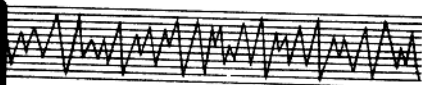
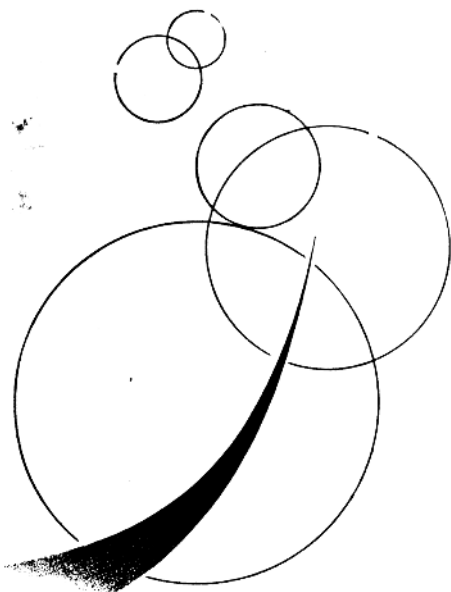


黄宝英主编

寧寧工業交通發展研究

王化重



中国计划出版社

辽宁工业交通发展研究

主 编 黄宝英

副主编 于仁川 宋殿会

曹铁男 明庆隆

中国计划出版社出版
(北京市西城月坛北小街2号)
沈阳新华印刷厂印刷

850×1168毫米 1/32 19.5印张 460千字
1990年7月第一版 1990年7月第一次印刷
印数1—10000册

☆

ISBN 7-80058-137-3/F·79

定价：10.00元

《辽宁工业交通发展研究》编辑委员会

顾问 李振东 花有泰

主编 黄宝英

副主编 于仁川 宋殿会

曹铁男 明庆隆

编委 (按姓氏笔划为序)

于仁川 王友 王振江 王明田

刘玉璞 宋殿会 邱恒济 李英鹏

李文礼 张琦 范钦华 明庆隆

赵玉瑶 陈光享 徐明华 桑凤娇

常凤鸣 常炳南 黄宝英 黄懋汉

曹铁男 喻纯多 蔡哲士 裴振元

编辑工作人员 (按姓氏笔划为序)

丁薇 尹文涛 花蕾

赵建华 徐毅 曾东平

《辽宁工业交通发展研究》撰稿人员

(按姓氏笔划为序)

马士英	王恩钰	王志信	王殿维
刘 铭	杨贵山	回春信	李廷松
李景华	李春海	肖炳南	胡尔寿
屈丰来	明庆隆	张 仁	张书楼
张家禾	张佑塘	赵玉瑶	郭洞庭
曹铁男	黄自力	殷维国	韩文平
鲁宝玉	董 敏	温树泉	傅 兴
戴学祥			

序 言

朱家甄

辽宁是国家最早投资建设起来的以重工业为主体的工业基地之一。在建设期间，党中央、国务院给予了极大的关怀，也得到了全国的大力支援。四十年来，逐步形成了钢铁、能源、机械、化工和建材等五大生产基地，为全国的社会主义建设作出了较大的贡献。

为了深入贯彻党的十三届五中全会、六中全会提出的“治理整顿和深化改革”的方针，进一步认识辽宁、建设辽宁、繁荣辽宁，为拟订“八五”计划和今后十年规划做好基础工作，特编写了《辽宁工业交通发展研究》一书。这本书，在分析辽宁工业交通的特点、优势、地位和作用以及制约经济发展因素的基础上，提出了发展工业交通的建议，对编制一个具有科学性的长期计划、指导辽宁工业、交通发展，具有一定的参考作用。

