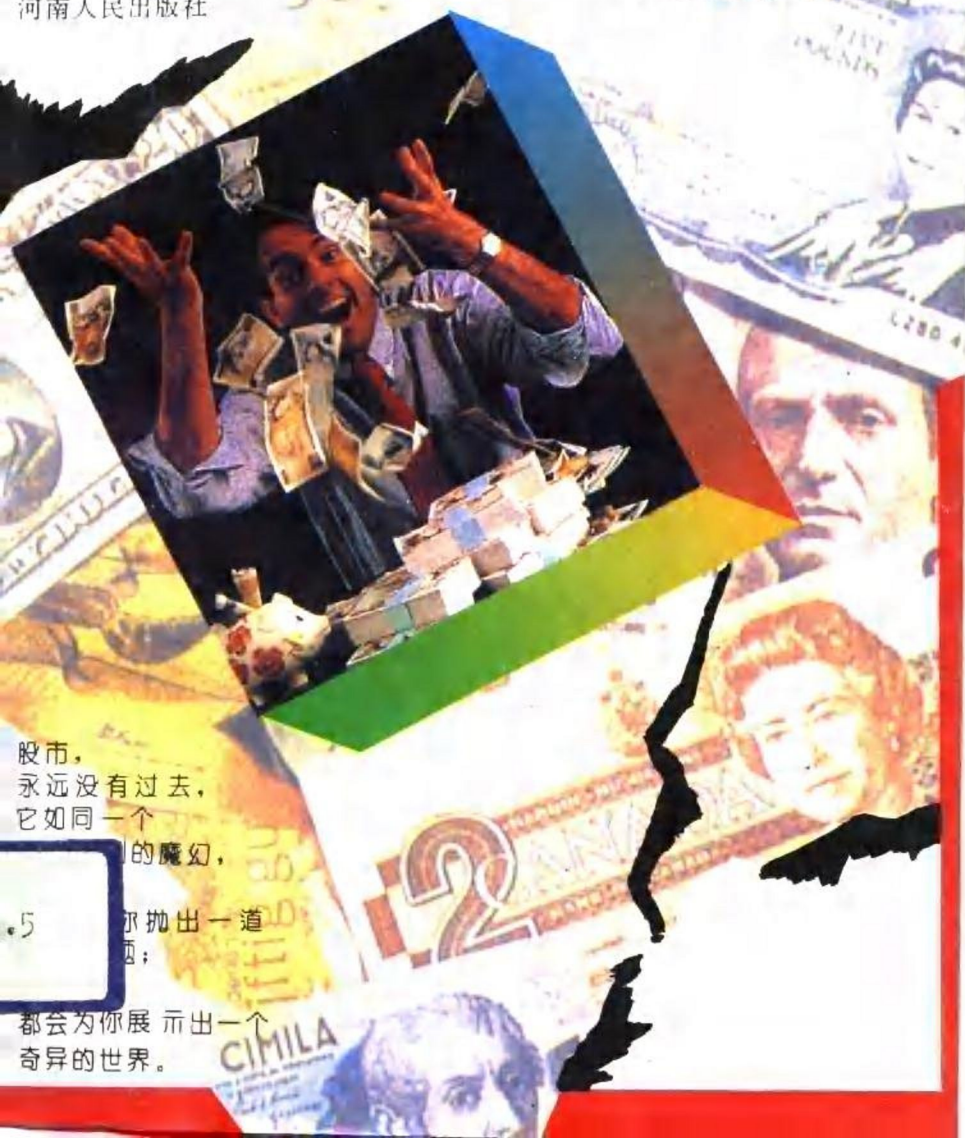


股市魔幻奇观

曲迎坡 / 著
孙晓兰 / 著
河南人民出版社

GUSHIMOHUANQIGUAN

GSMHQG



股市，
永远没有过去，
它如同一个
的魔幻，

5 尔抛出一道
题；

都会为你展示出一个
奇异的世界。

股市魔幻奇观

94
F831.5
20
二

GSMHQG

曲迎坡 / 著
孙晓兰

XAL85/11



087819

河南人民出版社

(豫)新登字01号

股市魔幻奇观

曲迎坡 孙晓兰 著

责任编辑 段南萍

河南人民出版社出版发行

河南信阳人民印刷厂印刷

新华书店经销

787×1092毫米 32开本 8印张 170千字

1994年4月第1版 1994年4月第1次印刷

印数1—3,500册

ISBN7-215-02900-X/F·537

定价:5.80元

目 录

上篇 诱人的股市

1. 运筹帷幄 船王智取九龙仓…………… (2)
2. 勾心斗角 铁路股票大会战…………… (18)
3. 股市怪杰“杨百万”…………… (31)
4. 股市“双料冠军”传奇…………… (41)
5. 股市女战神…………… (62)

中篇 股市灾难实录

6. 郁金香风波与英法股市灾难…………… (70)
7. 猛回首 股市瘟疫罹难重重…………… (80)
8. 再震惊 黑色风暴震撼全球…………… (94)
9. 印度股市丑闻惊世 一波三折至今难息 …… (102)
10. 原野 中国股市的第一张“红牌”…………… (110)
11. “垃圾债券”的兴衰与启示…………… (119)
12. “戴笠股票”骗局的始末…………… (128)
13. 东京动荡 里库路特丑闻不断…………… (137)
14. 内幕交易 博斯基难逃法网…………… (142)
15. 走向深渊的李福兆…………… (148)
16. “橡皮”股票备忘录…………… (152)

17. 黑手魔法 股市剥皮术	(156)
----------------------	-------

下篇 永远旋转的魔幻

18. 1992 火爆的认股证狂潮	(164)
19. 政争笼罩下的香港股市	(173)
20. 跳动的神殿	(184)
21. 鸽子·电脑与金钱	(201)
22. 海湾开战 环球股市齐动荡	(209)
