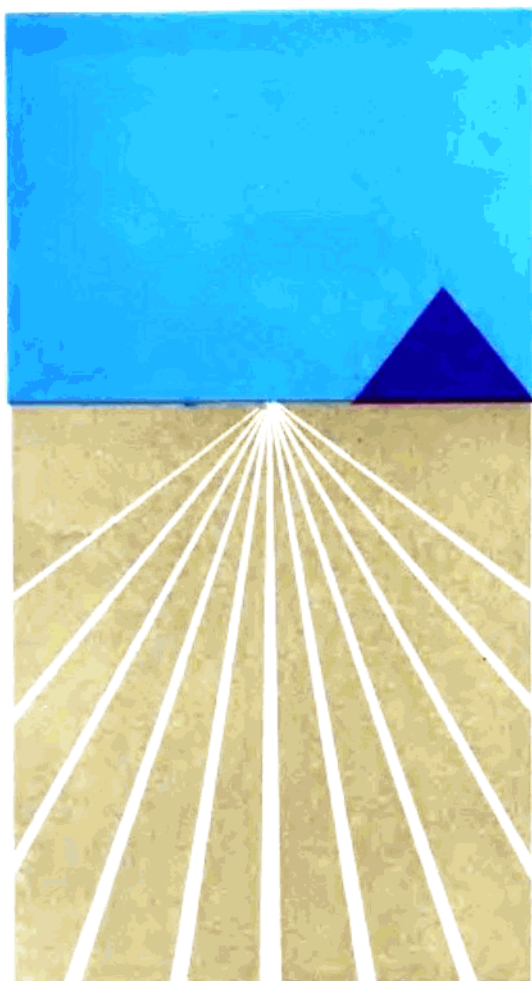


中国建筑工业出版社

陇海—— 三新地带



城镇发展研究

中国城市规划设计研究院

陇海——三新地带城镇发展研究 课题组

序

1990年9月12日,我国北疆铁路与哈萨克斯坦土西铁路在阿拉山口接轨。至此,这条东起我国连云港、西至荷兰鹿特丹,全长10800多公里的第二条欧亚大陆桥全线贯通。这条大陆桥,在我国境内全长4100多公里,横跨十个省、自治区,涉及400多个县,90多个市。

一个时期以来,围绕第二条大陆桥的连通,从国务院有关部委到沿线省、自治区、市(县)政府及有关科研单位,都从不同层次、不同角度进行了深入研讨,核心问题是:这条大陆桥在沿线地区的社会经济发展过程中处于何种战略地位,它的连通,对地带内城镇体系的形成与发展将产生何种影响,同时,为沿线地区,乃至整个国家的社会经济发展带来了何种契机与挑战。

为了从理论与实践相结合的高度,对这个问题有个较为全面、系统、客观的认识,我们在建设部“八五”科技研究项目计划中安排了《陇海—兰新地带城镇发展研究》课题,并委托中国城市规划设计研究院承担。目的在于,一方面探讨随着该地带交通运输条件的改善,对城镇体系的形成、演变与发展产生的影响,城镇的发展又如何带动地带的社会经济发展。另一方面,随着交通、通讯手段的完善提高及跨国、跨地区生产经营集团的出现,在国际国内经济发展中都出现了明显的区域化趋势。在我国,出现了长江三角洲、珠江三角洲等区域经济发展模式。在这种经济发展模式中城镇间行政隶属关系淡化,经济关系逐渐强化,这样便出现了城镇体系规划及城镇规划在理论方法上如何完善提高的问题。我们希望在研究解决这个具体问题的同时,在理论方法上做进一步探索,为认识同类问题提供有价值的参考。

课题组在研究过程中,进行了广泛深入的调研,对大量的历史、现实资料做了科学、系统的分析综合,对得出的结论进行了定性定量相结合的描述。从论点与论据间的逻辑关系看,其结论是可信的。这些结论,既对国家对该地带生产力布局、资源开发利用的宏观决策有很好的参考价值,也为在区域经济发展模式下完善提高城镇体系规划理论方法做了十分有益的探索。总之,这项研究成果集应用价值与理论价值于一身,对经济带的城镇体系规划、建设有很好的指导作用。

建设部科技司

1994.8.6

目 录

第一部分 综合篇

第一章 导言	3
第二章 地带城镇发展的区域条件分析	6
第三章 城市发展条件评价	16
第四章 重大建设项目布局与城市发展的相关分析	24
第五章 综合交通运输与城镇发展的关系	27
第六章 地带水资源开发利用与城市发展的相关分析	34
第七章 地带环境生态与城市发展的相关分析	37
第八章 地带城市发展构想	42
第九章 地带重点城市的选择与发展	55
第十章 关于地带城市发展需要注意的问题	64

第二部分 专题篇

第十一章 地带城镇发展的区域条件研究	69
第十二章 地带城市发展条件评价	86
第十三章 地带城市间交通运输网络和枢纽布局	102
第十四章 地带城镇水资源开发利用的初步研究	164
第十五章 地带环境、生态与城市发展关系的研究	185
第十六章 重大建设项目布局与城市发展关系的研究	216
第十七章 地带城市产业结构模型研究	242
第十八章 城市主导产业的选择与预测	277
第十九章 城市流强度研究	299
第二十章 地带经济发展布局与城镇发展战略	316
第二十一章 地带重点城市的选择和发展潜力分析	350
后记	361