《辽宁工业交通发展研究》一书，不是孤立地研究辽宁的工业交通，而是在研究中充分考虑了全国经济发展的要求和本省农业、商业、社会发展的需要，

把辽宁工业交通的发展放在本省经济和全国经济发展之中进行研究。

《辽宁工业交通发展研究》一书研究的重点，不是微观经济和个别的经济现象，而是紧紧围绕着中观、宏观经济发展的主要问题进行系统的调查和研究。所以，该书既不同于一般的理论研究，又不同于拟订的计划或规划，而是采取理论和实际相结合的方法，科学地分析了工业交通内部的比例关系和存在的主要问题，提出了今后十年工业交通发展的方针、方向、目标以及必须采取的措施等。该书既可以作为研究工业交通问题的基础资料，又可以作为拟定长短期计划的重要参考资料。

编写《辽宁工业交通发展研究》一书，是一种新的尝试和探索。为了系统全面地总结工业交通发展的经验，还须不断修改和完善。

一九九〇年六月五日

目 录

序言

一、依靠科学技术 振兴辽宁工业·····	(1)
二、加速钢铁工业技术改造 向高级化方向迈进·····	(40)
三、挖掘现有企业潜力 加速有色金属工业的发展·····	(77)
四、加快机械产品更新换代 实现机电仪一体化·····	(96)
五、大力发展电子工业 为改造传统产业服务·····	(158)
六、采用先进技术 开发油气资源·····	(195)
七、积极发展基本化工原料 加速精细化工的发展·····	(233)
八、从煤炭资源出发 适当地进行开发建设·····	(264)
九、适应经济发展要求 大力发展电力工业·····	(295)
十、推进技术进步 稳步地发展建材工业·····	(316)
十一、提高产品档次 加快轻工业发展·····	(351)
十二、以市场为导向 把纺织工业提高到一个新水平·····	(386)
十三、大力发展医药工业 提高人民健康水平·····	(410)
十四、发展农机修造工业 为实现农业机械化服务·····	(427)
十五、加强综合运输网建设 促进辽宁经济大发展·····	(444)
十六、大力进行技术改造 发挥铁路运输的骨干作用·····	(469)
十七、加快公路网建设 向更高标准奋进·····	(497)
十八、加强沿海港口建设 促进海洋运输的发展·····	(519)
十九、积极扩大民航运输 适应对外开放的要求·····	(554)
二十、加强管道运输建设 充分发挥地下油龙作用·····	(578)
二一、进一步发展通信事业 不断提高邮电服务水平·····	(597)
编后语·····	(617)

一、依靠科学技术 振兴辽宁工业

工业是国民经济的主导。它为国民经济各部门提供技术装备和原材料(燃料)、动力等生产手段；为人民生活提供重要的消费品。辽宁是全国最早建设起来的以重工业为主体的工业基地，在全国社会主义现代化建设中起着重要作用。在改革开放的新形势下，认真地回顾历史，总结工业发展的经验教训，提出未来的发展方针、目标和对策，对进一步发挥重工业基地在现代化建设中的作用具有重要意义。

(一) 工业发展的概况

1. 工业的形成和发展

辽宁工业发展历史悠久。早在秦汉时期，抚顺、鞍山等地即已开始出现采煤和冶铁业。到辽金元时代，冶铁、纺织、陶瓷及盐业日渐发达，并开始出现采金业。明末清初，由于关内移民的涌入，冶铁、丝绸、纺织、食品等手工作坊开始兴起。清末民初，民族手工业作坊已发展到1300余家。

辽宁近代工业的兴起始于本世纪初。1905年日俄战争结束后，日本帝国主义开办了“南满铁路株式会社”，开矿山、办工厂，发展冶金、化学、建材、石油、煤炭、电力、纺织、食品等工业，利用廉价的劳动力大肆掠夺资源。1931年

