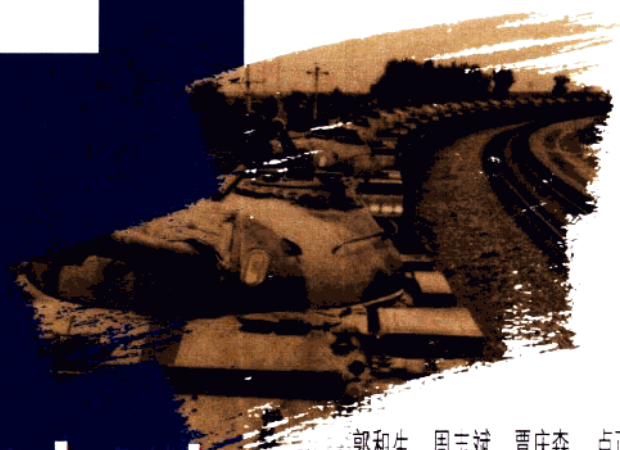
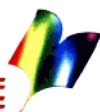


《 战 争 轶 事 》 丛 书

士兵书库



郭和生 周志斌 覃庆森 卢正升

驰骋全维空间

通 与 战 争

解 放 军 出 版 社

驰骋全维空间

——交通与战争

郭和生 周志斌 覃庆森 卢正升

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

驰骋全维空间：交通与战争/郭和生等著. —北京：
解放军出版社，2001

(战争轶事丛书)

ISBN 7-5065-4043-6

I. 驰… II. 周… III. 军事交通-通俗读物

IV. E951.3-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 12249 号

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码:100035)

河南省邮电印刷厂印刷 新华书店发行

2001 年 5 月第 1 版 2001 年 5 月第 1 次印刷

开本:787×1092 毫米 1/32 印张:6.375

字数:135 千字 印数:1—34 000 册

定价:8.20 元

《战争轶事》卷编委会

主 任:	孙启瑞		
副主任:	陈敬万	王子军	丘俊本
主 编:	南争旗	阎树军	
副主编:	朱平录	李邦川	翁祖炎 伦德泉
编 委:	刘胜俊	徐选林	郝会强 王胜利
	刘 博	李兴全	康立柱 王雁怀
	刘瑰歌	余志英	吕卫东 穆少杨
	苏 捷	刘保成	杨三成 孙 兵
	刘吉成	荔万俊	宋文奇 麻志忠

《战争轶事》卷前言

战争是一部大书。它展示给人们的不仅是残酷与灾难，还教给人们正义地抗争和胜利的信念。由军事活动派生出来的那些有声有色的、众口传诵的、那些与战争胜负攸关的人与事，可算丰富多彩。本卷所含《主宰胜算的精灵——动物与战争》、《文明的厮杀——礼仪与战争》、《不老青春——军服与战争》、《雕塑和平——美术与战争》、《源远流长的生命线——粮草与战争》、《驰骋全维空间——交通与战争》、《战火中的红十字——卫勤与战争》、《凭君传语报平安——邮电与战争》、《倚天作剑叱风云——气象与战争》、《殷红不是血液——石油与战争》、《财富大赌注——金钱与战争》等11本书，就是撰写军事趣闻轶事的，读后，您一定大开眼界。

这里有猴子助战的奇观，也有大象破城门、毁营棚、拔鹿寨的神话，也有海豚充“谍”的奇闻。我们在编辑过程中，尽量采用“融知识性、故事性于一炉”的方法，使每一本书的文字都达到形象生动，通俗易懂，且富有一定的知识含量，从而达到耳目一新、过目不忘，填补某个知识面的空白之目的。

本套丛书虽精心策划，并由专家编写，由于视角有限，难免有疏漏和不足。在此，请广大读者特别是士兵战友提出宝贵意见，我们将抱以真诚的等待。

目录

《战争轶事》卷前言

第一章 围绕“生命线”在行动…………… (1)

一、“风暴”席卷海湾…………… (1)

当萨达姆·侯赛因的军队大举进入科威特之后,往日宁静的海湾顿时“风暴”骤起,国际舆论一片哗然。萨达姆面对国际社会接踵而来的政治、经济、外交压力,似乎心跳没有加快。然而以美国为首的多国部队为维护其在海湾的利益,再也按捺不住动武的拳头。一时间,绕行半个地球的战略交通运输及交通封锁紧张地进行,海湾港及沙漠停机场上川流不息,往返如梭。将近 70 万部队和 600 万吨的物资先后到达波斯湾,正是这些“不速之客”,牢牢地支撑着“沙漠风暴”、“沙漠盾牌”和“沙漠军刀”的行动。