23. 是非曲直 股市理论多迷离	(217)
24. 曲折跌宕 台湾股市话兴衰	(225)
25. 中国股市 挡不住的诱惑	(233)

上篇 诱人的股市

在这个世界，似乎没有哪个领域像股市那样充满了魔力，它可以使贫者变富，使富者变穷，它如同阿里巴巴所寻觅的宝洞，只要你涉足其中，就别想再抽身出来。

• 1 •

运筹帷幄 船王智取九龙仓

股市角逐，是令人眼花缭乱的游戏，但在这游戏的背后，潜藏的却是意志、品质、智慧、胆略，还有实力的较量。70年代末80年代初，香港巨富、杰出的华人实业家包玉刚先生，以其卓越的才华，超群的胆略和勇气所导演的那场如火如荼的九龙仓股票增购大战，至今仍为众多的股迷们津津乐道，叹为观止。

船王的苦衷

1955年，原本在银行界谋生的包玉刚不顾众人的反对与讥笑，依靠汇丰的支持，以70万美元贷款起家，购买了他赖以发迹的第一条旧货船。然后，凭着自己的智慧、果敢、胆量和毅力，径自在汪洋大海的狂涛巨浪中来往搏击，经过20多年的艰苦征战，终于从无到有，从小到大，以惊人的速度将一个庞大的航运帝国——环球航运集团建立起来。到1975年，环球集团拥有的各种商船，包括巨型油轮，已达200多艘，价值逾10亿美元，商船的总吨位也从最初的8000吨激增至1800万

• 2 •

吨,业务范围遍及全球。其规模之大,发展速度之快,足令世人为之侧目。而包玉刚也由此令人折服地赢得了“船王”的美称。

然而,在环球集团迅速壮大的同时,许多意想不到的麻烦也随之而来。正如飞机不可能整日在天空飞翔一样,一个庞大的船队也不可能永远在波涛中游荡,它需要一个基地,一个属于自己的港口、码头和装卸仓库,以使自己有一个可靠的根基,有一个可供自己支配的安全归宿,而这一切,正是船王所缺少的,因此,环球的发展时常受制于人。尤其是在当时的香港,船王所要使用的主要码头九龙仓,一直为英资的怡和洋行所把持,包玉刚的货船所遇到的刁难就更是时常不断,满载而归的船只常因没有仓位而无法及时卸货,来此装货的空船又因对方以吊装机忙不过来等种种借口而被无故拖延,害得船王不但吃了许多罚款,而且信誉亦受到极大的损害。如此种种,深令船王苦恼不已,痛感九龙仓对环球之重要。为了打破这种困境,使自己不再受制于人和看别人的脸色行事,雄心勃勃的包玉刚早已暗下决心,要把九龙仓夺过来。

但是,要夺取和拥有九龙仓,又岂是易事!