第一部分 综合篇

第一章 导 言

陇海—兰新地带是指东起连云港、日照，西至阿拉山口、霍尔果斯，以陇海、兰新铁路为轴线的横贯我国东西的狭长形地域，联系着江苏、山东、安徽、河南、山西、陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆十省区。本次研究的范围涉及十省区的 411 个县、92 个市，总面积 244.66 万平方公里，人口 2.2 亿，国民生产总值 2600 多亿，分别占全国的 25.48%、19.4%、15.05%（以上均为 1990 年数字）。

一、为什么要研究陇海—兰新地带的城市发展问题

1. 国际国内对大陆桥普遍给予了关注

1990 年 9 月 12 日，北疆铁路在阿拉山口与哈萨克斯坦土西铁路接轨，形成了一条东起我国连云港、日照，西至荷兰鹿特丹港的新的欧亚大陆桥。所谓“大陆桥”是指连接两个大洋的陆上交通走廊。目前全世界有五条重要的“大陆桥”：第一条欧亚大陆桥（经西伯利亚）由海参威至鹿特丹，全长约 13000 公里；第二条欧亚大陆桥，由连云港至鹿特丹，全长 10800 公里；北美大陆桥，纽约至旧金山，全长 4500 多公里；南亚大陆桥，加尔各答至孟买，全长 2000 公里；南美大陆桥，布宜诺斯艾利斯至圣地亚哥，全长 1000 公里。一般来说，一条大陆桥形成，对其沿线周围地区的经济发展都会产生积极的促进作用。如北美大陆桥对美国中、西部开发促进极大，南北战争前美国西部还是一片荒芜人烟的不毛之地，在战后，横贯大陆的铁路开始修建，情况才发生改变，到 19 世纪末，西部广大地域逐渐得到开发，建设了农业基地和工业中心，促进了美国的工业化进程。第一条欧亚大陆桥于 1967 年开始试运营，到 1981 年年运量达 15 万标箱，目前维持在年运量 7 万标箱左右。大陆桥运输不但其收入成了原苏联外汇收入的重要来源，而且给原苏联各地经济发展带来了活力，对西伯利亚地区的资源开发、城镇居民点建设都有促进作用。

第二条欧亚大陆桥开通后引起了不少专家学者、科研单位、经济团体、新闻媒介、乃至政府部门的高度重视。人们从政治、经济、社会、文化、民族、宗教等各个方面，探讨欧亚大陆桥贯通的深远意义。据经济界人士分析，目前乃至下个世纪，世界上将形成四大经济重点发展区域，即美国、日本、西欧、中国。第二条欧亚大陆桥东连日本，西接欧洲，中间是中国，把三大经济区联系起来，其意义绝不仅局限于物资运输上，甚至会对世界经济的发展产生影响。还有的人从亚太地区的发展，亚洲“四小龙”的崛起和中国经济的腾飞以及大陆与香港、台湾的进一步经济合作来分析欧亚第二大陆桥的地位、作用。面对这样的局面，非常有必要对欧亚大陆桥及其陇海—兰新地带的城镇发展进行研究。

2. 改革大潮的推动

陇海—兰新地带沿线各省区实行横向经济联合，开展了频繁的经济活动和学术活动。

1986 年 12 月，在西安成立了陇海—兰新经济促进会，主要研究本地带各省区的发展战略问题，各省、区间的经济联合问题，陇海兰新铁路的改造、建设、运营管理问题等。几

年来,召开过六次有各省、区领导和主要城市领导参加的经济促进研讨会。不定期地召开陇海—兰新经济带市长专员联席会,主要研究区域经济联合和行业协作方面的问题。举办过地带科技新产品和科技项目展示会,数次中国西部商品交易会。在地带内组织了协作区和行业联合会,如淮海经济协作区、陕甘川毗邻十二方协作区、晋豫陕黄河金三角经济协作区、丝绸之路西端重镇经济协作区、陇海兰新人民银行行长联席会等。这种在改革开放形势下焕发起来的汹涌蓬勃的经济大潮也促使我们要对该地带的城镇发展进行研究。

3. 规划理论研究与实践的需要

1991年初,国家计委和建设部联合开展了陇海—兰新经济带城镇布局规划工作。这项规划涉及东、中、西三个地带,面积大、内容多、情况复杂,在国内还属首次。以前在京津唐、上海经济区等地区搞过这种城镇规划,但其范围、城市数量均不及这次规划。因此需要在进行规划的同时,进行城市发展方面的科学研究工作,主要是提供理论和方法,而且可以为以后其它地区乃至全国的城镇体系规划工作提供参考和借鉴。

二、本课题主要研究内容和特点

1. 本课题主要研究内容

本课题以研究城市为主,主要包括以下内容:地带区域发展条件分析,地带城市发展条件分析、地带城市发展战略构想、地带重点城市发展及潜力分析、地带重大建设项目与城市协调发展的分析、综合交通运输与城市发展的关系、水资源开发利用与城市发展的相关分析、地带环境、生态与城市发展的相关分析等。

