

愛國主義通俗歷史故事小叢書



澄明著

運河

大中國圖書局

22

0

愛國主義通俗歷史故事小叢書

運 河

編 著 澄 明

大中國圖書局出版

愛國主義通俗歷史故事小叢書

運 河

編 著： 澄 明

出版兼發行： 大 中 國 圖 書 局

上海四川北路八號

印 刷： 藝 文 書 局 印 刷 廠

上海嘉善路一一三號

出 版 日 期： 一 九 五 二 年 六 月 初 版

定價人民幣二千六百元

◀ 有著作權 ★ 不准印 ▶

本書編號 (623)

印數 1—2000

敬告親愛的讀者

我們的祖國是偉大的，我們祖國的歷史是光榮的。毛主席在「中國革命與中國共產黨」中指出：「在中華民族主要是漢族的開化史上，有素稱發達的農業和手工業，有許多偉大的思想家、科學家、發明家、政治家與軍事家，有豐富的文化典籍。還在三千年前，中國就有了指南針的發明。還在一千七百年前，已經發明了造紙法。在一千二百年前，已經發明了刻版印刷。在八百年前，更發明了活字印刷。火藥的應用，也遠在歐人之前。所以中國是世界文明發達最早的國家之一，中國已有了一千五百年文明史。」——這話又指出：「中華民族不但是以刻苦耐勞著稱於世，同時又是覺愛自由與富於革命傳統的民族。以漢族的歷史為例，證明中國人民是不能忍受黑暗勢力的統治的，他們每次都用革命的手段達到推翻與改造這種統治的目的。在漢族的數千年的歷史上，有過幾百次的農民暴動，反抗地主貴族的黑暗統治；而每次朝代的更換，都是由於農民暴動的力量才能得到成功的。中華民族的各族人民對於外來民族的壓迫都是不願意的，都是要用反抗的手段解除這種壓迫的。他們只贊成平等的聯合，而不贊成互相壓迫。在中華民族的幾千年的歷史中，產生了很多的民族英雄與革命領袖，產生了很多的革命軍事家、政治家、文學家與思想家。所以中華民族又是一個有光榮革命傳統和優秀歷史遺產的民族。」這樣偉大的祖國，值得我們熱愛；這樣光榮的歷史，值得我們歌頌。

因此我們編著了這套「愛國主義通俗歷史小叢書」，將祖國的「光榮革命傳統和優秀歷史遺產」分別介紹給讀者。我們希望讀者通過我們這套小叢書，能夠對祖國的「光榮革命傳統和優秀歷史遺產」得到比較正確的認識，在毛主席和中國共產黨的領導下，繼續着祖國的「光榮革命傳統和優秀歷史遺產」，為建設和保衛新中國進行不斷的鬥爭，使我們的祖國更偉大，使我們祖國的歷史更光榮。

運河

目次

古代的兩大工程·····	一
北方和南方·····	二
最早的運河·····	六
隋朝的第一條運河·····	七
運河和隋煬帝·····	九
糧食怎樣從江南運到長安·····	一四
克服了航行的困難·····	一七
唐朝的土產展覽會·····	一九
運河遭受了破壞·····	二三
北宋爲什麼建都在開封·····	二八
糴米和賣鹽·····	三〇
南北分裂時期的運河·····	三三
怎樣出現了今天的運河·····	三六
故事的結束·····	三八

