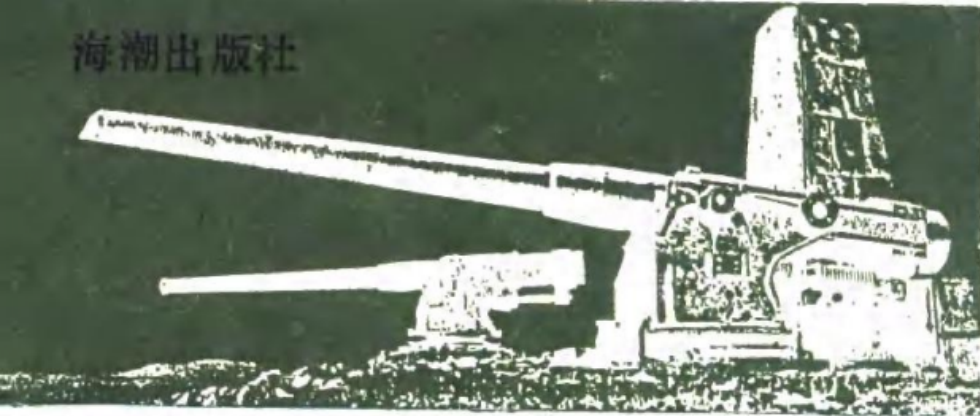


海潮出版社



旅顺口 沧桑一页

LUSHUNKOU
CANGSANGYIYE

岳水文

0.6



旅顺口沧桑一页

——旅顺游览指南

马石津导游咨询服务处

岳水文 编著

海潮出版社

1988年·北京

旅顺口沧桑一页

岳水文 编著

海潮出版社出版

北京大都印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 印张3.75 字数85千字

1988年5月第1版 1988年5月第1次印刷

ISBN 7-80054-002-2/K·1

定价: 1.25元

前 言

旅顺口是个举世瞩目的战略要地。在半个世纪中，它经历了中日甲午战争、日俄战争和苏联红军出兵东北对日军作战等三次战争。如今，在旅顺还存留着规模宏大的、全国独一无二的近代旧战场。

旅顺的战场建设，经历了清军和俄军两个时期。清军用16年时间建设起来的大规模防御设施，在中日甲午战争中毁于一旦，日军仅以伤亡数十人的微小代价就轻而易举地攻占了旅顺。日俄战争中，俄军在旅顺虽然也战败了，但是俄军凭借预设战场坚守了近半年，毙伤日军达6万余人，使日军付出了惨重的代价。

日本把取得日俄战争的胜利归功于攻克了旅顺、消灭了俄国太平洋第一分舰队。因此，战后日本当局不仅把旅顺作为进一步侵华的军事基地和掠夺我国经济的港口，而且还把它作为培养大批侵华后备军的场所。当时，曾投资75万日元在旧战场上立碑建塔，书写传文，大肆炫耀日军的“战功”，并以旅游为名，组织日本广大青少年到旧战场观光，实际上是进行军国主义教育。

清军在旅顺修建的炮台、堡垒等，已被俄军进行战场建设时所埋没；现今在29公里长的弓形防线上残存的堡垒、炮台，都是俄军所建，是日俄战争后遗留下来的。俄军为修建这些防御设施和建设旅顺新市区，曾抓来中国劳工6万余人昼夜施工。

随着我国人民群众物质、文化水平的不断提高，人们对旅顺近代旧战场上残存的堡垒、炮台和战后为追记战争所造成的祸福苦乐而修建的碑、塔等战争遗迹的兴趣越来越浓，近来每年都有成千上万的人前来观光旅游。但是，许多人对旧战场的情况不大了解。

我作为一名老战士，有责任帮助广大群众了解有关帝国主义列强当年为争夺旅顺而拼命厮杀的战场史料。因此把我所知道的有关情况写出来，介绍给对旧战场感兴趣的人们，以便游人在游览过程中，既观其景，又知其情，并从中了解点历史，增长些知识。这样就能把当年帝国主义给中国人民造成深重灾难的旧战场，变成我们今天对广大群众，特别是青少年进行爱国主义教育的广阔课堂，使爱国主义教育寓于游览活动之中。这就是编写《旅顺口沧桑一页》一书的唯一目的。

