



(日)久留島龍夫
軍事研究小組

蘇軍在日本登陸

—第三次世界大戰・【日本篇】

星 燦譯

天地圖書有限公司

112
d446
913

现代国际关系研究所
★ 206595 ★
图书馆藏书章

(日)久留島能夫
軍事研究小組

蘇軍在日登陸

第三次世界大戰・【日本篇】



星 燦譯 天地圖書有限公司

1987.10.9



· 版權所有 ·

書名：蘇軍在日本登陸
第三次世界大戰·日本篇

作者：(日)久留島龍夫
(日)軍事研究小組

譯者：星 燦

出版：天地圖書有限公司

地址：香港莊士敦道三十號地庫
電話：五一二八三六七一

印刷：嶺南印刷公司
西環第二街一二九號

定價：港幣 十二元

初版：一九八〇年十一月

目錄

序幕	.....	一
第一章 克里姆林宮的憂慮	.....	一〇
中國的反蘇戰略 美中關係正常化使蘇聯感到焦慮	.....
第二章 中蘇的小衝突	.....	二五
邊境武裝衝突 中國對西伯利亞的工作	.....
第三章 伊朗出現了親蘇政權	.....	四一
石油大國的混亂局面 人民社會主義共和國成立	.....
第四章 一百師蘇軍入侵中國	.....	五〇
序幕之戰 向東北地區（舊滿洲）的中心挺進 越過大興安嶺山脈	.....
第五章 迅速佔領與抵抗的開始	.....	七一
佔領長春 奔流 華北平原的抵抗	.....
第六章 混亂的日本	.....	九七
政府的中立聲明與國民感情之間的距離 蘇聯要求中斷日中貿易	.....
第七章 改善對蘇關係的嘗試與挫折	.....	一一四
白費心機的讓步政策 黃禍論與亞細亞主義的激烈衝突 市民生活依然如故	.....

第八章	蘇聯宣佈與日本斷交	一三〇
	日蘇斷交 美國沒有運用安全條約	
第九章	戰火燃燒到日本的領土上	一四七
	航空殲滅戰 國內的不安與動搖 巡弋日本海	
第十章	佔領佐渡	一七八
	在佐渡島登陸 恐慌	
第十一章	新潟平原上的生死搏鬥	一九四
	退却 登陸直江津 柏崎登陸戰	
第十二章	進攻東京	二二〇
	死守碓冰山 空降	
尾聲		二三七
後記		二四四
資料篇	主要國家擁有的制導導彈	
	蘇軍一個師的人員和裝備數	
	蘇軍地面部隊師的部署和態勢區分	
	蘇聯坦克師的編制	
	蘇聯摩托化狙擊師的編制	
	日本的軍備	

序幕

「一架不明國籍的高速飛機，由樺太（庫頁島——譯者注）經宗谷海峽向南飛行。時速二千九百公里，高度二萬五千米。」

納沙布地角雷達站值勤幹部武藤三佐，接到了盯着雷達接收器的監測員的報告。他對於自衛隊總把蘇聯軍用飛機改稱爲「國籍不明飛機」的習慣，感到有點焦急和困惑。納沙布地角位於北海道北端稚內市更西北方向的突出部，雷達站就設在它那荒涼的斷崖上。

武藤三佐想：「從樺太飛來的速度接近三馬赫的飛機，除了蘇聯軍機還會是什麼呢？又不會是不明真相飛行體吧。」不過，這個目標只是由雷達的電子束捕捉住的，並不是誰去到近旁實際看到了機身上畫着的紅星。

這麼重新一想，武藤三佐就打開了微波通信網的開關。這個微波通信網同稚內雷達站、千歲航空基地和設在青森縣三澤的警戒管制本部是連通的。這兩支駐在遠離三百公里和五百公里的南方的上級部隊，擁有把稚內的雷達所發現的相同狀況同時顯示出來的裝置。是由實際時間同時表示的。