二、焦点——聚在“动脉”上…………… (7)



纵观古今战场,破坏和保卫交通线的斗争是历次作战双方斗争的焦点。因为任何一位将帅都懂得:交通线的畅通与堵塞,如同人体动脉的存在与否。当法西斯头目希特勒与盟军打得难解难分的时刻,希特勒和艾森豪威尔的视线都盯在对方“动脉”上,试图砍断“动脉”,不战而胜。

三、凡尔登“制高点” (9)

凡尔登——居高临下,地势险要,它是第一次世界大战凡尔登战役中,德、法两军誓死争夺的“门户”。但攻守双方的“制高点”都被圈在凡尔登脚下的路标上……,谁控制了路标,谁就能登上制高点。

第二章 交通与战争“结缘” (12)

一、从人挑马拉年代说起 (12)

伴随人类生产和生活的脚步,交通这个人世间的宠儿悄悄问世了。在人类发展的长河中,它不断地成长壮大和强健起来,它所承担的义务并非“养老”和“孝忠”,而是老人离不开的“拐杖”……

二、第一次“相约” (18)

自从战争之神开始游戏人间之后,交通——这个“民间闺女”就与之结下了不解之缘。她们的第一次“相约”,不是在柳荫下,而是在硝烟中……

三、“有网则活,无网则滞” (23)

战争中的交通网路,如同人体血脉神经。



有了它,就会生机盎然,甚至绝路逢生;没有它,就会寸步难行,甚至生命垂危。怪不得《周礼》中强调:“国中九经九纬”;陶渊明也在竭力向往“阡陌交通,鸡犬相闻”。

四、高速公路“搭伙”战争 (31)

高速公路的崛起,为交通运输以及国民经济的发展起了很大的推动作用。不仅如此,当战争之神开始寻视这一人间奇观时,他一面热情迎送;一面秘密接待来自空中的客人……

第三章 装载战争的“船” (38)

一、“木牛流马” (38)

公元234年,诸葛亮率领蜀军大举进逼魏国占领区,途中遇秦岭崎岖山路,并且沟壑深千丈,几十万大军、粮草如何通过?诸葛亮一阵羽毛扇急促摇过之后,一个大胆而又出奇的设想涌向脑际:“木牛流马”。

二、空中“天鹭” (41)

1943年12月,第二次世界大战缅甸战役全面拉开。当时盟军主要补给基地到缅甸前线必须经过阿拉干山脉,虽然阿拉干山脉地形不是十分复杂,但陆地上几乎没有通道,作战物资全靠空运。于是空中运输的好坏,直接影响缅甸战役的成败。关键时刻,盟军奥耳德准将亲自指挥一群空中“天鹭”……

三、小木船与大“使命” (43)

为配合中央红军作战,1935年1月22日,



中央军委电令红四方面军向嘉陵江以西发动进攻。由于嘉陵江水面宽阔,两岸山峰陡峭,堪称天堑,同时交通运输工具十分缺乏,渡江运输极为困难。关键时刻,临时筹集、制造的小木船勇敢地担负起了这一神圣而伟大的使命……

四、两只“饿虎”…………… (47)

马岛之战,英军远涉重洋,环球远征 13000 公里,物资供应与运输能否跟上,成为整个战争成败的关键。聪明的英军及时放出“两只饿虎”——飞机和舰船,“饿虎”鲸吞巨量油料、弹药及军用物资,然后精神抖擞地扑向马岛,为英军收复马岛立下汗马功劳。

五、铁“龙”向东去…………… (49)

1941 年 6 月 22 日,德国法西斯悍然对苏联发动了闪击战。苏军在战争初期连连失守,大片国土落入敌手,在这生死存亡的紧急关头,为了保存国家实力和保障军队持久作战,苏联作出了战略疏散的重大决策,决定从前线地区和西部可能受敌威胁的政治、军事、经济、文化中心,向东部深远后方疏散人力物力。由于疏散距离远、规模大,苏军将帅决定:由铁路担当如此大任。这样,一条条铁“龙”——满载的列车接连不断地向东游去。

第四章 交通“哨”在诉说…………… (55)

一、炸不断的口岸…………… (55)

