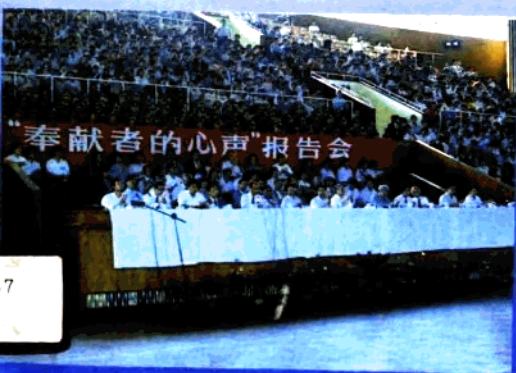


奉献者的心声

王耀亭 主编



序 言

王耀亭

最近，省关心下一代协会、省委高校工委、省教委、团省委和杭州市广播电视局联合举办“奉献者的心声”报告会，邀请六位有突出贡献的知识分子报告自己或群体的奉献精神，受到青年们的热烈欢迎。同时也收集了参加这次大会的我省有突出贡献的22位知识分子的事迹。这本小册子就是这次报告会材料的结集。出版它为的是使更多的青年人能看到他们的动人事迹。

这六位同志的报告，有的是群体的模范事迹，有的主要讲个人的奉献。他们有的在南极那样恶劣的环境中，艰苦奋战，为祖国争得荣誉，使我们立于世界之林；有的在科研上勤奋努力卓有成就，但从不居功自傲，而是饮水思源，不忘人民养育之恩，一片报国之心。有的长期战斗在边疆荒漠，忘我工作，忠心赤胆，与祖国心心相印，与人民息息相通；有的在国外期间，正值上年五六月动乱之际，威武不屈，富贵不淫，不受谣言迷惑，坚守着“我的工作岗位在中国”，毅然回国，为祖国服务，不愧为炎黄子孙的优秀代表；有的爱国情深，艰苦创业，为发展能源事业作出了不朽的贡献；有的把青春献给农业，矢志不移，成果累累。他们的模范事迹是多方面的，内容十分丰富。他们是社会“奉献者”的光荣

代表，知识分子的楷模。

我们热忱地向青年朋友们推荐这些“奉献者的心声”的报告，是顺应广大知识分子，首先是青年知识分子的要求和愿望。在经历很不寻常的1989年，特别是进入90年代以来，在工人、农民、知识分子中，爱国主义、集体主义和社会主义的思想正在不断发扬光大，把自己的一切奉献给祖国和人民的先进模范人物层出不穷。他们百折不挠、勇于拼搏的奋斗精神和不计名利、无私奉献的高尚情操，感人至深，催人奋进，给了人们巨大的鼓舞和力量。尤其是有着强烈的上进心的青年知识分子，正在探求人生的价值，摸索成长的道路，对于这些学习的榜样，更是心有灵犀一点通。前段时间，由团中央组织的“奋斗者的足迹”报告会，得到青年知识分子和青年学生的热烈欢迎，就是有力的证明。

我希望青年朋友们认真读一读《奉献者的心声》这本书，从他们这些模范事迹中，想一想他们崇高的品格和力量源泉，从中得到启发。我们认为，他们的足迹，将是广大知识分子所要走的路。

现在，青年朋友们正在认真学习江泽民同志在首都青年纪念“五四”报告会上的讲话。总书记的这个讲话，对我国知识分子的去、现在和未来，都作了实事求是的科学分析，为知识分子完成时代赋予的使命指明了应走的道路。我们希望通过这本小册子，能够帮助大家深入学习江总书记的讲话，使爱国主义和奉献精神进一步得到弘扬，为振兴社会主义的伟大祖国而奋发努力。

报效祖国 乐于奉献

刘 枫

省关心下一代协会等六个单位，组织有突出贡献的知识分子代表举行“奉献者的心声”报告会，很有意义。这些优秀知识分子代表的报告十分感人，给我们上了一堂共产主义理想、振奋民族精神和爱国主义思想的教育课。江泽民同志在首都青年纪念“五四”报告会上的讲话中指出：我们的知识分子队伍是一支拥护四项基本原则、拥护改革开放的优秀队伍，是一支能够创造丰功伟业的队伍。事实正是这样。作报告的同志和参加报告会的老、中、青知识分子代表，就是这支队伍中的先进分子。他们怀着崇高的共产主义理想和满腔的爱国热忱，在各自的岗位上，兢兢业业，艰苦奋斗，向党和人民，向我们的伟大祖国，无私奉献了青春、智慧和全部力量，为建设四化、振兴中华，为浙江的经济发展作出了不可磨灭的贡献。党和人民感谢你们。