2. 本课题的特点

本课题在开题论证时,专家们就指出:这是一项跨世纪、跨地区、跨学科的研究工作,要有较强的实用性,要与地带的经济社会发展战略密切结合,要采用系统论的理论和方法,采用定性与定量分析相结合的方法,正确处理好局部与整体、近期与远期、国内与国外、重点与一般的关系。

根据专家们的要求,本课题研究主要在以下几个方面作了努力:

第一、注意了综合性。首先组织了多学科、多部门进行综合研究。在课题研究过程中,与铁道部、交通部、地矿部、水利部、国家计委、科学院、大专院校等十几个单位合作,有的提供素材和意见,有的撰写了专题报告。其次,涉及的内容和学科比较广泛,有经济学、地理学、城市科学、数学、水资源学、环境科学、交通运输科学、系统科学等。第三,注意了方法的多样性。如定性分析、定量分析、演绎推理、对比分析、梯度分析、相关分析、趋势分析等多种方法结合使用。

第二、在运用系统论的观点和方法方面作了尝试。陇海—兰新经济带城镇是一个非常复杂庞大的系统,因此在研究中必须运用系统论的观点和方法来分析问题。如全局协调平衡的观点,求得整体最优;动态观点,在区域发展条件分析中,加强了动态分析和对比分析的内容;层次观点,复杂事物既是互相联系的,又是分层次的,这不但是个认识问题,也是个方法问题,对整个地带不按层次进行细分是无法进行研究的。例如城镇体系问题,因为城镇体系有它的特定的内涵和形成的条件,就全地带来说并不能构成一个城镇体系。但若把地带划分为若干个城镇群,通过对城镇群逐个分析发现,有的城镇群就可以形成城镇体系,而且可以分析它们的发育阶段和成熟程度。

第三、加强了定量分析。事物的变化总是由量变和质变组成的，必须采取定量分析和定性分析相结合的方法。以往在区域科学、城市科学研究中，定性分析多一些，在本课题研究中则有意识地增加了定量分析的份量，目的是为规划工作提供更有说服力的依据，也为以后的研究工作提供更多的方法和手段。在定量分析的同时也注意了定性分析，不完全依赖于定量分析，并用多种定量方法进行互相验证。比如在城市发展条件评价中，采用模糊数学的方法对各城市进行综合评价，又用指数法进行验证，对各城市的发展条件做了较为客观、正确的评价。另外在城市职能分类，城市流及城市流强度分析、重点城市潜力分析、城市产业结构调整等方面运用了定量分析的方法。其中城市流、城市流强度概念的引入和定义是有新意的，其计算方法上还有待提高；运用投入产出模型分析城市产业结构并预测其合理的发展趋势在国内还是比较少见的，这种方法在指导城市未来发展和主导产业的选择上是很有价值的。

第二章 地带城镇发展的区域条件分析

一、区域条件分析的意义、内容和指导思想

城市是在广大的区域自然、社会、经济背景下形成和发展的。城市的各项活动，特别是经济活动，如产业结构的形成和演变、生产力的空间分布和组合等，在很大程度上取决于区域基础条件。要研究城市必须分析区域的社会经济发展的宏观背景，只有这样才能回答诸如哪些地区适宜城市发展，发展的有利因素是什么，制约因素又是什么，这两种因素如何转化，转化的条件是什么，发展的适度规模是多大，城镇体系如何发展和完善等等问题。

区域条件分析从范围上讲是把全地带作为一个整体进行分析，从分析的层次上讲是把城市作为“点”、区域作为“面”，比较宏观，它与城市的具体建设条件分析是有很大差别的。区域条件分析包括区域外部环境分析、区域自身特点分析、区域内部差异分析三方面内容。

区域条件分析的指导思想是：坚持区域的观点，分析任何一个区域都要考虑上一层次更大范围的区域，通过区域间的比较，认清所研究区域的优势和劣势及其地位、作用，从本质上把握该区域未来发展的脉络；综合的观点，区域是一个由一定自然资源和社会资源组成的复杂的有一定边界的空间系统。必须多视角、全方位的研究区域问题，而不能局限于某个部门或某个地区，采取以偏盖全、实用主义的态度；动态的观点，区域系统中的诸多因素既互相联系又互相矛盾，处在不断发展变化之中，在区情分析中必须以发展和辩证的眼光去认识问题，必须注意到时间因素的影响和作用；市场的观点，随着经济体制改革的深入开展，市场调节作用越来越大，区域比较优势的实现越来越有赖于市场了，仅仅考虑区域自身的各种因素来确定区域如何发展的作法已不能适应新形势的要求了。

二、地带区域条件分析

为使区域条件分析能思路清晰、重点突出，拟从静态因素、动态因素、地域分异三个方面入手。这三个因素只能作大致的划分，它们之间既有区别、又有联系，在一定条件下又可互相转化。因此在区域条件分析的过程中，要将区域的观点、动态的观点、综合的观点、市场的观点贯彻始终。

