

YA ZHOU XI NAN DA LU QIAO FA ZHAN
XIE ZUO XI TONG YAN JIU WEN JI

何耀华 主编

亚洲西南大陆桥 发展协作系统研究文集

云南人民出版社

亚洲西南大陆桥 发展协作系统研究文集

何耀华 主编

云南人民出版社

(滇)新登字 01 号

责任编辑 李惠铨 黄 源

封面设计 孔令生

亚洲西南大陆桥发展协作系统研究文集

何耀华 主编

云南人民出版社出版发行 (昆明市书林街 100 号)
云南民族印刷经营部承印 云南省新华书店经销

开本: 850×1168 1/32 印张: 12.5 字数: 31.5 万

1994 年 9 月第 1 版 1994 年 9 月第 1 次印刷

印数: 0—800

ISBN 7—222—01646—5/Z·162 定价: 31.88 元

YA ZHOU XI NAN
DA LU QIAO FA ZHAN
XIE ZUO XI TONG
YAN JIU WEN JI

—— 1994 • 10 • ——

序 言

何耀华

中国西南开放与东南亚、南亚关系、亚洲西南大陆桥发展协作系统研究第三次国际学术讨论会，1993年12月6日至9日在昆明召开。这次会议由川、黔、桂、藏、滇、渝五省（区）六方社会科学院组成的大西南战略研究协作中心、云南玉溪地区、香港亚太二十一学会联合发起，云南省社会科学院承办。来自中国北京、西南各省区及泰国、印度、尼泊尔、新加坡、法国等国家和港、台地区的120多名专家学者出席了会议。会议以探讨中国大西南地区的产业发展大计及其如何同国界另一边的有关国家的产业活动互相配合、中国社会主义市场经济体制的建立对于大西南地区改革开放进程的加速作用，特别是对跨越边界的产业协作的促进性作用、架设亚洲西南大陆桥，加强中国西南地区与东南亚的经济联系，促进共同的发展与繁荣等问题为中心，并对与之相关的理论问题和实际问题，进行了宏观与微观的、多方面、多角度、多层次的热烈讨论。这次会议讨论的问题，比1990年10月在广西桂林召开的第一次讨论会和1992年3月在成都召开的第二次讨论会更为深入，更为广泛。

架设亚洲西南大陆桥（亚欧第三大陆桥），建设从北部湾周边地区到孟加拉湾周边地区、阿拉伯海周边地区和土耳其伊斯坦布尔的交通网络，发展中国西南与东南亚、南亚、西亚乃至欧洲各国的经济关系，实行双向开放，将使各方受益，对亚太地区、印

度洋、大西洋地区的和平与发展具有积极意义。

中国西南地区人力物力资源丰富，但多数地区为贫困及发展滞后地区，开展各省区的经济技术协作，形成有内在经济活力和对外开放活力的西南经济区，在平等互利、共同发展基础上，与东南亚国家、南亚国家发展经济合作，进一步形成东南亚、南亚经济区，既可以改变西南各省发展滞后的状况，又可以加快有关各国的现代化进程。亚洲西南大陆桥及其相关的产业协作系统是形成这个新的亚洲经济区的一个纽带，建立大陆桥的核心是建立铁路网络。铁路干线包括东西、南北两个走向。南北走向可从中国云南广通至大理铁路（广大线）的祥云站南延，沿澜沧江临沧、景洪、勐腊和老挝的会晒，跨湄公河与泰国北部的铁路相接；东西走向可自广大线的大理站向西延伸，跨怒江、澜沧江至腾冲和缅甸的密支那，由密支那再向西北延伸至印度的列多，与印度的铁路网相连。沿铁路两侧可建立与当地资源相配置的或者加工型的产业结构。

建立亚洲西南大陆桥及其发展协作系统是一项庞大的系统工程，除了建设以铁路及其两侧的跨国产业结构之外，还包括建设公路、水路、航空网络及其与之相关的跨国产业。以东南亚地区的跨国水运为例，中、缅、泰、老四国对当前开发上湄公河航运及在四国毗邻地区进行国际经济技术合作表示出浓厚的兴趣。自1990年开始，四国官员和专家曾进行澜沧江—湄公河国际航道的丰、中、枯水期考察，从思茅小橄榄坝至中缅边境第244界碑的188公里，可通行50~150吨级船舶，中水期可航行300~500吨级船舶，年通过能力为100万吨，并进行多次合作，实船载货试航至会晒、万象获得成功。惟老挝、缅甸段为自然河道，需要疏浚，若中、老、缅、泰进行联合整治，澜沧江—湄公河必然成为沿岸各国向太平洋运输物资的大动脉。这条航路的开通，有关各国可在众多领域进行经济合作。如澜沧江—湄公河流域气候温和，