这些报告的感人事迹，反映出我国知识分子精神面貌的主流，展示了一代知识分子健康成长的正确道路。它生动地告诉我们，在希望与挑战并存的时代，每个知识分子都有报效祖国的大好机会，都有为人民建功立业的用武之地，关键在于正确地选择自己的道路。知识分子只有把个人的理想、追求与祖国的前途和命运紧密地结合起来，以祖国和人民的

利益为重，才能实现自己人生的最高价值；只有在马列主义、毛泽东思想指导下，坚定地走与工农相结合的道路，把自己植根于工农群众之中，了解国情，研究社会，从人民群众身上汲取营养，才能最大限度发挥自己的聪明才智；只有坚持又红又专的方向，孜孜不倦地钻研科学文化知识，努力掌握为人民服务的本领，才能成为“四有”人才；只有脚踏实地，艰苦奋斗，不畏险难，乐于奉献，才能实现自己以身许国、报效祖国的宏大志向。这是无数革命的、爱国的知识分子反复实践过的真理，也是今天报告会给我们的最重要的启示。这些同志成长的道路和建立的业绩，也给我们青年朋友们指明了方向。他们是大家学习的榜样。他们的先进事迹和优秀品质，应当迅速地传播开来，在青年一代身上，在全省的知识分子中发扬光大。

毛泽东同志在新民主主义革命时期就说过，没有知识分子的参加，革命的胜利是不可能的。建设四化、振兴中华的伟大事业，没有知识分子的参加，更不可能取得成功。党和人民对知识分子寄予殷切的期望。我们要进一步认清自己肩负的历史重任，努力学习马克思主义，树立坚定正确的政治方向，用饱满的热情，积极投入到火热的建设和改革事业中去。在我们前进的道路上还有许多困难需要我们去克服，还有许多问题需要我们去解决，还有许多险峰需要我们去攀登，希望广大知识分子和工农群众并肩战斗，充分发挥自己的积极性和创造性，把浙江的改革开放和两个文明建设推向前进，为共产主义的崇高理想，为我国的四化大业，为祖国的富强、人民的幸福，努力奋斗吧！

（1990年5月29日）

目 录

- 报效祖国 乐于奉献.....刘 枫 (1)
- 南极的召唤.....王自磐 (1)
- 不忘人民养育恩.....冯长根 (12)
- 弘扬爱国主义和集体主义精神, 艰苦创
业, 为发展祖国的能源事业做贡献.....岑可法 (26)
- 我的岗位在中国.....张 森 (37)
- 赤胆忠心和祖国心心相印 满腔热血与
人民息息相通.....林德舜 (44)
- 献身农业 造福人民.....夏英武 (55)
- 欲引诗情到碧霄
——记省医学科学院副院长毛江森研究员..... (66)
- 聚氯乙烯高分子化学王国的探索者
——记杭州电化厂史悠彰高级工程师..... (71)
- 教学出色论著高产的妇科一把刀
——记浙医大妇女保健院院长石一复教授..... (75)
- 让“国宝”大放异彩
——记省轻工业厅日用轻工业公司叶宏明
高级工程师..... (78)

最佳女配角

——记杭州电化厂高级工程师朱美英…………… (81)

永不满足 积极进取

——记浙江工学院催化研究室主任刘化章
副研究员…………… (84)

喜看稻菽千重浪

——记浙江省农科院孙漱沅研究员…………… (87)

钟情于寄生蜂分类的昆虫学家

——记浙江农业大学何俊华教授…………… (90)

以一个品种获国家科技发明二等奖的人

——记省农科院园艺所副所长汪雁峰副研究员
…………… (93)

一心为了“纺机”的女工程师

——记杭州纺织机械厂总工程师张聿华
高级工程师…………… (96)

勇于攀登世界先进技术高峰的尖兵

——记杭州汽轮机厂张金香高级工程师…………… (99)

