始农业生态。

东北的闭关自守的封建经济开始向半殖民地、殖民地经济转化。当时，帝国主义对东北进行经济掠夺的首要对象，是以大豆、小麦等农产品为主。南部生产的大豆多从大连港运往日本和南洋，北部则由东清铁路运往欧洲，成为国际市场上的名产品。在大豆输出日益增长的刺激下，铁路沿线大豆种植地区不断扩大，而以哈尔滨到铁岭之间的铁路沿线为最集中，大豆播种面积不断排挤其他作物播种面积而成为最重要的商品作物。至于小麦生产，主要集中在松花江中游，是输往俄国的重要农产品。铁路通车后，沿线的森林、煤

炭、各种矿产资源也开始大量开采。同时，还开始出现炸油、面粉、制材、电力、制糖等新式工业。铁路、新式工业、商品农业区的出现，以及伴随殖民地性城市（如旅大、哈尔滨等）的出现，一些旧城市（如沈阳、长春等）向殖民地城市的转化，城乡对立的加深，都是殖民地生产力分布的新变化，表现了对帝国主义的依附性。然而这一切的变化，在客观上也促使东北区内部的畸形联系的形成和区域整体性的增强。

中东铁路及其南满支线的修筑（1897~1903）以及大连的开港，是沙俄帝国主义对东北地区经济掠夺的重要步骤。1904年~1905年日俄战争又使东北区分别沦为日俄两帝国主义势力范围，形成日、俄势力以长春为界的对峙局面。沙俄以哈尔滨为基地，以中东铁路管理局为大本营，以中东铁路为主要输线，辅以松花江、黑龙江的水运线，以满洲里、绥芬河和哈巴罗夫斯克（伯力）为主要口岸，以海参崴为出海口，掠夺东北中、北部地区的大豆、小麦及其农产品加工品。在除满足自己需求的基础上，大量投向国际市场。1913年哈尔滨站的铁路货运量为49.88万吨，到1929年即增长到314.7万吨，其中绝大部分为向俄国和西欧输出的农产品及农产品的加工品。

日本帝国主义则以“南满铁道株式会社”（建立于日俄战争后）为侵略组织，积极经营南部的铁路、矿产，先后开采抚顺、本溪和鞍山的煤矿和铁矿，并建立新式的炼铁高炉。大量的农产品和矿产品，从大连港运往日本，以达其“工业日本，原料中国”的目的，使东北区经济日益依附于日本帝国主义。

1931年“九·一八”事变后，东北完全沦为日本帝国主义

义的殖民地。1937年12月又建立了满洲重工业开发株式会社。从此，它霸占了东北的一切工矿企业、交通、贸易、土地和自然资源，垄断了东北整个经济命脉，独占了东北的商品市场；并以东北为侵略全中国、亚洲大陆的跳板和军火生产基地。因此，在东北出现了一些依赖性很强的重工业。在钢铁工业方面，建设了鞍山钢铁联合企业和抚顺、本溪钢厂。有色冶金工业有沈阳铜铅锌冶炼厂、岫岩炼铅厂、葫芦岛炼锌厂、抚顺炼铝厂等。化学工业有大连、抚顺、鞍山等地的制碱、制酸工业。动力工业方面，建立了丰满水电站（未完工）及抚顺、阜新、大连等大型火电站，抚顺、锦州等地的页岩油和煤炼油工业。机械工业方面，主要在沈阳、大连发展了军械制造、铁路车辆、矿山机械及各种机械修理等。这些工业的内部以及各工业部门之间，互不协调，主要产品以原料或半成品为主。在“日满一体”的口号下，东北工业成为日本帝国主义的附庸。