一九八X年十月二日下午零時三十分——蘇聯向日本通知斷交後已經八天了。
「決不會只用一架飛機來向日本開戰。大概是偵察機吧。」

武藤三佐作出這樣的判斷，隔着監測員的肩膀死死地盯着雷達接收器。如果是超過二萬米的高高度的目標，這座地面雷達也能夠在三百公里之外就把它探測到。

「不過，這個速度和高度，怕是用最新式的F 15戰鬥機也打不下來。能夠擊落它的，只有部署在札幌平原的奈克·赫爾克里士地對空導彈。但是，這種情況蘇聯空軍是完全知道的。這架高速偵察機大概在奈克的射程之外飛行。」

果然，這架米格25 B型戰略偵察機一飛過稚內市西方五十公里的禮文島的上空，就沿着日本海沿岸在日本領空十公里外向南飛行，一飛到石狩灣海面就突然調頭九十度向西，朝西伯利亞方面飛去了。從禮文島上空到石狩灣海面，對日本的偵察飛行僅僅是四分鐘。

武藤三佐不痛快地想：「大概得到了大收穫吧！」

米格25 B型這樣的最新式偵察機，不需要在偵察目標地區頂上飛行。因為它備有從高高度拍攝斜下方的精密照相機。它沿着領空邊沿飛行，把對方的領土無一遺漏地拍攝下來，然後把底片放進特殊的機器，就能夠製作出和從頂上拍的一模一樣的照片。軍事設施等離地面的高度，從頂上拍很難弄清楚，而從斜上方拍就會一目了然。而且，偵察機與在它的飛行高度十倍多的上空飛行的人造衛星相比較，能夠拍攝到遠為精密的照片。

武藤三佐想起在航空自衛隊RF 4 E型噴氣式偵察機上當駕駛員的一位朋友不知什麼時候說過的話，苦笑了一下。他的朋友說：

「你知道嗎？這傢伙帶的照相機拍攝地面，甚至可以清楚地區分美男子和醜男子。你臉長得難看，要把鬍子盡量刮一刮啊！」

武藤三佐想：

「蘇聯平日就用一切手段搜集日本自衛隊的情報。這個過程中，當然也會有日本人充當內奸。它現在特意派偵察機飛來，目的大概是要掌握斷交後自衛隊增強力量、調動部隊的情況吧。」

總之，這架米格25B型偵察機在南北二十公里長的禮文島上空侵犯了日本領空僅僅二十五秒鐘。後來很短時間裏掠過日本領空邊沿的外側，飛走了。日本航空自衛隊連緊急起飛的工夫都沒有，事情轉瞬之間就過去了。

從發出緊急起飛命令，到截擊機根據指令離開跑道，平均要六分鐘時間。米格25偵察機計算了這一點，用四分鐘時間完成任務後就飛走了。照相機拍去了寶貴的情報。這些情報當中，自然也包括了在石狩灣西方積丹半島海面進行空中巡邏的E2C預警機的照片。

第二天十月三日上午八時十五分，在伸出到日本海裏的積丹半島西端的神威地角大約八千米上空，E2C預警機像往日一樣進行繞圈巡航。E2C預警機是美國格魯曼公司製造的雙引擎渦輪螺旋槳飛機，機身上背着一個碗型大雷達，可以立刻發現在四百公里遠的任何高度上飛行的飛機。

一九七六年九月，蘇聯空軍中尉別連科駕駛米格25型飛機到函館機場強行降落要求政治庇護時，就是從超低空侵入的，因此，地面雷達未能發現它，這是一個痛苦的經驗。地面雷達受其性質限制，極難發現由低空入侵的飛機。因為電波和光一樣是直走的，而地球是圓的，

電波到不了水平綫的另一邊。爲了克服地面雷達的這個缺點，就研製了E2C。E2C載着雷達，從高空往下發射電波，在遠距離發現任何高度的飛機。

在一九七九年度防衛預算中決定購進最初四架E2C時，曾認爲日本政治家有參與格魯曼公司推銷活動的嫌疑而發生了問題。最後，政府發表聲明說這個問題「沒有不正當的地方」，才基本上了結。可是，社會上一部分人仍然沒有打消懷疑。

但是，對於武藤三佐及其他航空警戒管制部門的人來說，這種事情並不是那麼大的問題。由於引進十五架E2C，在積丹半島海面以及襟裳地角海面、能登半島海面三個地方，建立起可以運用這種世界上最新式的預警飛機一天二十四小時巡邏的體制了。他們爲此而興高采烈。一架飛機在一個地點空中巡邏六小時。一天總共有四架飛機不停地輪換值勤。還有一架作預備。

