

中国交通改革十年

1978—1988

人民交通出版社

中国交通改革十年

1978~1988

《中国交通改革十年》编辑委员会 编

人民交通出版社

中国交通改革十年

《中国交通改革十年》编辑委员会编

人民交通出版社出版发行

(内部发行)

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 38.75 字数: 860 千

1990年2月第1版

1990年2月 第1版 第1次印刷

印数: 0001 —10200 册 定价: 35.00 元

ISBN 7-114-00955-0/U·00616

《中国交通改革十年》编辑委员会

名誉主任: 钱永昌

主 任: 张树青

副 主 任: 鲁勤智 邬 丹 康文田 李宗琦

委 员: 张树青 鲁勤智 邬 丹 康文田

李宗琦 张玉德 唐 杰 倪 玮

汪临发 唐学军

主 编: 唐 杰

副 主 编: 倪 玮

编辑顾问: 陈良淦 金振远

编 辑: 唐 杰 倪 玮 汪临发 唐学军

陈本还 王海涛 陈首先 刘长宽

左 霖 廖小波 高 雨

编辑助理: 孙俊华 方建敏

先

為中國交通改革十年二題

鄧家華

一九九零十一月五日

深化改革
发展交通

钱永昌



一九九一年十一月

序

党的十一届三中全会以来，以邓小平同志为第二代领导核心的中国共产党，在认真总结建国以来正反两方面经验的基础上，开始找到了一条坚持四项基本原则、坚持改革开放、建设具有中国特色的社会主义的正确道路，使我国社会主义建设进入了新的历史时期。在新时期中，作为经济建设先行的公路、水路交通运输事业是如何遵循中央提出的各项方针政策，实事求是地努力探索交通运输的改革与发展的？全国交通系统的同志们又是用什么样的行动在奋力扭转交通运输这一国民经济中突出薄弱环节，以便更好地确立其战略地位的？交通部组织撰写的《中国交通改革十年》作了比较全面、系统的回答。

我国是一个地大物博、历史悠久的国家。但是，由于历史的原因，中国交通在新中国建立前夕基本上处于半瘫痪的状态。建国以后，交通运输业稳步成长。但是随着国民经济的发展，从50年代末期起，交通运输逐渐成为一个突出的薄弱环节。如何尽快扭转这种局面，长期来一直是全国人民所关心瞩目的问题。党的十一届三中全会提出了改革、开放、搞活的战略方针，为我国交通运输改变落后面貌指明了方向。自1984年以来，中央又明确提出了发展交通运输的指导方针，即：要努力探索一条具有中国特色的社会主义交通运输的发展道路；必须树立全心全意为人民服务思想；要改革管理体制，实行政企分开，简政放权，使各级政府交通部门逐步实现“两个转变”（即一是从主要抓直属企业，转变到面向整个交通运输行业，加强行业管理和指导，二是从直接抓企业的具体生产经营活动，转变到抓好行政管理）；要从我国交通运输事业多层次、多形式、多渠道的特点出发，放宽政策，搞活运输；在运输生产和建设上，要实行多家经营、鼓励竞争，鼓励各部门、各行业、各地区一起干，国营、集体、个体以及各种运输工具一起上，调动各方面的积极性，加快交通基础设施建设的步伐；要进一步实行开放政策，放手引进先进技术，大胆利用外资和学习国外的先进管理经验；要加强交通运输队伍的建设，改进领导方法。这一系列方针，对我国交通运输的改革与发展起了巨大的促进作用。

10年来，全国交通系统的同志们正是遵循着这些方针，在党中央、国务院的领导下，忘我地工作着。他们没有辜负历史所赋予的光荣使命，积极探索，勇于改革，在拼搏中使中国交通运输事业的发展进入了建国以来最好的时期。

