

● 全国经济员资格考试指南丛书

交通运输经济分册



全国经济员资格考试指南丛书

交通运输经济分册

宋来民 徐永全 等 编

科学普及出版社

(京)新登字 026 号

* * *
全国经济员资格考试指南丛书

交通运输经济分册

宋来民 徐永全 等 编

责任编辑:高宝成

封面设计:王铁麟 任逸

*
科学普及出版社出版 (北京海淀区白石桥路32号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

北京市昌平印刷厂印刷

*
开本:787×1092毫米 1/32 印张:9.625 字数:216千字

1992年6月第1版 1992年6月第1次印刷

印数:1—3000册 定价:5.60元

ISBN 7-110-02540-3/F·132

《全国经济员资格考试指南丛书》

编 委 会

主 编 塞 风

副主编 李剑伟 潘功胜 胡建华

编 委 塞 风 方亦元 方福前 李剑伟

毕宝德 宋来民 张家庆 林德忠

胡建华 舒志毅 舒华英 袁伦渠

雷 达 樊志刚 潘功胜

前 言

(一)

随着改革开放的深入和我国现代化建设的发展,培养和选拔大量合格的专业技术人员成为日益紧迫的任务。专业技术人员的选拔和聘任需要一套严格的标准和程序,只有这样才能保证专业技术人员的质量。为了进一步完善专业技术职务聘任制,人事部决定在经济专业人员中逐步实行专业技术资格考试制度,并于1991年进行了第一届经济员资格考试。

在人事部下发的《经济员资格考试暂行规定》及其实施办法中明确规定,获得经济员资格,必须参加国家统一组织的考试并成绩合格;经济员资格考试每年举行一次,今后不再进行经济员职务资格评审工作,考试成绩合格者,将授予人事部统一印发的《专业技术人员资格证书》,表明其已具有经济员所需的专业技术水平,全国范围内有效;岗位需要时,单位行政领导可从获得经济员资格的人员中择优聘任经济员职务。

经济员资格考试实行全国统一组织、统一大纲、统一试题、统一评分标准。考试内容为基础经济理论与经济法规、专业经济理论和综合运用能力。1992年设置的考试专业为:工业经济、农业经济、物资经济、商业经济、外贸经济、金融经济、劳动经济、交通运输经济、邮电经济、房地产经济、价格管理。

(二)

《全国经济员资格考试指南丛书》(1991年版)出版发

行后，以其准确全面、方便实用、题型切合考题等特点，得到广大应试者及有关单位的好评，为了适应1992年全国经济员资格考试的新要求，根据应试者及有关部门反馈的信息及有关管理部门的最新精神，我们对《指南》丛书进行了大幅度的调整和修改，该套丛书具有以下基本特点。

1. 系统全面：丛书全面覆盖了考试大纲及人事部统编教材中规定的必考内容，覆盖面广，系统性强，便于应试者全面系统掌握应试内容。

2. 精炼准确：丛书严格遵循《经济员资格考试大纲》的要求，以人事部最新统编教材为蓝本，以精炼的语言概括了每个题目的内容，并由编委会有关专业教授、副教授对初稿进行了认真的校核、审阅，条理清楚，逻辑性强，便于记忆。

3. 针对性强：丛书按照我国标准化考试的有关规定及去年经济员资格考试的题型，以最可能出现的题型突出重点内容，题型全面，共有多项单选题、多项多选题、填空题、简答题、计算题、论述题。

此外，为使应试者了解考试的实际情况，我们还编写了两套模拟试题并附答案要点，以供应试者参考，并模拟和检查自己掌握的情况。

(三)

丛书由中国人民大学工业经济系教授塞风任主编。丛书共12分册，各分册的执行编委为：《经济基础知识分册》，北京经济学院袁伦渠教授；《劳动经济分册》，中国劳动经济教学研究会副会长方亦元教授；《交通运输经济分册》，北方交通大学经济系副主任宋来民副教授；《金融经济分

册》，中国人民大学经济系博士生樊志刚；《商业经济分册》，中国人民大学贸易经济系林德忠副教授；《农业经济分册》，中国人民大学农业经济系张家庆副教授；《物资经济分册》，北京水利电力经济管理学院舒志毅副教授；《工业经济分册》，中国人民大学工业经济系博士生李剑伟；《外贸经济分册》，中国人民大学国际经济系博士生雷达；《邮电经济分册》，北京邮电学院管理工程系舒华英副教授；《房地产经济分册》，中国人民大学农业经济系毕宝德副教授；《价格管理分册》，中国人民大学经济学系博士生方福前副教授。

总之，本套丛书对于广大应试者来说，是一个不可多得的良师益友。当然，本丛书只是一套复习指南，目的是帮助读者更好地准备考试，但不能代替各有关教材。由于编者水平有限、成书仓促，会有许多不完善和不妥之处，希望广大读者批评指正，以便进一步修改完善。

