

中国公路交通史丛书

# 辽宁公路交通史

第一册

古代道路交通

近代公路交通

人民交通出版社

F542.9  
7  
3:1

中国公路交通史丛书

# 辽宁公路交通史

第一册

古代道路交通

近代公路交通

BR2/14

人民交通出版社

B 719830

辽宁公路交通史  
Liaoning Gonglu Jiaotong Shi

第一册

古代道路交通

近代公路交通

---

辽宁省交通厅交通史志编委会编

责任编辑 石道全 李世华

人民交通出版社出版发行

(北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 850×1168  $\frac{1}{32}$  印张: 9.625 插页: 5 字数: 234千

1988年12月 第1版

1988年12月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—8,500册 定价: 5.85元

01-207-144-5

ISBN 7-114-00316-1

---

F·09051

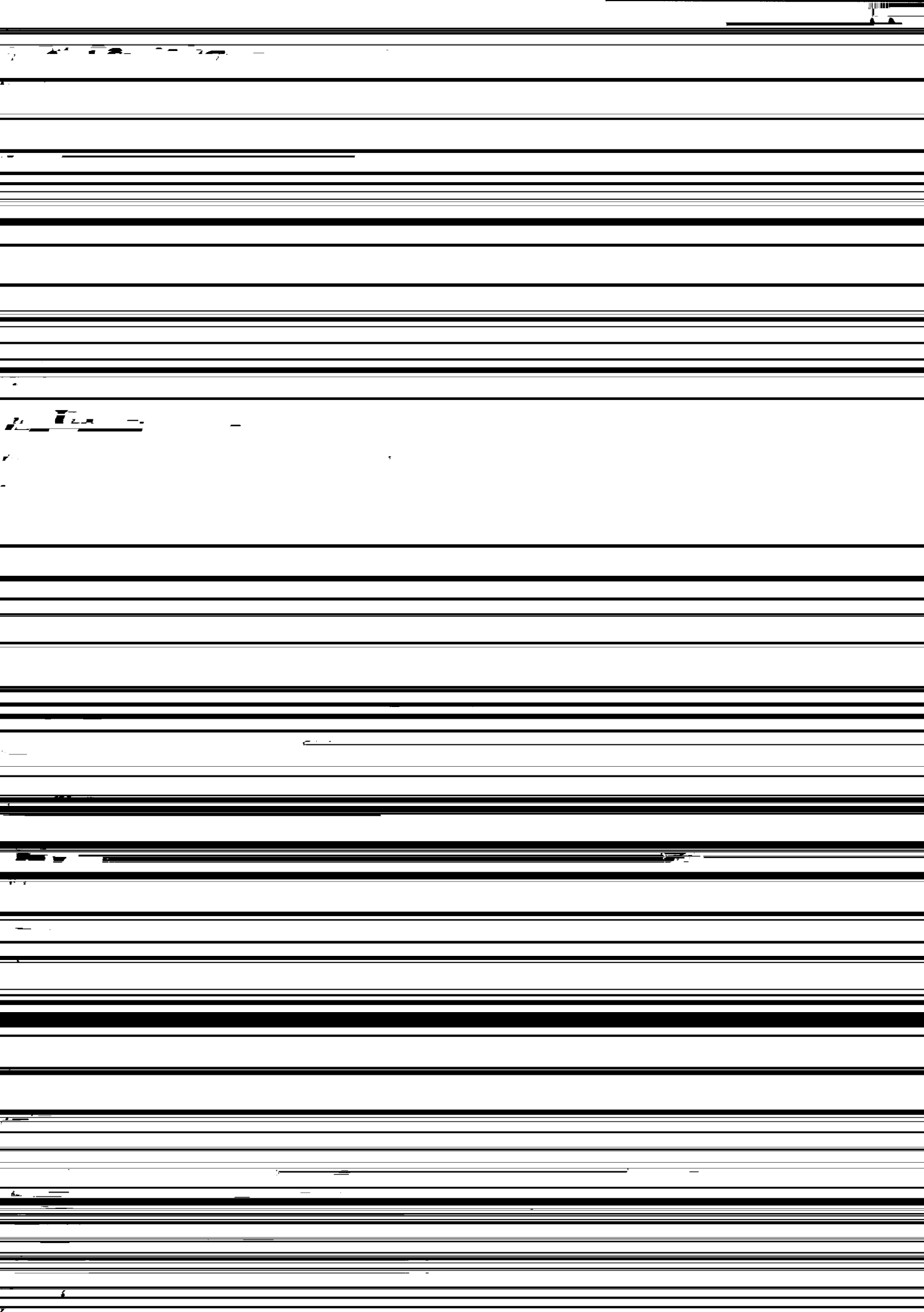
## 内 容 提 要

本书主要介绍辽宁交通干线的开拓和道路网络的形成，道路走向的变迁和驿站的位置，古道交通体系的完善和瓦解，近代公路交通的兴起，殖民地公路交通体系的建立和瓦解，抗战胜利后至新中国成立前夕辽宁公路交通的变化。

為遼寧交通事  
業的繼續騰飛  
努力拼搏

洪洪

中国公路学会理事长  
原交通部副部长



编史修志，继往开来  
为发展辽宁现代化交  
通事业服务！

王老中

辽宁省人民代表大会常务委员会主任

---

---

## 辽宁交通史志编委会

主任	常玉良				
副主任	冯履萃	吴尔熙	程公 (常务)		
委员	王潮海	常玉良	冯履萃	吴尔熙	程公
	王焕荣	林瑜	张树堂	翁昌年	刘乃钧
	刘刚业	蔡德	李镇	张世杰	黄国英
	吴连仲	林凯涛			

### 《辽宁公路交通史》编写组

编写人员	蔡德	李镇	张世杰	阎洪程
	高俊业	史靖寰	谭恩霖	张侠
	刘景新	马集加	赵越超	陈纪颜
	王文清	张秀材	车广利	李玉惠



## 总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿站运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车和筑路技术以后才开始的，至今还不过近百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的38年期间，为适应当时的需要，开创了公路交通并有所发展，对于开发边疆和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，初步建立了一些规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振、汽车和油料几乎全从国外进口、

致使公路交通的发展受到很大限制。到1949年，全国公路仅有13万多公里，又因失修失养和战争破坏，能通车的还不到8万公里；而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。