本书着重叙述了旅顺海、陆战场的战争主要遗迹的情况，简明扼要地介绍了与其有关的历史背景，力求把历史事实与思想性、知识性和趣味性融为一体。

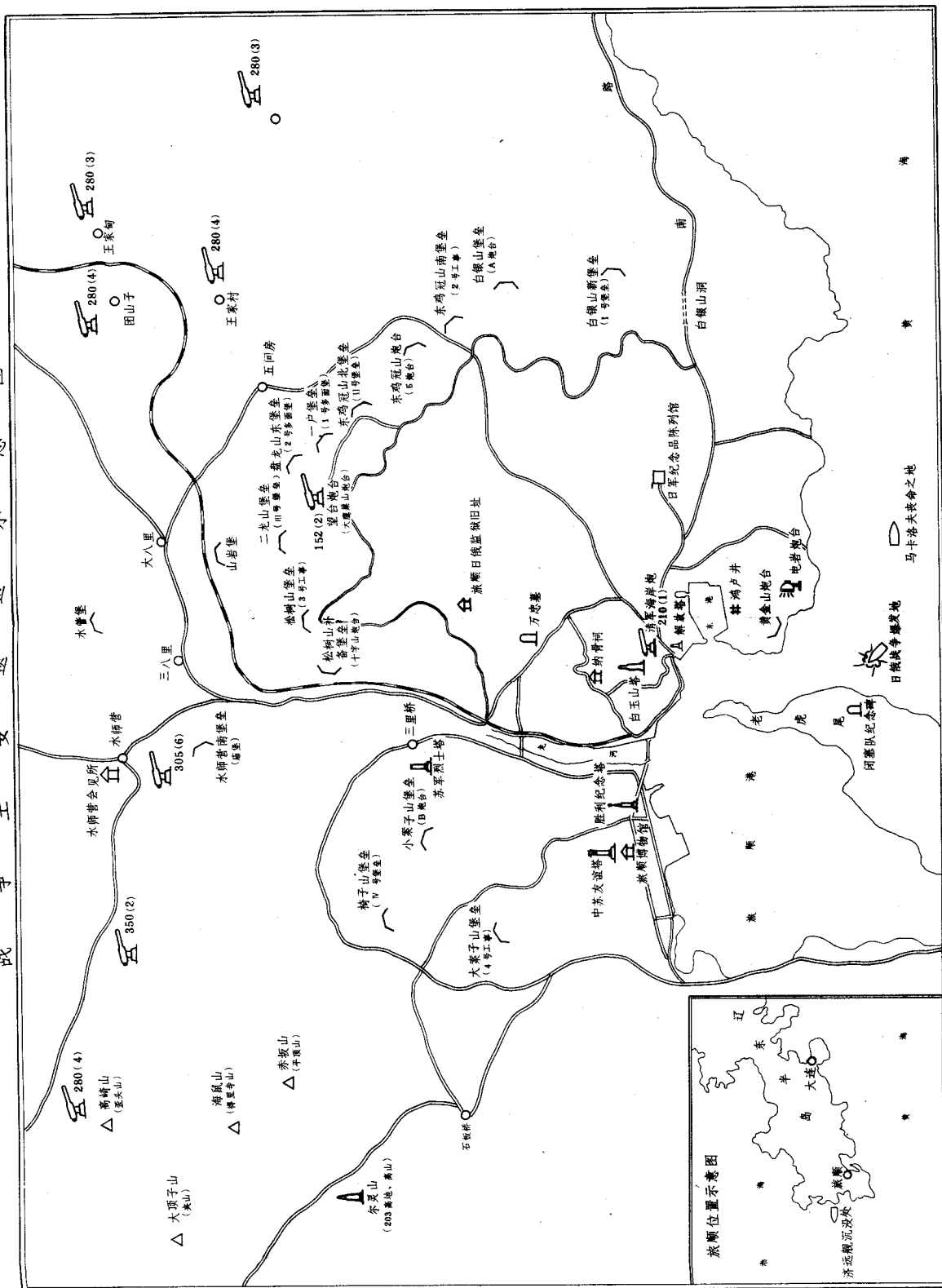
本书在编写过程中，参阅了国内外有关资料，总结了本人多年来研究旅顺口战争史的一些经验和近几年在实地从事导游的体会。