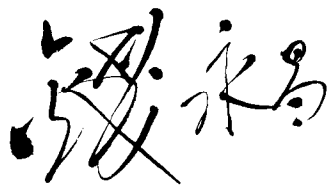
10年改革和建设的主要成就是：改变了原有政府交通部门的职能，在逐步实现“两个转变”的过程中，面向全国，加强了对全国交通的领导和全行业的行政管理；改变了长期来单一的、封闭的运输格局，形成了以公有制为主体，国营、集体、个体一起上和按运输经济特点组织运输的新格局；扭转了企业管理过死的种种弊端，使企业开始向独立的经济实体过渡，从而改变了企业作为政府部门附属物的地位，增强了活力，促进了企业在竞争中求生存，求发展；在建设上改变了单靠国家投资的做法，调动各方面的积极性，广开资金渠道，开创了多方集资，大家办交通的新局面。10年来，全国新增公路10万多公里，从而使我国公路通车总里程已达到99.96万公里；高速公路建设实现了

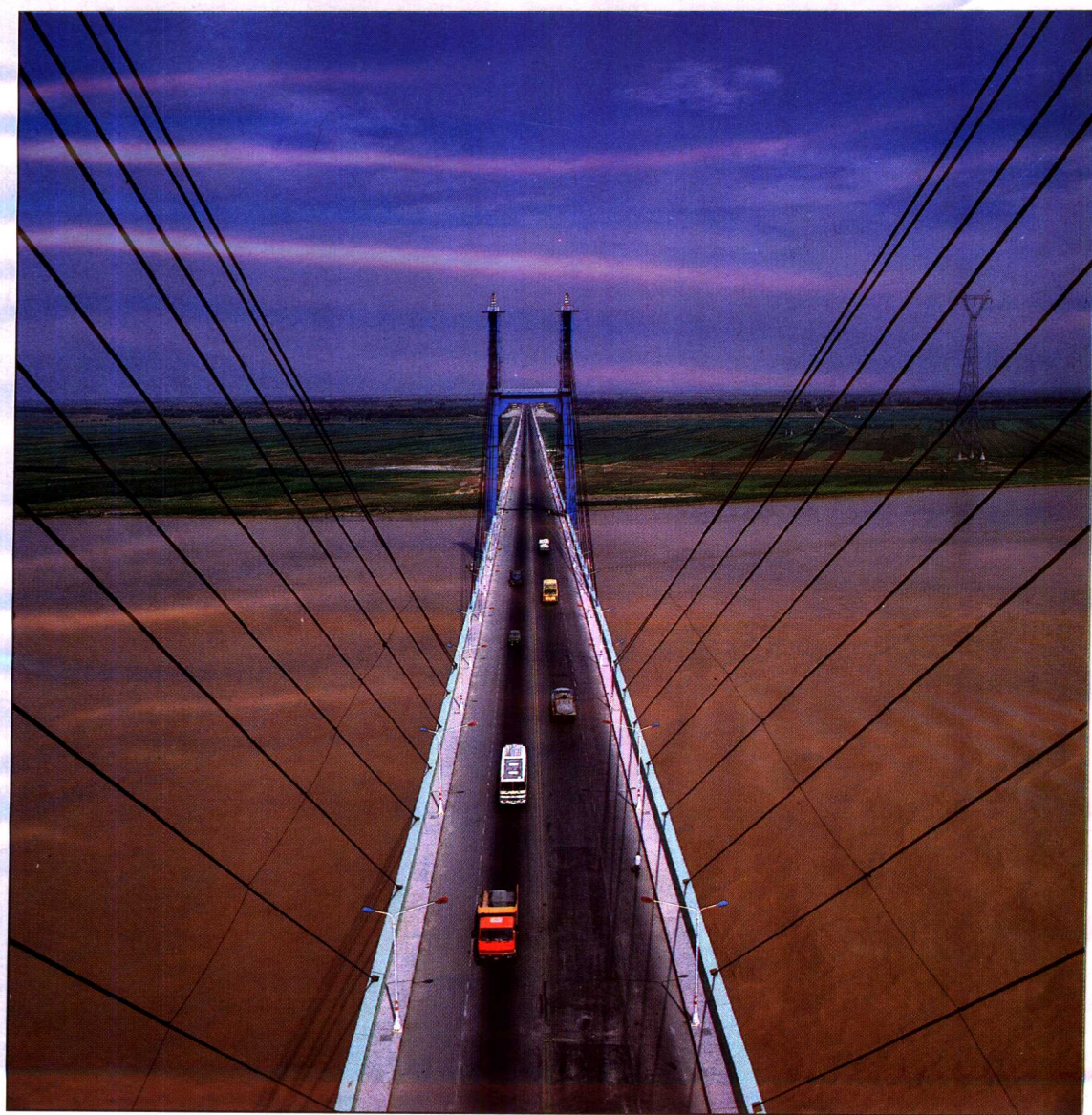
零的突破；新建各种桥梁3万余座；建成港口万吨级以上深水泊位118个，超过了新中国建国头30年新增数的总和；车船运力发展迅速，其中全社会民用汽车达到464万辆，交通部门运输船舶达到2646万载重吨，我国远洋运输船队已位居世界第八位，使我国成为世界瞩目的海运大国之一。在改革中，我们始终坚持了“两个文明”一起抓的方针，注意做好思想政治工作。根据中央关于建设“有理想、有道德、有文化、有纪律”的职工队伍的要求，针对交通行业特点，提出了建设一支具有改变交通运输落后面貌雄心壮志的，具有全心全意为货主、旅客服务思想的，具有能够在精神文明建设中发挥前哨兵作用的“四有”交通职工队伍的目标，队伍素质有了很大提高，涌现了大批全国劳动模范、省部级劳动模范、“五一劳动奖状”和“五一劳动奖章”获得者、全国交通系统两个文明建设先进单位和先进集体，以及对国家有突出贡献的科技专家等。总之，交通运输业10年改革、发展的进程和成果，通过本书编纂者们的搜集和整理，均使其得到了较好的反映，为全国交通系统广大干部职工，同时也为千千万万关心、热爱交通事业的同志们，提供了总结过去、展望未来的机会。