雨量充沛，土壤肥沃，是世界上发展农业、林业、畜牧业的优良基地，一些地区已实现了精耕细作，农业现代化的水平较高，但是，绝大部分地区还保留着传统的游耕、烧耕、轮歇等原始耕作方式。为此，沿岸国家可以进行合作，搞农业的高新技术开发区，引进新的耕作方法、耕作技术，实行科学种田，推动这些地区的农业现代化进程。同时，亦可在建立大中型水利灌溉设施和加速农产品商品化方面进行合作。其次，澜沧江的水能理论蕴藏量是2 550万千瓦，可能开发的是1 968万千瓦，年电量1 063亿度。流域地区有世界上品位最高、储量最大的兰坪铅锌矿，有储量可观的金、银、铜、铁、锡等矿藏。这些矿藏分布集中，有多种大矿共生，可进行露天开采。如果流域各国搞国际联合开发，可走矿电结合之路，带动其他产业的发展。湄公河流域的水能、矿藏资源亦很丰富，走联合开发的道路，可以很快取得效益，使沿岸地区逐步摆脱贫困。第三是交通与通讯。在陆路交通方面，中、缅、泰可联合开通打洛—景栋—美塞的高等级公路；中、老可以联合开通勐腊—南塔—会晒—清盛的高等级公路。通讯是发展市场经济的中枢神经，各国应该通力合作，将通讯工程列入经济合作开发的规划。第四，澜沧江—湄公河是世界上一条尚未开发的最具有吸引力的黄金旅游线。其上游有神秘的梅里雪山、地球上罕见的大峡谷；中下游有千奇百怪的树木花卉和珍禽异兽。沿岸各国可以进行合作，开通这条黄金旅游线，以景洪、南塔、会晒、美塞、景栋、打洛为中心建立网状旅游圈，进而与昆明、万象、河内、清迈、曼谷、仰光、密支那、瑞丽、保山、大理、丽江等都市的旅游网连接。旅游业尽管会给环境、社会治安等带来问题，但是，作为流域地区经济发展的一根杠杆，它必将给流域各国的经济带来发展和繁荣。第五，环保资源是社会生产力的重要因素，澜沧江—湄公河流域资源开发和多种中、小型国际经济技术合作产业的建立，必然会给环境带来影响，有关各国在实行经济技术开

发合作的同时，可在环境建设方面实行合作，实行经济技术开发项目与环境保护项目同步规划、同步发展、同步实施的方针，防止工业污染、生态不平衡及水土流失。第六，流域地区由于经济发展的制约，教育事业发展水平极低，许多地区初等教育尚未普及，接受中等教育的机会亦很少，文盲半文盲率很高，专业技术人才奇缺。各国可以以资源开发提供支持为依托，合作开发智力，优化劳动者素质。

中国坚持实行对外开放政策，坚持致力于发展同周边国家的睦邻友好关系，坚持在平等互利的原则下促进区域各国之间的经济技术合作与共同繁荣。中国西南各省有一定的工业基础，现代技术发展水平较高，经济上多样性的特点突出，与邻国有很大的互补性、互容性，与邻国间的经济合作也正日益扩大，建立亚欧第三大陆桥的构想已经不是空中楼阁。云南省在“八·五”、“九·五”期间大力发展交通，成为架设亚洲西南大陆桥的启动点，产业协作也不断拉开帷幕。早在1985年，中国云南省同缅甸、老挝、泰国就达成了35项合作协议，包括建设水电站、糖厂、水泥厂、汽车修理厂、兴修公路等，对所达成的协议，中方认真履约，有关国家也给予了积极的配合，有力地推动了有关各方的经济发展。近年云南在老挝承包的南塔机场跑道扩建工程和年产7.3万吨水泥的老挝水泥厂，在缅甸完成的米邻糖厂的改造，合作双方都认为对发展自身的经济有利。事实表明，建立亚洲西南大陆桥及其产业发展协作系统是历史发展的必然和各国利益之所在。