鉴于本人水平有限，书中错误和不妥之处在所难免，敬请广大读者指正。

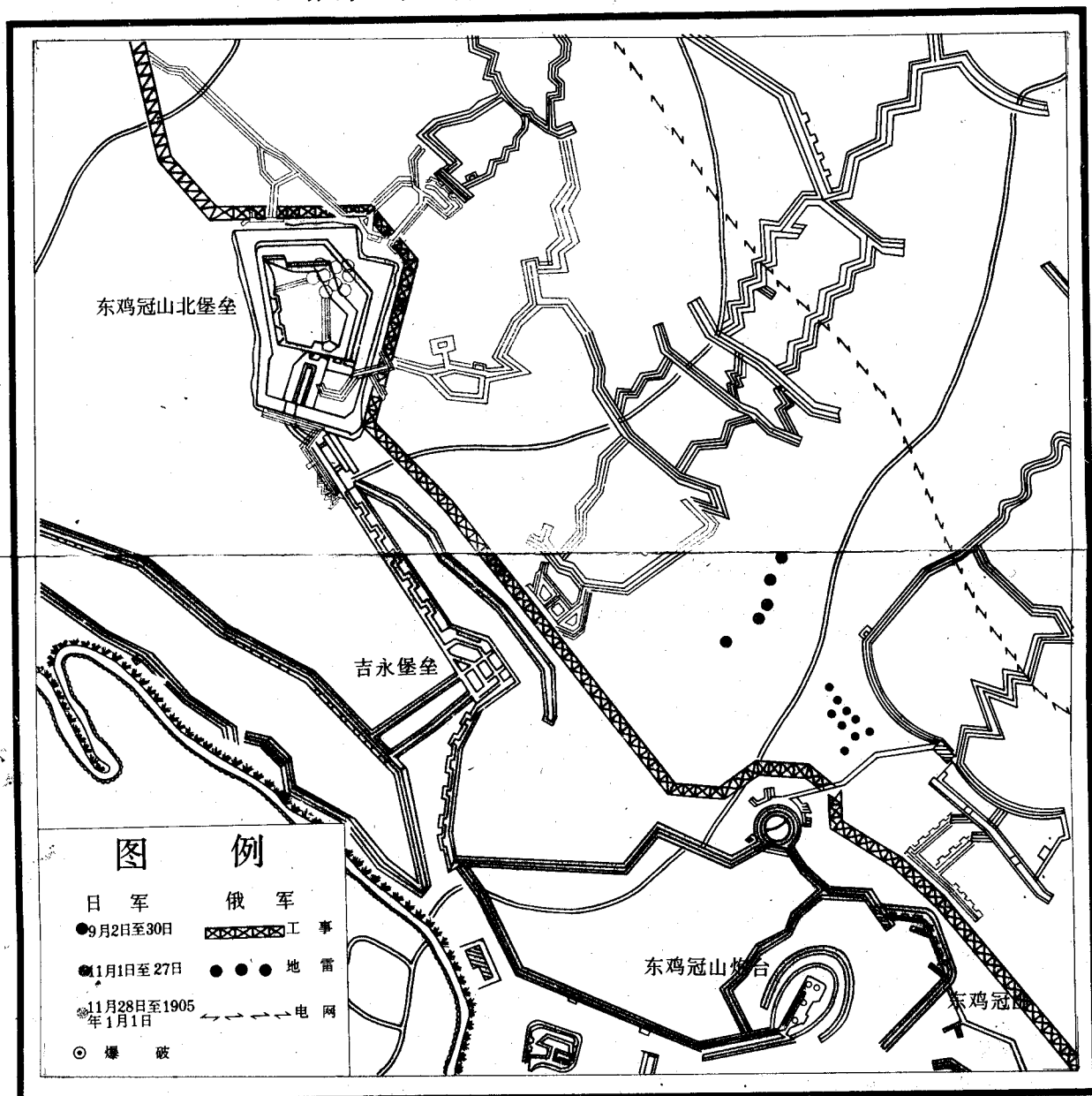
岳水文

1987年6月

战 争 主 要 遗 迹 示 意 图



日俄在东鸡冠山方向攻防工程图



目 录

一、屡遭侵略的旅顺口·····	(1)
二、海战场·····	(5)
旅顺口的第一座炮台——黄金山炮台·····	(5)
日寇的战利品——清军的海岸炮·····	(8)
赫赫有名的电岩炮台·····	(9)
沙俄舰队首战失利——日俄战争爆发·····	(13)
水雷战——使日俄舰队遭到重大损失·····	(16)
日本舰队争夺制海权的重大行动——三次闭塞 旅顺港口·····	(19)
到任36天丧命的舰队司令——马卡洛夫·····	(24)
击伤日舰“吉野”号的舰炮——“济远” 舰的后主炮·····	(26)
三、陆战场·····	(31)
纵览陆战场全貌的望台炮台·····	(32)
俄军少将康特拉琴柯丧生之处——东鸡冠山北 堡垒·····	(45)
占地面积最大的堡垒——二龙山堡垒·····	(55)
日军以最大药量爆破的松树山堡垒·····	(59)
日军敢死队决死攻击的松树山补备堡垒·····	(63)
日军280毫米大炮显威力沙俄舰队覆没·····	(65)
中外闻名的小山头——203高地·····	(67)
俄军最后自行放弃的炮台——东鸡	

冠山炮台·····	(76)
四、追记战争的碑、塔·····	(79)
日寇屠杀旅顺人民的罪证——万忠墓·····	(79)
解放塔·····	(83)
胜利纪念塔·····	(84)
苏军烈士塔·····	(86)
日俄两军代表会见之地——水师营会见所·····	(88)