（一）静态因素

静态因素主要包括地理位置、自然资源、社会经济基础、生态环境等四个方面。这些因素一经形成，在某一段时间内具有相对的稳定性。

1. 地理位置

地理位置是指地域单元与其周围的自然、社会实体的空间相互关系的总和，包括自然地理位置、经济地理位置、市场地理位置。任何一个区域与其特定的自然资源、工业、农

业、商业、城市、交通枢纽、生态环境等要素组合起来都会形成有别于其它区域的经济基础和发展特点。

陇海—兰新地带位于中国的腰部，在地域上横贯东西，跨越东、中、西三大经济带。在气候、水文、经济、文化、历史传统上兼具南北过渡的特点。地带东端濒临黄海，与日本、韩国遥遥相望，西端与中亚诸国相连。整个地带具有承东启西、联系南北的便利条件，这种地域上的天然优势是其它地区无法比拟的。

但是，过去由于国际形势、国家政策、历史积淀的原因，该地带没能充分发挥其沟通东西、联系南北的作用，反而成为全国相对落后、闭塞的经济低谷地区。也就是说，陇海—兰新地带虽然具有优越的自然地理位置和较好的经济地理位置，但市场地理位置却很差。现在，国际形势的变化、我国改革开放政策的实行、以及第二欧亚大陆桥的连通，给陇海—兰新地带的发展提供了市场条件，带来了新的活力和生机，陇海—兰新地带各种地理位置的综合优势定将逐渐显示出来。

2. 自然资源

自然资源所包括的主要内容如图 2-1 所示。

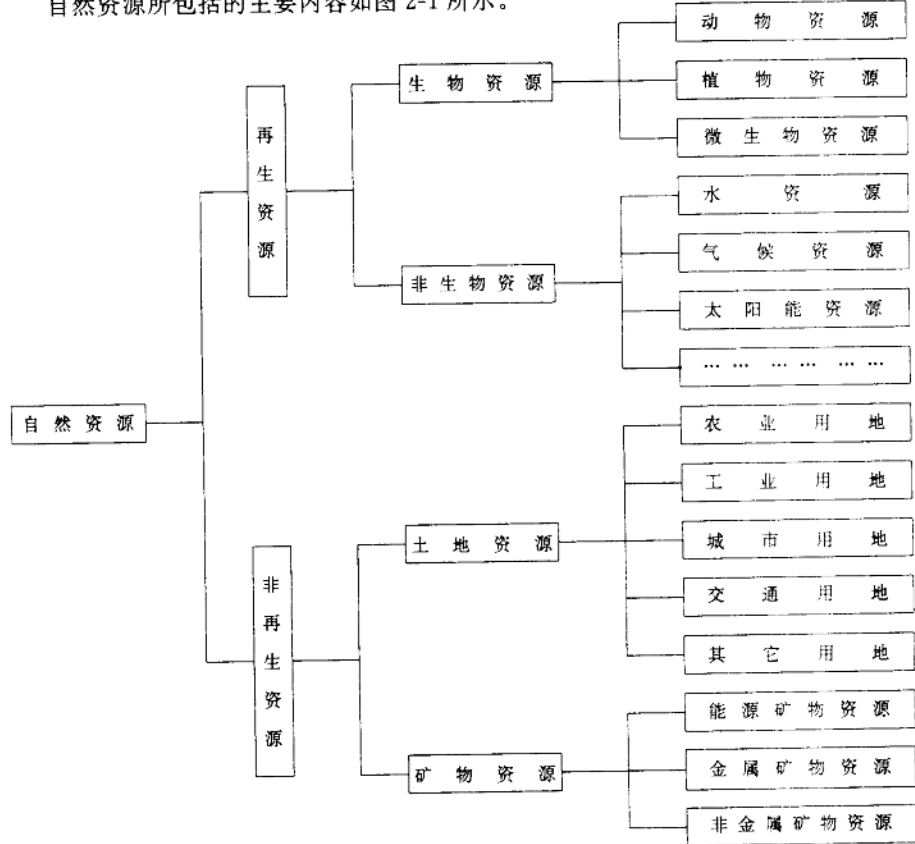


图 2-1 自然资源所包括的主要内容

自然资源是产业发展的物质基础。对本地带发展影响最大的自然资源主要是水资源和矿物资源。

陇海—兰新地带从总体而言属于我国水资源相对贫乏地区。水资源的先天不足对本地带的工农业生产及城镇发展有很大的制约。但是从一个具体的城市讲，它们一般又都处于地带内水资源条件相对较好的地方。加之目前城市的工业和生活用水比重还不高，所以地带内多数城市目前缺水问题尚不十分突出。但在规划之中，地带内多数城市远期都将不同程度地面临着城市水资源匮乏的危机。因此，在研究城市发展时，必须针对城市的缺水程度和缺水性质（资源性缺水、工程性缺水、人为性缺水），分别采取不同的对策。

矿物资源的开发对区域经济的发展具有极大的推动力，往往在开采集中的矿区形成工矿城市。陇海—兰新地带是我国煤、油、气、有色金属、非金属矿和化学矿的富集地区。矿种全、储量大、配套程度高、分布相对集中，有利于集中开发。据不完全统计，地带内煤炭保有储量3000亿吨，约占全国的30%左右。石油探明地质储量6亿多吨，天然气探明地质储量近4亿立方米。水能资源仅据宁、青、甘、新四省区统计就达4676万千瓦，可开发水电装机容量3400万千瓦。地带铝土矿保有储量占全国储量的50%，镍、铅、铂族金属的储量分别约占全国储量的68%、25%、60%，钾盐储量占全国的95%。