在这里还需指出的是，10年改革和建设也使人们逐渐认识到发展经济，交通必须先行的深刻哲理。因此，现在无论是在祖国的北部边疆，还是在南海边陲，建设者们都在为争取本地区交通有较大的发展，勾画着壮丽的蓝图。可以想象，在小平同志“多搞一点电，多搞一点铁路、公路、航运，能办很多事情”的指示的鼓舞下，中国的交通运输业一定会更加迅速地发展。

在看到我们前进道路上所取得的成绩的同时，我们要牢记：我国交通运输业仍然是国民经济突出的薄弱环节，要改变这种状况，还需要我们及今后几代人的共同努力并付出艰辛的劳动。我们决心，从“八五”计划开始，用几个五年计划的时间，在发展以综合运输体系为主轴的交通业的总方针指导下，统筹规划，条块结合，分层负责，建设公路主骨架、水运主通道、港站主枢纽，以适应国民经济和社会发展的需要。让我们继续谱写中国交通运输发展的新篇章，以更加豪迈的气魄去迎接中国交通运输事业绚丽的春天。我想，这也正是编辑出版《中国交通改革十年》的一点心愿吧！

交通部部长

A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Lin Biao, the Minister of the Ministry of Communications at the time.





■ 沈（阳）大（连）高速公路后盐互通式立交桥