九龙仓,亦称九仓,是香港最重要的航运码头,每年都能为其主人带来十分丰厚的利润。而当时在九龙仓处于控股地位的怡和洋行乃是香港最大的英资企业,是香港老牌的金融寡头。它早在1782年就在广州设立,专门为帝国主义的殖民贸易服务,并在帝国主义炮舰的支持下,通过掠夺式的经营逐步发展成为一个实力雄厚的金融财团和商业霸主,最终确立了其在香港独一无二的经济地位和政治势力,以致使它称霸东方国际商埠达百年之久。其间许多与之抗争的对手,都无不受到它残酷的报复,特别是在鸦片战争期间,正是怡和不遗余

力地挑动着英国政府和皇家海军，百般阻挠禁烟运动，而且还使出浑身的解数为他们出谋划策，帮其收买汉奸，贿赂当权重臣，向清政府施加压力，迫使清政府将虎门销烟的功臣林则徐“撤职查办”，以至最后签约赔款。这些足以使炎黄子孙屈辱难忘的记忆，在怡和看来却是他们一页页辉煌的历史。现在，它所控制的九龙仓市值已达上百亿元港币，不但是其重要的经济命脉，而且几乎决定着整个香港航运业的命运和未来。因此，怡和历来都是将九龙仓死死地控制在自己的手中，虽然从名义上讲九龙仓是属于怡和下属的置地公司，但九仓的主席却一向都由怡和的主席所兼任。

对于这样的肥缺，可以想象得到怡和理所当然地不会做出半点的放松和让步，更何况，从实力上来讲，船王又根本不是他的对手。

机 遇 来 临

面对如此强大的对手，硬拼显然不是上策，且也很难取胜。因此包玉刚一直在寻找着有利的战机，以图智取九龙仓，一举成功。

功夫不负有心人，正当船王的心事日益沉重的时候，机会终于悄悄地来临了。

1977年，香港长江实业有限(集团)公司的董事长，另一位华人巨富李嘉诚先生的智囊团获得了一项绝密情报：作为九龙仓有限公司最大股东的怡和置地公司实际上所占的股份还不到九龙仓总股份的20%，与其控股总额极不相称，这意

味着,你只要也拥有 20%左右的九龙股份,便可以 and 怡和公开竞购,决一雌雄,以夺取对九龙仓的控制权。

更为诱人的是,九龙仓所在的尖沙咀附近经过几十年的开发建设,早已成了繁华的商业中心,而九龙仓又系尖沙咀的风水宝地,土地价值可谓寸土千金。而且,在此情况下,九龙仓的地产股票本应大幅上涨,但在英商的把持下却是常年不动,一直在低落徘徊,如果此时能大量吸进九龙仓的股票,以后即使股票价格上涨 5 倍,也很难超过其实际所代表的地产价值。

真是天赐良机!

千载难逢,机不可失。反应敏捷的李嘉诚迅速做出决定:立即分散吸进九龙仓股票。

从 1978 年元月开始,李嘉诚指挥自己的属下悄悄收购,到 9 月很快掌握了九龙仓 18%的股份,并使每股 10 元的九龙仓股票逐步上升到 30 元左右。

用兵之戒,莫过于骄横和轻视对手。股票的大量易手和股价的迅速攀升,本应引起控股者的警觉,但自持实力雄厚,无人敢动其一根毫毛的怡和,此刻却不屑一顾,根本没有采取相应的对策。而李嘉诚则乘胜进击,继续吸纳,很快便吸足了能与怡和相抗衡的股份 2000 万股。