“九·一八”事变后，日本帝国主义不仅控制了所有的铁路、公路、水运交通，而且还建成了一大批生产军火的工厂。1940年军火和机械制造修配企业的产值已占全省工业总产值的28.6%，力图把辽宁变成日本发动侵略战争的第二个军事战略物资供应基地。到1943年，日本帝国主义把辽宁殖民地工业的发展推上了顶峰。主要工业产品达到的年产量：煤炭1378万吨、生铁170.2万吨、钢87万吨、水泥67万吨、平板玻璃906万米²、原油25.5万吨、铜2190吨、铅8500吨、锌85吨、烧碱2877吨、纯碱6.5万吨、硫酸17万吨、发电量26.8亿千瓦·时、金属切削机床676台、纱18万件、布2亿米^①。当时的日本投资占辽宁重工业总资本的比重高达93.8%，轻工业的资本比重亦达92.4%，完全控制和垄断了辽宁的经济命脉。殖民地的工业生产，促使辽宁工业畸型发展，内部结构严重失调。炼铁能力大于炼钢，炼钢能力又大于轧钢，把大量钢铁资源运往日本加工。机械工业的修配产值占总产值的75%，制造产值仅占25%。辽宁所需的机器设备70%以上是日本淘汰下来的旧设备，造成技术装备先天不足，严重落后。

1945年日本帝国主义投降后，由于国民党反动派发动了空前规模的全国内战，又使辽宁工业的发展走上崩溃的边缘。到1948年底，全省工业设备能力只剩下日伪时期的五分之一，工人由1943年的59万人锐减到5万人，90%以上的工人失业。

新中国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，迅速医治了战争创伤，改造了殖民地经济，使辽宁工业走上了崭新的道路。

从1949—1988年，辽宁重工业基地的建设和发展，大体

^①1948—1988年《辽宁省工业统计资料提要》。

经历了形成、发展和改造提高三个阶段。

第一阶段 重工业基地形成阶段（1949—1957年）

在三年国民经济恢复时期（1950—1952年），国家对辽宁投入了大量资金，对日伪遗留下来的工业基础及一些老企业进行了改建、扩建。到1952年，全省完成固定资产投资 14.5 亿元，占全国同期固定资产投资总额的五分之一以上。累计新增固定资产10.3亿元。发电量、原煤、原油、生铁、钢等主要产品的生产能力，分别比1949年增长了1.2~7.3倍。工业总产值达45.3亿元，比解放前历史最高水平的1943年高53.6%，比1949年增长2.8倍。经过三年恢复和建设，不仅为开展大规模经济建设奠定了基础，同时，也为争取全国财政经济状况的基本好转发挥了重要作用。

第一个五年计划期间（1953—1957年），由于国家把辽宁作为全国经济建设的重点地区，在优先发展重工业的战略方针指引下，加速了辽宁重工业基地的建设步伐。“一五”时期，全国“156”项重点建设工程中，有24项安排在辽宁。到1957年累计完成基本建设投资达65亿元，占全国重点项目投资总额的11.8%。其中，用于辽宁工业建设的投资为46亿元，占全国工业投资总额的18.5%。重工业投资为43.6亿元，占全国重工业投资总额的20.5%。冶金、能源、建材、机械四个行业投资为36.2亿元，占全省重工业投资总额的83%。通过第一个五年计划的经济建设，一个以向全国提供原材料和机电设备为主的重工业基地基本形成。到1957年，全省工业企业达5629个，工业总产值达到102亿元，比1952年增长1.6倍，占全国工业总产值的15%。主要产品产量显著增长。钢产量增加到338.2万吨、生铁419.0万吨，分别占全国的63.2%和70.5%。纯碱、烧碱、变压器等产量占全国总产量的一半以上，原煤、原油、

发电量、水泥、平板玻璃、合成氨产量占全国的三分之一左右。

第二阶段 重工业基地发展阶段（1958—1978年）

这一阶段，由于“大跃进”、“文化大革命”的干扰，加之连续三年自然灾害及其他原因，工业发展速度出现过几起几落，对加速工业发展有很大影响。这期间，除继续改建、扩建钢铁、有色、机械、建材等重工业企业外，重点发展了石油化工工业。引进和改造了六大炼油厂的石油重整和裂解装置，提高了原油加工能力和加工深度，发展了顺丁橡胶、甲二醇、乙醇醚、添加剂、环氧乙烷等石油化工产品，建成了大庆至辽宁的输油管线，新建了辽阳化纤厂和鞍山、盘锦炼油厂。化学工业，新建了年产40万吨和11万吨尿素的辽河化肥厂及盘锦化肥厂，扩建和新建了52个小氮肥厂。到1978年，全省石油加工能力已达到2415万吨，合成氨生产能力100万吨。辽宁已成为全国的石油加工基地及化学工业基地。