蘇聯宣佈同日本斷交已經九天了。在神威地角海面巡邏的E2C的四人小組（機長、副駕駛員、兩名雷達員），帶着緊張的神色執行任務。因爲他們都怕發生「萬一」。特別是上

一天發生了米格25偵察機接近北海道事件。機艙裏氣氛抑鬱。

現代戰爭始於航空奇襲，這已成一常識，無須引用第三次中東戰爭的事例證明了。而且，也許還可能加上戰術導彈。北海道三面受着蘇聯航空基地的包圍。東面是千島列島，北面是樺太，西面是濱海邊疆州。四個人的心裏都有一個緊張的想法：「可以不警戒的只有南面的本州一側。」

中蘇戰爭已經進入第四個月，現在，蘇聯遠東空軍的大部分都用到對華作戰上了，這一點當然是容易想像的。但是，「中國空軍不是早就潰滅了嗎？質量低劣的空軍，哪怕數量再多，也會被輕易地擊潰。」武藤三佐回想着納粹空軍在一個星期裏消滅了法國的空軍的往事，心裏感到不安。

航空部隊容易機動展開。只要有機場，即使幾千里外的地區，都可以連機械師一起全部轉移。這一點和「沉重的」地面部隊完全不一樣。武藤三佐覺得問題不在於目前蘇聯空軍飛機的數量，而在於航空基地的數量。

即使在航空基地的數量上，日蘇之間也有很大的差距。在戰鬥機可以飛到北海道上空來的距離之內的蘇聯航空基地，至少有三十個。而在北部日本的自衛隊航空基地，僅有北海道的千歲、青森縣的三澤和八戶三個。是十比一的差距。北海道三面受蘇聯空軍基地包圍，而且空軍基地的數量只是蘇聯的十分之一。北海道就是處在這樣的軍事環境當中。平日往往被忽視的這個簡單而明確的事實，在蘇聯對日斷交後的今天，像磐石般沉重地壓在四個人的身上。

突然，監視着雷達接收器的雷達員山田一曹喊道：

「高速目標三架，正向我們迅速接近。目標的速度和會敵預想時刻馬上用電子計算機計算。」

雷達員一面盯着儀表，一面向機長瀧川一尉報告：

「速度：馬赫三。航綫顯然是對準我機。高度大約二萬四千米。七分四十秒以後和我機

接觸。」

這個情報和了解到的數據，立即通過E2C上的數據自動通信綫路裝置傳輸給了設在青森縣三澤市的北部航空警戒管制團的電子計算機。從濱海邊疆州起飛迅速飛近的這三架飛機，立即被判斷為敵性飛機。並且，向千歲的第二航空團發出了緊急起飛的指令。

兩架F15戰鬥機從半圓椎體型的水泥製耐炸小型機庫裏滑行出來。F15大概在半年前剛配備給千歲基地，是可以對抗蘇聯的米格23、米格25的最新式飛機。

就在F15滑向副跑道的時候，突然，震撼整個千歲基地的大爆炸發生了。

「是戰術導彈奇襲攻擊！」

飛行員桑田一等空尉喊了起來。

桑田一等感到「繼續滑行起飛是危險的」，於是立即把心愛的F15大調頭，朝剛剛離開的機庫趕緊開過去。

他轉瞬之間判斷，「在機庫裏，只要不被導彈直接命中，就是安全的」，所以，沒有時間請求指揮塔批准。

「在這樣猛烈的導彈攻擊下，恐怕指揮塔已經被破壞了。」

桑田一等打開了機庫裏的收音機開關。

「關於是否要發出防衛出動待機命令，政府目前正在慎重地研究，恐怕到傍晚將得出結論。」

在轟鳴的爆炸聲中，播音員的聲音聽起來顯得非常呆滯。

桑田一尉生氣地嘟囔說：

「哼，東京的日期還是昨天吧？這裏受着導彈奇襲，那裏却逍遙自在。」

同時接到緊急起飛命令的另一個飛行員根本二尉，他沒有像桑田一尉這麼做。由於年輕氣盛，他想駕機穿過導彈攻擊的彈幕，強行起飛。

F 15有兩台推力十二噸的強有力的發動機。如果全部開動補燃器，那麼，可以滑行不到五百米就起飛。在基地受到導彈攻擊的時候，飛到天空上反倒比留在地面上安全。——他是這麼判斷的。