20%对 20%,李嘉诚直逼怡和稳居已久的控股宝座。

直到这时,怡和洋行才感到事态的严重,卧榻之侧,岂容他人鼾睡?更何况,失去了九龙仓便意味着将失去全港几乎一半的航运业务。于是,匆忙派兵遣将,商议对策。一方面通过各种渠道向李嘉诚施加压力,并央求另一个英资机构汇丰出面斡旋,希望李嘉诚能知难而退,不要以卵击石;另一方面,则大肆渲染提出一副要与李氏一决高低的架势。

一时间，港岛上空战云密布，硝烟弥漫，大有一触即发之势。

关键的时刻到来了。经验丰富的李嘉诚也顿感压力倍增，虽然自己是香港的巨富之一，且目前拥有的九仓股份同怡和势均力敌，旗鼓相当，但真的要对方硬拼，又显然不是对手，若怡和执意要展开决战，一旦抗不住股价上涨的压力，则势必要在决战中败北！

怎么办？退却吗？不行！在这面临生死抉择的紧要关头，李嘉诚找到了老伙伴包玉刚以商良策。

而此时，久经沙场的包玉刚也敏锐地感觉到，不可多得的机遇正向自己走来。于是，一个常人难以想象的大胆计划便迅速在船王的脑海中勾画出来！

联手合作

1978年9月下旬的一天，在香港中环文华阁的一套高级客房里，包玉刚如约会见了前来商讨对策的李嘉诚先生，斛筹交错之间，船王向李氏和盘托出了自己的苦衷与酝酿已久的想法，希望李嘉诚能帮他一把将其所购入的2000万股九龙仓股票转卖给环球，作为回报，包玉刚则决定将自己拥有的9000万股“和记黄浦”地产股票让渡给对方，以帮助他增强在地产业中的实力。

这是一个令李嘉诚大出所料的建议，但也是对双方均十分有利的建议。因为就李嘉诚而言，他的经营重点在地产方面；他之所以要大量购买九龙仓的股票，目的并不在于以此夺

得九龙仓的控制权,从而经营航运业务,他只不过是看到当时九龙仓的股票价格极低,趁机吸进,日后必定会有厚利可图。但对船王来讲,意义则大不相同,船王的事业是在海上,每天都需与九龙仓打交道,他之所以决定要铤而走险,把九龙仓争夺过来,也实在是迫不得已,否则,环球庞大的船队就将永远是英国人手上的鸛鹚,任其整治与宰割。因此,只有背水一战,把九龙仓夺回来,掌握九龙仓重要的港口、码头和成片的仓库,环球的发展才能免于受制于人,才能如虎添翼,纵横驰骋,以大展宏图,这对环球来讲是生死悠关的大事,而决非乘人之危,谋一己之利。而且,胸怀宽广的包玉刚为弥补李嘉诚的损失,又情愿把对李氏来讲十分重要的 9000 万股“和记黄浦”地产股票让渡给他,从而使他在这桩交易中不但不会遭受任何实际的损失,反而又可得到更多的好处。更何况,对方又是自己的同胞,落难之时,能不帮他一把吗?

于是,李嘉诚也欣然相让,两人击掌定盘“皆大欢喜”。

这是一个绝密的会晤,一个世纪性的交易,尽管双方会晤的时间仅有 20 分钟左右,但在芭蕉鱼和茅台酒的映衬之中,却决定了价值 20 亿港元的九龙仓股份迅速脱离怡和洋行而落入包氏家族的控制之中,决定了包氏日后对九龙仓的总攻!

会晤之后,李嘉诚正式将手上全部的 2000 万股九龙仓股份以每股 36 元的价格转让给包玉刚,宣布自己放弃对九仓的攻夺。消息传出之后,被蒙在鼓中的怡和喜不自禁,以为李嘉诚终于自量不敌,知趣而退。更为严重的是,他们竟把这些股份的接手人,实力比李氏稍逊一筹的包玉刚的继续吸收,看作是盲目跟风、顺势抢购而已,并料定九龙仓股价近日内必将大跌,到时包氏只有赔干老本,自认倒霉。

