



南京市地方志编纂委员会

南京交通志



南京市志叢書

南京交通志

南京市地方志编纂委员会

海天出版社

粤新登字 10 号

责任编辑 张良杰 马伯伦

南京市志丛书
南京交通志

海天出版社出版

(中国·深圳)

海天出版社发行 南京通发印刷制品公司印刷

开本 850mm×1168mm 1/32 印张 25 字数 630 千

1994 年 7 月第 1 版·1994 年 7 月第 1 次印刷

印数 3000 册

ISBN 7-80615-050-1

K·8

定价:58.00 元

南京市地方志编纂委员会

主任 王武龙
副主任 汪正生 王浩良
委员 (按姓氏笔画顺序排列)
马双菊 王武龙 王浩良 王能伟
刘金廷 许成基 孙永深 苏则民
杨金明 汪正生 汪学成 张伯兴
张治宗 张增泰 陆大业 陈华光
陈胜利 陈崇明 林积松 金琳琳
周恒庆 柏美林 秦学清 耿开济
顾惠祥 蒋裕德

《南京市志丛书》主审人员

主审 张治宗 王能伟
副主审 马伯伦 狄树之 陆良庚 蒋永才

南京市志编辑部编辑

(以姓氏笔画为序)

刘晓梵 陈蕊心 周建国 施国俊 黄翠华

《南京交通志》编纂委员会

顾 问 周学柏

主 任 顾德冲 周家骏 朱金法

副主任 杜光远 张洪礼

委 员 (以姓氏笔画为序)

王一定 毛华明 田以民 刘开铎

刘传成 刘学华 朱金法 吕明泉

杜光远 陈国庆 陈献林 沈富城

周正章 周学柏 周家骏 张洪礼

徐文虎 顾德冲

编委会办公室（南京市交通局史志办公室）

主 任 陈国庆 刘传成

工作人员 (以姓氏笔画为序)

韦世杰 王茂榕 周正章 胥 卫

郭桂香 徐秉道 韩永华

《南京交通志》编撰人员

主 编	张洪礼 (兼)			
副 主 编	吕华清	周正章	韦世杰	
编撰人员	第一章	吕华清	刘人明	
	第二章	王茂榕		
	第三章	韦世杰		
	第四章	董文真	袁学明	李华春
		时盛麟	高海滨	
	第五章	季振华	肖吕宏	许卫东
		石晓茅	孙 明	张 泉
		柴建华		
	第六章	童可夫	狄胜庆	
	第七章	徐秉道		
	第八章	韩永华		
	第九章	韦世杰	陈国庆	
	综 合	吕华清	陈国庆	郭桂香

《南京市志丛书》序言

南京市市长
南京市地方志编委会主任
王武龙

南京这座历史文化名城，久有“无比的历史博物馆”之誉，历史积淀之丰厚，胜于一般地方。党的十一届三中全会以来，盛世修志，南京又创出一个“三部曲”的修志格局，决心把这座2400多年古城的方方面面，从历史到现状详尽记述下来，摸清市情；工程浩繁，气魄很大，也早有所闻，但未知其详。1993年初夏，奉调南京主政事，从前任市长手中接过了主持继续编修市志的任务。这时，作为南京修志“三部曲”的第二步——由90部左右专志组成的《南京市志丛书》，已经开始陆续成志面世，披阅案头新出版的几部专志和前此成书的《南京简志》，以及在市编委会领导下相继创刊的《南京史志》双月刊和《南京年鉴》，深感这些地方史料的科学汇编、市情的载体，确实很有“资政、存史、教化”的价值，可以使人民进一步了解南京从古代、近代到现代的历史足迹，可以激发人民热爱祖国、热爱南京、建设祖国、建设南京的巨大热情，可以“鉴兴废、考得失”，从中总结经验，研究规律。应该说，这是南京市社会主义物质文明和精神文明建设的硕果。

面对南京市修志成果，和全市各行各业辛勤劳动、通力合作完成更为艰巨的使命的千百修志工作者，以及关心和支持修志工作的各级领导和专家、学者、各界人士，我们应该致以深深的敬意和诚挚的感谢！