标榜日军“战功”的战地纪念碑·····	(92)
日寇侵占旅顺的见证——白玉山塔·····	(93)
附:	
杀人的魔窟——旅顺日俄监狱旧址·····	(98)
中苏友谊塔·····	(100)
唐朝古迹——鸿胪井旧址·····	(102)
清朝末代皇帝溥仪的住所——大和旅馆·····	(104)
战争主要遗迹示意图	
日俄在东鸡冠山方向攻防工程图	

一、屡遭侵略的旅顺口

在我们伟大祖国的版图上，旅顺口是个很小的地方。市区东西长7公里，南北宽4.5公里，面积31.5平方公里，人口不足6万。全区城乡面积约500平方公里，人口近20万。旅顺位于辽东半岛南端，战略地位极为重要。它面向黄海，背靠渤海，北接陆地，是辽沈地区的屏障；南距烟台78海里（144公里），是山东半岛的臂膀；东临朝鲜，距南浦港210海里（389公里）；西距塘沽171海里（317公里），为京津地区的海上门户，是帝国主义侵华的多次争夺之地。从1894年至1945年的半世纪中，旅顺这个地方，屡遭侵略，几经易手，长期不得安宁。

在中日甲午战争中，日军于1894年11月22日早晨6时攻占了旅顺椅子山堡垒。经过8个月的战争，中国战败，被迫于1895年4月17日签订了丧权辱国的《马关条约》。该条约规定，辽东半岛永远割给日本。从此，旅顺地区第一次沦为日本的殖民地。

日本割取占领辽东半岛，严重地阻碍了沙俄帝国主义进一步侵占我国东北和朝鲜、独霸亚洲及太平洋地区为内容的“远东政策”的推行。沙俄为了扫除这个障碍，把辽东半岛从日本手中夺走，于1895年4月8日向各帝国主义列强提议，要对日本进行共同干涉。于是俄国、德国、法国三国于4月23日一起向日本提出干涉照会，并将三国驻扎在亚洲的舰队调集到黄海海面，沙俄陆军也作了军事行动的准备，迫使日本从