古人云，知己知彼，方能百战不殆。可悲可叹又高傲的怡和，仅凭自己的主观臆断来看待对手，不免使这场决战的序幕刚刚拉开便充满了戏剧性的色彩。

包玉刚接手李氏转过的 2000 万股九龙仓的股份以后，趁着怡和的傲慢和麻痹，依照严密的计划继续指挥手下不动声色地分散吸进，结果不到一个季度便又吸进了 1000 万股，使其所占的九龙仓股份达 30% 以上，此时，九龙仓股票的价格也已涨至每股 50 元左右。

直到此时，怡和才如梦初醒，大呼上当，十万火急地召集会议，商讨对策，决定以高价回收九龙仓股票，以同船王拼杀。

金蝉脱壳

自知硬拼很难取胜的包玉刚，面对劲敌，并没有惊恐慌乱，勿忙应战，而是再一次向人们展示出他在决斗中的高度机智和运筹帷幄的能力。

1979 年初，当怡和怒不可遏地奋起反击，决心置船王于死地之时，包玉刚却出人意料地宣布将自己手中的九龙仓股票全部转卖给香港隆丰国际有限公司，每股作价 55 元。

这一惊人之举，顿使战云密布的香港股市又增添了几多迷惘，人们纷纷猜测，不知船王此举其意何在，一时间，船王不抵怡和准备退却的传闻遍及港岛，已使出吃奶的力气准备奋力一击的怡和，也如同泄了气的皮球，再次松懈下来。

事实上，船王的此举乃是一箭双雕之招，因为隆丰名义独立，实乃包氏财团下属的一家上市公司，包氏此举，乃是使出

了一个障眼法，如同孙猴使用的隐身术一样，名义上脱离了这是个是非之地，但实际上却是更加灵活地将主动权掌握到了自己手中，因为这一转手是名转实不转，是以退为进，以退为攻。而且，更为深远的是，若万一在争夺中失利或出现问题，充其量也不过是舍弃一颗小卒子，把隆丰赔进去即可推卸全部的法律 responsibility，真乃是进可攻，退可守，进退自如，挥洒由己。

暂时的退却，只是为了转移对方的视线，从而为自己力量的积蓄赢得宝贵的时间。而且，对手怡和洋行这个庞然大物也绝对不会善罢甘休，包玉刚此时比谁都明白，更为艰难的搏杀马上就会到来，严峻的考验正在等待着他。

但船王就是船王，几十年风风雨雨的征战，在汪洋大海的惊涛骇浪中练就了浑身本领的包玉刚，此刻却显得是那樣的平静和轻松，平静和轻松得似乎难以理解。

1980年初夏，正当初醒的怡和开始步步反攻，九龙仓内杀气升腾之时，作为一方主帅的包玉刚却悄悄地离开香港。前往欧洲去作他的业务旅行。

救命稻草

包玉刚前脚刚离开香港，怡和反击的步伐就紧紧地跟了上来。

其实，怡和的董事们也并非是平庸之辈，当包玉刚将手中持有的 3000 万股九龙仓股票转售给隆丰以后，经过短暂的庆幸，他们便很快地明白了其中的奥妙。尽管是对手，但他们也不能不暗自佩服船王手段的高明，深感船王此招的厉害。

但是,对于寸土生金的九龙仓宝地,怡和是决不会拱手相让、俯首称臣的,这其中的原委不仅是因为占有九仓便可控制港岛大量的航运业务,便可把持滚滚的财源,而且还在于对于一向傲慢自大、目中无人、视华人为“病夫”的大英臣民来讲,丢九仓于中国人,大英帝国傲睨天下的面子实在是无以搁放,这是他们的自尊所无法接受的奇耻大辱。更何况,凭实力怡和不知要比包氏大出多少倍,大象被蛇吞噬的滋味实在是不好忍受。因此,自从包氏挑起争斗以来,怡和首脑们的心中便无片刻的安宁。他们无时无刻不在图谋着如何能把控制权重新夺回,让其“辉煌”的历史重新回光返照。

当然,他们也很清楚,贸然地进行厮杀也不是最佳的策略,因为在船王吸纳的过程中,九仓的股价已上涨数倍,自己要想能够收购到足够的控股份额,就必须以更高的价格和更多的好处来吸引九仓股份的持有者,而这必然要动用数十亿的巨额资金,这么多的资金,不但难以筹措,而且所要承受的风险也是令人胆寒的。万一出师不利,必定会招致巨大的损失,弄不好还会导致两败俱伤!更何况,这是在香港而不是在大英帝国的本土,众多的九仓股票都持于华人之手,一旦争夺起来,人心的向背,显然是于己不利的。