为了推动此项具有世界意义的宏伟事业，特编辑出版这本文集，希望它能成为开拓这项伟业的助推器。

1993年12月1日

于云南省社会科学院

目 录

序 言	何耀华(1)
亚洲西南大陆桥发展协作系统的理论与实践	
探索	(香港)黄枝连(1)
试论大西南与东南亚国家的经济合作及东南亚、 南亚大陆桥	郑幼炯(9)
就亚洲西南大陆桥的产业协作答《远东经济评论》	
驻泰国记者鲍·汉得利问	吴光范(23)
次区域经济合作与亚洲西南大陆桥发展协作 系统	
张光平(30)	
关于亚洲西南大陆桥的几点思考	唐德章 蒋华东(38)
建设亚洲西南大陆桥的理论框架	王士录(47)
关于建设亚洲西南大陆桥的研究	郑乐英(55)
亚洲西南大陆桥建设的理论思考	卢晓昆(63)
论加快大西南的发展战略——兼论亚洲大陆桥	刘尚铎(72)
重振南方丝绸之路 加快西南地区对外开放	朱昌利(80)
从世界经济国际化区域化看亚洲西南大陆桥的 区位作用	
刘达成(94)	
构建中国西南和东南亚产业协作系统的 几个问题	
鲍昆明(103)	
再论 90 年代中国西南与东南亚的经济技术合作 ...	贺圣达(120)
略论“第三次浪潮”与走向东南亚	
四川民工潮的宏观思考	刘茂才(128)

大西南开发的对外开放视角·····	王崇理(141)
中国西南与东南亚经济合作的基础和前景·····	熊大宽(150)
试论中国西南与东南亚国家的劳务合作·····	赖 力(159)
面向东南亚 加快玉溪地区外向型经济的发展·····	徐正华(166)
区域经济集团化与中国云南和老挝的经济 技术合作·····	陈铁军(172)
拓宽东南亚市场的思考·····	田丰伦(180)
依托亚洲西南大陆桥,发展中国西南与东南亚 国家的旅游合作·····	朱振明(186)
论南海国际文化旅游圈 ——中国大西南—东南亚文化旅游圈的开发和建设 ·····	王路平 宋太庆(194)
西南地区旅游市场发展趋势及对策研究·····	陈 悦(206)
澜沧江—湄公河国际经济区构想 ·····	车志敏 周乃国 童志云(217)
论澜沧江—湄公河水能资源的开发利用·····	马树洪(230)
试论中国西南地区沿边开放与沿江开放的 相互关系·····	王小刚(240)
发展社会主义市场经济对扩大中国西南与 东南亚、南亚协作的意义 ·····	熊泽荣(245)
论新形势下大西南区域经济协作·····	黄 铮 朱坚真(252)
发展外向型经济离不开企业的国际化·····	沈安波(265)
大西南出海通道建设的战略意义及发展态势·····	周中坚(277)
广西北海市产业结构的演进与选择·····	翁乾麟(288)
中国西南开放与文化认同·····	王国祥(298)
从亚东口岸的历史与现状看我国与南亚各国 贸易发展的前景·····	卢秀璋(303)
开拓南亚市场的思考·····	孙国锡(316)

中国大西南与南亚合作的前瞻…… 印度德里大学 黄绮淑(331)
从泛喜马拉雅角度展望中国大西南与南亚

东南亚大联合的前景…… 印度尼赫鲁大学 谭 中(344)
建立云南与印度的交通网络构想…… 汤家麟(360)
云南与孟加拉湾周边国家发展协作问题探讨…… 陈利君(366)

中国西南开放与东南亚、南亚关系,亚洲西南大陆桥发展
协作系统研究第三届国际学术讨论会开幕词
…… 王广宪(381)

中国西南开放与东南亚、南亚关系,亚洲西南大陆桥发展
协作系统研究第三届国际学术讨论会闭幕词
…… 张同生(384)

附 录

亚太二十一学会简介…… 香港《大公报》(389)

后 记…… (391)

亚洲西南大陆桥发展协作系统的理论与实践探索^{*}

(香港) 黄枝连

一 概念厘清与名词的定义

1. “亚洲西南”(或“西南亚”),指的是中国大西南地区(川、黔、桂、琼、滇、藏),中南半岛国家(越、老挝、柬、泰、缅);南亚次大陆国家(孟、尼、印度东北和西北、巴)以及西亚和中亚邻接的部分地区;