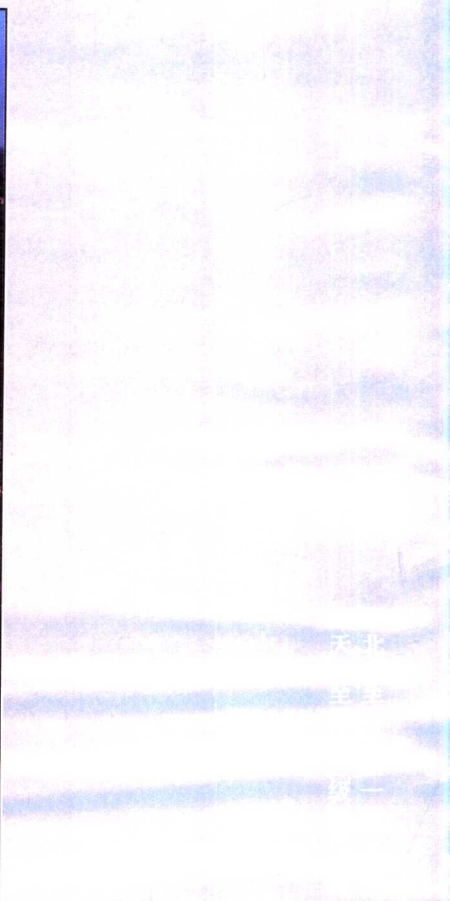
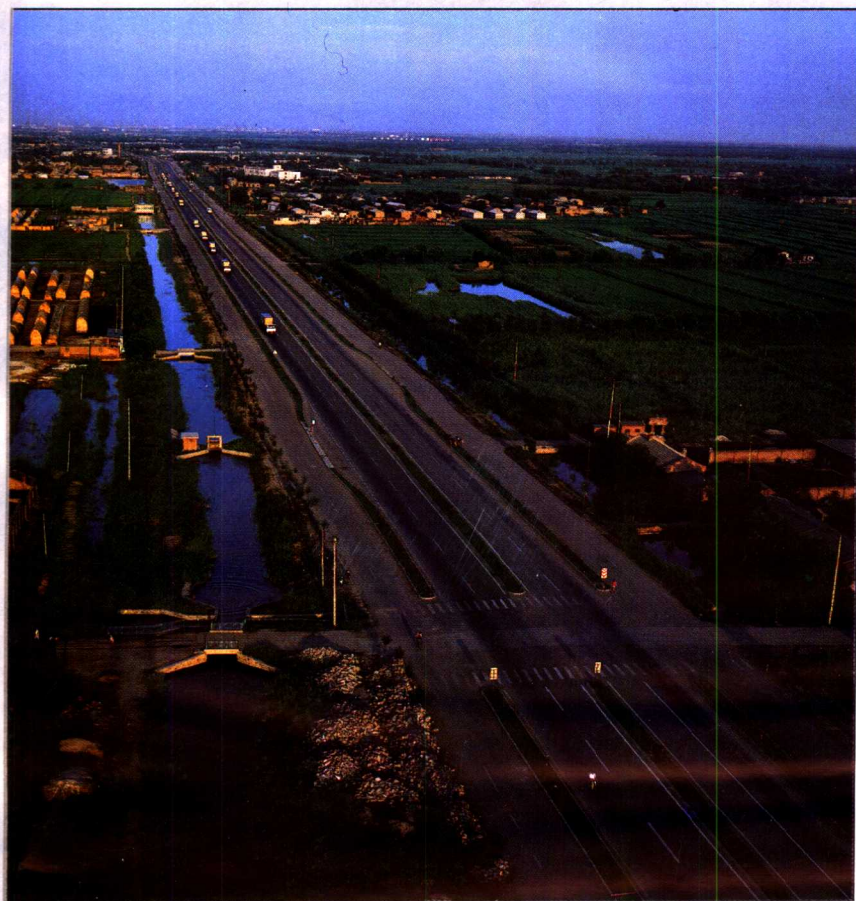
■ 沈（阳）大（连）公路鸟瞰



■上海沪嘉(定)高速公路



■哈尔滨松花江大桥，全长 1656 米，主桥宽 24 米，是我国目前最宽的公路桥







1. 青岛远洋运输公司散装
船“福宁海”轮
2. 上海远洋运输公司所辖
中日轮渡公司“鉴真”
轮，是中日航线上唯一
的一艘客货船
3. 天津远洋运输公司“大田”
轮正在吊卸电力机车
4. 上海远洋运输公司滚装
船“南口”轮装运从苏
联进口的汽车回国
5. 大连远洋运输公司“武
昌湖”轮在航行中

1	2
3	4
	5



●沿海港口的10年巨变

改革开放 10 年来，我国沿海港口生产建设取得了突出的成就。10 年间，国家用于港口建设的投资有了明显的增加，沿海港口泊位总数由 1978 年的 311 个发展到 1988 年的 875 个，其中深水泊位由 1978 年的 133 个发展到了 1988 年的 226 个。沿海港口货物吞吐量，由 1978 年的 1.9 亿吨发展到 1988 年的 4.5 亿吨。10 年港口建设的各项成就接近或超过前 30 年的总和。





■ 大连港客运码头

左上：秦皇岛港煤码头三期工程

左下：秦皇岛港鸟瞰