《全国经济员资格考试指南丛书》

编 委 会

1992年4月

目 录

前言

第一部分 交通运输经济基础知识

第一章	交通运输概论.....	(1)
第二章	交通运输企业管理概论	(25)
第三章	企业经营管理	(48)
第四章	企业劳动管理	(77)
第五章	全面质量管理	(91)
第六章	物资管理.....	(100)
第七章	设备管理.....	(115)
第八章	财务管理.....	(130)
第九章	成本管理、经济核算和经济活动分析	(146)

第二部分 水运业务知识

第十章	水运企业生产管理.....	(160)
第十一章	水运企业生产计划与生产作业计划.....	(177)

第三部分 汽车运输业务知识

第十二章	汽车运输企业生产管理.....	(189)
第十三章	汽车运输企业生产计划与车辆运行作业计划	(204)

第四部分 远洋运输业务知识

第十四章	远洋运输的管理工作.....	(222)
第十五章	远洋运输业务.....	(236)

模拟试题一.....	(260)
模拟试题二.....	(275)
模拟试题一参考答案.....	(290)
模拟试题二参考答案.....	(294)
后记.....	(298)

第一部分 交通运输经济基础知识

第一章 交通运输概论

一、多项单选题

1. 运输业不产生新的实物形态的产品,运输业的产品是运输对象的()。

- a. 重量吨数 b. 空间位移
- c. 旅客人数 d. 使用价值增加

2. 运输业表现为生产过程在流通过程中的()。

- a. 中断 b. 继续
- c. 时断时续 d. 终结

3. 大力发展商品经济,不断扩大市场,就要求有()。

- a. 现代化的运输 b. 发达的公路网
- c. 高速铁路 d. 发达的民航

4. 货物平均运程(即平均运输距离)在很大程度上反映了全国各地区之间的经济联系。近40年来,我国货物平均运程()。

- a. 不断降低 b. 不断增加
- c. 变化不大 d. 有增有减

5. 货物在方向上的分布规律一般是()。

- a. 往返方向货流不均衡 b. 往返方向货流均衡
- c. 有时均衡有时不均衡 d. 无规律

6. 总货流量在一年当中分布规律一般是()。

- a. 随季节变化而波动 b. 一年四季均衡
- c. 有时波动有时不波动 d. 无规律

7. 货流量在时间上的不均衡程度可用波动系数表示,波动系数是全年运量最大季度(或月份)的货流量与全年平均季度(或月份)货流量之比。波动系数因货物品类不同而异,季节波动较大的货物是()。