大连、旅顺撤军，把辽东半岛还给中国。日本当时苦于无力与俄、德、法抗争，忍痛于5月5日复照三国，同意三国“友谊忠告”，将辽东半岛归还中国，但中国必须以3000万两白银赎回。中日双方于1895年11月8日签订了《辽南条约》。11月16日，中国将3000万两白银交给日本，并开始办理移交事宜，日军陆续撤退。12月24日中午，在黄金山上升起了中国的龙旗，标志着旅顺正式回归中国。日军于12月27日撤退完毕，结束了其在旅顺占领1年1个月零5天的历史。

三国干涉“还辽”以后，沙俄加紧了对我东北的侵略，进而把旅顺置于它的控制之下。1897年12月18日，沙俄乘德国强占我国胶州湾的时候，借口要监视德国行动，把舰队开进了旅顺港。为使其占领“合法化”，1898年3月27日强迫清朝政府签订了《旅大租地条约》，强行租借旅顺、大连25年。3月28日早晨8时，俄军1000多人在黄金山上举行了占领旅顺仪式，并升起了俄国的三色旗。从此，旅顺沦为沙俄帝国主义的殖民地。

日本对通过甲午战争刚刚弄到手的旅顺这块肥肉，竟被沙俄未放一枪、未失一卒就抢了去，极不甘心，日军从旅顺撤退时便在旅顺的墙壁上写了“吾等十年后再回旅顺口”的口号。于是日本以沙俄为敌，制订了一个10年扩军备战计划（1896—1905），定下了对俄作战的决心。10年扩军计划提前完成，于1904年2月8日突袭了俄军舰队，爆发了日俄战争。这次战争，俄军被日军打败，日俄双方于1905年9月5日，在美国签订了《朴茨茅斯》条约。条约规定，俄国在旅大的“租借”地及其附属的一切权益转给日本。日军是于1905年1月1日攻克旅顺的，时隔10年零4天。日军再度占领旅顺，使沙俄在旅顺统治7年零12天的历史宣告结束，旅顺的主权

又转给了日本。

第二次世界大战末期，苏军根据《雅尔塔协定》规定，于1945年8月9日在5000多公里的宽大正面上，向盘踞在我国东北地区的日本关东军发起全线进攻。在中国人民及其武装力量的支援配合下，于14日突破日军边境防御。18日3时30分，日本关东军司令官宣布停止抵抗，接受投降。8月22日，苏军于旅顺、大连分别机降250名空降兵，接收了日军陆上防务。8月25日，又空运太平洋舰队部分水兵至旅顺，接收了日军在旅顺的所有舰船。至此，结束了日本在旅顺长达40年8个月零22天的血腥统治。

1945年9月2日，日本政府签署了无条件投降书。按照《雅尔塔协定》和1945年8月14日中国国民党政府与苏联政府签订的《中苏友谊同盟条约》的有关规定，苏军留驻《旅大租地条约》的地区内。

1949年12月16日至1950年2月17日，毛泽东主席和周恩来总理出访苏联。1950年2月14日，中苏两国领导人签订了《中苏关于长春铁路、旅顺口及大连的协定》。该协定规定，“苏联军队不迟于1952年末从旅顺口海军基地撤退，并将该地区设备移交中国，由中国偿付苏联自1945年起对上述设备的恢复与建设之费用”。后因朝鲜战争爆发，苏军未能如期从旅顺撤退。1954年10月12日，中苏两国发表了《中苏关于苏联军队自共同使用的中国旅顺口海军根据地撤退并将该根据地交由中华人民共和国完全支配的联合公报》。公报说，双方议定在1955年5月31日前，苏联军队自旅顺口撤退，并将该地区的设备移交给中国。接收旅顺苏军防务的中国人民解放军海军首批部队，于1955年2月中旬到达旅顺。经过近2个月的交接工作，于4月15日，中苏驻旅顺的海军部队代

表在苏军的“军官之家”举行交接签字仪式，并于16日零时起，驻旅顺地区的中国人民解放军海军部队正式担负起保卫该地区防务的重任。驻旅顺的最后一批苏军，于5月26日下午16时全部乘火车起程回国。苏军原定在旅顺驻扎30年的期限，结果只驻了9年9个月零4天。此事再次显示我们中国人民已经站起来了，过去被人看不起的历史已一去不复返了。