矿物资源丰富只能说是具有潜在优势，真正转化为经济优势还需要有很多客观条件：如需要符合国家的产业政策、服从全国生产布局的统筹安排、符合市场的供求结构和市场容量、现有资金、技术、设施条件允许等。目前地带的矿产资源正处于由潜在优势向经济优势转化的阶段，正在积累和酝酿转化的条件，城镇的发展必须与这样的客观发展形势相适应。

3. 社会经济基础

社会资源包括劳动力资源、基础设施、旅游资源、城镇居民点等。经济资源包括经济规模、产业结构及资金、物资实物量等。

陇海—兰新地带几十年来一直是国家的重点投资建设区。“一五”时期、“大跃进”时期和“三线”建设中，国家对本地带，尤其是地带的中、西部倾注了大量投资，布置了很多重点建设项目，奠定了本地带较坚实的经济基础，目前已成为我国最大的煤炭生产基地和煤化工基地，重要的石油、天然气生产基地，最大的水、火电互补的电力基地，重要的有色金属和黑色金属采炼基地，重要的盐化工基地以及以航天、航空为主的尖端技术工业基地。同时，随着这些工业基地的形成和发展，该地带也相应成为我国一条重要的城市聚集带。但是，国家的这种投入主要集中在若干相对发达的中心城市，这些投入所形成的现代化产业远辐射力强，与地方工业融合度差，生产关联度低，而城市周围的广大地区也比较落后，难以承接中心城市扩散的产品和技术。这种国家“嵌入式”的投资方式形成了二元经济结构，在本地带的中西部地区尤为明显。其结果，一来未能充分发挥地方自身的潜在能力，二来也未能有效地起到带动全地带共同发展的作用，不少地区和城市的自我积累、自我发展的能力很弱。

地带基本形成了铁路、公路、航空、水运、管道运输的综合交通运输体系。特别是陇海—兰新铁路与国家其它大的铁路干线相交，构成鱼骨状铁路骨架，对地带乃至全国的物资运输都起到了重要的作用。

陇海—兰新地带文物古迹众多，自然风光独特，旅游资源非常丰富。关中平原和中原地区是中华民族的发祥地。西安、洛阳、开封是著名的古都。古丝绸之路由地带内穿过。地带内少数民族众多，风情习俗独特。西北部有黄土地貌、戈壁沙漠、雪山冰川。所有这些

都具有吸引游客的魅力。据不完全统计,地带内有省级以上的历史文化名城 50 多座、可开发的旅游景点 3000 多处。

陇海—兰新地带的科技教育事业很不平衡,某些地区(如西安、太原等)拥有国内一流的科技力量和较多的大专院校,但就全地带的总体水平而言,其科技力量、文化教育普及程度和发展水平都处于全国的中等偏下的地位。在现代经济的发展中,智力、技术、信息等已逐渐跻身于资源行列,其地位和作用日见增大。因此,必须高度重视发展教育,培养人才,在这方面,城市应该也必须承担起更大的责任,发挥主要的作用。

总的看来,陇海—兰新地带社会经济基础在全国属于较落后的地位,各经济指标低于全国平均水平,如 1990 年本地带的人均国民生产总值、国民收入、工业总产值、农业总产值、商品零售额和财政收入分别仅为全国平均水平的 79%、80%、70%、90%、75%和 72%。若干经济指标见表 2-1。

陇海—兰新地带概况表

表 2-1

项 目	陇海—兰新地带	全 国	陇海—兰新地带占全国%
面积(万平方公里)	244.66	960	25.48
人口(万人)	22178.18	114333	19.4
水资源量(亿立方米)	2223	26873	7.9
国民生产总值(亿元)	2661.39	17633.65	15.05
国民收入(亿元)	2262.66	14426.72	15.68
工业总产值(亿元)	3284.67	23924.36	13.7
农业总产值(亿元)	1350.87	7662.09	17.6
工业企业个数(万个)	7.24	795.78	0.9
耕地面积(万亩)	34551.39	143509.4	24
粮食产量(万吨)	8880.51	44624	19.9
棉花产量(万吨)	165.87	450.8	36.8
猪牛羊肉产量(万吨)	375.0	2513.5	14.9
社会商品零售额(亿元)	1228.3284	8300.1	14.8
工业固定资产原值(亿元)	1843.92	14394.38	12.81
工业固定资产净值(亿元)	1213.79	11034.45	11

注:均为 1990 年数字,1990 年价格。

生态环境条件在另一章中专门论述。

简述之,影响陇海—兰新地带城镇发展的有利因素是:有区位优势、有较坚实的经济基础、有较丰富的自然与社会资源、已初步形成了综合交通运输体系。制约因素是:二元经济结构明显、自然环境较差、缺水、资源开发难度大、科技文化教育比较落后、陇海—兰新铁路通而不畅等。

（二）动态因素

静态因素在历史长河的某一时点看，是处于相对静止状态的。但社会在发展，条件在变化，许多新时期的新情况都在不断改变着各种区域因素之间的力量对比。这些新时期的新情况、新条件就是影响地带城镇发展的“动态因素”。