至1985年，全国公路通车里程比1949年增长了约12倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经初步形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高，高级和次高级路面从解放前的300公里发展到现在的18万多公里。过去没有公路交通的西藏地区，现已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座自己修建的公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已建成几十座大型公路桥梁跨越长江和黄河，其中有些桥的设计理论、结构型式和施工工艺，都是比较先进的。

为适应日益增长的运输需要，全国汽车数量增长很快，

1985年的民用汽车保有量为320多万辆，比1949年接收的5万多辆增长约60多倍；公路运输的客、货运量逐年大幅度增长，大吨位运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时，还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业，安全设施等也有了相应的发展。公路交通，在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面，起着越来越大的作用。

自1949年至1985年的36年中，我国公路交通虽然取得较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织和管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折，发展速度不够快，特别是高标准公路还修得很少，公路交通至今仍然是我国国民经济发展中的一个薄弱环节。

1978年12月中国共产党十一届三中全会以后，全党工作重点转移到四化建设方面来，党中央总结了过去正反两方面的历史经验，制定了一系列正确的政策和措施，要求经济工作要以提高经济效益为中心，建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施，商品生产和商品经济蓬勃发展，公路交通不相适应的矛盾愈益突出。近几年来，党中央领导同志对加快公路交通的发展，作了许多重要指示。如何贯彻落实党中央指示精神，从我国公路交通的实际出发，按照建设快、质量好、效益高的要求，加快公路交通现代化的步伐，以适应四个现代化建设的需要，已成为我们从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史

使命，也是党和人民寄予我们的殷切期望。

盛世修史，史以资治。为回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，由交通部和各省（市）自治区交通厅（局）组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是、略古详今的原则，共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事公路交通事业的同志们一些帮助，向他们提供可以借鉴的历史经验；并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程，取得他们的支持，把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1986年11月8日