抗美援朝战争爆发后,中朝口岸鸭绿江桥



成了支前运输的咽喉,同时也是侵朝美军企图拔除的“眼中钉”。一场惊心动魄的江桥争夺战在鸭绿江畔拉开了帷幕。

二、铁索寒寒 (58)

敌人在紧逼,河水在湍急。面对大渡河上寒光闪闪的铁索,面对彼岸桥头堡里喷出的火焰,英勇无畏的红军战士别无选择……飞越铁索,控制泸定桥,才有出路。

第五章 战火硝烟交通线 (62)

一、中场求和的竞赛 (62)

第四次中东战争,交战一开始,胜利的砝码明显偏向阿拉伯一方。“巴列夫防线”的突破,戈兰高地制高点的夺回,足以说明阿方在战争的竞赛中“大比分”领先。然而,好景不长,到手的胜利终因“体力不支”、“营养补给不及时”而中场求和。

二、“钢铁线”是怎样炼成的? (70)

“打不断、炸不烂的钢铁运输线”——是我英勇无畏的志愿军运输部队在抗美援朝战火中炼成的。这条“钢铁线”经受了敌人疯狂轰炸、重点封锁和“绞杀战”的考验,它戳穿了敌人企图切断我后方运输大动脉的罪恶阴谋。

三、“塞瓦斯托波尔”对你说 (90)

由于塞瓦斯托波尔所处的重要战略位置,这座滨海要塞曾忍受了德国法西斯的凶狠摧残和疯狂的轰炸。她的主人为了给她送去“营养”,保



卫她的生命,在通往她的路上展开了殊死搏斗。

四、拉多加湖上的“生命之路” (93)

1941年9月至1944年8月,在被德军围困了3年之久的列宁格勒,市内作战物资不足,生活必需品枯竭,市区疮痍满目,面目全非,炮火、饥饿和死亡将这座岌岌可危的城市推到生死存亡的关头。位于城市东北郊的拉多加湖成为与大后方联系的惟一通道,开辟和保护湖上的“生命之路”成为关系生死存亡的关键所在。

五、“小车推出来”的胜利 (103)

淮海战役是我军历史上参战兵力最多、交通保障规模最大的一次战役。战役结束后,陈毅司令员动情地说:“淮海战役的胜利,是人民群众用小车子推出来的。”这里既有对人民群众的深情谢意,同时也道出了交通运输与战争的联系。

六、“霸王”登陆前后 (108)

1943年5月,美、英华盛顿会议制定“霸王”登陆计划。决定于1944年5月1日在法国诺曼底登陆,开辟西线第二战场,协同苏军东西夹攻,加速打败德国法西斯。由于长途征战,部队输送、交通补给迫在眉睫,能否护送好“霸王”登陆,艾森豪威尔捏了一把大汗。

七、元首“小道”不平常 (115)

越南抗美战争中,“胡志明小道”的封锁与反封锁、控制与反控制异常激烈。美军曾把



70%的空军力量对付这条不起眼的“小道”；曾在不足18公里的路段上两个月之内投下8.9万枚炸弹。是什么招来“小道”的厄运呢？是因为元首走过吗？

八、开辟绿色通道 (126)

“七·七”卢沟桥事变后，日本帝国主义向中国发动了猖狂进攻。由于国民党军队连连败退，中国沿海城市和港口相继失陷，主要国际运输线路、对外海运通道均被切断。严酷的战争形势，迫使中国政府不得不把目光移到西南邻国边界，试图在这里开辟一条绿色通道……

九、海上“风雷” (133)

太平洋战争爆发后，美军对日本海上运输线进行全面封锁，把“袭击海上运输线上的船舶和物资列为进攻作战的核心”。先后出台“狼群”战术、“饥饿作战”以及“空中寻视”等招法，在日本海上运输线猛砍一刀。

十、伏尔加河不平静 (136)

1942年夏，德军会战莫斯科失败，被迫放弃全面进攻计划，但还有一定的进攻能力，决心利用英、美尚未在西欧开辟第二战场的机会，迅速攻占高加索和斯大林格勒，控制伏尔加河，切断南北水陆交通要道，尔后沿伏尔加河北上，从东、西包抄莫斯科。当时苏军在十分困难的情况下，与德军在伏尔加河展开激烈争夺。往日平静的伏尔加河顿时水柱冲天，火光四起……



第六章 战场交通“轶闻趣事” (150)

一、“打的”送兵员 (150)

1914年9月6日,法军在马恩河与乌尔克河地带同德军展开了一场生死较量。当前线兵力明显不足,需要刻不容缓增加兵员时,法军将领克莱热里潇洒地征召出租车,很快600辆“的士”组成一支浩浩荡荡的车队在夜幕下闪动……