为了丰富城市居民的蔬菜

——记浙江省农科院园艺所张德威副研究员…… (102)

生命在默默地奉献中闪光

——记浙江医院副院长金宏义主任医师…………… (105)

为我国造纸工业添光彩

——记新华造纸厂副厂长胡容岫高级工程师…… (109)

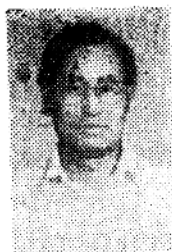
中国舞台电子调光的“魔术师”

——记浙江省舞台电子技术研究所所长俞健
高级工程师…………… (112)

- 他总想着为人民奉献些东西
——记省水利厅徐海根高级工程师…………… (115)
- 科研战线上的模范
——记浙江工学院徐振元教授…………… (119)
- 让科技之火在耕耘中燎原
——记浙江工学院机械厂厂长常家强
高级工程师…………… (122)
- 浙江煤炭科技领域的实干家
——记省煤炭总公司董文彬高级工程师…………… (125)
- 电网调控专家
——记浙江大学韩禎祥教授…………… (128)
- 他在事业上不断进取
——记杭州大学副校长谢庭藩教授…………… (131)
- 电子工业的钢铁栋梁
——记浙江大学阎端麟教授…………… (134)
- 把才智贡献给祖国的人
——记中共中央候补委员、浙江大学校长
路甬祥教授…………… (137)
- 炼就金睛识“瘟神”
——记省卫生防疫站鲍行豪主任技师…………… (140)
- 奏响时代的主旋律——奉献心声的撞击
……………黄国文 赵建平 钱晓鸣 (143)

南极的召唤

王自磐



王自磐，男，45岁，浙江诸暨人，中共党员，国家海洋局第二海洋研究所（杭州）南极研究组高级工程师。1968年毕业于天津南开大学生物系，1977年起从事海洋科学研究，1983年9月至1985年7月，应澳大利亚政府邀请和受我国国家南极考察委员会派遣，赴澳大利亚南极局工作，并参加澳大利亚南极考察队，在南极戴维斯站越冬考察。主要进行极地低温生物学研究。1986年10月至1987年5月参加中国第三次南极考察和极地号首次环球科学考察。1988年10月至1990年4月，参加我国首次东南极考察和南极中山站建站的第一期工程，并留守中山站，完成首次越冬考察。

王自磐在我国海洋调查和南极考察工作中成绩突出，国家海洋局和国家南极考察委员会授予他三等功两次。他在海洋科学和南极研究方面先后完成科技报告和论文30余篇，有的已提供给有关单位和部门使用。其科学论文分别发表于国外和国内《中国科学》等学术刊物上。他在极地低温生理学研究首先提出

南极盐湖浮游动物温盐适应性的数学模型，受到国内外同行的关注。

我国的南极考察起步很晚。我国第一次派出两名科学家登上南极，是在1980年春。之后，陆续派出过40多位科技人员到澳大利亚、智利、美国、日本等国的南极站上工作过，直至1984年11月，我国才首次独自组队进行南大洋和南极洲考察，并建立了南极长城站。随后每年都组队去南极，至今已有6次了，包括前年首次东南极考察和中山站的建设。现在我国在南极已经有二个常年科学考察基地，一个在西部南极半岛顶端的乔治王岛，一个在东南极大陆的南极圈之内。

在这些考察活动中，我们海洋二所也作出了自己的贡献，在我国派往外国考察站的科技人员之中，我们所有11位，在我国的历次建站考察中，我所先后派出42位同志参加，其中首次组队时有28位。在极地号首次环球考察中，我所有6位同志参加。在中山站的二次考察中也有6位同志参加。我本人，曾经参加过澳大利亚南极考察队，在他们的站上越过冬，那是1983—1985年。回国后参加了我国的第三次考察和中山站的建站和越冬考察。

南极那块地方到底怎么样？简单说，就是一个冷，一个危险。说冷，这块大陆有一个半中国那么大，整个地被上千米厚的冰层所覆盖，我们在上面生活，就如同住在冰库之中。冰盖上面冰裂缝很多、很深，对考察人员的威胁极大。再是暴风雪频繁，因而过去和现在都常常有探险队员牺牲。在澳大利亚南极局的大楼门前，有一块很大的南极石，上面钉着十几块铜碑，刻着名字和时间、地点，就是纪念那些遇难者