南京编修市志，在总体部署上有自己的独特之处。从80年代

中期到本世纪末的十几年间，南京的市志编纂决定采取“三部曲”的战略布局：第一步，先编了一部《南京简志》，130万字，已于1986年底出版；第二步，编纂一套《南京市志丛书》，分门别类编90部左右专志，各自相对独立，以资料翔实为要旨，总字数预计超过3000万字；第三步，在分门别类的详备史料基础上，再提取精粹，编一部几百万字具有较高科学性的综合性市志——《南京通志》。这三大步，始终贯穿着一个战略思想：南京这样一座古老的历史文化名城，现在又是一座特大的城市、一座多功能的重要中心城市，编修地方志，纵贯千年，横涉百科，上载天文，下记地理，中括人事，社会发展的过程纷繁复杂，还有诸多问题尚待一步步研究探讨，要在短时间内编出一部高水平的综合性市志，决非易事，只有充分发挥各行各业、各个方面的积极性和南京人文荟萃的优势，不断扩展各个领域发掘、选取资料的广度和深度，锻炼修志队伍，努力探索前进，才能完成编修第一代社会主义新市志的历史使命。

经过南京市张耀华、王荣炳等前后几届市长为首的编委会研究决定的这一总体部署，目前正在进行的，也是工作量最大的是第二步，就是编纂《南京市志丛书》。毛泽东同志说过：应用马克思列宁主义的理论和方法，对周围环境作系统的、周密的调查和研究。……应当聚集人才，分工合作地去做，克服无组织的状态。应先作经济史、政治史、军事史、文化史几个部门的分析和研究，然后才有可能做综合的研究。我们应当遵循这个原则，并且坚持到底，完成这一南京修志史上最宏大的系统工程。

在《南京市志丛书》编纂过程中，南京人民又提出了建设南京都市圈、向国际化现代大都市迈进的发展目标。我们的志书应该为实现这一新的宏伟目标服务。无疑又给我们的市志编纂工作提出了更高的要求，又带来了新的难度。我们应当运用“新观点、新材料、新方法”，吸取前人的经验教训，刻意求实，大胆探索。

由于编纂社会主义新市志是一个崭新的课题，南京的古今许多问题还在研究探讨之中，加上我们的水平、功力所限，疏漏、失误之处恐仍难免。我们一定要在“三部曲”的后半进程中，尽力改进工作，按照总体部署修好南京市志，完成历史赋予我们这一代人的使命。

1994年1月

序 言

南京市人民政府副市长 周学柏

南京是著名古都、江苏省省会，是沿海地区和长江流域重要的中心城市，交通运输历史源远流长。经过漫长的发展历程，特别是解放以来，南京交通运输业蓬勃发展，成就显著，水路、公路、铁路、航空、输油管道五种运输方式立体交叉，内联全国各地，外向国际市场，对南京经济区、长江流域和南京市经济发展起到了促进作用。但是与国民经济发展的需要相比，交通运输仍然是薄弱环节。对此，南京市已把交通作为重点，列入城市总体发展规划。可以预见，南京将以其独特的区位优势和便捷的运输条件，在国民经济发展中发挥更大的作用。

盛世修志是我国的优良传统。进入 80 年代以后，在南京交通界各部门、单位支持下，经广大修志人员的辛勤劳动，《南京交通志》历经数载，终于诞生。这是南京交通史上第一部专业志书，是精神文明建设的又一硕果。

《南京交通志》详细记述了南京交通的发生、发展和现状，揭示了南京交通的规律和特点，无疑具有“资治、教化、存史”的功能。我深信，《南京交通志》的出版发行，必将为推动南京交通事业发展，为把南京建设为国际化大都市的事业中起到积极作用。