- a. 煤炭 b. 金属矿石
- c. 农产品 d. 石油

8. 运价和运输成本对于货运量在各种运输方式之间的分配有()。

- a. 一定作用 b. 决定性作用
- c. 很小作用 d. 很大作用

9. 各种运输方式的货物送达速度对货运量的分配有()。

- a. 微小影响 b. 重要影响
- c. 极大影响 d. 决定性影响

10. 我国第八个五年计划中提出,搞好综合运输体系的建设,重点在于()。

- a. 增加水路运力 b. 增加公路运力
- c. 增加铁路运力 d. 增加民航运力

11. 从世界范围内交通运输业发展的侧重点和起主导作用的角度考察,可以将整个交通运输业的发展以某种运输方式为标志划分为几个阶段,第一阶段是()。

- a. 公路阶段 b. 铁路阶段
- c. 水运阶段 d. 综合运输阶段

12. 近十年来,我国各种运输方式国内货物运输构成中,增长速度最快的是()。

- a. 水运 b. 铁路
- c. 公路 d. 空运

13. 凡是有条件走水运的货物不走水运而走了陆运的,称为()。

- a. 弃水走陆 b. 过远运输
- c. 重复运输 d. 多余中转

14. 应该直达而没有采用直达运输的货物,增加了不必要的中转环节,称之为()。

- a. 过远运输 b. 多余中转
- c. 对流运输 d. 迂回运输

15. 本来可以就近供应的物资舍弃不用,而从远处调入,舍近求远,这就产生了()。

- a. 联合运输 b. 重复运输
- c. 综合运输 d. 过远运输

16. 凡属同种货物或可以相互代用的货物,在同一运输线路或平行线路上的相向运输,称为()。

- a. 无效运输 b. 迂回运输
- c. 对流运输 d. 过远运输

17. 在运输的物资中,包含大量无使用价值的杂质、废弃物,这时就产生了()。

- a. 无效运输 b. 重复运输
- c. 欠吨运输 d. 重载运输

18. 轻包货物,通常是指每吨货物的体积()一立方米的货物。

- a. 大于 b. 等于 c. 小于

19. 危险货物到达与交付时,应()向收货人发出到货通知,以便于收货人能尽早做相应准备。

- a. 到货后三天 b. 提前
c. 到货当天 d. 到货同时

20. 散装液体货物,只限于整船整舱整车运输。在装载前,应由()验舱,以确保安全。

- a. 承运人 b. 托运人
c. 收货人 d. 发货人

二、多项多选题

1. 从技术经济特征上看,铁路运输具有()等特点。

- a. 速度较快 b. 运输成本高
c. 运输成本相对较低 d. 安全性较好
e. 不安全 f. 受气候变化的影响较小

2. 从技术经济特征上看,水路运输具有()等特点。

- a. 运输能力小 b. 运输能力大
c. 投资省 d. 劳动生产率低
e. 劳动生产率较高

3. 从技术经济特征上看,公路运输具有()等特点。

- a. 机动、灵活、适应性强

- b. 不够机动、灵活
- c. 送达速度快,货损小
- d. 送达速度慢,货损大
- e. 运输能力较小,能耗和运输成本较高
- f. 劳动生产率较低

4. 从技术经济特征上看,航空运输具有()等特点。

- a. 速度快 b. 速度慢
- c. 机动性大,便于取得最短的运行距离
- d. 机动性小
- e. 飞机造价较高,投资较大
- f. 受气象因素的限制较大

5. 从技术经济特征上看,管道运输具有()等特点。

- a. 建设工程量小,占地少
- b. 受气候影响大
- c. 不受气候影响
- d. 运输液体、气体货物的运输量大,能耗小,运输成本较

低

- e. 只能运送特定的货物 f. 货物运输损耗大

6. 货流的不均衡性分为()。

- a. 地点上的不均衡
- b. 区域上的不均衡
- c. 时间上的不均衡
- d. 方向上的不均衡
- e. 条件上的不均衡

- f. 品类上的不均衡
7. 合理运输应具备的条件有()。
- a. 运距短,运费省 b. 对流、迂回运输
- c. 速度快,质量好 d. 重复运输
8. 合理运输要从整个社会利益出发,即不但要注意(),同时要注意()。
- a. 微观效益 b. 企业效益
- c. 宏观效益 d. 行业效益
9. ()等不合理运输,实质上是增加了无效的运输劳动消耗。
- a. 重载运输 b. 短途运输
- c. 对流运输 d. 多余中转
- e. 联合运输
10. 货物运输合同是()与()之间为实现货物运输的目的,明确相互权利、义务关系的协议。
- a. 承运人 b. 收货人
- c. 法人 d. 托运人
11. 由于下列()原因造成货物丢失、缺少、变质、污染、损坏的,承运人不承担赔偿责任。
- a. 不可抗力;执行国家法令、战备任务;抢险救灾
- b. 装卸过程中不慎掉地摔坏
- c. 货物的自然减量和合理损耗,以及托运人自行确定的重量不正确
- d. 有生动、植物的疾病、死亡、枯萎、减重
- e. 运输过程中被盗
12. 笨重、长大货物是指超过()标准的货物。

- a. 沿海:重量 3 吨,长度 12 米
- b. 沿海:重量 2 吨,长度 10 米
- c. 长江、黑龙江干线:重量 2 吨,长度 10 米
- d. 长江、黑龙江干线:重量 3 吨,长度 12 米

13. 货物运输合同签订后,任何一方不得擅自变更或解除。但发生()情况时允许变更或解除月度或月度以上货物运输合同。

- a. 当事人一方不愿履行合同
- b. 订立运输合同所依据的国家计划已变更或取消
- c. 由于不可抗力的因素使合同无法履行
- d. 合同当事人一方由于关闭、停产、转产而确实无法履行合同
- e. 由于当事人一方违约,而使合同成为不必要或不可能
- f. 在不损害国家利益、不影响国家计划的前提下,经当事人双方协商同意

14. 以货物运单作为合同的,允许按()规定,变更或解除合同。

- a. 货物发送前,发运人要求解除
- b. 货物发送前,承运人或托运人征得对方同意解除合同
- c. 货物发送后,承运人或托运人征得对方同意变更货物的到达或收货人
- d. 货物发送后,承运人要求解除

三、填空题

1. 运输是人类借助运输工具,实现运输对象空间位移的有目的活动。交通运输业是专门从事_____和_____空间位

移活动的生产部门。运输业一般包括铁路、____、____、航空、管道等五种运输方式。

2. 运输业为完成一定的运输任务,所消耗的一定的____和____,要追加到运输对象的价值中去,使运输对象的价值量_____。

3. 运输产品生产过程和消费过程的_____反映了运输产品的非储存性。为了解决运输需求和运输生产之间的矛盾,运输业应建立一定的_____储备。

4. 货流是货物在空间位置转移的数量和方向。它有____、____、运距、结构等四个要素组成。

5. 同一批货物运达到站后,不经任何加工和重复作业(储备仓库除外)重新装车,再次运输,称为_____。

6. 不按最短经路绕道运送货物至目的地的不合理运输称为_____。

7. 铁路货物运输合同,应按照优先运输国家_____产品,兼顾_____计划产品和其他物资的原则。

8. 公路货物运输合同,是按照平等互利、____、等价有偿的原则,依法签订的_____。公路货物运输合同,必须符合国家政策、____、_____和计划的要求。根据运输能力与国家物资调拨计划和公路运输管理的规定签订。

9. 水路货物运输合同,应贯彻优先运输国家_____计划产品和_____物资,适当兼顾_____计划产品和其他物资的原则,根据国家下达的产品调拨或购销计划和船舶运输、港口通过能力签订。

10. 航空货物运输合同,是托运人填交的货物托运单,经_____接受,并由_____填发货单后,航空货物运输合同即告