的。

对南极的冷与危险，凡去过南极的人都有十分深切的感受。

1984年我在戴维斯站越冬，一次深入冰盖去考察，正遇上暴风雪，一连四五天，人困在雪地车和帐篷中，外面的温度是摄氏零下72度。而我雪靴的垫子里结满冰霜，温度在零下12度。同年5月秦大河同志在凯西站越冬，一天他正在站外海冰上观测，突然变天，他回头见冰盖方向灰蒙蒙一片向他这边压过来，于是急忙收拾仪器往回走，不到十分钟，暴风雪已经铺天盖地，什么也看不清了。他赶紧用无线电报告站上，站里立即命令他原地等待，一边组织营救，十几个人用粗粗的长绳牵拉着，好不容易找到他。这时大河同志趴在冰雪地上，人已被雪埋了一大半，他们刚刚往回走了不大一会，秦大河原在的那一片海冰已断开，飘向大海。过后他打电话到戴维斯站把情况告诉我，并说：“老王啊，当时站上的人如果再慢几分钟，我很可能就随这块冰上你们戴维斯来了！”情况确实是很危险的。

还有一个例子，我所蒋加伦同志，他1983年在澳大利亚戴维斯站考察时，不慎落水，当时与冰海搏斗了20分钟后爬上岸，在寒风中又冻了四个多小时才被飞机发现救回站上，体温下降到30℃，已经到了生命的临界点。后来凭着一种信念和意志慢慢恢复体力，坚持完成了考察任务。

由于南极这块大陆远离地球上其他陆地，周围又是一片汪洋，而且隐没在密集危险的冰山群和呼啸的暴风雪之中，因而人类一直到上个世纪才真正的接近她，触摸到她。而对于她真实面目的认识，也还只是本世纪以来的事。经过近几

十年来的大量科学考察证明，南极有着丰富的矿产资源，例如，陆上有煤、铁、铜等220多种矿产，邻近的海底陆架上有丰富的油气，海洋中有磷虾及各种生物资源等等。科学研究上的价值和意义更为重大，涉及全球气候、热循环、冰川、宇宙线、大气物理及生物学等等。于是人类认识到，南极是大自然献给我们的最后一块宝地，这也是人类的共同财富。

我们在南极建站的目的，就是以考察站为基地进行各种科学研究，进行各种资源的调查，以期和平利用和开发，为人类造福。

南极既是那么一块宝地，那么我们中国人为什么不能早去？这是一个历史的问题。

读过历史的人都知道，一部世界史，便是一部弱肉强食的记载，近代的殖民化，则更是血迹斑斑。即便是在20世纪的今天，这个世界也并不公正，它依旧实行的是强者为先的准则，南极也不例外。

当我们翻开南极探险的历史，或者打开南极地图，就会发现这块1400万平方公里的大陆上面踏过的仅是外国人的足迹，地图上印的全是洋文名字，什么伊利沙白公主地、乔治王岛等等。从1773年英国人库克首次穿越南极圈，随后就是俄国人、德国人、美国人、澳大利亚人，接着是阿根廷、智利、日本在那里建站、建基地，插上自己国家的国旗，抢占地盘。有的国家派飞机抛撒金属国旗，宣布为领土所有国等等。

对于南极的风风雨雨，以前我们只能当个观众，在人民共和国成立之前，甚至连当个观众都不够资格。鸦片战争后的100多年，我们民族受尽屈辱，内外交困，无力顾及南极，

在建立人民共和国以后的头30多年里，我们仍然被排斥在南极之外。南极是那么的神奇，而对于我们民族，始终是个遥远而美丽的梦。

我们中国知识分子素有忧国忧民的传统，对我们来说，无论是生活上的清苦，或者暂时的委屈，都能默默忍受，但是，我们无法忍受民族的耻辱，我们最珍视的是国家的尊严。1983年秋天，在澳大利亚堪培拉召开的第12次南极条约国会议，当时我国刚刚加入南极条约，第一次派代表参加南极国际会议。会议上一切是彬彬有礼，友好相待的。但是到关键时刻，即当会议进行秘密协商或进行表决的时候，会议执行主席便毫不含糊地请我国代表退场，到会议厅外去喝咖啡。