日伪统治时期，整个东北区经济完全纳入了日本帝国主义经济体系之中。日本以“南满铁道株式会社”为经营、情报和信息的中心。以南满和中满为主要腹地，以南满、沈吉、大郑、平齐等铁路为主要运输线，以长春为重要“取引”中心，以大连（辅以葫芦岛）为主要出海口，向日本和欧美国际市场输出东北的大豆、小麦和农产品的加工品以及矿物原料、初级工业品等。在国际市场的刺激下，大大带动了中、北满地区以大豆、小麦等种植业为主的商品性农业和农产加工工业的发展，促进了辽南及辽西地区煤炭、铁矿石、有色金属等矿产采掘及初加工工业的形成，从而，初步形成了东北地区半殖民性的外向型经济的基础。

日伪统治时期，东北轻工业发展比较迟缓。仅有纺织（大连、金州为主）、炸油（铁路沿线各大城市）、面粉（哈尔滨、长春等城市）、制糖（阿城、范家屯）、卷烟（沈阳、长春、哈尔滨）、造纸和纸浆（吉林、营口）、人造丝木浆（图们市、开山屯）等农业原料加工为主的轻工业，分布上多在原料产地，北部稍多。同样全部掌握在帝国主义手中，依附性很大。

日本帝国主义侵占时期，对东北农业资源同样进行了残酷的掠夺。根据其掠夺和战争目的，利用强制的办法迫使农民种植大豆、水稻、棉花、洋麻、亚麻、甜菜等作物，形成片面的专业化生产。

日本帝国主义统治时期，东北地区的经济布局，大体上以地处东北中部的长春成为“伪满洲国”的政治、经济和文化中心；南满成为殖民地型的重工业基地，煤炭、钢铁、有色冶金、机械制造等部门有了畸形的发展；北满地区则变成了殖民地型的商品性农业基地和殖民开拓基地以及反苏的前哨陈地。具有半军事性质的百万人口开拓团，遍布北满、东满边境地区。在农业结构上，大豆、高粱、水稻、棉花、亚麻、甜菜等出口作物占据重要地位。当时，因军事的需要，迅速膨胀的对日工矿农林产品的输出，极大地带动了东北区铁路和边境口岸及前沿城市的建设。新铺设了滨北、北黑、绥佳、富北、牡虎、嫩黑、东边道、西边道、敦图、牡图、长白、白阿、沈安、锦承、凌承、叶赤等铁路线。述港口除继续以大连、葫芦岛为主要出海口外，还新开拓安东（丹东）港，并充分利用朝鲜半岛陆桥的有利条件，在中朝边界上建立了一系列的通往朝鲜、日本的口岸城镇，如丹

东、辑安（集安）、临江、八道沟、开山屯、图们、英安等，利用朝鲜半岛上的铁路、公路，以及罗津、清津、元山、釜山等港口，把东北的物资源源不断地运往日本。在这一阶段，形成了一大批新型的工矿和边境军事城镇：工矿镇如鞍山，本溪、抚顺、丹东、通化；边境军事城镇有延吉、牡丹江、佳木斯、北安、黑河、嫩江、海拉尔、索伦、王父庙（乌兰浩特）、通辽、赤峰等。

通过近百年东北经济发展的历史回顾，可以看出：一是东北区的经济向来不是封闭式的，而是直接同国际市场紧密联系在一起；二是由于东北地理位置和经济开发方面的优势，东北区对外经济联系的重点始终是东北亚诸国；三是东北区所形成的铁路、港口、口岸等基础设施，主要是面向东北亚各国，是为国际市场服务的；四是东北区的产业结构在很大程度上，直接为国际场所左右；五是帝国主义列强一俄、日为掠夺经济资源和对外贸易的需要左右东北曾建立过部门齐全的情报信息、研究中心。可见，东北在东北亚经济技术交流的中心地位，历史上早已开始形成。今后，由于东北地区地处东北亚的中枢部位，是环太平洋经济地带的重要一环，它的地位和作用必将会得到进一步加强。

2. 东北经济区是东北亚区域经济合作的中心

东北地处我国的东北部，南部濒渤、黄二海，拥有2178公里的海岸线和出图们江口通达日本海的出海权；西部邻蒙古人民共和国，中蒙边界长达1800公里；北与俄国接壤，边界线总共长3277公里，其中水界2000多公里；东南毗连朝