古代的兩大工程

我們大家知道，長城和運河是我們祖國在古代的兩件大工程，代表着中華民族古代的文明。

這兩件偉大的工程是誰來完成的呢？在過去舊的歷史上常常這樣說：長城是秦始皇築的；運河是隋煬帝開的，這都是古代帝王的功績。

我們知道這種說法是騙人的，帝王只憑自己一個人能有多大本領來完成這樣浩大的工程？這些都是古代勞動人民流着血汗換來的成績。

長城是我們祖先爲了抵抗外族侵略、保衛祖國的偉大建築；運河是我們祖先向自然界進行鬥爭的偉大成就。

在這本書裏，我們就要談談關於運河的故事。

北方和南方

我們偉大的祖國是個地大物博的國家，解放後在祖國廣大的土地上都進行着新民主主義的偉大建設，顯出一片繁榮富強的氣象。

但是在古時候，我們祖國廣大的富源並沒有到處都被充分開發。

大約在二千多年之前吧！我們勤勞的祖先已在華北的黃河流域從事着農業的生產，播種着稻米和麥子。

我們祖國的北方是廣大的黃土平原，我們祖先在這裏興修了大規模的水利工程，改變了大自然的面貌，把這片黃土平原變成了最肥沃的土壤。

在現在河南省的北部，我們祖先開了許多水道，利用有條叫做漳水的河流來灌溉田畝，使本來不適宜農業的土壤變成了稻粱豐收的地方。

在現在的陝西省地方開了偉大的水利工程——「鄭國渠」，利用有條叫做涇水的河流灌溉了四萬多畝的田畝，使當時的陝西地方變成了全國最富庶的地方。

但是在南方——今天的長江流域一帶，在當時還是人口稀少的地方，長滿着繁密的森林和荊棘。

我們知道長江流域是富庶的，在這裏蘊藏着數不清的富源。這裏氣候暖和，河流縱橫，到處都可開闢成肥沃的稻田，生產大量的食糧。

但是在古代因為這裏的人口太稀少了，沒有充分的人力來耕種和開闢。他們不知道用牛耕田，也不懂得使用肥料；只能用落後的生產技術，就是放把火燒掉了田裏叢生的雜草，然後單靠人力來放水種稻。

當然，這樣落後的生產技術不能希望有豐富的收穫。因此古代的南方是一個比較貧苦的地方，遠比不上北方黃河流域的富庶。

誰知幾百年之後卻起了個大變化。原來在古時候，我們祖國的北方住着好些游牧民族。這些民族的文化比住在黃河流域的漢族低，在他們野心的酋長率領之下經常不斷地向黃河流域一帶進行侵略。

在四世紀初年這些游牧民族開始佔據了黃河流域，大量的漢族人民跟隨着政府被迫退到了南方。

這樣前後經過了二百多年，北方的黃河流域在外族長期的統治下遭受了劇烈的摧殘和破壞。

由於搶奪財富的緣故，這些外族之間不斷地進行着戰爭，大批的勞動人民犧牲了，水利沒有人去興修，原來肥沃的田地都荒蕪起來。

就陝西來講，不是本來有着四萬多頃水田的嗎？這時候水利不修，用來灌溉的水道都淤塞了，可以耕種的水田只剩下一萬多頃，此外三分之二的水田都變成荒地了。

相反的，這時候南方長江流域一帶廣大的土地，卻由於漢族人民大批地遷移到這裏而得到了開發。

從黃河流域遷來的勞動人民用他們進步的生產技術，大規模地開發這片肥沃的處女地。放火燒田的老法子被廢棄了，他們用牛來耕田，用人糞來施肥，同時到處開鑿了水道，利用河水來灌溉田畝。

經過我們祖先二百多年的辛苦經營，長江流域一帶出現了一片片肥沃的稻田，單說現在浙江地方的稻田就有幾十萬頃，加上絲織業的發達，煮鹽、冶鑄等工業的進步，使當時的南方變成了非常富庶的地方。

在外族沒有侵入黃河流域之前，北方是全國政治的重心也是全國經濟的重心。外族侵入之後，由於北方的遭受破壞和南方的經營開發，經濟重心從北方轉移到了南方。

到了六世紀末期全國統一以後，因為要抵抗北方的外族，政治重心仍舊設在北方，可是經濟的重心卻早已轉移到南方了。

人是要吃飯的，特別是統治階級更是需要過他們那種奢侈生活的。這時候北方已不像過去那麼富庶了，請問那裏來這許多糧食和物資，用以維持這個龐大的中央政府呢？

唯一的辦法就是想方法把南方的糧食和其他的物資大量地運到北方來。

當時沒有發明火車，當然不能依靠鐵路來運輸。若說用牛馬來拉車吧！載的東西既不多，走起路來更不快。唯一的辦法，便是用木船來運輸。

不過中國的河流，因為地勢的關係大都是循着東西方向流的，沒有一條從北到南的河流可以負担起這個運輸的任務。

這時候統治者不得不依靠勞動人民的力量了，他們用勞動人民無數的血汗開鑿了一條人工的河流來貫通南北的交通。

因為這條河流主要是用來運輸東西的，因此在歷史上稱它爲「運河」。

最早的運河

我們智慧而且勤勞的祖先，在很早的時候就掌握了用人工來開鑿河道的技術。

根據可靠的歷史記載，大約在公元前五世紀初期，在長江和淮河的中間就會經用人力開鑿過一條大運河。

大家或許知道春秋時候吳王夫差和越王勾踐的故事吧！當時吳、越兩國都是建立在現在蘇南和浙西地方的小國。吳國強大起來，吳王夫差把越國吞併後，便想北上和當時黃河流域的大國爭霸。

吳國本來建都在現在的蘇州的，這時候吳王夫差受了野心的驅使，便渡過長江把國都遷到蘇北的揚州，作為向北發展的大本營。

從揚州到北方的黃河流域，中間還有很遠的距離，假如出兵北上，需要步行好多天，運起軍糧來更是感到不方便。

吳國人民生長在南方，一向是擅長駕駛船舶的，於是他們就在長江和淮河之間用人工開鑿了一條運河，把長江和淮河這兩條河流連接起來，在長江裏的吳國船舶可以很快地經過這條運河航行到蘇北的淮河裏，運兵運糧都十分方便。