因此,欲报一箭之仇的怡和洋行一直在密切地注视着包玉刚的动向,以图寻找最有利的战机,来反戈一击。为达目的,他们费尽心机派人监视包氏的一举一动,包玉刚从香港到欧洲,他们更是一路跟踪,严密注视。当情报人员送来包氏在法国频频会见新老客户,不断出席各种宴会而没有其它异常举动的消息后,他们似乎从绝望中看到了一丝曙光:上帝保佑,机会终于来临了。深信自己已经抓到了一根救命的稻草。于

是断然决定趁包氏远在欧洲、家中群龙无首之时，迅速出击，打他个措手不及！

1980年6月20日，怡和洋行全面出击，在港岛各大报纸上以显著的位置和醒目的字体刊出了诱人的广告：宣布以两股置地和75.6元的债券，总值市价约100元港币的代价来换取一股九仓股份，目标是将九仓的控股权增至49%，以确保其绝对的控股地位。

决战的帷幕终于拉开了！

再施一计

怡和高价回购九仓股票的广告一经刊出，整个香港都震动了。

股市上一片混乱，股民们议论纷纷。一场恶战迫在眉睫的感觉搞得炒友们惊恐不定，举足慌乱，许多不知内情的人们无不担心包玉刚这次非栽在怡和手中不可，就连平素与包玉刚相交甚厚的李嘉诚，亦大惑不解，深替船王捏着一把冷汗。

其实，征战数十载，机智过人，善于纵横捭阖，运筹帷幄的包玉刚又岂能不知决战之际没有主帅的后果。然而，兵不厌诈，战必有方，包玉刚的欧洲之行实际上绝非是平淡的商业旅行。

原来，这正是船王的深谋远虑，是船王为引蛇出洞，探其实力而布下的又一着连环计。

包氏的欧洲之行，从表面上看，完全是名正言顺，合情合理的。因为人们都知道，70年代末80年代初，世界航运业在

经历了其鼎盛发展之后,正在逐步向不景气滑动,航运竞争异常激烈,而作为世界级的环球航运公司不积极主动地去联络客户,承揽业务,又怎能免受打击,继续发展?而当时,在中国大陆,党的十一届三中全会才刚刚开过,在动乱中沉睡了十多年的大陆经济还没有完全恢复过来,过港航运业务少得可怜。因此,包氏当时的业务重心主要集中在欧洲各地。这样,以洽谈业务为名远行欧洲,在别人看来,这不过是包氏为形势所迫做出的一种正常举动。

真是一个天衣无缝的借口,包玉刚正是要以此巧妙地作掩护,把对手逼将过来,然后再出奇不意,后发制人,杀他个“回马枪”。

事实上,包玉刚在远行之前,就已对决战作了周密的战略部署:第一,继续收购九龙仓股票;第二,竭尽全力暗中筹集资金;第三,采取有效的措施拓宽业务;第四,严密监视怡和的动向……并明确分工,由手下立即分头行动。看看万事安排停当,包玉刚这才胸有成竹地悠然登机而去。

包玉刚首先到达法国巴黎。在这里,他不断拜会新老客户,签订各种协议,而且还神情怡然地游埃菲尔铁塔、观凡尔赛宫圣景、看卢浮宫画展……让跟踪而至的怡和暗探觉得包玉刚似乎早把香港的争斗忘到九霄云外去了。但在暗地里,包玉刚却加紧筹集资金,并随时和香港保持着联系。

1980年6月20日,在怡和登出广告加快收购步伐的当天,远在欧洲的包玉刚便知晓了一切。尽管对怡和出价之高,船王亦感到吃惊,但包玉刚却仍然是谈笑风生,镇定自若。

当晚深夜,包玉刚与陪其前来的副手密议两个多小时,对最后的决战作了更详尽的安排。为了进一步麻痹对手,船王决