二、第一颗原子弹如何送到爆炸现场? (151)

在国民党特务严密监视下,我国第一颗原子弹的运输工作极为保密。为了粉碎敌特破坏的企图,担负“××号任务”的兰州铁路局及军代处克服重重困难,经过7个月的紧张、周密行动,成功地将第一颗原子弹送到爆炸现场,取得了这场战斗的胜利。

三、隆美尔与“负——胜——负” (154)

号称“沙漠之狐”的德军将领隆美尔,一年之内连续创下“负——胜——负”三次“战果”。虽然他的上司没有责怪他,但他自己却在自责:究竟是因为什么?

四、独特的自行车运输部队 (158)

自行车运输部队,可谓是“省油的灯”。怪不得瑞士部队在每个军下面配备一个自行车团,每个自行车团下面又配属自行车小分队。

五、希特勒被迫下“训令” (160)

莫斯科战役开始后不久,德军由于运输补



给不到位,部队缺衣少食,马匹忍冻挨饿。不少部队只好依靠吃当地马肉和拾来的冻土豆维持生计,所有部队忍受着极其困难的补给情况。此时,“饥寒交迫”的希特勒,很不情愿地签下了东战场转入战略防御的第39号“训令”。

六、“交通警”是恩格斯 (165)

在反对普鲁士王国的战争活动中,当恩格斯看到车辆、马匹、大炮和人员挤在道路上,秩序大乱,对作战不利时,他就亲自当上了“交通警”。

七、“旅游车”不怀好意 (166)

苏联入侵捷克斯洛伐克前几天,捷、苏边境上数以千计的苏联“游客”突然纷纷入境参观、游览。他们乘坐装有远距离报话机的“伏尔加”汽车游散各地……他们还有“旅游”之外的任务吗?

第七章 “神马”驰疆场..... (167)

一、伸向战场的信息高速公路 (167)

信息高速公路,是信息时代的里程碑。当今社会,面对潮水般涌来的信息,人们可以慌不忙地通过“信息高速公路”到达自己的“目的地”,去摘取全球网络上的“明珠”。当这条“公路”开始伸向信息化战场的时候,战场交通运输的“负荷”一下子减轻了许多……

二、现代飞艇威逼天地战场 (172)

飞艇作为运输工具,由来已久。因为气球



就是它的前身。由于它经济、可靠、方便,由于它可以飞往飞机、火车、汽车无法到达的地方,因此,在现代战场以及未来高技术战场上,它将备受运输官们的青睐。

三、会飞的“加油站” (174)

加油站的出现,为地面车辆及其他运载工具解除了长途跋涉的“后顾之忧”。突然,意外情况发生了:加油站货不应求,之后是受到敌方攻击而毁坏。如何面对眼前这些“贪婪、饥饿”的“来客”呢?空中“加油站”迅速飞往“出事”地点,使“来客”们一个个满意而去。

四、GPS 定位全球公路运输 (177)

GPS 是一面巨大无比的“镜子”。通过它,驾驶员可以看到战场空间的各种动态信息;可以确定自己在全球任何地点的位置;可以进行及时的战场交流与信息传递。GPS 是未来信息化战场公路运输必不可少的“好帮手”。

五、跨世纪的水陆两用汽车 (181)

运用当今世界上 200 多项高新技术、86 项最新科技发明成果制造的“水陆两用汽车”,它的所有零部件全由电脑控制,最精华的部分配置了全球卫星导航定位系统,堪称“跨世纪的两栖交通工具”。它的出现,为未来立体化战争提供了强有力的交通运输保障。

六、未来战争呼唤地效飞机 (183)

地效飞机是飞机和舰船的“优化组合”。它



能进行超低空掠地或掠水飞行;它能在任何地面或水面进行升降,并且无需码头和机场。它是未来战争实施快速运输保障的“及时雨”,同时也是装甲部队机动作战运输补给工具的最佳选择。

《士兵书库》后记.....	(186)
---------------	-------



第一章 围绕“生命线”在行动

一、“风暴”席卷海湾

当萨达姆·侯赛因的军队大举进入科威特之后,往日宁静的海湾顿时“风暴”骤起,国际舆论一片哗然。萨达姆对国际社会接踵而来的政治、经济、外交压力,似乎心跳没有加快。然而以美国为首的多国部队为维护其在海湾的利益,再也按