1. 欧亚第二大陆桥的开通

陇海、兰新铁路的北疆段 1985 年兴建，1990 年通车与原苏联土西铁路接轨，1992 年 12 月 1 日正式投入国际运营，形成了欧亚大陆桥。大陆桥一旦开通，就从根本上改变了该地带的经济方位，它使陇海—兰新地带从向东的单向开放转变为向东、向西的双向开放，使新疆变成了全国对外开放的前沿地区，陇海、兰新铁路也从原来“盲肠”状态变成了沟通太平洋与大西洋之间的名副其实的“桥”，这就增加了沿线地区对外开放的深度和广度，向世界敞开了大门，开辟了广阔的大市场，把中国经济与世界经济更紧密地联系在一起了。这些，无疑会給地带提供了出口、开放、发展经济的新条件和新机遇。同时大陆桥的开通也将对地带城市的发展产生影响，一方面它将促进地带内的口岸城市、沿海港口城市的形成和发展，另一方面也将促进频繁发生人流物流“上下桥”的沿线交通枢纽城市经济的进一步活跃。

2. 国家宏观政策的调整、实施和各省区经济发展战略

近几年是我国社会、经济发生重大变革的时期，国家对宏观经济发展布局和政策作了一系列调整，必然对本地带的社会经济发展产生重大影响。这些重大变化有：

（1）全国国土规划（纲要草案）确定本地带为国家生产力布局的重点地区，这就为国家重点项目在本地带内的布局提供了宏观指导意见。

（2）1989 年国家公布了《关于当前产业政策要点的决定》，决定在九十年代重点发展农业、能源、原材料和交通等基础产业和基础设施，而这些恰恰正是陇海—兰新地带的当务之急或优势所在。

（3）本地带内的一些城市相继被国家列为对外开放城市，这样极有利于加快本地带改革与开放的步伐。

（4）地带内各省、自治区制定的发展战略对其所属的地带内地区都给予了足够的重视。有些省区的全部（如甘、宁）或大部分（如豫、陕、新等）地区在本地带范围内，其经济发展战略的共同特点是把能源、原材料工业和交通通讯等基础产业和基础设施作为本省发展的战略重点，以中心城市为依托，通过发挥城市多功能的经济中心作用，带动区域经济的发展。这与国家总体的经济发展战略和宏观布局是一致的，国家和地方的劲拧到了一起，这对地带城市的发展是很有利的。有些省虽然只有部分地区在本地带范围内，但其发展战略对这些地区也都给予了足够的重视。如山东省的陇海—兰新地带部分，是该省规划的三条产业聚集带之一；江苏省提出“积极提高苏南，加快发展苏北”的方针，实行“三线开发（沿江一线、沿海一线、沿陇海铁路一线）、三个为主”的战略，把“徐淮连”经济区与“苏锡常”经济区结成了对口支援单位；安徽省将两淮地区确定为重要的能源和粮食基地；山西省拟在地带范围内建立煤炭、火电、炼铝、钢铁等工业基地；而青海省的地带内部分则更是本省经济发展的首选地区。

这些无疑都将会大大促进地带内城市的发展。

（5）国家经济体制改革进一步深化，提出很多改革方案和重大决策。如：重申发挥大

1007
4
A

中型企业的骨干作用，加快企业转换经营机制的步伐；决定加快第三产业的发展，促进流通领域的改革；建立社会主义市场经济体制，强调发挥市场的经济杠杆作用。这些措施对本地带既有促进发展的有利一面，也有带来挑战和激烈竞争的一面。比如实行市场经济，其有利方面是可以改变以往那种重加工产品、轻初级产品的价格扭曲状况，使本地带的能源、原材料等初级产品能实现其应有的价值。其不利方面是随着科技进步和一些相应替代物的出现，矿产资源在国民经济中的地位有相对下降的趋势，加之与国际市场的衔接，将会使本地带面临着更激烈的市场竞争。

另外，现在国家产业政策的调整，既不象以前那样“先沿海后内地”的地区倾斜，更不象1958年那样全民大炼钢铁的产业倾斜，而是“产业”和“地区”相结合的优区位选择。从这一角度看，陇海—兰新地带虽然两源兼富（能源、原材料），但其发展项目的选择及其轻重缓急的时序安排，还要考虑国家财力的可能和本地带投资环境改善的情况，既要积极地争取大干快上，又要冷静地、实事求是地分析客观现实。

3. 国际形势的变化

近年来国际形势发生了很大变化，变化之一是，苏美争霸、东西对峙的格局已经基本结束。目前世界正处于二战以来相对稳定与缓和的时期，世界经济的重心开始向亚太地区转移，这就为我国（包括陇海—兰新地带）未来的发展创造了最基本的前提和最良好的外部环境。变化之二是，全球经济区域一体化、区域集团化的趋势更加明显，这种趋势无疑对我国是一种巨大的压力。世界未来的竞争是经济的竞争，是高科技的竞争，中国如想在世界经济中保有一席之地，就必须掌握经济发展的主动权，就必须摒弃以往闭关锁国的封闭式经济模式，应该更加开放，积极参与国际经济的大循环。