值此《南京交通志》出版发行之际，谨向支持关心志书编纂的所有领导和广大交通职工，表示衷心感谢！

1993 年 4 月

《南京市志丛书》凡例

一、《南京市志丛书》的编纂以马列主义、毛泽东思想为指导。

二、《南京市志丛书》是一套全面、系统地记载全市各行业历史的大型地方文献，为社会各界了解南京、研究南京服务。采用丛书编辑形式，分卷出版，各专志又具备独立使用价值。

三、专志设置原则。依照现代社会分工，参照现代学科分类情况，平行设置若干相对独立的专业志。采用章节体，一般设章、节、目三个层次，个别列至子目。

四、体裁。各专志以志为主，辅以记、述、传、录、图、表诸体。

五、文体。志，直陈其事，寓观点于史实之中；概述，夹叙夹议；大事记，以编年体为主，辅以记事本末体。

六、范界。以现今行政区划为准，其业务范围延伸至外地部分，则作略记。

七、断限。贯通古今，详今略古。上限不限，追述行业发端；下限断在1987年至1990年间，视成书时间而定。

八、纪年。中华人民共和国以前，一般采用朝代年号，后加注公元纪年；丛书所称“解放后”，系指1949年4月23日南京解放之日起。

九、各专志可另作编辑说明。

编辑说明

一、《南京交通志》主要记述南京市城区以外交通。市内交通另有专志。

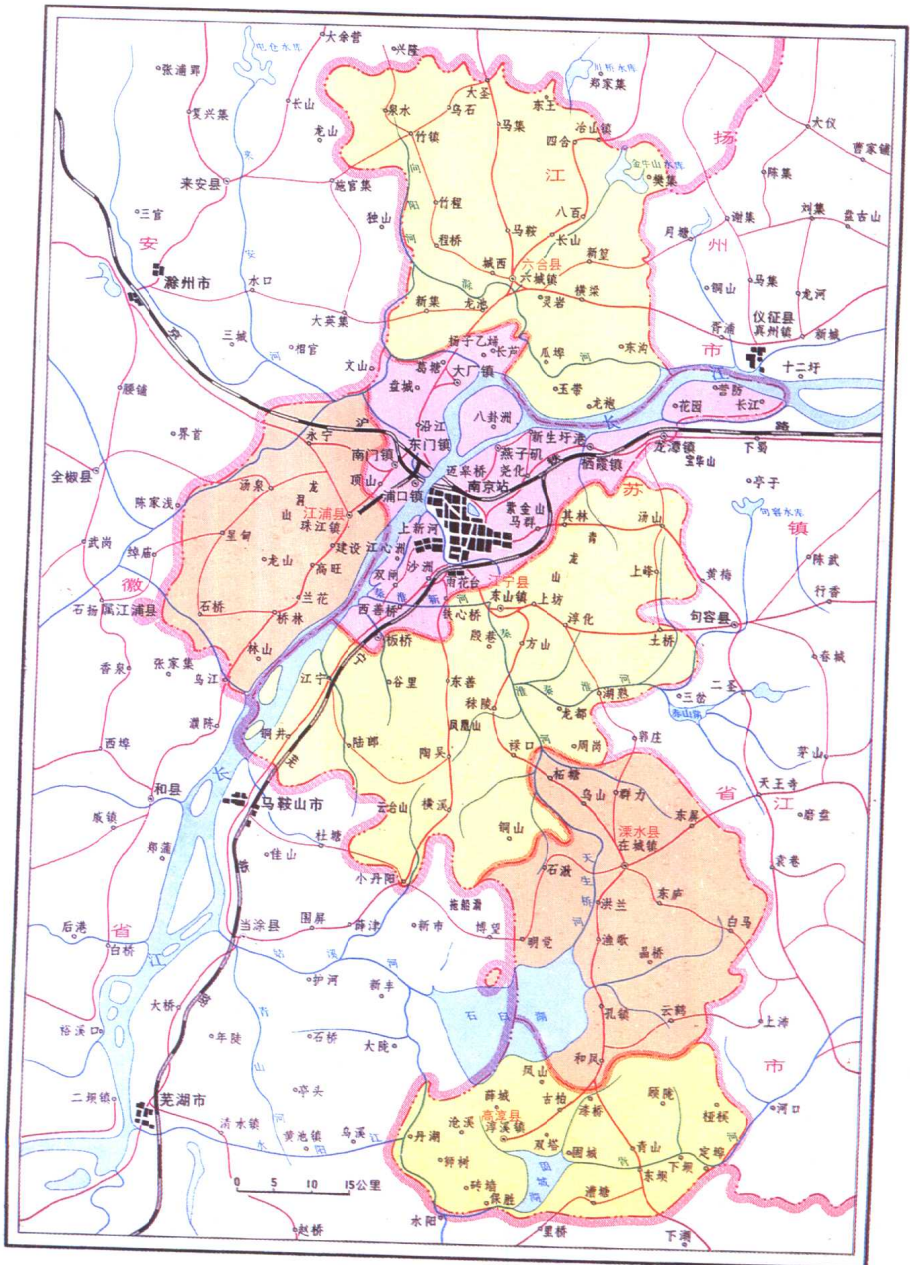
二、本志主体的下限为 1987 年末，跨越下限的事件，用页下注释；个别章节以及“概述”、“大事记”、“人物表”于必要时记述延伸到 1992 年。

三、由于体制上的原因，文内“内河”系指除长江干线之外的由省、市管理的航道。

四、“车船修造”章主要记述本市交通系统所属单位的汽车、船舶修造业务及有关系统、单位的配件制造业务。

五、志中引用中华人民共和国成立之后的文书档案资料，一般不注明出处。

南京市交通简图





△ 南京下关客运码头



△ 浦口机械化煤码头



△ 新生圩外贸港区



△ 南京中转油港



△ 长江油运船队

▽ 秦淮新河船闸





△ 建于明洪武年间的漂水县天生桥