日俄战争后，日本当局对旅顺战场极为重视，曾把它用做向其国内广大青少年灌输军国主义思想和培养武士道精神的重要场所。于1913年成立了“满洲战迹保存会”，专门从事对旧战场的维护和建设；在主要战场的遗址上大修纪念碑，同时修建了由市区通往白玉山、东鸡冠山、二龙山、松树山、尔灵山等10余公里的环形“战迹线”和“旅游道路”，供日本国内游人前往观光游览。目的是向来旅游的日本人炫耀日军的“显赫”战功，进行军国主义宣传。

二次世界大战结束后，这些战争遗迹——日本侵略我国的罪证，由于种种原因，受到了不同程度的破坏，有的已被拆除。如白玉神社纳骨祠、战利品陈列馆、水师营会见所等，是被苏军拆除的。位于旅顺港口西侧礁石上的“闭塞队纪念”碑和203高地附近的“乃木保典战死之所”碑，则是在“十年动乱”中受到破坏的。近几年来，随着游览旧战场人数的逐年增多，旅顺口区人民政府重视了对战争遗迹的保护和交通道路的建设，为人们的游览活动提供了方便。

二、海战场

旅顺，地处半岛，三面环海，海战的胜负和制海权的得失，与旅顺的安危息息相关。因此，清廷和沙俄，都极为重视加强旅顺近海防御设施的建设。战争中，都因海战失利，最终导致旅顺陷落。

旅顺口的第一座炮台——黄金山炮台

近代旅顺口的战场建设，始于19世纪80年代。1880至1885年期间，清朝政府在旅顺口沿岸修筑了10座炮台，其中在港口西岸有6座：城头山、馒头山、威远、团山、田家屯和老虎尾；在港口东岸有4座：唠嗑咀、模猪礁、田鸡和黄金山。修筑上述炮台共用白银276300余两。1894年中日甲午战争爆发以后，又在威远、老虎尾炮台间增设了1个新炮台，在城头山炮台以西增设了兰台炮台，在唠嗑咀以东增设了蟠桃炮台，先后共修筑13座海岸炮台。在这些海岸炮台配备有240毫米以下口径的海岸炮71门。1889年以后，在旅顺后面陆地的椅子山、案子山、松树山、二龙山、东鸡冠山一带，修筑堡垒、炮台17座，配备各型火炮78门。

在旅顺口首先修筑的炮台，是黄金山炮台。黄金山海拔119米，位于港口东侧，襟山带海，形势险要，在此修筑炮台，对于护卫旅顺港的安全至关重要。该炮台于1880年11月开工修筑，1883年3月21日将2门240毫米、5门120毫米火炮

和8门12磅护墙炮搬运上山，6月，火炮按装完毕。该炮台工程历时2年零5个月。

按照清军当时的编制，黄金山炮台为哨。首任哨官为曾经留学德国的袁雨春，并聘请德国炮兵军官瑞乃尔为教习。

炮台建成后，人员经过5个多月的训练，于1883年10月21日进行了首次试炮。240毫米火炮每门试射2发，120毫米火炮每门试射了3发，固定靶距3000米。哨官袁雨春为显示自己，亲自上炮瞄准试射1发，击中靶标，颇受其上司赏识，为袁奖记一功。

黄金山炮台基本建成后，由于山顶地幅狭小，对实战不利，曾于1884、1885、1886年连年施工，增建一些配套设施。炮台前面培土加厚1丈，边侧培土加厚5尺，共用土11000余方。而这些土方是从辽南的金州、复县等地雇用毛驴（起初是300头，后增至600头）用4个多月时间运至山顶的。该炮台工程先后用银186000余两，为前5年修筑10座海岸炮台费用的67.3%，是旅顺口诸炮台中最大的一座。