2. “大陆桥发展协作系统”,指的是覆盖亚欧大陆大片地区,以一些重要的交通系统为组织架构的区域性发展系统;涉及的周边国家(地区)在平等互惠的原则下,在产业和社会、文化等领域开展循序渐进的、多层面的交流协作;

3. “亚洲西南大陆桥发展协作系统”,指的是中国大西南同中南半岛、南亚次大陆及土耳其亚洲部分这一大片地区,大体上是沿着传统西南丝路和现代亚洲公路而开展的一个区域性的交流协作巨系统。

^{*} 这是香港亚太二十一学会会长、香港浸会学院社会学系首席讲师黄枝连先生在中国西南开放与东南亚、南亚关系、亚洲西南大陆桥发展协作系统研究国际学术讨论会上的演说稿,与会学者对其演说给予很高的评价。现发表出来,以飨读者。

二 “亚洲西南大陆桥发展协作系统” 概念与构想形成的过程

1. 根据传统的“陆上丝路”（即“西北丝路”）以及近年落成之“第二亚欧大陆桥”发展出来的、国际交通干线周边国家（地区）在经贸上及文化上可能开展的交流协作；

2. 中国改革开放及经济发展，还有在近年来提出之“区域发展战略”，使得华南地区、大西南地区这样的“经济区域”，具有根据其特点（区情）建立“区域经济”的可能性与必要性；与此同时——

3. 世界经济近年发展的一个显著趋势即是区域化体系的建立；见之于“欧共体”（EC）、“北美洲自由贸易区”（NAFTA）以及近年出现的“东盟自由贸易区”（AFTA），由此可见——

4. 中国的“区域经济”（或“经济区域化”），可以说是反映世界经济“区域化”的大趋势。三个层次（国际的、区域的、国别的）“区域化”，是可以平行发展，又交叉发展，发生相互交流协作作用的。换句话说——

5. 中国人在改革开放进程中提出之“横向联系”，不但发生在中国大陆内部，发生在“中国人地区”（大陆、台湾、香港、澳门），还会发生在国界线的另一边。要“根据经济规律办事”，就得承认“横向联系”是没有边界（省界、国界）的。

三 中国大西南改革开放和经济发展的 必由之路：走向东南亚—南亚

1. 80年代初期的“沿海发展战略”及“波浪式发展战略”是

有其片面性，因为内地省区不可能坐待其“辐射效应”；大西南必须根据其沿海、沿边、沿路的优势，制订一个有特色的发展战略；

2. 大西南各省区必须联合起来，才谈得上“走向东南亚—南亚”；更建议：把海南纳入，使新的发展战略更有作用；比如——

3. 四川省和贵州省必须“南下”、“西去”才有出路。“南下”是从贵阳下南宁，及于防城港和北海港，并远征海南；“西去”即是根据“西南丝路”，取道昆明，及于中南半岛和南亚次大陆；

4. 广西必须背靠川、黔、滇等省区，才能充分利用防城、北海、钦州等港，发挥其“内引外联”的作用；

5. “西南丝路”和“滇缅公路”的重建，以及北部湾至昆明新交通系统之建立，才能使云南获得实力，更有力地走向东南亚和南亚；

6. 滇桂之边境贸易，必须在新的取向及政策之下，才能有所提高并得到发展。

四 中国大西南改革开放开展的国际意义

1. 中国大西南走向东南亚—南亚前之内部协调及某种程度与方式的规范化，有利于中南半岛和南亚国家同大西南在各个层面交流协作的展开；

2. 在柬埔寨内部纷争问题解决之后，中南半岛出现三几百年来少见之和平局面；柬、越、老挝、缅等国还需进行其内部社会革命、改革开放、经济建设的大业。同中国大西南建立发展协作关系，有利于它们的现代化进程；

3. 南亚次大陆（印、巴、孟、尼等国）同中国的经济合作和其他方面现有的交流协作，微不足道。今后，南亚各国同中国仍会维持友好关系，新形式的交流协作是必要的，也是可能的；

4. “亚洲西南大陆桥”的一大国际意义及历史作用，在于使

南中国海—北部湾地区的发展,同孟加拉湾地区的发展联系起来;在于使太平洋和印度洋的发展浪潮互相呼应。

五 关于“三个跨越发展协作系统”的概念与构想

1. “三个跨越”指的是“跨越边界、跨越产业、跨越世纪”的区域之间(国家之间、省区之间)在产业以至于社会、文化等方面的交流协作;