這是我國古代最有名的一條人工運河，除此以外為了交通的需要用人工開鑿的河流還很多。

隋朝的第一條運河

在六世紀末期有個叫做楊堅（即隋文帝）的統一了全國，做了皇帝，建立起歷史上的隋朝。

大凡歷史上每個朝代的開國皇帝在統治階級中往往是比較厲害的傢伙，他懂得一些統治人民的辦法，就用這些辦法來維持他的統治。

當然他需要訓練強大的軍隊，選拔能幹的官吏，來幫助他鎮壓人民；但是最根本的辦法還是要對人民少剝削些，不要徵收過重的賦稅，使廣大人民還能生活下去，不致被逼起來反抗政府。

楊堅用了這個辦法減輕了農民的賦稅，使農民感到日子比以前好過多了，生產的積極性就無形中提高了不少。

由於農民的努力生產，黃河中流山西、河南一帶連年豐收，政府在那裏建築了好些大倉庫來貯藏徵收的糧食。

前面講過，隋朝的政治重心在北方，但是隋朝的國都爲了要抵抗西北邊境的外族，因此並不設在當時比較富庶的河南或山西，却是設在現在陝西省內的長安。

陝西地方自從遭受外族破壞後一時還沒有恢復，爲了要供給長安城內中央政府的消費，便只有就近取給於山西和河南。

於是爲了運輸糧食的需要，開鑿了隋朝的第一條運河。

在長安附近有一條叫做渭水的河流，本和黃河相通的，由於河底多沙時常淤淺，行船非常不方便。因此便只有在渭水的南面用人工開鑿了一條三百多里長的運河，叫做「廣通渠」，使山西、河南的大倉庫中的糧食可以用船隻載運，直接送達長安。

運河和隋煬帝

楊堅死後，他的兒子楊廣做了皇帝——這便是爲人民所痛恨的暴君隋煬帝。

楊堅比較節儉，懂得些甘苦，不很喜歡追求生活上的享受，因此山西、河南一帶的糧食足够維持中央政府的費用。

到了他的兒子隋煬帝手裏却不同了，這個傢伙從小就過着公子哥兒的生活，一旦做了皇帝自然更加窮奢極欲地享樂起來，封建統治階級荒淫無恥的一面完全在他的身上表現出來。

他認爲長安地方窮不能滿足他無限的揮霍，把糧食從山西、河南運來也太遲緩了，不濟事，因此他便下令遷都到河南的洛陽，驅使二百萬壯丁替他在洛陽建築宮殿，造了一座大花園叫做「西苑」，週圍有二百里，裏面有人工挖掘的大池，池中心堆了一座座高大的假山，山上蓋了宮殿，佈置成他理想中的神仙境界。

要過這樣荒淫的生活，當然需要不停地向人民頭上去剝削。很快地，河南、山西的物資又不够隋煬帝來揮霍了，於是他想到了當時最富庶的長江流域，因此命令人民替他開鑿一條從洛陽通到長江流域的大運河。

運

河



這件巨大的工程是在反日偽滿洲國人民流着血汗之下進行的。

這件偉大的工程是在幾百萬勞動人民流着血汗之下進行的。

洛陽附近有兩條叫做穀水和洛水的河流，在這裏開了一條「通濟渠」（後來通常把它叫做汴河），使這兩條河流東向流入黃河；繼續從黃河的東南開鑿河道使黃河的水流入淮河。

再在現在蘇北境內開鑿一條「山陽瀆」把淮河的水引入長江。

最後在現在蘇南和浙江省北部，繼續開鑿一條「江南河」把長江的水引入錢塘江。前後只化了六年功夫就完成了這項偉大的工程，這條運河北起洛陽，南到杭州，共長二千八百多里，把原來各不相通的大河——黃河、淮河、長江、錢塘江都聯成一起。從此以後南方和北方的交通暢達了，它留給後代的人民無限的便利，替我們祖國的長期統一打下了穩固的經濟基礎。

可是我們要知道隋煬帝開鑿運河的目的，除了滿足他自己的享樂之外是沒有絲毫爲人民打算的。因此，當他利用人民的血汗開鑿了運河之後並沒有讓人民休息，他需要更多的人民血汗來滿足他無窮的貪欲。

他感覺在洛陽玩膩了，需要到長江流域來過一下新鮮的享樂生活。因此他選擇了長江北岸運河旁邊的大城市——春秋時候吳國的故都揚州作爲他南遊的目的地，在這裏建築了四十多所宮殿，準備長期住下去。



八萬多壯丁把這幾千艘大船拉到了揚州。