



亨利·福特全集II

今天与明天

[美] 亨利·福特/著 □ 崔铁醴 程永顺/译



Collected Works of Henry Ford
Today and Tomorrow

改革出版社

99
F416.471
9
222

亨利·福特全集

II

今天与明天

[美] 亨利·福特/著 崔铁醴 程永顺/译

改革出版社

福特珍视过去，因而他重修了
出生地迪尔本的农场。



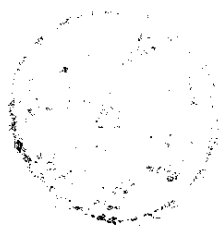
今天的迪尔本福特大厦。

金爵文库·资本家经典 Capitalist Bible

崔铁醴 乔继堂/主编



Collected Works of Henry Ford
Today and Tomorrow

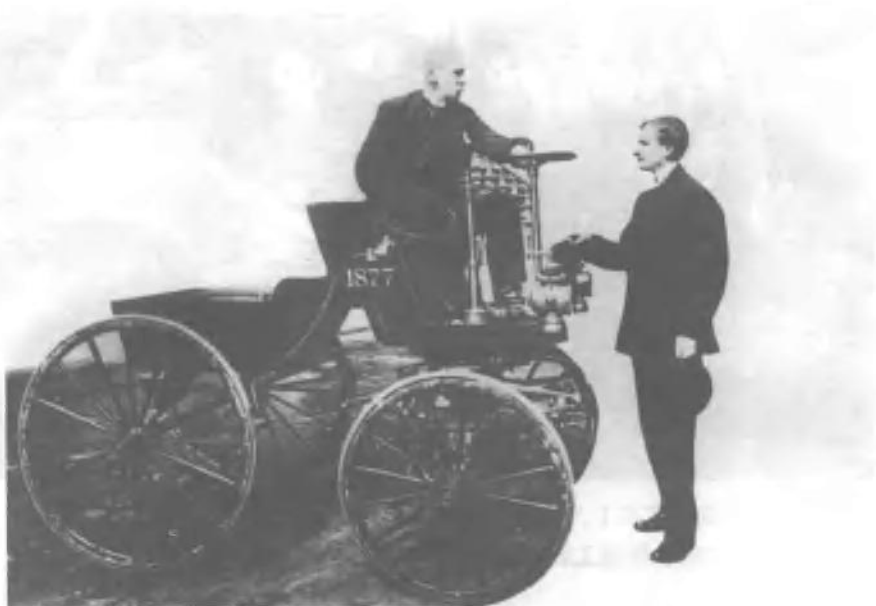




1914年，福特宣布工人的最低日工资为5美元。
这是工人在排队领取工资。



这是当时报章对福特公司举措的报道。



T型车成功之初，即受到汽车制造联盟的专利指控。图中的律师乔治·鲍德温·塞尔顿(坐车上者)是这项专利的所有者。



1919年，福特同《芝加哥论坛报》打官司，这是当时他在密歇根克莱门斯的情景。



T型车 1908 年试制成功，两年后即取得了巨大胜利，这种车被称为“大众情人”，福特由此成功实践了他“批量生产→降低成本→大众化”的生产理念。



福特要求其经销商保证其展示能吸引顾客。这是1951年科罗拉多州一家经销商的展厅。

现代化的福特汽车展厅，光顾其间将是一件舒心愉快和颇有获益的经历。



1946 FORD

1946年，福特公司推出一
帧极富创意的广告：吸引
大众透过玻璃球观察未来
的梦想。



福特汽车广告。



20年代初，福特把T型车大量出口到苏联。

30年代，福特在挑战中
推出新车型，实用而又
颇富时尚。





90年代，福特不再四处设厂，而是和当地的汽车厂商合作，分享业务。



1994年，福特公司将新车通过多瑙河水运至奥地利，由此获得该国环保奖。

福特公司通过电视和卫星通讯网络传达信息、沟通联络。





今天的设计再不是老福特当初的样子，计算机设计平台成了设计师的宠儿。



大规模批量生产需要广阔的空间，
因而厂址多选在郊野。图为美国密
歇根州的弗拉特罗福特汽车厂。



XAH81/03

目 录

1. 我们生来都有机会	(1)
2. 大企业的发展有极限吗	(15)
3. 大企业和金钱影响	(27)
4. 获取利润,有什么错	(41)
5. 世无难事	(55)
6. 学以致用	(67)
7. 什么是标准	(75)
8. 从浪费中长见识	(87)
9. 追根溯源	(99)
10. 时间的意义	(109)
11. 节省木材	(121)
12. 转向乡村工业	(135)
13. 工资、工作时间和工资动力	(149)
14. 动力的意义	(161)
15. 终生教育	(175)
16. 治理或预防	(185)
17. 让铁路自负盈亏	(193)
18. 航空问题	(205)

19. 农业问题就是农业问题	(213)
20. 寻求生命的平均	(223)
21. 金钱的用途	(233)
22. 在任何企业中都适用的规则	(249)
23. 国家的财富	(255)
24. 为什么不哭	(269)