为什么我们会受到这种非礼的待遇？原因很简单，那就是当时我国还没有独自进行过南极考察，我国在南极没有自己的考察基地，中国作为拥有10亿人口的泱泱大国，竟然无权参加南极的国际协商。当时，代表团成员之一的郭琨同志，后来是我们的考察队长，深感切肤之痛，他压不住心中的怒火，愤慨地说：“以后不建成中国自己的南极站，我决不参加这样的会议！”

事实上，南极考察不是单纯的一种科学探险。过去，技术不发达时期，靠的是人的冒险精神和坚韧不拔的意志。现代南极考察，还需要现代化的船只和先进的技术装备，需要耗费巨资，这是一项复杂的系统工程。因而南极考察完全是一种国与国之间经济实力和科技水平的较量，是一种民族意志和素质的检验。

终于，在1984年，国务院批准了我国首次进行南极考察

和建站的计划。国务院领导仔细地听取了汇报，邓小平同志还亲自为此题词：“为人类和平利用南极做出贡献”。11月20日我国独自进行了南极考察和建立了长城站，这是中华民族史上首次远征南极的伟大壮举。在南极洲上第一次出现了以中国名字命名的山、湖、海湾。庄严的五星红旗，从此永远飘扬在南极上空。在长城站建立的当年，1985年10月，我国被接纳成为南极条约协商国。中国人民终于在国际南极事务中取得了完全的发言权和表决权。

江泽民总书记在“五·四”讲话中指出：“在我国历史上，爱国主义从来就是动员和鼓舞人民团结奋斗的一面旗帜。”确实，当你离开祖国，你就会想到自己是代表中国而出来的，会感到“国家的荣辱，民族的尊严”这几个字的分量，因而也决心要用自己的血和汗来冲刷掉历史给我们民族留下的耻辱，而决不是靠洋人们发善心！正是在这种爱国主义原动力的激励之下，考察队员才不畏艰险，不分昼夜，奋力拼搏。长城站的建设，人拉肩扛，只用了27天；建中山站，冒着巨大冰崩的危险，前后只用了32天。在南极的艰苦奋斗中，在生与死的搏斗中，爱国主义转化为南极精神——理想、纪律、团结、拼搏，这种精神后来又一次一次地发扬光大。

1985年1月26日，南大洋考察队正在南极半岛西侧的别林斯高晋海作业，突然遇到12级以上的特大风暴的袭击，万吨巨轮在惊涛骇浪中，船头一会儿抬上十几米的浪尖，一会儿抛入深深的浪谷。舱内桌面上的东西，一扫而光，统统滚落在地，人根本站立不住。这时同志们在大洋队队长、原我所副所长，现在的省科委副主任金庆明同志带领下，与风浪

搏斗，冒着生命危险，抢救仪器设备。当时最危险的是后甲板的两位年龄较大的队员，科学院海洋所年逾半百的王荣教授和我所年近50的陈时华副教授。他俩正与席卷而来的巨浪争夺价值2万美元的网具，几次被冲上甲板的浪涛打翻在地，陈时华的眼镜和帽子全被海浪带到海里，但是他俩抓住网具的手始终没有松开，终于保住了国家财产。而后，大洋队又不顾狂风恶浪，不顾风雪严寒，在十几万平方公里的海域，夺得了研究南极海洋的宝贵资料和样品。

而同一时期的陆上，在我们的考察队队长，国家南极委办公室主任郭琨同志的率领下，我所的董兆乾同志、现在的极地所所长和颜其德同志、现在极地所的党委书记，正与队员们在冰天雪地中，为建设南极长城站奋勇搏斗。当时队员们的生活条件极为艰苦，住的是狭小低矮的帐篷，暴风雪常常灌得衣服被子里到处都是。在施工前期，大家常常顾不上吃饭，顾不上休息。同志们一口饼干一口雪，为了建成长城站，甘受一切艰难困苦。