## 出版说明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各有关单位编撰的，由人民交通出版社出版，公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省（市）、自治区公路交通史组成，共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集，该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性，故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主，即以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述，单独成章，列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写，各自成书并各涵第一册和第二册；各省（市）、自治区公路交通史的成书册数不强求统一，一般按公路和公路运输两大部类分开编撰，

各以古、近代部分为第一册，现代部分为第二册；也可以两大类合并，编写成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码；属于征引性的标注采用通章统一编码，集中于章后标注。

八、由于某些省(市)、自治区的行政区划时有变化，为避免取材重复和叙述雷同，在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接，各省(市)、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外，均用中华人民共和国国务院1966年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专业术语，仍保留过去的习惯称谓。

## 前 言

《辽宁公路交通史》第一册，是记述中华人民共和国成立以前辽宁地区公路交通发展的一部史书。

辽宁地处祖国东北，是一个多民族聚居的地区，自古就和中原是一个息息相关的整体。古无终道、卢龙道、傍海道和跨渤海至山东半岛的海路使辽宁与中原紧密相连，并使辽宁成为北控边疆的战略要地。至清代中期，已形成以盛京（今沈阳市）为中心的古道干线网络。

鸦片战争以后，各帝国主义相继入侵，辽宁因其重要的战略地理位置和丰富的资源条件成为日、俄、英等国的争夺重点，并于1931年“九·一八”事变后沦为日本帝国主义的殖民地。因此，辽宁近代公路的分布和公路运输的发展，具有鲜明的殖民地色彩。

辽宁省交通厅根据交通部编写《中国公路交通史》的部署，于1981年4月成立了辽宁省公路交通史编审委员会，组织省、市、县三级编写人员搜集了千余万字资料，以两年多的时间，分别编纂了公路和运输史的长编，约150余万字。从1983年11月起至1984年7月，在长编的基础上，完成了20余万字的《辽宁省公路交通史》讨论稿。后又几经推敲修改，三易其稿，直至1987年6月，方始定稿。

本书在成稿过程中，承蒙辽宁大学历史系廖德清教授多次亲临指导；辽宁民族研究所所长金启琮教授、辽宁大学历史系孙克复教授、辽宁省社会科学院历史研究所潘喜廷主任和部编委会董

宁、贾焯民、杨肇杰等委员在审稿中给予热情指导；辽宁省档案馆、图书馆、博物馆，沈阳市、大连市、锦州市等地图书馆及各市、县交通局编史办在资料上给予大力支持，谨此表示谢意。

本书由于编写时间较长，编委会成员曾进行过三次调整。董斌、张文礼同志曾先后任编委会主任，王潮海同志两度任编委会副主任并具体分管此项工作，赖庆华同志也作为编委会副主任主管过编史工作，他们都为完成本书做出了贡献。

全书由蔡德总纂。参与本书的编写人员多为在职和离休的专业干部，限于理论和史学知识水平，加之资料不足，缺点与错误自属难免，希望读者批评指正。

**辽宁省交通史志编审委员会**



## 绪 论

自人类聚居生活以后，因生活和生产的需要，就有人类经常行走的路线，这就是最原始的道路。

以人力和畜力为动力的车辆的发明，是人类社会发展的一个重大进步。它解放了大量用于运输的人力和畜力，使人类可以生产更多的剩余产品，促进了社会的发展。车辆的出现，对道路提出了宽度和坡度的要求，为使车辆通行，就需要对道路进行相应的改造。以发动机为动力的汽车的发明是道路交通上又一个划时代的进步。汽车和其他现代运输工具一起，扩大了人类的活动范围。为适应汽车高速行驶的需要，不仅对道路的宽度和坡度有了更严格的要求，而且有了对路基、路面和转弯半径等技术要求。我们所说的公路交通，就是指以汽车为主要运输工具的道路交通，包括公路建设、养护和车辆运输两部分。

公路是在古代道路的基础上发展起来的。古道交通和公路交通是道路发展的两个阶段。

公路交通史是叙述公路交通发生、发展的历史，它反映社会发展与公路交通发展的关系，以及公路交通本身发展的规律性。

《辽宁公路交通史》分古代道路交通、近代和现代公路交通三篇，第一册为古代和近代两篇，现代篇将在第二册叙述。

辽宁省位于我国东北地区的南部，西南与河北相接，西北与