在这种背景之下，第二大陆桥作为未来国际经济发展的纽带，其作用与地位是十分明显的。中国位于第二大陆桥的桥身上，并扼守其东部出海口的桥头堡，这也就为我国实行向周边国家全方位开放，加入国际分工、国际交换的行列，提供了最良好的机遇和条件。本地带东部位于太平洋经济圈的西海岸，与之联系密切的国家和地区，经济发达，大多处于结构调整、资本和技术要素输出的阶段，对外投资活跃，有利于我国吸引外资、引进技术并输出原材料和劳密型产品。地带西部与我国毗邻的独联体中亚诸国及通过铁路可与之联系的中东、西亚地区，其经济水平、技术水平与我国接近，我国的农副产品、轻工产品、原材料工业品、高技术产品相对而言有一定优势，这有利于我国打入和开辟中东、中亚的国际市场。而位于大陆桥西端的欧洲发达国家，经济正处于低速增长的阶段，有大量的闲置资本有待寻求新的出路，这也为有着巨大市场容量和资金、技术需求的中国提供了相互合作的机会。

4. 原苏联的解体

1

原苏联的解体是近年国际形势中发生的最重大变化之一。由于原苏联是欧亚第二大陆桥的主体，并与我国毗连，因此，它的解体对第二大陆桥、对中国（尤其是西部）有着格外重要的影响。有利方面是提高了中国在第二大陆桥的地位，增加了中国与独联体各国贸易合作的机会。中亚诸国独立后迫切需要发展对外贸易，中国对中亚诸国来说有最近便的出海口，中国与中亚诸国发展水平比较接近，在好多方面有很强的互补性。不利影响是，使中国面临更多、更激烈的市场竞争，第二大陆桥通过的国家增多，增加了全线运营的复杂性。目前大陆桥虽然还未大规模的开展运营，但我国境内西行运输能力尚有富裕，因此与

28 750

邻近的中亚国家发展双边贸易仍是大有可为的。

通过上述分析可以看出：影响陇海—兰新地带城镇发展的有利条件与限制因素同时并存，在发展前景充满希望的同时，也还伴随着无数的困难。但从发展的眼光看，影响陇海—兰新地带城镇发展的诸多因素是向好的方向转化的，通过努力是可以化不利因素为有利因素、变潜在优势为现实优势的，关键是要抓住机遇。

（三）地域分异剖析

如果说静态因素、动态因素分析是对地带的全貌进行了解的话，那么地域分异研究则是对地带内部结构特点和地区差异的剖析。任何一个区域，区内差异的存在都是绝对的。陇海—兰新地带东西跨越 4000 余公里、面积 240 万平方公里，区内差异是明显的，因此不能“遍地开花”、全面开发，而必须抓住关键产业、关键资源、关键因素，选择重点地区优先发展。城市与区域经济社会发展的关系是极为密切的，重点开发建设区往往也就是城市发展的重点地区。进行地带地域分异研究则是为了比较准确地把握住地带的重点开发建设地区。拟从两个层次即分别按东、中、西地区（为了与全国的东、中、西三个经济带比较）和八个城镇群（为了弥补三大经济带的划分线条太粗的不足）来进行分析。

1. 地带东、中、西三个地区的经济比较及全国东、中、西三大经济带的比较

按全国三大经济带的划分标准，在地带内，苏、鲁属东部地区，皖、晋、豫属中部地区，陕、甘、宁、青、新为西部地区。通过比较这三个地区的各项社会经济指标占全地带的比重可以看出其地位和作用。

陇海—兰新地带的东、中、西地区在地带中的地位（单位：%）

表 2-2

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
东	3.3	23.6	14.1	18.8	22.8	23.6	25.5	22.7	32.4	21.9	28.1	35.6
中	10.3	48.3	42.4	43.4	45.4	45.6	49.5	50.5	46.9	45.2	48.2	39.3
西	86.4	28.1	43.5	37.8	31.8	30.8	25.0	26.8	20.7	32.9	23.7	25.1
地带	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

其中：A 为总面积，B 为总人口，C 为城市个数，D 为耕地面积，E 为国民生产总值，F 为国民收入，G 为工农业总产值，H 为工业总产值，I 为农业总产值，J 为社会商品零售总额，K 为粮食总产量，L 为猪、牛、羊肉产量。

从表 2-2 就经济总量看，中部地区以占全地带 10% 的土地面积和近 50% 的人口，创造了占全地带一半的工农业总产值、工业产值、粮食产量和 45% 左右的国民生产总值及国民收入，实现了全地带 45% 的社会商品零售总额，是陇海—兰新地带的主体，而其城市数还不如西部地区多，说明以后中部城市应有更快、更大的发展。东部地区土地只占全地带的 3.3%，人口占 23.6%，但其多项经济指标均占全地带的 20% 以上，说明其土地的使用效率是非常高的，而按平均人口计算则与全地带基本持平。其城市数所占比例低于各项经济指标，但因土地面积比例很小，所以以后城市只能适度发展。西部地区多项经济指标所占比例均小于城市数所占比例，但因其面积比例很大，所以今后只能是有选择地发展，不应

过多增加城市数量。地带东、中、西地区与全国东、中、西部三大经济带的比较见表 2-3、表 2-4。

地带及全国的东、中、西部比较 (一)