主持修筑黄金山炮台工程的是汉纳根，他是一个德国炮兵少校。汉纳根是由天津海关税务司一个叫德催琳的英国人推荐于1879年来华的。初为清朝北洋大臣李鸿章的军事顾问，1880年11月派到旅顺主持修筑炮台工程，深得李鸿章的信赖重用。1886年5月21日，醇亲王奕譞抵旅顺巡阅炮台后说：“汉纳根监造炮台，坚固如式，著再加恩赏给三品顶戴，以示鼓励。”并于同年6月2日，得到了慈禧的认准。

汉纳根名为军事顾问，实为军火推销员。旅顺的海岸炮台，多为汉纳根按德式监修，因此，所筑炮台安装的都是德国克虏伯军工厂制造的火炮。

中日甲午战争日军攻占旅顺椅子山堡垒时，黄金山炮台



图1 这是俄军扩建后的黄金山炮台旧址

的火炮，曾将炮口调转西北方，炮击占领椅子山的日军。不久，这座“南北洋各台之冠”的炮台，同旅顺其它炮台、堡垒的下场一样，兵溃台陷。

沙俄占据旅顺后，于1899年开始扩建黄金山炮台，至日俄战争爆发时，扩建工程基本完工，共安装280毫米炮6门，57毫米炮2门。在6门280毫米炮座之间，建有长10.5米、宽5.6米、高2.7米的炮弹库3座。现在库内还可以看到当年搬运炮弹时用的滑车装置的遗迹。此外，还有7间与炮台联在一起的官兵宿舍。整座炮台由水泥、砂子和鹅卵石灌

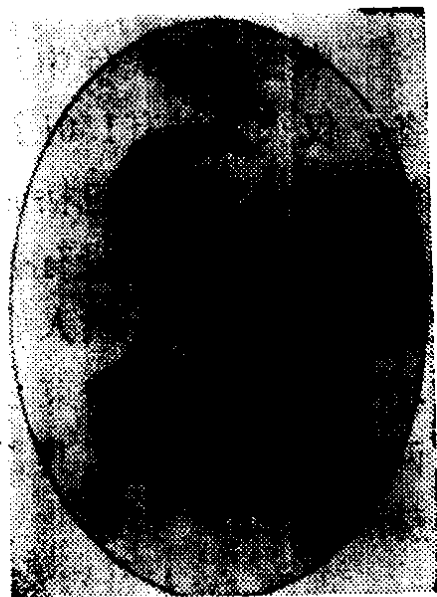


图2 汉纳根

注而成，其水泥厚度在1.5米以上。

日寇的战利品——清军的海岸炮

在白玉山南路的中部，置放着一门大炮炮身，它是清军购自德国1881年铸造的210毫米的加农炮。

甲午战争前，清军在旅顺港口东西两侧设置的13座炮台，共配置有71门火炮，其中240毫米的10门，210毫米的5门，150毫米的16门，120毫米的15门，80毫米以下的25门。5门210毫米加农炮，分别安装在唠嗑咀（1门），模猪礁（2门）和老虎尾（2门）。这些耗巨款买来的御敌之用的海岸炮，在甲午战争中，没有发挥什么作用便成了日寇的战利品。

日俄战争期间，俄军为加强旅顺要塞的防御，曾将这门炮由老虎尾炮台搬运到老铁山东侧的199高地，是用其实战，还是佯装助威？尚待考查。日本人在修建“表忠塔”期间，于1908年2月将该炮由老铁山199高地搬运至此，供游人观赏。

中日甲午战争中，日军缴获了清军在旅顺的所有武器装备，仅火炮就有150门。在三国干涉“还辽”之前，日寇将缴获的战利品，包括旅顺修船厂的机器设备，都运到了日本。这门海岸炮没有被运走，并不是日寇的疏忽，而是有意将它留存下来，供人们观赏，以此来炫耀日寇的侵华“战功”。日俄战争结束之后，日本人又在望台山有意保存下来两门俄军的舰炮，其目的同样是为了向人们显示日军的“赫赫战功”。

现在，游人对清军的这门海岸炮的兴趣，不如对望台山俄军的那两门舰炮兴趣浓。其实，这门1885年配置的海岸炮，