「讓飛機在地面上被打壞，這種事情，一個職業飛行員是不幹的。」

他這麼嘟囔着，開着F 15在地面滑行，平安地開到了跑道的起點。在他四周，導彈不間斷地落下，炸中了副跑道、停機坪、跑道和飛機庫。

他把風門開關按到底，開足了馬力；再打開補燃器，把飛機猛地開上了跑道。就在機頭的輪子正要離開地面的瞬間，一枚導彈在F 15前方十米的地方爆炸了。跑道上炸開了一個直徑五米大的洞。F 15連躲開的工夫都沒有，一下子撞進這個洞裏，頓時化爲一個火球，成了一堆難看的金屬。

和航空自衛隊第二航空團相隔一條跑道，在另一邊的民航客機的機場大樓也中了八枚導彈。機場大樓被破壞得面貌皆非，大約六十名旅客慘遭連累，成爲屍體，埋在瓦礫堆中。

歸根到底，千歲基地在三十幾分鐘裏遭到了從樺太南部發射的大約二百五十枚SS 12型斯克魯伯戰術導彈的攻擊。基地的活動完全停止了。這種裝着常規炸藥一噸的彈頭的導彈，

破壞力實在可怕。

跑道、停機坪地區到處是彈坑，飛機已經完全不可能起降了。而且，地面上的露天燃料庫也中彈，引起火災，黑色烟柱遮蔽了基地上空。急救車響着瘋狂般的淒厲的警笛聲來回開動，只有它才給了基地一種奇妙的生命感。

基地周圍本來是佈好地對空導彈奈克·赫爾克里士和霍克的陣地的。但是，它的目的是擊落飛機，對於導彈奇襲攻擊則沒有了任何威力。

在積丹半島神威地角上空巡邏時遇到了敵性飛機的E2C預警機是沒有武裝的，也沒有戰鬥機護衛。那個三馬赫的高速目標已判斷出就是世界上最快的戰鬥機——米格25狐蝙蝠式戰鬥機。一旦被米格25追蹤，情況緊急，就唯有在安全的基地降落，別無他法。

但是，瀧川機長從三澤警戒管制團的報告中了解到，千歲基地遭到導彈襲擊，已經不能降落，三澤、八戶也是一樣的情況。

「這樣的話，只好在民用機場降落了。」機長作出這種決斷，便以最大速度朝南方大約二百公里的函館機場飛去。

「在米格25朝這邊飛來的七分四十秒的時間裏，如果不能在函館降落，那就完了。」瀧川機長感到背脊骨都發涼了。

「不，即使不在機場降落，但如果能夠飛到它附近，那裏就有我方的霍克地對空導彈。只有求神保佑霍克把尾隨而來的三架米格25準確地擊落。」

但是，數字是無情的。米格25的速度是三馬赫，時速大約三千二百公里。而E2C的最

大速力才六百五十公里，速度相差近五倍。按E 2 C的速力，飛到南方二百公里的函館機場，需要二十分鐘左右。終究對付不了七分三十秒以後就追上E 2 C的米格25。

一看雷達接收器，就清楚地知道三架米格25在迅速地朝這邊飛近。接收器上顯示出來的三個白點，簡直是死亡的預告者。

四分鐘以後，通過數據自動通信綫路裝置從E 2 C發給三澤航空警戒管制團的報告，一下子斷絕了。管制官判斷E 2 C已被擊落，就在控制板上畫了一個黑色標記。

第一章 克里姆林宮的憂慮

中國的反蘇戰略

到在北海道上空的不幸事件發生，經過了漫長的路程。雖說漫長，也頂多是幾年；而在这段歲月裏，歷史却發生了頻繁得出乎意料的一個接着一個的大事件。

毛澤東死後中國的世界戰略是「清二楚的」。

這戰略就是結成全世界的反蘇統一戰綫，在國內千方百計實現現代化路綫。現代化的目標，歸根結底，也集中在增強對蘇防禦力量上，所以，不妨說中國的內政外交一切都是從反蘇出發的。中國深惡痛絕地咒罵蘇聯是「陰險毒辣的社會帝國主義」、「當代納粹」。克里姆林宮則回敬說中國是「反蘇反共歇斯底里」。中蘇對立已經取代五十年代的美蘇冷戰，成了世界上最熾烈的新冷戰。