表 2-3

		人口密度 人/平方公里	城市密度 个/万平方公里	耕地亩产 公斤	耕地潜力 亩/人
全 国	东	364	1.4	363	1.0
	中	149	0.7	300	1.5
	西	49	0.2	259	1.3
	平均	122	0.5	311	1.3
地 带	东	655	1.6	396	1.2
	中	428	1.55	294	1.3
	西	29	0.2	166	2.0
	平均	91	0.4	265	1.5

地带及全国的东、中、西部比较 (二)

表 2-4

		经 济 密 度									
		每平方公里指标 (万元)					人均指标 (元)				
		A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
全 国	东	71.4	59.1	143.3	116.0	34.3	1958.8	1621.6	3932	3182	941
	中	18.8	15.9	31.9	22.2	9.1	1257.2	1062.7	2136	1488	606
	西	5.3	4.5	8.2	5.4	2.4	1079.0	904.7	1662	1094	496
	平均	18.5	15.4	34.0	25.7	8.8	1506.8	1257.8	2771	2099	720
地 带	东	74.0	64.8	145.3	92.7	32.8	1128.1	988.6	2216	1413	501
	中	47.0	40.0	90.0	65.8	21.6	1096.3	933.1	2102	1536	505
	西	3.9	3.2	5.4	4.1	1.9	1317.7	1086.9	1828	1398	633
	平均	10.6	9.0	18.7	13.4	4.9	1166.0	989.4	2052	1468	540

其中: A 为国民生产总值, B 为国民收入, C 为工农业总产值, D 为工业总产值, E 为商品零售总额。

从表 2-3、表 2-4 可以看出,地带东部人口密度是全国东部人口密度的 1.8 倍,城市密度和地均经济密度大致相当,但人均指标地带东部大大低于全国的东部,说明地带东部以后可以适当增加城市数量,但最主要任务是提高城市质量,增强经济实力,把人均指标搞上去。地带中部人口密度是全国中部的 3 倍左右,地均经济密度也是在 3 倍左右,人均指标大致相当,而城市密度只是全国的 2 倍,说明应该增加城市数量。地带西部人口密度和地均经济指标低于全国西部的水平,而人均指标普遍高于全国西部的平均水平,但城市密度却大体相当。这一方面说明西部城市数量已不算太少,今后发展不应再追求城市数量;另

一方面也说明其部分城市有一定的发展实力和潜力。

2. 地带内各城镇群的对比分析

按东、中、西三个地区划分容易掩盖地带内部的差异，因此有必要对所研究的地理单元进一步细分。根据本次课题的研究对象和资料占有情况，拟分为八个城镇群进行比较。主要经济指标见表 2-5、表 2-6 和图 2-2。

陇海—兰新地带城镇群社会经济指标比较（一）

表 2-5

	人口密度 人/平方公里	城市密度 个/万平方公里	城市首位度	耕地亩产 公斤/亩	人均耕地 亩
淮海	642	1.6	1.1	359	1.2
中原	575	2.2	1.5	337	1.1
晋中南	209	0.9	4.2	212	1.7
关中	280	1.0	5.6	249	1.4
宁夏	89	0.8	1.4	151	2.6
甘肃	49	0.3	4.9	132	2.3
青海	9	0.1	9.5	135	2.0
天山两侧	9	0.1	5.3	151	2.2
地带平均	91	0.4		265	1.5

陇海—兰新地带城镇群社会经济指标经济密度的比较（二）

表 2-6

	每平方公里指标（万元）					人均指标（元）					复合指标				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
淮海	66.1	57.4	123.3	76.6	29.4	1029.2	893.6	1921	1193	457	260.8	226.5	486.7	302.3	115.9
中原	71.7	60.3	131.2	96.9	30.1	1245.6	1047.5	2280	1685	522	298.8	251.3	546.9	404.1	125.3
晋中南	22.2	19.5	54.7	45.3	13.2	1058.5	932.8	2612	2164	630	153.3	134.9	378.1	313.1	91.2
关中	34.0	27.9	62.5	48.5	18.7	1208.6	992.7	2225	1727	667	202.7	166.4	372.9	289.4	111.7
宁夏	11.4	8.8	17.0	12.2	5.8	1262.7	978.1	1890	1360	644	120.0	92.8	179.2	128.8	61.1
甘肃	5.2	4.6	5.0	3.9	2.4	1049.8	930.3	1014	792	491	73.9	65.4	71.2	55.6	34.3
青海	1.3	0.97	1.8	1.3	0.7	1351.8	1040.0	1896	1361	707	41.9	31.8	58.4	42.1	22.2
天山两侧	2.0	1.6	2.5	1.9	0.8	2171.5	1716.7	2735	2076	844	65.9	52.4	82.7	62.8	26.0
地带平均	10.6	9.0	18.7	13.4	4.9	1166.0	989.4	2052	1468	540	111.2	94.4	195.9	140.3	51.4

其中：①A 为国民生产总值，B 为国民收入，C 为工农业总产值，D 为工业总产值，E 为社会商品零售总额。

②复合指标为：每平方公里指标与人均指标之积的平方根。

根据表 2-5、表 2-6 我们可以看出，人口密度、城市密度大致有自东向西递减的趋势，