此外，还改造提高了鞍钢、本钢、抚钢、大钢四大钢厂的综合生产能力，新建和扩建了凌源钢铁厂、保国铁矿、沈阳钢铁厂、营口中板厂、北台钢铁厂等地方钢铁企业，以及机械、建材等一批骨干企业。在沈阳、鞍山、锦州等地建成了新型建材生产基地。到1978年，全省钢、铁生产能力增加到973.1万吨和1082万吨、发电设备装机容量495.4万千瓦、金属切削机床18万台、水泥621万吨、平板玻璃486万标箱。钢铁、机械、建材工业的内部结构日臻完善。

这一阶段，辽宁工业的发展主要存在两大问题：一是能源、电力工业建设长期徘徊不前，严重滞后。全省每年缺电50~60亿千瓦·时，缺煤400~500万吨。每年影响工业产值约100亿元。二是轻重工业很不协调。重工业的生产规模不断扩张，轻工消费品的供应长期处于短缺的境地。

第三阶段 重工业基地改造提高阶段（1978—1988年）

党的十一届三中全会以来，由于制定了以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放的正确路线，不断清除“四人帮”的流毒和左的错误影响，使工业建设开始由外延向内涵转移，由产品经济向有计划的商品经济模式过渡，从而使全省工业得到进一步发展。这一阶段，开创了辽宁重工业基地改造建设的新时期。

一是在“调整、改革、整顿、提高”的方针指引下，调整了重工业的服务方向

按照“六优先”（原材料、电力供应；挖潜、革新、改造措施；基本建设；银行贷款；外汇和引进新技术；交通运输）的原则，加速发展了轻纺和日用电子工业，使轻重工业的产值比重，由过去的 26.7:73.3 变为 33:67，轻重工业趋向协调发展，轻工消费品供不应求的状况得到较大改善。

二是调整了投资结构和使用方向，把改造老企业和老基地，推进技术进步，摆到战略重点地位

1979—1988年，全省累计用于技术改造的投资达到 298.4 亿元，其中，地方工业改造投资为 180.1 亿元，分别占国家和地方固定资产投资总额的 60% 左右。全国列为重点改造的 550 个企业，辽宁就有 50 个。经过技术引进和技术改造，使工业技术水平有了进一步提高。

总的来看，辽宁这个老工业基地，目前正处于以重化工为主的工业化中期发展阶段。要想为全国的“四化”建设作出更大的贡献，必须在改造传统产业的同时，积极发展新兴工业，逐步实现产业技术结构高级化。

2. 工业的特点与优势

在全国统一规划下，经过上述三个阶段的建设，全省工业

的发展取得了巨大成绩,在全国占有举足轻重的地位。截至1988年底,全省拥有工业企业2.5万个(全民所有制企业4433个,集体所有制企业2万个),占全国的5%,居全国第五位。工业职工人数为525万人,占全省职工人数的53%,占全国工业职工总数的8.5%。其中,全民单位自然科学工程技术人员达10.6万人,占全国工业工程技术人员总数的2.4%,均居全国首位。全省独立核算工业企业拥有固定资产(原值)956.3亿元,占全国独立核算工业企业固定资产原值的9%,平均每个工人占有技术装备5693.8元,占有装备动力12千瓦,居全国第一位。1988年,实现工业总产值869.7亿元,比1949年增长99倍,占全国工业总产值的5.7%,居全国第五位。其中,重工业产值584.6亿元,占全省工业总产值的67.2%,占全国重工业产值的10%,居全国第二位。轻工业产值285亿元,占全省工业总产值的32.8%左右,占全国轻工业产值的4.8%,居全国第八位。1988年,全省独立核算工业企业上缴利税185.1亿元,占全省利税总额近80%,占全国工业利税总额的8.1%,居全国第二位。