2. 根据经济——市场经济的发展规律,一国内部的“横向联系”以及跨国界的“横向联系”有一种自然的联系;

3. 一个国家边区的省份同一个或若干个邻国边区的省份,在不违反国策的前提之下,可以在省区层次开展“三跨越”的交流协作。这样,反可以丰富、巩固国与国之间整体的、宏观的关系;

4. 现在,同中国有密切关系的“三个跨越发展协作系统”是:

(1) 在东北亚方面,有中、俄、朝、韩、日等国合作,由联合国开发与计划署(UNDP)推动之图们江发展计划。此外,又有“日本海经济圈”与“黄海经济圈”之论;

(2) 沿着连云港—兰州—乌鲁木齐—阿拉木图大铁路而开展之“第二亚欧大陆桥发展协作系统”,将使中国大西北地区同中亚的几个新兴共和国、南亚和西亚部分国家以及俄罗斯部分地区,在产业、社会、文化等层面的交流协作日益活跃;

(3) 在中国南方,涉及港澳台与华南地区的国际合作机制(架构),可能有“北部湾周边国家(地区)发展协作系统”,“澜沧江—湄公河发展协作系统”,以及“南中国海周边国家(地区)发展协作系统”,等等。

六 “亚洲西南大陆桥发展协作系统” 和中国的走向 21 世纪发展战略

1. 在港、澳、台和华南省区（闽、粤、桂、琼）之间的产业交流协作，正促成一个“中华经济协作系统”（按：笔者在 70 年代晚期提出港、澳、台与大陆之间，将在 80 年代晚期，由于经济关系密切化而形成一个“中国人共同体”，或“中华经济共同市场”之论；现改为“中华经济协作系统”论），并于 1992 年 1 月在香港召开了第一届国际会议；第二届国际会议于 11 月 1~5 日在海口举行；

2. 中国的改革开放及经济发展必然对周边国家（地区）的现代化进程起着交流协作以及相互促进的作用（历史上，对于邻国之经济建设和文化发展，中国人的贡献是乏善可陈的）。其实，中国本身的发展，便十分需要从邻国那里取得支援；

3. “亚洲西南大陆桥发展协作系统”，是这么一个概念、那么一种取向、那么一个架构，既可以使中国大西南的改革开放项目统一起来，更可进而同周边国家（地区）的现代化进程联系起来。也许，可以在 21 世纪上半叶，使整个东南亚地区的发展连成一片；更有甚者——

4. 这个“亚洲西南大陆桥发展协作系统”的构想，将使中国在走向东南亚之际，又走向南亚；即使中国成为一个“太平洋国家”的同时，又发展为一个“印度洋国家”；

5. 同周边国家（地区）建立形形色色的、不同程度的“三个跨越发展协作”关系，正是加强中国同周边国家的“友好睦邻”、“远交近通”关系的战略部署；以体现其走向 21 世纪的“十六字诀外交”：“天下为公，仁者无敌；共同发展，前途无量。”

七 “亚洲西南大陆桥发展协作系统” 在开展上的困难

1. 中国大西南地区在现代经济的建设上，还是处于一种相对落后的状态，对邻国之现代化，能起什么作用呢？

2. 除泰国外，中南半岛的国家以及南亚各国，在现代化进程上，也是处于一种相当初级的阶段，对中国大西南改革开放的推动作用亦不大；

3. 在中南半岛北部和滇桂边境的边境贸易，亟待整顿和提高，使它成为一种有国际经贸合作意义的、相互促进的产业活动；

4. 这个“大陆桥”所覆盖的地区，地理结构复杂，交通不便，不少地区还有土匪和叛乱，恢复“西南丝路”和“滇缅公路”的准备活动，可能是十分艰巨的工作。

八 一个值得探索的走向 21 世纪的发展模式

1. “三个跨越发展协作系统”的概念、理论与模式之建立，要求对现代主权国家(Modern State)的概念及理论加以某种方式和程度的改变(调整)；比如说，各国中央政府对跨越边界的“多国边界省区合作”活动，必须予以容忍与支持；

2. 要改变的另一个概念：不是任何国家，都要在它的国境里，建立一个“大而全”的国民经济体系的。有许多产业，是可以同邻国分享，共同计划建立并加以经营管理的；

3. 这种在各国边缘地区建立的“三个跨越发展协作系统”，是“南南合作”的一个新方式。在此基础上，可以更有效地促进“南北合作”；