在中山站的建站考察中，我们遇到了罕见的巨大冰崩，船只被困，海面上挤满了巨大的冰山和大块的冰丘，并且不停地翻动、旋转，就象搓麻将一样来回的挤动，随时都可能把船推倒。而且，极地号在穿行浮冰群时，船舱部已经撞开了一个大洞，形势极为危急。在这种险境下，考察队召开全体大会。这天开会，队员们是从来没有过的准时，气氛也是从来没有过的肃穆，静得几乎可以听到自己心脏的跳动。全场只有郭琨队长的有力讲话，他向大家通报了冰情，宣布了必要时的应急措施。而我们100来号人这时真象一个人一样，没有一人慌乱，也没有一人发出一点声响，散会时大家非常有

秩序地走出会场。当宣布部分撤离人员名单时，没有一个人争着要先走，相反，都争着要留下与船共存亡。我从中感到，一支队伍，一个民族，它的素质怎么样，在这最紧要的关头就完全体现出来了，这就是大家的组织性、纪律性和牺牲精神，以及对党组织的绝对信赖。

冰崩之后，极地船脱险转到冰区之外，我们开始用小艇和驳船卸运物资，小艇满载着集装箱等货物，要穿过密集的冰山和冰丘才能到达岸岩，船身擦着冰山和大冰块，弯来绕去，就象钻进了迷宫，而高大的冰山龇牙咧嘴，随时可能崩塌。从冰丘缝挤开的水道，在寒风中很快结起一层硬冰，一到晚上就增厚到十几厘米。小艇和驳子硬是来回撞，艇前边薄薄的钢板撞成一个凹坑一个凹坑，真担心会舱破舟沉。我就在这样的艇上当过一个星期的水手。当时我们只是一个心思要把物资送上岸，什么也不顾了，因为物资运不上去，建不成站，就完不成祖国人民交给的任务，回去无法交代，愧对江东父老！我们的注意力全部集中在寻找冰中的狭道，我们有一位同志就是在撞冰时翻身落海的，而他爬上船，不顾身上的寒冷，硬是坚持着。

当时冰区外，还有一条苏联两万吨级的破冰船也在等待着卸货，我后来因工作需要调到他们船上帮助工作，他们见我们这么个干法，都说中国人真不怕死！我想，我们的小艇在这样危险的冰区象破冰船那样撞着冰的干，不仅在我国，可以说在国际的船舶史上也是没有过的。外国人是绝对不肯这样干的。

后来，我们终于冲过冰区，这时先期用直升飞机送上岸准备接应的同志正在焦急地等待。我们见到了他们，也看到

了插在岩缝上的红旗，他们也见到了我们，双方不约而同地呼喊起来：“过来啦！”这时是何等的兴奋和激动，“过来啦！”这意味着建站有望，我们可以挺起胸膛，面向世界了！

在建站施工当中，考察队领导，身先士卒，始终战斗在最艰苦的地方。我们科技人员，也全力以赴参加到施工中去。在坚硬的岩石和冰砂混合的冻土层中用镐和锹挖出数百个地基坑。我们白天当班劳动，晚上有的同志还要爬山涉水，踏冰过海去进行野外科学考察，采集样品资料。

我所茹荣忠同志，为了获得中山站海湾潮汐的准确资料和数据，除参加码头卸运物资的当班劳动之外，经常通宵达旦趴在岸冰上观测记录潮汐变化，困了就在二根用木棍支撑的一块破帆布遮盖的崖缝中屈身歇息。他从来未向人诉说过半点辛苦，坚持工作到撤离。

2月26日，中山站终于提前两天建成，落成典礼上，同志们点起了二百响鞭炮。当然从生物环境保护的角度，我并不赞成放鞭炮，因为可能会惊吓企鹅、海鸟等等。但是此刻，谁也难以抑制住内心的激动，许多刚强的汉子也都热泪盈眶。我在想，我们民族古老传统的鞭炮，终于响彻在万古奇寒的大地，南极正在替我们作证，中华民族这个悠久而优秀的民族历尽沧桑，又焕发出了新的风采。

大部队撤出之后，我留下越冬。我是站上主要搞科学研究的。由于专业的需要，我定期要外出观测采样，无论是大雪封山，还是漫漫极夜。中山站所在的拉斯曼丘陵是大陆冰盖边上的一群山地。我这个人很喜欢登高，总有一股好奇心，见了高峰，就总要上去看看，冬季我爬遍所有我能到达