1949—1988年,国家对辽宁工业累计投资为898.2亿元,辽宁工业企业同期向国家上缴利税总额达2600多亿元,等于国家投资总额的2倍多。四十年来,还向全国输送了大量物资、设备和人材。据统计,仅十年改革中,调出的物资和设备就有生铁2999万吨、钢材3136.3万吨、水泥1576.2万吨、纯碱384.9万吨、烧碱52.7万吨、金属切削机床13.4万台,有力地支援了全国的经济建设。

经过四十年来的发展,辽宁工业形成了如下特点:

(1) 重工业比重大

1988年,辽宁重工业企业占全省工业企业总数的54%,重工

业产值占全省工业总产值的67.2%，重工业净产值占全省工业净产值的74.2%，重工业销售收入占全省销售收入的69.7%，重工业实现利税占全省工业利税的75.5%，产品销售税金占全省销售税金的76.3%。其中，冶金、机械、石油、化学工业等部门的产值占重工业产值的67%，占全省工业总产值的56.2%，实现利润占重工业利润总额的70%左右，占全省工业利润总额的三分之二。

（2）原材料调出量大

1988年，全省净调出的物资金额达160.2亿元，其中生产资料净调出金额达157.7亿元，占净调出物资总金额的98.4%。全省17种主要金属、石油制品、化工原料、建筑材料及机电设备的净调出量占生产量的比例：钢材为55.3%、煤油为96.4%、纯碱为56.8%、平板玻璃为48%、变压器为70%、金属切削机床为68.9%。

（3）大中型骨干企业多

1988年，全省有大中型骨干企业865个，是全国各省（市、自治区）拥有大中型企业最多的省份。大中型企业虽然只占工业企业总数的3.5%，但其产值、利税和固定资产却分别占全省工业产值的63.1%、利税的73.8%和固定资产的80%。四大钢厂（鞍山钢铁公司、本溪钢铁公司、抚顺钢厂、大连钢厂）、四大石油化纤公司（辽阳石油化纤公司、丹东化学纤维工业公司、抚顺石油化学工业公司、营口化纤厂），以及大连化学工业公司、沈阳金杯汽车股份有限公司、沈阳电缆厂、辽河化肥厂等大型企业的年利税总额已超过亿元乃至20亿元以上，在全省工业发展中处于举足轻重的地位。

（4）工业门类比较齐全

1988年，全国工业系统有40个大类，197个中类和500个

小类，辽宁几乎都有，是全国工业行业最全的省份之一。从采矿、冶炼、化工、建材、机械加工、仪器仪表、电子通信、耐用消费品以及日用生活品等都能生产，有航天、航海、军工、贵金属等高技术产品，也有各种小商品，为国家现代化建设和满足人民生活需要作出了贡献。

辽宁工业建设不仅要考虑已形成的特点，而且还要注意发挥如下优势：

（1）矿产资源丰富

截至1988年，全省已发现各类矿产达110种，已探明储量的矿产64种，占全国已探明储量矿种的46%以上。其中，居全国首位的优势矿产有铁矿、菱镁矿、金刚石、硼矿、滑石、玉石、熔剂、石灰岩等。菱镁矿储量居世界第一位；居全国前五位的矿产有石油、天然气、油页岩、硅石、高岭土、玻璃石英岩、珍珠岩、膨润土、含钾岩石、钼矿等；居全国前十位的矿产有锰矿、耐火粘土、熔剂白云岩、石棉、沸石、玻璃用白云岩、石膏、长石等。同时，在重晶石、蛇纹岩、石墨、蓝宝石、花岗岩、大理石等矿产方面，也具有很好的成矿远景。这些丰富的矿产资源，为发展辽宁工业提供了得天独厚的条件。但是，由于开发加工某些矿产的技术优势没有形成，因而有些矿产还没有转化成经济优势，只是一种潜在的优势。