中國反蘇戰略的第一個大成就，是締結了日中和平友好條約。

一九七八年十月，中國副總理鄧小平來到日本，參加在東京舉行的互換批准書的儀式。在歡迎晚宴上，他說：「這個條約將沉重地打擊霸權主義。」這就是明確地說，中國方面締結日中條約的目的在於實施反蘇戰略。

就像是向莫斯科誇耀已把日本納入了反蘇陣營似地，張副總參謀長一行訪問了東京。那是互換批准書僅僅一個星期以後的事情。正式的名義是，在前往墨西哥訪問途中順路作禮節性訪問；可是，中國高級軍人戰後第一次訪日無疑給了莫斯科很大的心理上的打擊。

蘇聯當然對日中條約的締結大為惱火。柯西金總理公開表示不高興，說「這個條約是以反蘇爲目的的軍事同盟」。

而另一方面，當時，蘇聯已經連續十多年多增強軍事力量，並且在這個背景下向安哥拉、埃塞俄比亞、也門和阿富汗等國家進行擴張。對此束手無策的華盛頓，則認爲日中條約符合西方的利益，是莫斯科的損失，因此表示歡迎。它斷定，日本的資金和技術如果同中國的人力資源結合起來，就會在遠東築起一道巨大的抵禦蘇聯的堤壩。爲蘇聯增強軍事力量和向第三世界擴張而焦慮不安的美國，已經不再是從前那樣可以全面依賴的巨人了。它正在把有限的力量傾注到防守它的故鄉「歐洲」和石油供應地中東上。對於華盛頓的「由亞洲人自己保衛亞洲」的大方針來說，日中條約的締結是求之不得的好事。

但是，對克里姆林宮來說，得到美國支援的反蘇防波堤在遠東出現，是一場惡夢的開始。因此，從日中條約談判前後開始，蘇聯軍用飛機和軍艦異常接近日本列島的行動顯著起來了。

譬如在一九七七年關將臨的十二月二十三日，一架TU16接近飛行到了能登半島海面八十公里附近。從噴氣式飛機的高速度來說，這是僅僅幾分鐘就可以飛到日本本土上空的極近距離。它的主翼下面，賣弄似地掛着最新式的AS6空對艦導彈。這種導彈的威力大到命

中一枚就可以擊沉一艘三十萬噸級油輪。而且，這架飛機在高度二百米以下的超低空作異常接近飛行，露骨地表示了攻日本方面雷達之不備的意圖。

大約一年以後，在一九七八年十二月初，這次是TU 16侵犯了北海道禮文島海面的領空。自衛隊三次用俄語發出警告，可是，TU 16不作任何答覆，調轉機頭飛走了。

這些是許多事例中的兩個事例。由於蘇聯頻繁地侵犯領空，航空自衛隊飛機緊急起飛的次數竟多到了幾乎一天一次的程度。

而且，蘇聯海軍在日本近海的示威行動也明顯起來了。一九七七年夏天，兩艘羅普恰級登陸艦繞日本列島航行了一圈。這是一種令人騷然不安的大型登陸艦，本是用來載運海軍陸戰隊到敵國本土登陸的。

到第二年六月，當時的自衛隊統合幕僚長會議議長發表談話說：「蘇聯在擇捉島進行了一次大規模登陸演習。」日本國內掀起軒然大波。

就像是進行追擊似地，統合幕僚長會議議長又突然發表了令人震驚的談話，說：「如果受到奇襲攻擊，自衛隊可能採取『超越法規的行動』。」由於違反了職權規定，統合幕僚長會議議長被撤換了；可是，不能否認，這兩次談話逼迫國民重新認識蘇聯的軍事威脅了。

蘇聯增強軍備，不僅僅限於日本周圍。

在統合幕僚長會議議長發表談話以後幾個月，在一九七八年十一月發生了一件事情。美國政府突然宣佈：

「蘇聯把有限架數的米格23戰鬥機運進了古巴。現在，這種戰鬥機不僅僅是防空用的，