鲜，中朝边界1360多公里。东北区与邻国的边界线总长共6437公里。东面隔海同日本相望，大连距长崎567海里，防川距新泻125海里。东北区通过辽西走廊和我国内地相通；海上可由辽东半岛与国内外各港口相联系。东北地区是一个海陆兼备、邻国较多、边界线长，便于同周围国家和海外各地发展经济技术联系的地区。

东北经济区地处北太平洋西缘，是环太平洋地带的重要环节，位于亚欧大陆桥的东段，是亚洲太平洋各国通向欧洲的陆上捷径。

我国东北是东北亚经济合作的中心地带，既可以从日本、韩国承接转移出来的相当一部分的产业和技术，又向蒙古、朝鲜及俄罗斯远东地区转让某些技术，可充当产业、技术转让的中继中心。

东北地区在地理位置上比其他国家和国内一些地区具有绝对优势。它即是我国对外经济贸易技术联系的重要基地，又将是东北亚经济圈的中心，承担历史所赋予的任务。

3. 进一步开发东北区，加快东北亚经济圈的形成

从近百年经济发展历史看，东北地区对外经济联系的重点始终是东北亚诸国，以俄、日为主。东北地区所形成的铁路、港口、口岸等基础设施，也主要是面向东北亚诸国的。本世纪八十年代以来，东北地区的对外贸易有了很大发展，主要还是面向美国、日本、香港、西欧及东南亚各国。随着与毗邻国家经济贸易关系的逐步改善，我国东北同俄罗斯、

蒙古等东北亚诸国的经济联系必将日益发展。

为了推进对东北亚各国家的经济技术交流，今后要继续大力发展东北地区的基础设施建设。

首先，调整沿海港口布局，处理好港口建设和经济腹地交通的关系。

要加快大连港的扩建。目前大连港是辽宁和东北区唯一的出海口，也是由海洋通向俄罗斯亚洲部分的“大陆桥”，沟通太平洋海域与俄罗斯及欧洲的最好、最快的通道。大连港现有的吞吐能力远远不能适应对外开放要求。需要扩建大连港增加泊位和码头，搞好集装箱码头的建设。加速新建大窑湾港、鲅鱼圈港、大东港、锦州笔夹山港的建设步伐，改造大连、丹东、营口老港，使东北地区沿海港口吞吐能力扩大到一亿吨以上，以适应东北对外开放和对关内海上运输的需要。搞好沿海港口建设与腹地交通运输能力配套衔接。改变目前海港建设与铁路、公路、内河交通运输建设互不衔接、不相配套，要积极发展航空运输。

其次，东北东部开辟边境对外贸易开放口岸。

目前大连、满洲里、绥芬河口岸运输能力接近饱和，严重影响东北对外开放。所以充分利用图们——东北与俄、朝、日等东北亚国家贸易往来的重要交通枢纽的作用，积极开发珲春长岭子口岸，对振兴吉林经济、从而推动东北区的对外开放有着重要的意义。

再次，充分利用东北区地理优势的条件，加强国际联合开发边境江河水力资源。黑龙江、乌苏里江、鸭绿江、图们江是对俄、对朝边境江河。开发这些江河，尤其开发黑龙江是缓解东北地区电力紧张状况的一条重要途径。五十年代，

中苏双方曾就开发黑龙江水力资源问题进行过合作。当前，更有条件探索在开发黑龙江资源方面与俄罗斯扩大经济技术合作。

最后，东北经济区应形成经济整体，加强相互间协调。在实现东北对外开放战略中，就需要东北各省、区紧密协作，充分利用现有的铁路、公路、水运线、港口、口岸、机场等基础设施。把水、陆、空、通讯等线路，同全东北区各港口、口岸、运输枢纽、中心城市、出口基地联系起来，破除“条块分割”的局面，理顺各省、区部门的分工与布局。

随着全国全方位的改革开放的纵深发展，东北地区同东北亚区域各国（地区）之间的联系将越来越广泛，已经建立的较具稳定的国际经济联系的基础上逐步形成全方位更深层次的对外开放的东北经济区。