（2）工业基础雄厚

辽宁重工业处于全国领先地位。1988年就全省独立核算的重工业企业固定资产原值来说，占全国10.1%，居全国第一位，占全省独立核算工业企业固定资产原值的82.8%。重工业的净产值、实现利润和产品销售税金均居全国首位。重工业的产品生产在全国也占较大比重。年产量居全国第一位的重工业产品有钢、生铁、钢材、铁矿石、发电量、原油加工量和纯碱

等，居全国第二位和第三位的产品有机床、原油、天然气、化学纤维、烧碱等；冶金设备、矿山设备、石化设备、起重设备、机车、汽车、通用设备、输变电设备，分别占全国的12~22.3%。机制纸及纸板、化学药品、味精、化纤、手表、啤酒等轻工产品产量也在全国占有重要地位。辽宁重工业基地的这个优势是目前其他地区不能替代的。但是，也必须看到，设备陈旧，技术装备落后，急需进行改造。否则，这一优势不仅难以很好地发挥，而且有可能变成劣势。

（3）科技力量较强

1988年，辽宁全民所有制单位拥有自然科技人员 62.6 万人，占全国自然科学技术人员总数的 6.5%，全省平均每万人口中拥有自然科技人员 162 人，居全国第二位。其中，工程技术人员 33.1 万人，占全国工程技术人员总数的 7.6%，是全国拥有科技人员较多的省份之一。全省已经形成了以 340 多个独立科研机构为骨干、厂办和民办科研相配合的科学技术开发体系。这对推进技术进步和开发新产品发挥着重要作用。全省科技成果由 1982 年的 1700 多项上升到 1988 年的 3600 多项。七年累计开发的科技成果 1.7 万项，每年平均 2300 多项。其中，工业科技开发产品占三分之二。但是，由于对知识分子的政策落实得不够好，科技人员的积极性还没有充分调动起来，科技力量的作用尚未很好发挥出来。

（4）交通运输比较发达

1988年，辽宁境内铁路通车里程为 3558 公里，每百平方公里平均密度为 2.5 公里，其密度居全国首位。公路通车里程 3.8 万多公里，其中，黑色路面 8370 公里。全省乡乡通公路，87% 以上的村也通了公路。每百平方公里平均密度为 26.1 公里，也高于全国平均水平。全省在 2178 公里的海岸线上，分布着 18 个

大中人工港和44个自然港,形成了以大连、营口港为主体,丹东、锦州港为两翼的格局。大连港已成为东北地区和内蒙古东部地区对外开放的重要门户,已同世界五大洲 140 多个国家和地区建立贸易往来及远洋运输关系。民航通航里程达 4.5 万公里,输油管道 1433 公里。全省基本形成了铁路、公路、海运、航空、管道等运输方式相结合的比较发达的运输网。但是,由于近年来经济过热,交通运输与经济矛盾的矛盾日益突出,已成为经济发展的一个重要制约因素。

综上所述,可以看出,现有的优势只是相对的,要发挥这些优势,必须首先消除一些制约因素,否则,不可能把现存的优势充分发挥出来。

3. 工业结构和布局

辽宁的工业结构和工业布局是依据资源优势逐步形成的,前期主要是发挥了铁矿石和煤炭的优势,后期主要是发挥了石油资源的优势。所以,辽宁的工业结构和布局基本上是合理的,但也存在一定的问题。辽宁工业结构与长江三角洲的加工技术型和珠江三角洲的轻工型有着明显的区别,具有以下特点:

一是工业结构一直向重型倾斜

十年改革,虽然采取许多措施,优先发展了轻工业,但由于矿产资源丰富,重工业基础雄厚,全国经济建设的需要,重工业产值仍高达67%以上,仍居主导地位。建国四十年来,辽宁重工业的产值比重一直稳定在65~70%之间,重工业实现的国民收入一直占整个国民收入的60%以上。可见,辽宁的重型结构具有很强的稳定性。

二是传统产业和初级产品比重大

辽宁传统工业的产值比重占95%以上,新兴工业的产值不足5%。传统工业的初级产品和中间产品的产值高达70%以